



# 强于大市

## 汽车行业周报

### 8月乘用车零售企稳，重卡销7.3万辆同比微增

8月批发与零售降幅较上半年均明显收窄，终端折扣也有所收窄，利好企业盈利回升。近期国务院发布消费新政，提出逐步放宽或取消限购的具体措施，有利于推动汽车消费，随着车市金九银十旺季到来，乘用车市场有望逐渐迎来回暖，建议加配乘用车板块。8月重卡销7.3万辆同比微增，国常会提出加快今明两年地方政府专项债额度使用进度，后续基建将加码，多地限制国三柴油车进城或鼓励淘汰更新国三柴油车、提前实施国六排放标准，重卡仍有较大需求基础，预计2019年全年销量有望达105万辆。18部门联合发文，重点区域新能源物流车比例2020年将达到80%，政策大力支持有望促进新能源物流车迎来新发展阶段。5G商用化加速，智能网联汽车测试等加快推进，车联网市场规模及渗透率有望快速提升，建议关注德赛西威、均胜电子、华域汽车、保隆科技。

#### 主要观点

- **沪指大幅上涨，汽车板块全线上涨。**上周上证指数收于2,999.60点，上涨3.9%；沪深300上涨3.9%；中信汽车指数上涨3.5%，跑输大盘0.4个百分点。其中乘用车、商用车、零部件、汽车销售及服务板块分别上涨3.5%、5.8%、3.4%、2.0%。
- **8月乘用车零售端企稳，经销商库存预警指数环比有所下降。**根据乘联会数据初步统计，8月批发同比下降约8%，降幅较7月有所扩大，在批发端厂商仍较为谨慎；8月零售同比下降约6%，零售端整体表现较为稳健；8月批发、零售销量降幅较上半年均有收窄，终端折扣也有所收窄，利好企业盈利回升。根据汽车流通业协会数据，8月汽车经销商库存预警指数为59.4%，环比下降2.8个百分点，同比上升7.2个百分点，预计主要是厂商为旺季备货。近期国务院发布消费新政，提出逐步放宽或取消限购的具体措施，有条件的地方对购置新能源汽车给予积极支持。该政策有利于推动汽车消费，促进乘用车回暖及新能源汽车销量高速增长。随着车市金九银十旺季到来，乘用车市场有望逐渐迎来回暖，建议加配乘用车及零部件板块，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团、华域汽车、万里扬等。
- **8月重卡销7.3万辆同比微增。**根据第一商用车网数据，2019年8月重卡销售约7.3万辆，环比下降4%，同比增长1.6%。8月销量走低主要是由于淡季到来市场逐渐走弱，加之2019年5月21日央视报道蓝牌轻卡超载问题，多地暂停办理轻卡蓝牌业务，6×4工程型自卸车也受到部分影响。天然气重卡7月1日起实施国六排放法规，预计经销商铺货支撑部分批发销量，加之去年基数较低，8月重卡销量仍实现同比微增。下半年经济稳增长压力加大，国常会提出加快今明两年地方政府专项债额度使用进度，后续基建将加码，多地限制国三柴油车进城或鼓励淘汰更新国三柴油车、提前实施国六排放标准，重卡仍有较大需求基础，预计2019年全年销量有望达105万辆。
- **18部门联合发文，重点区域新能源物流车比例2020年将达到80%。**交通运输部等18部门联合发文，提出加快推进城市建成区新增和更新的邮政、快递车辆采用新能源或清洁能源汽车，2020年底重点区域使用比例达到80%。2019年新能源专用车补贴降幅较大，对整车销量及车企盈利产生一定压力，导致新能源物流车表现较为低迷。本次多部门联合发文，政策大力支持有望促进新能源物流车迎来新发展阶段。
- **5G商用化加速推进，有望推动车联网产业快速发展。**近日国家制造强国建设领导小组车联网产业发展专委会第三次全体会议召开，工信部提出结合5G商用部署，加快5G与车联网融合创新。交通运输部、工信部为联合认定的智能网联汽车自动驾驶封闭场地测试基地授牌，自然资源部、工信部、北京市启动车联网（智能网联汽车）和自动驾驶地图应用试点，上海、江苏、浙江、安徽签署《长三角区域智能网联汽车道路测试互认合作准则》。5G具有高速度、低时延、高可靠等特点，车联网是5G关键应用场景之一。随着跨界融合不断深入，5G技术实现商用化、政策护航等，预计车联网市场规模及渗透率有望快速提升，建议关注德赛西威、均胜电子、华域汽车、保隆科技。

#### 重点推荐

- **整车：**乘用车销量有望逐步回暖并迎来拐点，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团等。
- **零部件：**关注消费升级、国产替代、节能减排等高增长细分领域，推荐华域汽车、万里扬、继峰股份、拓普集团、凯众股份等。
- **新能源：**新能源汽车销量持续高速增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- **智能汽车：**智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐保隆科技。

#### 主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易摩擦升级；3) 产品大幅降价。

#### 相关研究报告

《国务院发布促消费新政，特斯拉进入免税目录》20190903

中银国际证券股份有限公司  
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

021-20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

021-20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



## 目录

沪指大幅上涨，汽车板块全线上涨.....	4
8月重卡销7.3万辆同比微增，乘用车市场零售企稳回暖.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	7
传统汽车.....	7
宁德时代拟2.6亿投资澳洲锂矿，长城汽车发布股权激励计划.....	10
风险提示.....	17



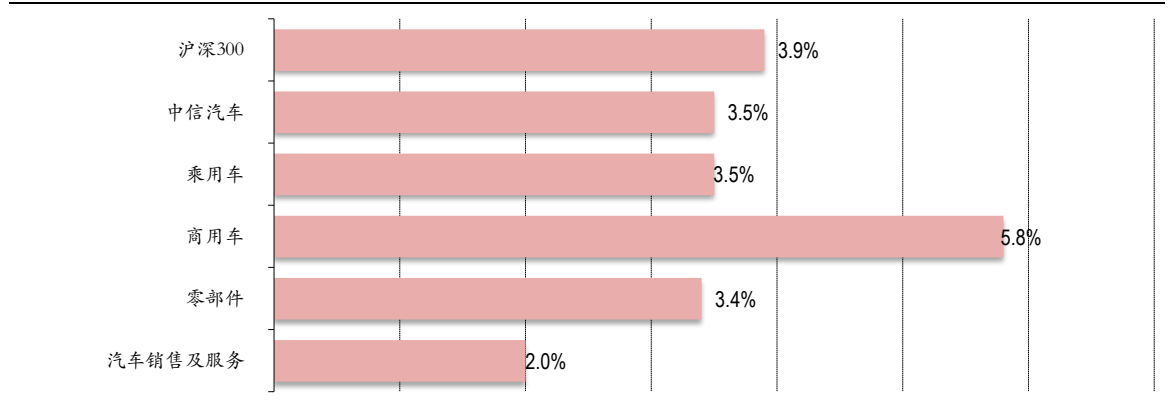
## 图表目录

图表 1. 汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股 .....	4
图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股 .....	4
图表 4. 上市公司重点公告.....	10
续图表 4. 上市公司重点公告.....	11
续图表 4. 上市公司重点公告.....	11
续图表 4. 上市公司重点公告.....	13
续图表 4. 上市公司重点公告.....	14
续图表 4. 上市公司重点公告.....	15
续图表 4. 上市公司重点公告.....	16
附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表.....	18

## 沪指大幅上涨，汽车板块全线上涨

上周上证指数收于 2,999.60 点，上涨 3.9%；沪深 300 上涨 3.9%；中信汽车指数上涨 3.5%，跑输大盘 0.4 个百分点。其中乘用车、商用车、零部件、汽车销售及服务板块分别上涨 3.5%、5.8%、3.4%、2.0%。

图表 1. 汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

个股方面，光洋股份、隆基机械等涨幅居前；奥联电子、德宏股份等跌幅居前。

图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	002708.SZ	光洋股份	21.2
2	002363.SZ	隆基机械	17.2
3	600093.SH	易见股份	17.1
4	000550.SZ	江铃汽车	16.4
5	600213.SH	亚星客车	15.6
6	000599.SZ	青岛双星	12.7
7	002920.SZ	德赛西威	12.3
8	600818.SH	中路股份	12.2
9	601689.SH	拓普集团	11.8
10	600699.SH	均胜电子	11.0

