

# 7月航空市场增速回升明显，暑运出行需求稳定

## ——航空运输业 2019 年 7 月经营数据点评

行业月报

### 增持（维持）

#### 分析师

程新星（执业证书编号：S0930518120002）

021-52523841

[chengxx@ebscn.com](mailto:chengxx@ebscn.com)

◆7月航空市场增速回升明显，三大航 ask 增速环比上涨。19年7月，国航、东航、南航 ASK 增速分别为 5.6%、12.42%、10.90%，较6月 ask 增速均实现上涨；客运量增速分别为 6.90%、8.18%、10.40%。客座率方面三大航互有涨跌，7月单月客座率国航、东航、南航分别同比增加 0.60%、-1.49%、0.94pct。整体来看，三大航7月暑运数据较去年表现略有差异，东航由于基数原因好于去年同期；7月首都机场起降架次同比下降 1.2%，但旅客吞吐量增速由负转正（同比增长 2.1%），国航7月数据虽弱于去年同期，但较6月增速有所恢复。

◆吉祥航空芬兰航线启航，7月国际航线 ASK 增长放量。公司19年7月 ASK 增速为 21.14%，其中国际航线 ASK 达到 99.64%，主要原因是6月底公司上海-赫尔辛基航线开始运营。由于执飞芬兰航线的 787 飞机是从国内航线调出，所以间接导致公司国内航线 ASK 增速下降，7月仅为 10.17%。客座率方面，公司7月客座率为 86.02%，同比减少 1.41pct，公司首次执飞远途洲际航线表现优异，国际航线客座率达到 79.68%。

◆春秋航空7月 ASK 增速回升，客座率同比改善。公司19年7月 ASK 增速为 14.27%，创年内新高，间接反应暑运旅游出行需求旺盛。公司2019年7月客座率为 91.36%，同比增加 1.85pct。综合来看公司2019年前7月客座率为 91.65%，比去年同期增加 2.31pct，虽然公司今年 ASK 增速低于去年同期，但客座率上涨说明公司依然保持竞争优势。

◆7月航空市场增速回升明显。全行业共完成运输总周转量 113.3 亿吨公里，同比增长 9.1%。其中国内、国际航线同比增长分别为 10.9%、6.2%。尤其是客运市场方面，受暑运客运高峰的带动，全行业共完成旅客运输总量 5930.1 万人次，同比增长 10.2%。其中国内、国际航线同比增长分别为 9.5%、16.2%。

#### 投资建议

暑运旺季运营数据良好显示航空出行需求稳定，近期航空板块股价调整主要源自于中美贸易争端负面的影响，我们认为目前股价已经反应了市场对于中美贸易争端的悲观预期，维持行业“增持”评级，推荐收入成本弹性较大的中国国航、东方航空、南方航空。

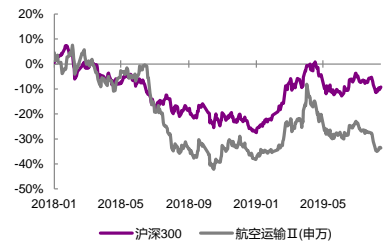
#### 风险分析

经济下行影响航空出行需求，油价、汇率波动影响航空公司盈利，空难等安全事故发生降低旅客乘机需求。

证券代码	公司名称	股价(元)	EPS (元)			PE (X)			投资评级
			18A	19E	20E	18A	19E	20E	
601111	中国国航	7.89	0.51	0.94	1.11	15	8	7	增持
600029	南方航空	6.68	0.24	0.79	1.12	27	8	6	增持
600115	东方航空	5.14	0.19	0.64	0.81	25	8	6	增持

资料来源：Wind，光大证券研究所预测，股价时间为2019年8月16日

行业与沪深300指数对比图



资料来源：Wind

#### 相关研报

民航总局“控总量”政策升级，航司所受负面影响有限——交通运输行业周报 20190811

.....2019-08-11  
6月东航、南航运营数据继续恢复，继续看好航空板块——航空运输业2019年6月经营数据点评

.....2019-07-16  
5月三大航运营数据回暖，布局航空板块迎接暑运旺季——航空运输业2019年5月经营数据点评

.....2019-06-16  
航空板块谨慎乐观，大宗供应链板块明显低估——交通运输行业2019年下半年策略报告

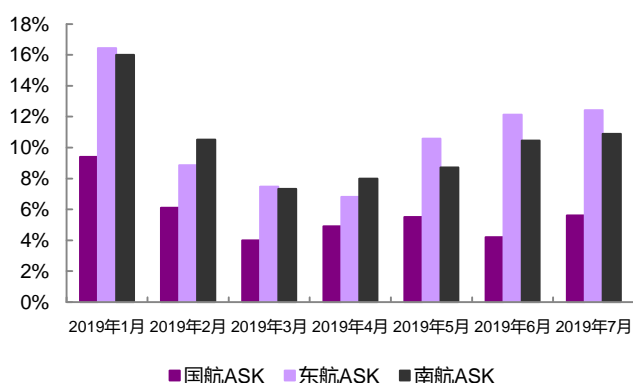
.....2019-06-05  
10个千万级机场4月吞吐量负增长，三大航客运量增速创近期新低——航空运输业2019年4月经营数据点评

.....2019-05-19

## 1、7月航空市场增速回升明显，三大航ask增速环比上涨

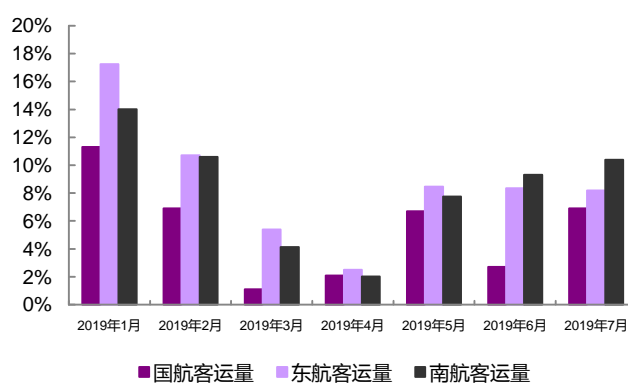
19年7月，国航、东航、南航ASK增速分别为5.6%、12.42%、10.90%，较6月ask增速均实现上涨；客运量增速分别为6.90%、8.18%、10.40%。客座率方面三大航互有涨跌，7月单月客座率国航、东航、南航分别同比增加0.60、-1.49、0.94pct。整体来看，三大航7月暑运数据较去年表现略有差异，东航由于基数原因好于去年同期；7月首都机场起降架次同比下降1.2%，但旅客吞吐量增速由负转正（同比增长2.1%），国航7月数据虽弱于去年同期，但较6月增速有所恢复。

图1：三大航单月ASK增速



资料来源：Wind，各公司公告，光大证券研究所

图2：三大航单月客运量增速



资料来源：Wind，各公司公告，光大证券研究所

根据民航总局数据，7月航空市场增速回升明显，全行业共完成运输总周转量113.3亿吨公里，同比增长9.1%。其中国内、国际航线同比增长分别为10.9%、6.2%。尤其是客运市场方面，受暑运客运高峰的带动，全行业共完成旅客运输总量5930.1万人次，同比增长10.2%。其中国内、国际航线同比增长分别为9.5%、16.2%。

今年1-7月，全行业共完成旅客运输量3.81亿人次，同比增长8.7%，增速较去年同期下降3.4个百分点，其中，国内、国际航线分别完成3.38亿人次、4287.8万人次，同比分别增长7.8%、16.5%。

7月航空货运市场增速由负转正。7月我国外贸情况较好，进出口值创今年单月新高，受此带动，民航全行业共完成货邮运输量61.6万吨，同比增长4.2%，增速较上月提升5.3个百分点，恢复正增长。其中，国内、国际航线分别完成41.0万吨、20.6万吨，同比分别增长6.7%、-0.4%。

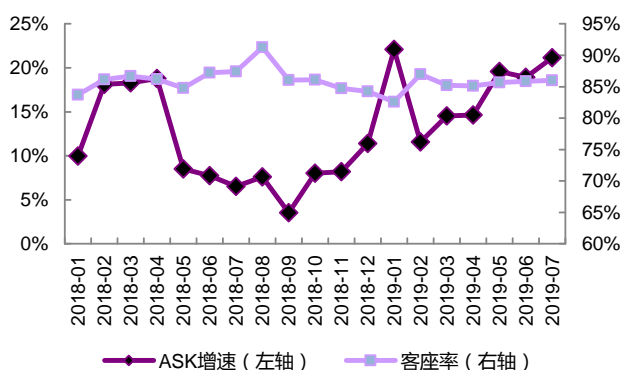
7月，全行业运输飞机日利用率为9.7小时，同比增加0.2小时；正班客座率为83.6%，同比降低0.1个百分点，