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 9 月 6 日收盘价为基准

图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	300585.SZ	奥联电子	(34.9)
2	603701.SH	德宏股份	(13.4)
3	002536.SZ	飞龙股份	(8.0)
4	601777.SH	力帆股份	(7.4)
5	002239.SZ	奥特佳	(6.2)
6	601799.SH	星宇股份	(5.6)
7	300733.SZ	西菱动力	(5.1)
8	000800.SZ	一汽轿车	(2.0)
9	002213.SZ	特尔佳	(1.9)
10	603377.SH	东方时尚	(1.7)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 9 月 6 日收盘价为基准





## 8月重卡销7.3万辆同比微增，乘用车市场零售企稳回暖

### 新能源

#### 18部门联合发文，2020年底重点区域新能源、清洁能源物流车使用比例将达80%

近日，交通运输部、国家邮政局等18部门联合印发《关于认真落实习近平总书记重要指示推动邮政业高质量发展的实施意见》(简称《意见》)。《意见》立足当前，着眼长远，从全面深化改革、强化创新驱动、加快结构调整、提高服务质量、推动绿色发展、加强队伍建设六个方面提出了18项重点任务。其中，《意见》13条提到，加快推进城市建成区新增和更新的邮政、快递车辆采用新能源或清洁能源汽车，2020年底重点区域使用比例达到80%。(电车汇)

#### 广州市发布新能源汽车地方补贴标准

近日，广州市新能源汽车发展工作领导小组办公室发布了《关于我市2019、2020年新能源汽车购置地方财政补贴标准的通知》，通知明确了2019、2020年广州市新能源汽车车辆购置地方财政补贴标准。据通知显示，广州将对购买新能源汽车给予分阶段补贴。在2019年1月1日至6月25日期间，取得国家补贴之后，燃料电池汽车按照不超过国家补贴1:1的比例进行补贴，纯电动汽车按照不超过国家补贴1:0.5的比例进行补贴，对插电式混合动力(含增程式)汽车按照不超过国家补贴1:0.3的比例进行补贴，且国家补贴和地方补贴资金总额最高不超过车辆销售价格(国家补贴+地方补贴+消费者支付金额)的60%。(汽车之家)

#### 宁德时代和比亚迪电池拟进入日本

9月2日，日本经济新闻报道称，宁德时代和比亚迪将在日本电池市场展开竞争。报道称，宁德时代将于2020年在日本市场推出用于住房和工业的蓄电池，“并将价格降低至同类产品的一半”，而比亚迪的新兴固态电池将在2021年开始在日本交付。未来汽车日报分别就此事向宁德时代和比亚迪方面求证。比亚迪方面称正在与全球有合作潜力的主机厂接触推广我们的动力电池。比亚迪动力电池优异的品质，以及持续稳定的运营表现等综合优势得到了众多客户的认可，目前已经获得一些客户的定点，会在合适时间正式公布。(未来汽车日报)

#### 电动化趋势深入，大众投10亿欧元改造埃姆登工厂

据外媒报道，在大众茨维考工厂准备生产电动汽车的同时，该公司还将会对其埃姆登工厂投入10亿欧元进行大规模改造，将其变为一座MEB工厂。为了开始生产电动车型，该公司需要开辟新的生产区：将在冲压工厂内开辟一个新区域，安装生产MEB车型所需的新的冲压工具。车身车间的面积将会扩大1.22万平方米，用于满足MEB的生产需求。(盖世汽车资讯)

#### 大陆集团考虑拆分动力总成业务，部分IPO同步进行

9月2日，大陆集团称，在筹备部分IPO的同时，正在考虑拆分动力总成业务并在证券交易所上市的可能性，新公司将被命名为Vitesco Technologies。大陆集团在声明中表示，考虑到难以预测的环境以及动力总成电气化的趋势加快，大陆集团做出拆分决定，希望能够拥有更大的操作空间。今年4月份，大陆集团宣布其动力总成业务作为独立公司开始运营，将以“Vitesco Technologies”为公司名对外进行交易，并将于2019年下半年正式推出，新公司的管理团队正在为计划中的部分IPO做准备。预计下半年末将满足必要条件，为资本市场提供其他详细信息。进一步完成技术和监管要求后，大陆集团将可以完成部分IPO，预计时间为2020年，具体时间取决于市场形势。(第一电动)

#### 恒大获世界顶级新能源汽车3.0底盘架构知识产权

9月2日，恒大新能源汽车集团与德国BENTELER集团、德国FEV集团在深圳恒大总部举行新能源汽车3.0底盘架构知识产权移交仪式。至此，恒大正式获得世界顶级的3.0底盘架构知识产权。恒大集团董事局主席许家印、德国BENTELER集团CEO Ralf Gttel、德国FEV集团CEO Stefan Pischinger及三方高管出席活动。此次恒大引入3.0底盘架构并直接拥有完整知识产权，是恒大造车进程的又一里程碑。该底盘架构由德国BENTELER集团和FEV集团耗时三年半研发，集成了最先进的动力系统、悬挂系统、控制系统和制动系统，代表了行业最高水准。新能源汽车的研发制造周期一般需要五年，此次引入3.0底盘架构，恒大可节省三年多的研发时间，极大缩短新车的研发制造周期。(电车汇)



### 索尼宣布与雅马哈联合开发电动汽车

索尼公司宣布与 SC-1 Sociable Cart 的雅马哈汽车有限公司联合开发电动车，这是一款提供全新移动体验的车型。索尼和雅马哈汽车计划在 2019 财年在日本推出使用该型号的服务。SC-1 旨在将仅仅是移动性的手段转变为一种全新的娱乐机会。索尼和雅马哈汽车将部署它，以便在高尔夫球场，游乐园和商业设施等场所提供有趣的新改道。在此次合作之前，索尼和卡努查湾度假村有限公司在 2018 年联合使用 SC-1 提供 Moonlight Cruise。这是一次限时乘坐体验服务，客户可以享受视频和音频以冲绳高尔夫球场的夜景为背景，以增强现实 (AR) 为背景的娱乐项目。（电车汇）

### 北汽整合旗下自主品牌，新品牌“BEIJING”10月发布

9月3日，北汽集团在 2019 北京汽车&北汽新能源经销商年中大会上宣布，对北汽新能源和北京汽车旗下的主要产品品牌及相关研发生产资源进行清理和整合，将在 10 月中下旬推出 BEIJING 新品牌，助力产品由量向质发展。此次整合后，北汽新能源、北京汽车两大经销商体系将归拢为统一的经销商体系，整体渠道规模超过 700 家。另外，两家营销公司进行整合后，将成立北汽营销业务委员会，本次整合将秉承“稳定+发展”的融合思路，确保渠道、销售、品牌、服务、产品、组织 6 方面均实现提升。（电车汇）

### 贾跃亭辞任法拉第未来 CEO，毕福康接棒 FF

9月3日，Faraday Future (FF) 正式宣布任命毕福康为全球 CEO，接替贾跃亭。同时，FF 创始人贾跃亭将辞去原 CEO 职务，出任 CPUO（首席产品和用户官）。对此，FF 相关人士表示，毕福康在汽车和电动汽车领域的经验，加上贾跃亭在互联网、消费电子、AI 和用户运营方面的愿景和经验，将会让 FF 实现强强联合，优势互补，有利于 FF 的长远战略发展。（澎湃新闻）

### 均胜电子推出全球首款高压快充技术

日前，保时捷旗下首款纯电动跑车 Taycan 对外亮相，车辆搭载了均胜电子旗下普瑞研发生产的全球首款高压快充技术。据悉，该技术只需 15 分钟就能充入可供车辆行驶 400km 的电量，Taycan 也是第一款系统电压达到 800V 的量产车型。均胜电子成立于 1992 年，总部位于中国宁波，2012 年，均胜电子收购了老牌汽车电子厂商德国普瑞，均胜电子随后与德国普瑞成立了合资公司，将普瑞技术国产化进一步落地。目前，均胜电子研发的无线充电和高压快充模块等产品已经陆续收到整车厂的量产订单。除了重要客户宝马、奔驰和吉利外，均胜电子还获得了大众 MQB 及 MEB 平台、奔驰新一代电动化平台、日产、福特、上汽通用五菱及保时捷 Taycan 电池管理和充放电系统等相关订单。截至 2019 上半年，公司新能源电子相关业务总计获得 131 亿订单。（汽车之家）

### 蔚来发行 2 亿美元可转债，李斌腾讯各认购 1 亿

9月5日晚，蔚来汽车向美国证券交易委员会(SEC)递交文件，宣布公司将发行新一轮 2 亿美元可转换债券，预计于 9 月底前完成。此次可转债的发行对象为蔚来汽车创始人李斌和腾讯，二者各认购 1 亿美元。这将是蔚来时隔半年后第二次发行可转债。今年 1 月 30 日，蔚来汽车宣布拟发行 6.5 亿美元可转换债券，票息为 3.5%-4%，转换溢价在 27.5%-32.5%。其中，蔚来的主要股东腾讯认购 3000 万美元，高瓴资本认购 1000 万美元。（麻城网）

### 保时捷欲从宁德时代采购电池，努力在中国为其电动汽车申请减免 10% 购置税

据彭博社报道，大众集团旗下豪华车品牌保时捷正在讨论从宁德时代新能源科技股份有限公司（以下简称宁德时代）采购电动汽车电池。目前，全球汽车制造商们纷纷扩大电池供应商网络，以确保未来电动汽车关键零部件的来源。当地时间 9 月 4 日，保时捷研发总监 Michael Steiner 向记者透露，该公司与宁德时代“正在进行良好的谈判”，并补充称其本人与宁德时代管理层保持定期会面。（电车汇）



## 智能驾驶

### 滴滴将在上海推出自动驾驶车辆打车服务

8月30日，滴滴出行对外表示，将很快在上海嘉定推出自动驾驶车辆打车服务。此外，滴滴出行App还会上线“混合派单”模式，根据用户路线需求，滴滴将会安排自动驾驶车辆提供服务。正在举办的“2019世界人工智能大会”上，滴滴出行CTO兼自动驾驶公司CEO张博表示，人工智能技术有助于大幅提升出行安全，滴滴将加快推动自动驾驶载人体验服务，首站或将在上海嘉定落地。滴滴希望尽快在上海嘉定开放自动驾驶载人测试，目前，公司已在上海取得自动驾驶路测牌照。预计自动驾驶测试车辆将达到30辆，订单距离可超过10公里。通过混合派单模式，依托滴滴过去的路况数据积累，根据用户的订单路线，滴滴会将适宜的订单分派给无人驾驶车辆。（汽车之家）

### 北京奔驰BMBS合作区块链公司创建存储二手车数据的区块链平台

据外媒报道，北京梅赛德斯-奔驰销售服务公司（BMBS）宣布已经与区块链解决方案公司PlatOn合作，为二手车数据存储创建一个基于区块链的平台。此次双方合作创建的区块链平台称为车辆剩余价值管理平台（Vehicle Residue Value Management Platform），将用于计算二手车的剩余价值。而且，该平台将使用静态和动态两种数据，自动计算出所有二手车的建议售价。（盖世汽车资讯）

### 现代摩比斯合作俄罗斯自动驾驶公司

据外媒报道，韩国一级汽车零部件供应商现代摩比斯（Hyundai Mobis）在一份新闻稿中表示，其已经与Cognitive Pilot合作，研发出一个实现主动安全功能和自动驾驶的软件模块。Cognitive Pilot是俄罗斯一家自动驾驶汽车公司。该软件模块基于计算机视觉，能够识别沿着道路移动的不同物体，如各种类型的汽车、公共汽车、摩托车、自行车和行人。正如现代摩比斯所说，研发该软件模块采用的核心技术是深度学习神经网络，能够提供所需的识别精度。该新型ADAS系统兼计算机视觉软件模块能够达到L3和L4水平。（盖世汽车）

### 宝马集团加码自动驾驶，投资AI算法公司

据国外媒体FutureCar报道，宝马旗下风险投资基金iVentures决定投资Cortica AI公司，所投资金将被用于启动Cortica AI公司的Autonomous AI平台，并帮助该公司进行全球业务扩展。Cortica AI公司使用无监督式学习的AI算法，能够在边缘和具有挑战性的场景中获得更高的准确性。目前，除Cortica AI公司外，宝马iVentures还和电池供应商Chargepoint、提供汽车共享的平台Turo等公司建立起合作关系。（第一电动）

## 传统汽车

### 19年8月全国乘用车市场零售企稳回暖

8月全国乘用车市场周度零售平稳偏低。8月第一周的乘用车市场零售相对低，第一周日均零售2.7万台，同比增速下降31%，差于7月的第一周下滑幅度。第一周的零售偏低主要是车市购车热情不高，休假气氛较浓，加之车企放假较多，导致零售进度稍慢。第二周的零售达到日均3.8万台，相对第一周的环比走势提升较大，同比18年的下滑幅度也是稍有改善。相信后面会越来越越好。第三周零售走势达到日均4.4万台，同比下降17%，下降幅度较大，但仍好于前两周的累计下滑幅度，市场改善速度较慢。第四周的零售达到日均10万台，同比增长31%，因此虽然1-3周累计下滑21%，但全月仍能有望回升到-6%左右水平。（乘联会）

### 8月重卡销7.3万辆，徐工大涨、红岩逆转、解放东风稳增

2019年8月份，我国重卡市场预计销售各类车型约7.3万辆，环比今年7月（75783辆）小幅下降4%，比上年同期销量微弱增长1.6%。联想到今年7月重卡销量同比微增长1.5%的态势，今年7月和8月传统淡季的市场表现应该说总体较为不错，没有在去年同期低基数的基础上再度下滑。徐工累计销量跃升前九，解放、东风继续保持增长。（第一商用车）





### 8 月经销商库存预警指数 59.4%，同比上升 7.2%

在刚刚过去的 8 月份，我国汽车经销商库存预警指数依旧位于警戒线之上，虽然较今年 7 月相比有所下降，但相比去年同期仍然有所上升。根据中国汽车流通协会公布的数据显示，2019 年 8 月，汽车经销商库存预警指数为 59.4%，环比下降 2.8 个百分点，同比上升 7.2 个百分点，库存预警指数位于警戒线之上。（新浪汽车）

### 部分新车涉嫌违规，工信部要求车企自检

9 月 3 日，工业和信息化部装备工业发展中心发布《关于核查涉嫌违规汽车产品有关情况的通知》（以下简称“通知”）指出，2019 年上半年，各地公安交通管理部门在办理机动车上牌登记时，发现部分新出厂的车辆涉嫌存在生产不一致的问题。装备工业发展中心已经负责核实了公安部门通报的涉嫌违规车辆产品有关情况，并将涉嫌违规车辆产品发到各单位，请企业立即组织自查，并将自查后的真实结果准确完整填写在《企业自查结果表》上，连同相关证明材料反馈至装备工业发展中心。后者将对企业反馈信息进行核实，并将核实结果汇总后上报工业和信息化部装备司。（汽车之家）

### 北汽与重庆市政府签署北汽银翔重组协议

据北汽银翔官微显示，8 月 30 日，重庆市政府与北汽集团正式签署了推进北汽银翔战略重组协议。北汽集团董事长徐和谊在签约时表示，北汽集团将积极推进北汽银翔战略重组，同时把重庆作为战略布局重点，进一步加大投资力度。尽管重组协议的具体细节仍未曝光，但从北汽集团方面的表态来看，北汽银翔重组确实在规划当中，这也意味着，北汽银翔近一年来的跌宕起伏已经有了平稳过渡的希望。（汽车之家）

### 日系车在韩国遭抵制，8 月销量暴跌 57%

据路透社报道，根据周三公布的行业数据显示，日本汽车制造商 8 月在韩国的销量下滑幅度扩大。受两国外交争端恶化影响，韩国消费者正在抵制日系车。8 月，丰田在韩国的销量较上年同期下降 59%，至 542 辆；本田汽车的销量下降 81%，至 138 辆。丰田雷克萨斯是韩国最畅销的日系车品牌，8 月份销量达到 603 辆，同比增长 7.7%，但较 7 月份下降 39%。（新浪汽车）