正如我们之前判断，经济下行周期中，航空旺季市场或有保证，淡季市场或受冲击。7月运营数据良好正好反应了暑运需求的刚性。

## 2、吉祥航空芬兰航线启航,7月国际航线ASK增长放量

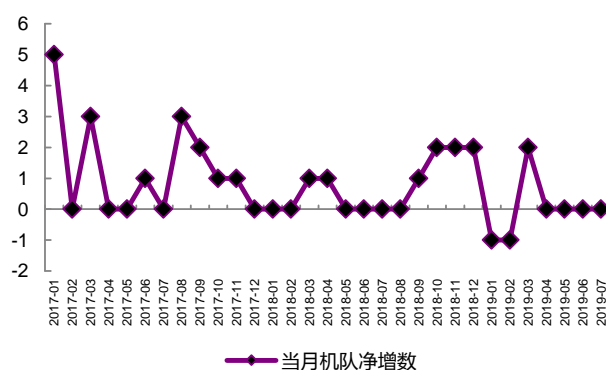
吉祥航空 19 年 7 月 ASK 增速为 21.14%，其中国际航线 ASK 达到 99.64%，主要原因是 6 月底公司上海-赫尔辛基航线开始运营。由于执飞芬兰航线的 787 飞机是从国内航线调出，所以间接导致公司国内航线 ASK 增速下降，7 月仅为 10.17%。客座率方面，公司 7 月客座率为 86.02%，同比减少 1.41pct；公司首次执飞远途洲际航线表现优异，国际航线客座率达到 79.68%。

图 3：吉祥航空单月 ASK 增速、客座率比较



资料来源：Wind，公司公告，光大证券研究所

图 4：吉祥航空单月机队净增数

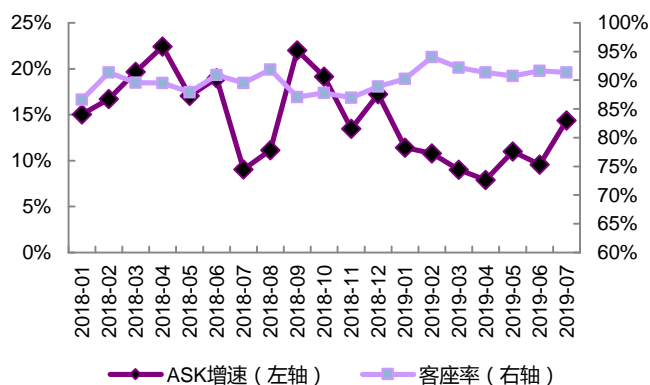


资料来源：Wind，公司公告，光大证券研究所

## 3、春秋航空 7 月 ASK 增速回升，客座率同比改善

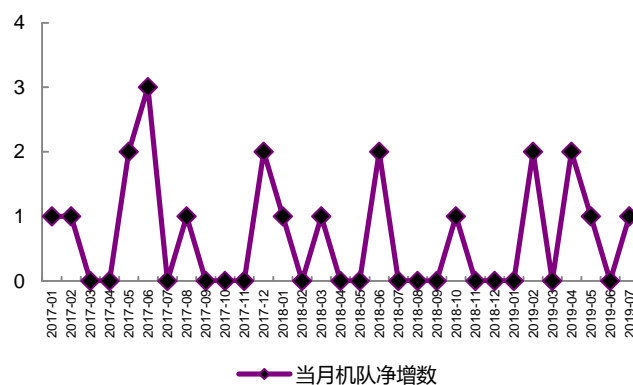
春秋航空 19 年 7 月 ASK 增速为 14.27%，创年内新高，间接反应暑假旅游出行需求旺盛。公司 2019 年 7 月客座率为 91.36%，同比增加 1.85pct。综合来看公司 2019 年前 7 月客座率为 91.65%，比去年同期增加 2.31pct，虽然公司今年 ASK 增速低于去年同期，但客座率上涨说明公司依然保持竞争优势。