### 福特中国否认取消整合中国销售渠道计划

9 月 5 日，据路透社报道，福特汽车中国 CEO 陈安宁接受采访时称，该公司已取消了在中国创建一家统一全国性销售公司的计划，因为该计划加剧了福特在华合资伙伴对该公司的不信任，并导致其在这个全球最大汽车市场的销量大幅下滑。福特中国方面否认了以上消息并回应称，关于部分媒体对于福特全国销售服务机构（NDS）的报道存在不实信息。福特中国方面称，福特汽车对全国销售服务机构的计划有序开展，各项工作正在有序推进。据了解，自从 2017 年销量开始一路下滑之后，福特汽车计划对旗下业务进行改革重组，以提高公司的盈利能力和竞争力。去年 6 月，福特宣布将整合在华销售渠道，将福特中国、长安福特和江铃福特的销售渠道合而为一。（第一电动）

### 神龙汽车启动低成本运营计划，宣称 2020 年将扭亏

9 月 5 日，2019 年上半年亏损 25 亿元的神龙汽车在高喊要“活下去”的口号之后，日前发布了新的复兴计划，并提出希望在 2020 年实现扭亏。据神龙汽车发布了“元”计划中明确提出，在 2019 年降低公司各项运营成本，将企业的盈亏平衡点将至年销售 18 万辆以下，争取现金流为正；2020 年至 2020 年销量提升至 25 万辆，2022 年至 2025 年销量回归至 40 万辆。神龙汽车执行副总经理李军表示，神龙将在 2020 年实现扭亏。而据神龙汽车母公司公布的财报显示，神龙汽车 2018 年亏损 35 亿元，2019 年上半年亏损 25 亿元。短短一年半的时间里，神龙汽车已经亏损 60 亿元，在短期无法大幅增加销量的情况下，神龙汽车将通过多种方式降低运营成本。近期，一份从神龙汽车内部流传出来的文件也显示，该公司将启动裁员，从现有的 8000 员工减少至 4000 人，一号工厂由政府回收，土地性质改为商业，所形成的增至收益由政府与神龙汽车各获 50%，预计补充现金流 49 亿元，同时二号工厂将同设备一起整体出售，目前正洽谈中。（第一电动）





### **旭化成研全球首个聚酰胺泡沫珠，可实现汽车轻量化且降噪**

总部位于日本东京的旭化成株式会社（Asahi Kasei Corporation）宣布推出 PA 泡沫，即基于聚酰胺的泡沫珠材料，为全球首例。此类泡沫珠可用于汽车行业，是完美的降噪和轻量化产品。旭化成株式会社是一家全球性多元化技术公司，业务涉及材料、家居、医疗保健等，也是全球仅有的四家完全集成聚酰胺材料制造商之一，能够生产 PA 6.6 单体和 PA 6.6 复合材料。旭化成通过该产品可为汽车行业提供各种解决方案，满足刚度、机械强度和耐热性等要求，用于实现轻量化汽车结构，同时达到降噪的效果。（盖世汽车）

### **贵阳市将适时取消小客车专段号牌摇号**

9月6日，新浪汽车从贵州省发改委获悉，为激发汽车消费市场潜力，多措并举稳定和规范汽车消费，贵州省提出 14 项政策。为激发汽车消费市场潜力，多措并举稳定和规范汽车消费，提出以下政策。其中值得注意的是，2019 年贵阳市号牌发放量在 2018 年基础上增加 30000 个以上，并根据道路和交通流量的具体情况适时取消小客车专段号牌摇号。此外，通知还明确，年内将推广使用 10000 辆甲醇汽车。（新浪汽车）

### **腾兴长三角公司接盘奇瑞汽车，已交 47 亿元定金**

腾兴长三角已经和奇瑞控股集团及奇瑞汽车股份达成协议，并且支付了 47 亿元的定金。启信宝信息显示，腾兴长三角今年 7 月 22 日才注册，共有 10 个股东。此次交易如若完成，腾兴长三角将成为奇瑞控股的第一大股东，持股比例为 30.99%，并透过奇瑞控股获得奇瑞股份共计 28.555% 的股份，将同时成为奇瑞控股和奇瑞股份的第一大股东。（第一财经）

## 宁德时代拟 2.6 亿投资澳洲锂矿，长城汽车发布股权激励计划

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002536.SZ	飞龙股份	交易异常	公司发布了股票交易异常波动公告。公司股票交易价格连续 2 个交易日内 (2019 年 8 月 29 日、2019 年 8 月 30 日) 收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%，属于股票交易异常波动的情况。公司称，公司近期经营情况正常，内外部经营环境未发生重大变化。
002466.SZ	天齐锂业	配股申请	公司发布了关于配股申请获得中国证监会发行审核委员会审核通过的公告。2019 年 8 月 30 日，中国证券会发行审核委员会对公司的配股申请进行了审核。根据会议审核结果，公司本次配股申请获得审核通过。
002765.SZ	蓝黛传动	政府补助	公司发布关于子公司收到政府补助的公告。深圳市龙华区经济促进局对公司控股子公司台冠科技拨付产业发展专项资金外贸稳增长资助资金计人民币 88.6 万元。上述政府补助资金以现金形式于 2019 年 08 月 30 日拨付。该补助具有偶发性。
601777.SH	力帆股份	债券半年度报告	公司发布 2019 年公司债券半年度报告。公司在上证交易所发行的两只债券“17 力控债”、“18 力控 01”。“17 力控债”已在第二年度末将票面利率上调为 7.5%，投资者已在第二年度末选择回售本金 3.6168 亿元，已按期兑付本金及利息。“18 力控 01”每年付息一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，已按期支付第 1 年度利息。
000030.SZ	富奥股份	股票回购	公司发布以集中竞价方式回购公司股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份 6579.8 万股，占公司总股本的 3.6%，最高成交价为 5.2 元/股，最低成交价为 4.4 元/股，成交的总金额为 3.3 亿元 (不含交易费用)。
000887.SZ	中鼎股份	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日，公司累计回购股份 759.3 万股，占公司总股本的 0.6%，最高成交价为 11.48 元/股，最低成交价为 9.86 元/股，支付的总金额为 8243.6 万元 (含交易费用)。
300224.SZ	正海磁材	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日，公司通过股票回购专用账户以集中竞价的交易方式累计回购股份 1239.1 万股，约占回购股份方案实施前公司总股本的 2.0%，最高成交价为 7.3 元/股，最低成交价为 6.95 元/股，成交总金额为 8818.6 万元 (不含交易费用)，符合既定方案。
002448.SZ	中原内配	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日，公司通过股票回购证券专用账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 1069.2 万股，占公司总股本的 1.3%，最高成交价为 7.23 元/股，最低成交价为 5.59 元/股，支付的总金额为 6923.8 万元 (含交易费用)，回购情况符合公司已披露的回购公司股份方案。
002444.SZ	巨星科技	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月底，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份 1079.9 万股，占公司总股本的 1.0%，最高成交价为 11.93 元/股，最低成交价为 9.26 元/股，成交的总金额为 1.1 亿元 (不含交易费用)。
002050.SZ	三花智控	①股票回购 ②签订合同	①公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日，公司通过股份回购专用账户以集中竞价交易方式累计回购股份 1562.6 万股，占公司总股本的 0.6%，最高成交价为 16.63 元/股，最低成交价为 9.92 元/股，成交总金额为 2.2 亿元 (不含交易费用)。②公司发布了关于子公司成为通用汽车电子水泵供货商的公告。公司的全资子公司三花汽零于近期收到美国通用汽车的订单，三花汽零被确定为通用汽车电子水泵 (传统汽车及新能源汽车均需使用) 的供应商，相关车型预计于 2022 年批量上市，预计至 2027 年累计销售额近 10 亿元人民币。
000903.SZ	云内动力	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购股份数量 3864.6 万股，占公司总股本的 2.0%，最高成交价为 2.94 元/股，最低成交价为 2.39 元/股，成交总额 1.0 亿元 (不含交易费用)，符合既定方案。
002126.SZ	银轮股份	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日，公司通过回购专用证券账户，以集中竞价方式回购股份，累计回购股份数量 790.3 万股，占公司总股本的 0.9865%，最高成交价为 8.94 元/股，最低成交价为 7.09 元/股，成交总金额为 61,0.3 万元 (不含交易费用)。
002405.SZ	四维图新	签订协议	公司发布关于三菱电机与子公司签署导航电子地图、实时交通信息采购合同的公告。近日，三菱电机与四维图新的子公司图新经纬与签署了《采购合同》，三菱电机将为其车载终端产品向图新经纬采购导航电子地图数据、实时交通信息及车牌限行限号等服务。该三菱电机的车载终端产品将用于在中国销售的 2021 年-2026 年量产上市的搭载 TSU3.0 平台的广汽本田、东风本田等车型。