图 5：春秋航空单月 ASK 增速、客座率比较



资料来源：Wind，公司公告，光大证券研究所

图 6：春秋航空单月机队净增数



资料来源：Wind，公司公告，光大证券研究所

## 4、投资建议

暑运旺季运营数据良好显示航空出行需求稳定，近期航空板块股价调整主要源自于中美贸易争端负面的影响，我们认为目前股价已经反应了市场对中美贸易争端的悲观预期，维持行业“增持”评级，推荐收入成本弹性较大的中国国航、东方航空、南方航空。

## 5、风险分析

1、宏观经济下行影响航空需求下行。虽然航空具备一定防御属性，但宏观经济下滑到一定程度，必然会导致出行需求下降以及机票价格下降，对上市公司业绩带来负面冲击。

2、油价大幅提升，人民币兑美元大幅贬值。油价上升会提高航空公司运营成本，人民币兑美元贬值会给航空公司带来汇兑损失，直接影响上市公司净利润。

3、重大交通安全事故。如果未来发生空难等航空安全事故，会在短期降低旅客乘机需求，影响航空公司营收。

## 行业及公司评级体系

评级	说明
买入	未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 15% 以上；
增持	未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 5% 至 15%；
中性	未来 6-12 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差 -5% 至 5%；
减持	未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 5% 至 15%；
卖出	未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 15% 以上；
无评级	因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。

**基准指数说明：**A 股主板基准为沪深 300 指数；中小盘基准为中小板指；创业板基准为创业板指；新三板基准为新三板指数；港股基准指数为恒生指数。

## 分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

## 分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本研究报告中任何关于发行商或证券所发表的观点均如实反映研究人员的个人观点。研究人员获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户反馈、竞争性因素以及光大证券股份有限公司的整体收益。所有研究人员保证他们报酬的任何一部分不会与，不与，也将不会与本报告中的具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

## 特别声明

光大证券股份有限公司（以下简称“本公司”）创建于 1996 年，系由中国光大（集团）总公司投资控股的全国性综合类股份制证券公司，是中国证监会批准的首批三家创新试点公司之一。根据中国证监会核发的经营证券期货业务许可，本公司的经营范围包括证券投资咨询业务。

本公司经营范围：证券经纪；证券投资咨询；与证券交易、证券投资活动有关的财务顾问；证券承销与保荐；证券自营；为期货公司提供中间介绍业务；证券投资基金代销；融资融券业务；中国证监会批准的其他业务。此外，本公司还通过全资或控股子公司开展资产管理、直接投资、期货、基金管理以及香港证券业务。

本报告由光大证券股份有限公司研究所（以下简称“光大证券研究所”）编写，以合法获得的我们相信为可靠、准确、完整的信息为基础，但不保证我们所获得的原始信息以及报告所载信息之准确性和完整性。光大证券研究所可能将不时补充、修订或更新有关信息，但不保证及时发布该等更新。

本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次发布时光大证券研究所的判断，可能需随时进行调整且不予通知。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本报告中的信息或所表述的意见并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及作者均不承担任何法律责任。

不同时期，本公司可能会撰写并发布与本报告所载信息、建议及预测不一致的报告。本公司的销售人员、交易人员和其他专业人员可能会向客户提供与本报告中观点不同的口头或书面评论或交易策略。本公司的资产管理子公司、自营部门以及其他投资业务板块可能会独立做出与本报告的意见或建议不相一致的投资决策。本公司提醒投资者注意并理解投资证券及投资产品存在的风险，在做出投资决策前，建议投资者务必向专业人士咨询并谨慎抉择。

在法律允许的情况下，本公司及其附属机构可能持有报告中提及的公司所发行证券的头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或正在争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。投资者应当充分考虑本公司及本公司附属机构就报告内容可能存在的利益冲突，勿将本报告作为投资决策的唯一信赖依据。

本报告根据中华人民共和国法律在中华人民共和国境内分发，仅向特定客户传送。本报告的版权仅归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式、任何目的进行翻版、复制、转载、刊登、发表、篡改或引用。如因侵权行为给本公司造成任何直接或间接的损失，本公司保留追究一切法律责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

光大证券股份有限公司 2019 版权所有。

## 联系我们

上海	北京	深圳
静安区南京西路 1266 号恒隆广场 1 号写字楼 48 层	西城区月坛北街 2 号月坛大厦东配楼 2 层 复兴门外大街 6 号光大大厦 17 层	福田区深南大道 6011 号 NEO 绿景纪元大厦 A 座 17 楼