资料来源：公司公告，中银国际证券

### 续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603158.SH	腾龙股份	①股票回购 ②权益变动	①公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日,公司已累计回购股份数量为 436 万股,占公司总股本的比例为 2.0%,成交的最高价为 17.34 元/股,成交的最低价为 13.37 元/股,支付的资金总金额为 7241.4 万元。②公司发布简式权益变动报告书。截止本权益变动报告书披露日,鑫盛富茂通过集中竞价交易方式已累计减持公司股票 173.4 万股,通过大宗交易方式已累计减持公司股票 90 万股,合计减持公司股票 263.4 万股占公司现有总股本的 1.21%。还持有公司无限售流通股 56.6 万股,占公司总股本的 0.26%。本次减持计划尚未实施完毕。
600469.SH	风神股份	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日,公司累计回购股份数量为 6,93.8 万股,占公司总股本的比例为 1.2%,成交的最高价为 4.49 元/股,成交的最低价为 4.22 元/股,支付的总金额为 30,67.0 万元(不含交易费用),本次回购符合法律法规及公司回购方案的要求。
002196.SZ	方正电机	①人事变动 ②人事变动 ③人事变动	①公司发布了关于独立董事辞职的公告。公司近日收到独立董事郑联明先生、董望先生、陈勇先生的书面辞职报告,因其个人原因申请辞去公司第六届董事会独立董事及董事会专门委员会相应职务。辞职生效后,郑联明先生、董望先生、陈勇先生将不再担任公司任何职务。截至本公告日,郑联明先生、董望先生、陈勇先生未持有公司股票。②公司发布关于补选第六届董事会独立董事的公告。鉴于郑联明先生、董望先生、陈勇先生的辞职将导致公司独立董事人数少于《公司章程》规定的董事会成员人数的三分之一,公司拟补选仓勇涛先生、肖勇民先生、应晓晨先生为第六届董事会独立董事候选人。③公司发布关于换选第六届监事会非职工代表监事的公告,公司换选非职工代表监事,拟选举刘羽先生、赵川女士生为第六届监事会非职工代表监事候选人。
600006.SH	东风汽车	产销快报	公司发布 2019 年 8 月份产销数据快报。销量方面,基本型乘用车 8 月销售 1308 辆,同比下降 101.8%,本年累计销售 5448 辆,同比上升 17.6%;客车 8 月销售 748 支,同比上升 8.4%,累计销售 5236 辆,同比上升 28.1%;客车非完整车辆 8 月销售 1512 支,同比上升 22.6%,累计销售 10167 辆,同比下降 5.7%;货车 8 月销售 5788 辆,同比上升 16.3%,累计销售 48220 辆,同比上升 20.8%。
603286.SH	日盈电子	①股东减持 ②股东减持	①公司发布股东减持股份计划公告。青岛金石自公告披露之日起三个交易日后 6 个月内通过集中竞价的方式减持不超过 1,761,520 股,减持比例不超过公司总股本的 2.0%。通过大宗交易的方式减持不超过 225.2 万股,减持比例不超过公司总股本的 2.6%。通过两种方式合计减持不超过 2,25 万股,减持比例不超过公司总股本的 2.6%。②公司发布股东减持股份计划公告。青岛金石自公告披露之日起三个交易日后 6 个月内通过集中竞价的方式减持不超过 1,761,520 股,减持比例不超过公司总股本的 2.0%。通过大宗交易的方式减持不超过 225.2 万股,减持比例不超过公司总股本的 2.6%。通过两种方式合计减持不超过 2,25 万股,减持比例不超过公司总股本的 2.6%。
600303.SH	曙光股份	①政府补助 ②产销快报	①公司发布了关于获得政府补贴的公告。公司及下属子公司黄海特种车、曙光半轴、黄海进出口、丹东黄海和曙光专用车自 2019 年 7 月 31 日起至 8 月 31 日止,累计收到与收益相关的政府补贴资金共计人民币 165.5 万元。②公司发布 2019 年 8 月份产销数据快报。销量方面,客车 8 月销售 6 辆,同比下降 14.3%,本年累计销售 703 辆,同比上升 520.4%;皮卡 8 月销售 514 辆,同比下降 45.4%,累计销售 4949 辆,同比下降 58.6%;特种车 8 月销售 52 辆,同比上升 271.4%,累计销售 230 辆,同比下降 6.1%。车桥 8 月销售 48405 支,同比下降 44.6%,累计销售 58 万支,同比下降 17.2%。
603730.SH	岱美股份	①股东减持 ②股东减持 ③股东减持	①公司发布了关于部分董事、监事减持股份进展公告。截至 2019 年 8 月 27 日,减持计划时间已过半,朱才友先生、姜杰先生、李雪权先生尚未减持公司股份。朱才友先生持有公司股份 215.3 万股,占目前公司股份总数的比例为 0.538%;董事姜杰先生持有公司股份 15.4 万股,占目前公司股份总数的比例为 0.04%;监事李雪权先生持有公司股份 640.1 万股,占目前公司股份总数的比例为 1.60%。②公司发布关于董事因误操作违规减持股份及致歉的公告。在本次减持计划实施前,姜杰先生持有本公司股份 153,822 股,占当时公司总股本的 0.037%。姜杰先生分别于 2019 年 9 月 2 日、3 日、4 日减持 100 股、4,000 股、34,000 股,累计减持 38,100 股,超出减持计划 100 股,造成超比率减持的违规行为。③公司发布了部分董事减持股份结果公告。于 2019 年 5 月 28 日至 2019 年 11 月 24 日期间,通过集中竞价交易方式减持不超过 38,000 股的公司股份,占当时公司股份总数的比例不超过 0.009%,占其个人本次减持前所持公司股份数量的比例不超过 25%。姜杰先生于 2019 年 5 月 28 日至 2019 年 8 月 27 日期间未减持公司股份。截止本公告披露日,姜杰先生通过集中竞价交易方式已累计减持公司股份 38,100 股,本次减持股份计划已实施完毕。
603788.SH	宁波高发	①股票回购 ②股票回购	①公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月 31 日,公司以集中竞价方式累计回购公司股份 367.0 万股,占公司总股本 1.59%,购买股份最高成交价为 14.82 元/股,最低成交价为 13.07 元/股,支付的总金额为 5178.4 万元(含交易费用)。②公司发布关于回购公司股份的进展公告。截至 2019 年 9 月 6 日,公司以集中竞价方式累计回购公司股份 461.9 万股,占公司总股本 2.01%,购买股份最高成交价为 14.82 元/股,最低成交价为 13.07 元/股,支付的总金额为 6502.9 万元(含交易费用)。

资料来源:公司公告,中银国际证券



续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600166.SH	福田汽车	①股票回购 ②项目定点 ③产销快报	①公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月底,公司已累计回购股份 1.1 亿股,占公司总股本的比例为 1.6%,购买的最高价为 2.55 元/股、最低价为 2.16 元/股,支付的金额为 2.5 亿元(不含交易费用)。②公司发布董事会决议公告。董事会审议通过:同意投资建设河南福田智蓝新能源工厂一期项目。项目一期投资 6476 万元,资金来源为企业自有资金;同意公司向河南福田智蓝新能源汽车有限公司增资 4476 万元,增资后注册资本 6476 万元;授权公司经理部门办理其他相关事宜。③8 月销量快报:8 月汽车销量 37796 辆,今年累计销售 347248 辆,累计同比增加 2.4%。8 月发动机销量 20248 台,今年累计销售 199772 台,累计同比减少 10.8%。
002085.SZ	万丰奥威	股票回购	公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月底,公司已累计回购股份 1.1 亿股,占公司总股本的比例为 1.6%,购买的最高价为 2.55 元/股、最低价为 2.16 元/股,支付的金额为 2.5 亿元(不含交易费用)。
002906.SZ	华阳集团	①政府补助 ②股票回购 ③人事变动	①公司发布关于获得政府补助的公告。华阳精机于近日收到上述政府补助部分资金 153.1 万元,剩余政府补助资金 153.1 万元到账时间尚不明确,公司会及时披露后续收款情况。该政府补助不具有可持续性。②截至 2019 年 8 月 31 日,公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价方式累计回购公司股份 3,00.0 万股,占公司目前总股本的 0.6%,最高成交价为 11.60 元/股,最低成交价为 10.32 元/股,成交总金额为 3343.5 万元(不含交易费用)。③公司发布了关于完成董事会、监事会换届选举的公告。经公司 2019 年第二次临时股东大会审议,选举邹淦荣先生、李京源先生、张元泽先生、吴卫先生、李道勇先生、孙永镛先生为公司第三届董事会非独立董事;选举魏志华先生、毛蕴诗先生、罗中良先生为公司第三届董事会独立董事;选举温惠群女士、高淑萍女士为第三届监事会非职工代表监事,与公司职工大会选举产生的职工代表监事黄勇先生共同组成公司第三届监事会。
002456.SZ	欧菲光	债权回售	公司发布关于“17 欧菲 02”公司债券回售结果的公告。17 欧菲 02 回售申报期为 2019 年 7 月 24 日至 2019 年 7 月 26 日。本次回售申报期内不进行申报的,则视为放弃回售选择权,继续持有本期债券并接受调整后票面利率,即本期债券存续期后 1 年的票面利率为 7.0%。回售部分债券享有 2018 年 9 月 4 日至 2019 年 9 月 3 日期间利息,票面利率为 5.6%。
600166.SH	福田汽车	①股票回购 ②项目定点 ③产销快报	①公司发布关于回购股份的进展公告。截至 2019 年 8 月底,公司已累计回购股份 1.1 亿股,占公司总股本的比例为 1.6%,购买的最高价为 2.55 元/股、最低价为 2.16 元/股,支付的金额为 2.5 亿元(不含交易费用)。②公司发布董事会决议公告。董事会审议通过:同意投资建设河南福田智蓝新能源工厂一期项目。项目一期投资 6476 万元,资金来源为企业自有资金;同意公司向河南福田智蓝新能源汽车有限公司增资 4476 万元,增资后注册资本 6476 万元;授权公司经理部门办理其他相关事宜。③8 月销量快报:8 月汽车销量 37796 辆,今年累计销售 347248 辆,累计同比增加 2.4%。8 月发动机销量 20248 台,今年累计销售 199772 台,累计同比减少 10.8%。
600884.SH	杉杉股份	①股权激励 ②资金募集 ③人事变动	①公司发布 2019 年股票期权激励计划首次授予股票期权的公告。公司于 2019 年 9 月 2 日授予 128 人 5,940 万份股票期权,行权价格为每股 11.29 元,向激励对象定向发行公司 A 股普通股股票。②2019 年 9 月 3 日,公司将用于暂时补充流动资金的 0.5 亿元闲置募集资金提前归还至募集资金专用账户,以满足募集资金投资项目的建设需要,该资金使用期限未超过 12 个月。③公司发布关于公司高级管理人员辞职的公告。公司董事会于 2019 年 9 月 4 日收到公司副总经理钱程先生、副总经理李启明先生的《辞职报告》,因工作原因,钱程先生、李启明先生申请辞去公司副总经理职务。
002766.SZ	*ST 索菱	①半年度报告 ②致歉会	①公司发布 2019 年半年度报告。报告期内,公司实现营业收入 3.8 亿元,同比下降 51.6%;公司实现归属于上市公司股东的净利润-1.1 亿元,同比下降 269.0%。基本每股收益-0.26 元/股,同比下降 269.1%。②公司于 2019 年 9 月 2 日知悉深圳证券交易所发布了《关于对深圳市索菱实业股份有限公司及相关当事人给予公开谴责处分的公告》,公司定于 2019 年 9 月 10 日(星期二)下午 15:00 至 16:00 举行公开致歉会。
300750.SZ	宁德时代	①股权激励 ②对外投资	公司发布了关于对外投资的提示性公告。公司与 Pilbara Minerals Limited(一家澳大利亚证券交易所的上市公司,股票代码:PLS,以下简称“Pilbara”或“标的公司”)已于 2019 年 9 月 3 日签署了认购协议,为保障公司上游锂矿资源供应,公司拟通过认购增发股份的方式对 Pilbara 进行战略投资,以每股 0.3 澳元、总价 5,500 万澳元(以 2019 年 9 月 3 日中国人民银行的中间汇率折算,折合人民币约 26331.8 万元)认购其新发行的 183,333,334 股普通股,占其本次股份发行完成后总股本的 8.5%。
600066.SH	宇通客车	产销快报	8 月销量快报:8 月客车销量 5349 辆,同比下降 0.8%。今年累计销售 38494 辆,累计同比增长 14.5%。其中大型客车 2304 辆,同比增长 6.9%,今年累计销售大型客车 15525 辆,累计同比增长 13.1%;中型客车 1936 辆,同比减少 9.5%,今年累计销售中型客车 17052 辆,累计同比增长 17.7%;轻型客车 1109 辆,同比增长 0.9%,今年累计销售轻型客车 5917 辆,累计同比增长 9.1%。

资料来源:公司公告,中银国际证券





续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002488.SZ	金固股份	股票回购	截至 2019 年 8 月 31 日, 公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式实施回购股份, 回购股份数量为 599,050 股, 约占公司总股本的 0.06%, 最高成交价为 8.38 元/股, 最低成交价为 6.80 元/股, 支付的总金额为 464.1 万元(含交易费用)。
603035.SH	常熟汽饰	①增资子公司 ②增资子公司 ③股票回购	①董事会同意公司在向控股子公司常源科技提供不超过 1.4 亿元人民币的基础上, 再次提供不超过 1 亿元人民币的财务资助, 使用期限自股东大会审议通过之日起不超过 24 个月。②董事会同意公司与控股子公司安通林(中国)投资有限公司按目前持股比例再次向天津安通林提供不超过 1 亿元人民币的财务资助, 使用期限自的董事会审议通过之日起不超过 12 个月。③2019 年 9 月 3 日, 公司实施了首次回购, 通过集中竞价交易方式首次回购股份数量为 1,389,060 股, 占公司目前总股本的比例为 0.05%, 成交的最低价格 4.12 元/股, 成交的最高价格 4.16 元/股, 支付的总金额为人民币 576.6 万元 (不含佣金、过户费等交易费用)
600178.SH	东安动力	产销快报	8 月销量快报: 8 月发动机销量 17584 台, 同比增加 74.0%。今年累计销售 143592 台, 累计同比增长 24.7%。
600478.SH	科力远	股票回购	截至 2019 年 9 月 3 日, 公司累计已回购股份数量为 6,259,470 股, 占公司总股本的比例为 0.4%, 成交的最高价为 4.19 元/股, 成交的最低价为 3.78 元/股, 累计支付的资金总额为 2422.2 万元 (不含佣金、过户费等交易费用)。
000550.SZ	江铃汽车	①产销快报 ②人事变动	①8 月销量快报: 8 月汽车销量 21466 辆, 同比增加 18.4%。今年累计销售 171428 辆, 累计同比减少 2.2%; 福特品牌商用车销量 3131 辆, 同比减少 27.0%。今年累计销售 22812 辆, 累计同比减少 19.1%; 福特品牌 SUV 销量 3586 辆, 同比增加 695.1%, 今年累计销售 32816 辆, 同比增加 715.9%。 ②南昌市江铃投资有限公司提名万建荣先生候选公司董事, 表明学先生不再担任公司董事。福特汽车公司提名 Thomas Peter Hilditch 先生候选公司董事, 姜大卫 (David Johnston) 先生不再担任公司董事。
000760.SZ	*ST 斯太	法院判决	公司全资子公司斯太尔动力 (常州) 发动机有限公司于近日获悉, 其在江苏江南农村商业银行股份有限公司溧阳支行开立的银行账户中的部分款项已被江苏省常州市中级人民法院强制执行划转。
603040.SH	新坐标	股权激励	2017 年度限制性股票激励计划首次授予权益第二期解锁, 本次解锁 352,599 股, 上市流通时间为 2019 年 9 月 9 日。
601238.SH	广汽集团	①可转债 ②股东减持	①本月累计共有 0 元“广汽转债”已转换成公司股票, 转股数为 0 股, 占可转债转股前公司已发行股份总额的 0%。截至 2019 年 8 月 31 日, 累计共有 15.5 亿元“广汽转债”已转换成公司股票, 累计转股数为 7185.4 万 3 股, 占可转债转股前公司已发行股份总额的 1.1%。②公司发布关于董事及高级管理人员减持股份进展公告。公司董事长曾庆洪先生于 9 月 4 日通过集中竞价方式累计减持公司股份 288,000 股, 占公司总股本的 0.0028%, 累计减持数量已超过其减持股份计划公告数量的一半; 公司董事、总经理冯兴亚先生于 9 月 4 日通过集中竞价方式累计减持公司股份 243,800 股, 占公司总股本的 0.0024%, 累计减持数量已超过其减持股份计划公告数量的一半; 公司董事会秘书睦立女士于 9 月 5 日通过集中竞价方式累计减持公司股份 13,700 股, 占公司总股本的 0.0001%, 累计减持数量已超过其减持股份计划公告数量的一半。
002684.SZ	*ST 猛狮	资产重组	公司正在筹划重大资产重组事项, 拟向中建材蚌埠玻璃工业设计研究院有限公司、中建材浚鑫科技有限公司及其关联方发行股份购买其拥有的从事绿色能源科技产品的应用研究与生产以及光伏发电站等相关业务公司的股权及与之相关的全部权益, 截至 2019 年 9 月 3 日, 本次重大资产重组事项仍在正常推进过程中。
600480.SH	凌云股份	股本增加	公司总股本由 455,070,966 股变更为 550,655,534 股, 注册资本由人民币 4.6 亿元变更为人民币 5.5 亿元。
300585.SZ	奥联电子	交易异常	公司股票交易价格连续两个交易日 (2019 年 9 月 2 日、2019 年 9 月 3 日) 收盘价格跌幅偏离值累计超过 20%, 根据相关规定, 属于股票交易异常波动的情况。
002239.SZ	奥特佳	①法律诉讼 ②签订合同	①公司发布关于诉讼事项进展的公告。关于原告黄译诉王进飞、江苏帝奥及本公司一案的情况, 杭州市下城区人民法院认为案涉原债权出借及催讨过程可能存在一定的“套路贷”等犯罪嫌疑, 应移交公安机关审查处理。裁定驳回原告黄译的起诉。②公司发布了关于子公司成为大众汽车印度公司供应商的公告。本公司 9 月 6 日收到子公司富通公司的信息, 称该公司收到大众汽车印度公司的供应商定点函, 富通公司将作为大众印度提供活塞式汽车空调压缩机产品。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000678.SZ	襄阳轴承	股东减持	公司发布关于股东减持股份计划的预披露公告。持有本公司股份 1053.2 万股（占公司总股本的 2.3%）的特定股东上银基金管理有限公司拟计划以集中竞价交易方式或大宗交易方式（将于本公告发布之日起三个交易日后的六个月内实施）减持本公司股份不超过 1053.2 万股，占公司总股本的 2.3%。
300207.SZ	欣旺达	①股票回购 ②可转债	①公司发布关于股份回购进展情况的公告。截止 2019 年 9 月 4 日，公司通过股票回购证券专用账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 1502.1 万股，占公司总股本的 0.97%，最高成交价 13.53 元/股，最低成交价 10.66 元/股，成交总金额为 1.8 亿元（不含交易费用）。②中国证监会对公司提交的公开发行可转换公司债券的行政许可申请材料进行了审查，认为该申请材料齐全，符合法定形式，于 2019 年 9 月 4 日对该行政许可申请予以受理。
600742.SH	一汽富维	股权转让	公司发布关于股东权益变动的提示性公告。信息披露义务人吉林省亚东国有资本投资有限公司于 2019 年 7 月 18 日至 9 月 4 日期间，以集中竞价的方式增持一汽富维流通股 2538.3 万股，占公司总股本的 5%。本次增持完成后，吉林省亚东国有资本投资有限公司持有一汽富维 5076.6 万股，占一汽富维总股本的 10%。
000957.SZ	中通客车	产销快报	公司发布 2019 年 8 月份产销数据快报。销量方面，大型客车 8 月销售 518 辆，本年累计销售 3529 辆，同比上升 14.3%；中型客车 8 月销售 803 辆，累计销售 4125 辆，同比上升 75.9%；轻型客车及物流车 8 月销售 110 辆，累计销售 2116 辆，同比上升 7.3%。（公告中未披露 8 月同比增减率）
300745.SZ	欣锐科技	政府补助	公司发布关于获得政府补助的公告。公司及子公司自 2019 年 7 月 1 日至 2019 年 8 月 31 日累计获得各项政府补助资金共计 1523.9 万元，均为与收益相关的政府补助，占公司 2018 年度经审计的归属于上市公司股东净利润的 18.5%。获得的政府补助中，增值税即征即退政府补助资金 1307.6 万元，政府科研项目补助资金及其它政府补助资金为 216.3 万元。
000572.SZ	*ST 海马	产销快报	公司发布 2019 年 8 月份产销数据快报。销量方面，基本型乘用车 8 月销售 0 辆，同比下降 100%，本年累计销售 2005 辆，同比下降 87.8%；MPV8 月销售 66 辆，同比下降 63.9%，累计销售 791 辆，同比下降 67.6%；SUV8 月销售 1494 辆，同比下降 71.5%，累计销售 15959 辆，同比下降 51.2%。
002454.SZ	松芝股份	对外投资	公司发布关于参股天津亚星世纪实业股份有限公司 12%股权过户完成的公告。2019 年 8 月 28 日，公司拟使用自有资金 1532.1 万元向戈壁盈智（上海）创业投资合伙企业（有限合伙）收购其所持有的亚星世纪 2,85.3 万股股份，拟使用自有资金 15,59.5 万元向宁波华洋投资合伙企业（有限合伙）收购其所持有的亚星世纪 2,90.5 万股股份，拟使用自有资金 496.8 万元向周萍收购其所持有的亚星世纪 92.6 万股股份。收购完成后，公司将持有亚星世纪 12%的股权。2019 年 9 月 4 日，公司收到亚星世纪发来的《股东名册》，亚星世纪已完成股东变更登记手续。
002055.SZ	得润电子	股权激励	公司发布了关于 2018 年限制性股票激励计划第一期解锁股票上市流通的提示性公告设定的授予限制性股票的第一个解锁期解锁条件已经成就，根据相关规定以及公司 2017 年度股东大会的授权，董事会办理了第一个解锁期的相关解锁手续。本次符合解锁条件的激励对象共计 34 人，解除限售股的数量为 376.5 万股，占公司目前总股本的 0.78%。
600375.SH	华菱星马	产销快报	8 月销量快报：8 月中重卡销量 915 辆，同比下降 10.7%。今年累计销售 11989 辆，累计同比下降 4.2%。专用车上装销量 595 辆，同比减少 8.7%，今年累计销售专用车上装 7498 辆，累计同比下降 12.0%。
600213.SH	亚星客车	产销快报	8 月销量快报：8 月客车销量 1030 辆，同比增加 506%。今年累计销售 3467 辆，累计同比增长 62.0%。其中大型客车 661 辆，同比增长 301%，今年累计销售大型客车 2308 辆，累计同比增长 51.0%；中型客车 369 辆，同比增加 7280%，今年累计销售中型客车 1031 辆，累计同比增长 72%；轻型客车 0 辆，今年累计销售轻型客车 128 辆，累计同比增长 967%。
603306.SH	华懋科技	股东减持	蔡学彦先生因自身资金需求，拟通过集中竞价、大宗交易、协议转让等上海证券交易所认可的合法方式，合计减持其持有公司股份不超过 15,965,040 股，减持比例不超过华懋科技总股本的 5.1%
002284.SZ	亚太股份	签订合同	公司于近日收到奇瑞新能源汽车技术有限公司的新产品定点通知，公司将作为奇瑞新能源的零部件开发和生产供应商，开发和生产 S61EV 项目的电子液压制动主缸含罐总成（IBS）和 ESC 控制器总成（ESC 为 S61EV 和 T19EV 同平台化产品）产品，公司将按照奇瑞新能源的要求完成开发及量产工作。
000868.SZ	*ST 安凯	①产销快报 ②签订合同	①8 月销量快报：8 月客车销量 571 辆，今年累计销售 4075 辆，累计同比减少 5.2%。其中大型客车 89 辆，今年累计销售大型客车 1444 辆，累计同比减少 9.0%；中型客车 262 辆，今年累计销售中型客车 1383 辆，累计同比增长 1.0%；轻型客车 220 辆，今年累计销售轻型客车 1248 辆，累计同比减少 7%。②公司近日与合肥公交集团有限公司签署了《工业品买卖合同》，公司向合肥公交供应安凯牌客车 500 辆，合同总金额 87884 万元。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603085.SH	天成自控	股权转让	董事长陈邦锐的弟弟陈昂扬先生于 2019 年 9 月 5 日通过上海证券交易所大宗交易转让公司股份 3,854,500 股 (占公司总股本的 1.325%)。
300116.SZ	坚瑞沃能	①限售解除 ②法律诉讼 ③账户冻结	①本次解除限售股份数量为 37,754,516 股, 占公司股本总额比例为 1.6%; 实际可上市流通股份数量为 37,754,516 股, 占公司股本总额比例为 1.6%。②公司发布了关于公司及全资子公司新增诉讼事项及前期诉讼事项进展的公告。截至目前, 公司、子公司沃特玛及其下属子公司涉及诉讼案件累计 898 件 (不含撤诉案件), 涉诉金额共计约 103.64 亿元, 其中已判决金额约 50.20 亿元。已进入执行阶段的诉讼案件涉及的本金约 20.26 亿元, 逾期利息、违约金、诉讼费、律师费、保全费等其他费用约 1.93 亿元, 预计将会使公司当期利润减少约 1.93 亿元。涉诉事由主要为: 票据付款请求权纠纷、票据追索权纠纷、买卖合同纠纷、服务合同纠纷、金融借款合同纠纷、劳动纠纷等。③公司发布了公司部分银行账户被冻结及资产被查封的进展公告, 近日, 公司通过银行及自我核查获悉公司及沃特玛名下新增 2 个银行账户被法院冻结, 涉及冻结金额为 5.31 万元; 同时, 公司名下 1 个银行账户的冻结资金被司法扣划, 沃特玛名下 1 个先前被冻结的银行账户已解除冻结、3 个银行账户的冻结资金被司法扣划。另外, 根据法院新送达的法律文书发现沃特玛名下新增部分机器设备被法院查封。
600686.SH	金龙汽车	股票发行	公司非公开发行股票的申请已于 2019 年 8 月 2 日审核通过, 并于 2019 年 8 月 7 日完成了封卷, 本次半年度中披露的业绩下滑对上述重大事项不构成重大不利影响。
601258.SH	庞大集团	法院判决	公司于 2019 年 9 月 5 日收到河北省唐山市中级人民法院送达的《民事裁定书》及《决定书》, 法院已裁定受理北京冀东丰汽车销售服务有限公司对公司的重整申请, 并指定庞大汽贸集团股份有限公司清算组担任庞大集团管理人。因被法院裁定受理重整, 公司股票将于 2019 年 9 月 9 日被实施退市风险警示, 股票简称改为“*ST 庞大”, 股票价格的日涨跌幅限制为 5%。公司股票将于 2019 年 9 月 6 日开市起停牌一天, 于 2019 年 9 月 9 日开始起复牌交易。公司被法院裁定受理重整, 存在因重整失败而被宣告破产的风险。如果公司被宣告破产, 公司股票将面临被终止上市的风险。
600960.SH	渤海汽车	子公司股权转让	公司拟通过北京产权交易所挂牌转让控股子公司渤海江森自控电池有限公司 51% 股权, 转让完成后公司将不再持有渤海江森股权。
600104.SH	上汽集团	产销快报	公司发布 2019 年 8 月份产销数据快报。销量方面, 上汽大众 8 月销售 151000 辆, 同比下降 3.3%, 本年累计销售 1215206 辆, 同比下降 8.5%; 上汽通用 8 月销售 133770 辆, 同比下降 15.7%, 本年累计销售 1079416 辆, 同比下降 13.8%; 上汽集团乘用车分公司 8 月销售 51042 辆, 同比上升 2.1%, 本年累计销售 414740 辆, 同比下降 9.3%; 上汽通用五菱 8 月销售 127000 辆, 同比下降 11.6%, 本年累计销售 980212 辆, 同比下降 26.1%。上汽大通 8 月销售 13005 辆, 同比上升 29.1%, 本年累计销售 86846 辆, 同比上升 4.4%; 上海申沃 8 月销售 152 辆, 同比上升 52.0%, 本年累计销售 636 辆, 同比上升 7.1%; 上汽依维柯红岩商用车 8 月销售 4011 辆, 同比上升 11.2%, 本年累计销售 39365 辆, 同比下降 10.0%; 南京依维柯 8 月销售 1927 辆, 同比下降 28.6%, 本年累计销售 15913 辆, 同比下降 26.9%; 上汽通用五菱印尼 8 月销售 1849 辆, 同比下降 3.1%, 本年累计销售 11808 辆, 同比上升 107.2%。名爵汽车印度本年投产, 8 月销量 2412 辆, 全年累计销量 4500 辆。
601127.SH	小康股份	关联交易	公司发布关于子公司债权转让暨关联交易的公告。公司全资子公司潘金拟将其部分债权以 13.5 亿元转让给关联方创格融资租赁有限公司。
002592.SZ	八菱科技	股权转让	公司发布关于控股股东与王安祥女士签署《股份转让协议之补充协议》的公告。补充协议的主要内容是, 协议各方经友好协商一致, 各方确认, 原股份转让协议第 12 条第 12.1 项约定的协议有效期在原协议约定的基础上再延长 90 天。
002355.SZ	兴民智通	人事变动	公司发布关于董事辞职暨补选董事的公告。董事会于近日收到董事崔积和先生和易舟先生、独立董事刘长华先生和宋靖雁先生的书面辞职报告, 董事会同意提名黄洋先生和胡实凡先生为公司第四届董事会非独立董事候选人, 同意提名王典洪先生和程名望先生为公司第四届董事会独立董事候选人, 并由黄洋先生和胡实凡先生接任战略发展委员会委员职务, 由王典洪先生接任薪酬与考核委员会主任委员、提名委员会委员职务, 由程名望先生接任提名委员会主任委员、审计委员会委员职务。
002594.SZ	比亚迪	产销快报	公司发布 2019 年 8 月份产销数据快报。销量方面, 新能源乘用车 8 月销售 16100 辆, 同比下降 22.8%, 本年累计销售 172871 辆, 同比上升 56.7%; 新能源商用车 8 月销售 619 辆, 同比下降 37.7%, 累计销售 6068 辆, 同比上升 16.8%; 燃油汽车 8 月销售 19290 辆, 同比下降 3.6%, 累计销售 116127 辆, 同比下降 38.3%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券



续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
601633.SH	长城汽车	股权激励	<p>公司发布 2019 年限制性股票与股票期权激励计划（草案）。本激励计划拟授予激励对象限制性股票 7368.24 万份，涉及的标的股票种类为 A 股普通股，约占本激励计划草案公告时公司股份总数 91.3 亿股的 0.8%，其中首次授予 58.9 亿份，占本激励计划拟授出限制性股票总数的 80%，约占本激励计划草案公告时公司股份总数 91.3 亿股的 0.6%；预留 1,473.7 万份，占本激励计划拟授出限制性股票总数的 20%，约占本激励计划草案公告时公司股份总数 91.3 亿股的 0.16%。</p>
600609.SH	金杯汽车	股票发行	<p>公司发布了非公开发行 A 股股票预案（修订稿）。本次非公开发行股票数量以本次非公开发行募集资金总额（不超过 8 亿元）除以发行价格确定，且不超过本次非公开发行前公司总股本的 20%，即不超过 2.2 亿股（含本数），并以中国证监会核准的发行数量为准。</p>

资料来源：公司公告，中银国际证券





## 风险提示

- 1) 汽车销量不及预期；
- 2) 贸易摩擦升级；
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价	市值	每股收益(元/股)		市盈率(x)		最新每股净资产 (元/股)
			(元)	(亿元)	2018A	2019E	2018A	2019E	
000625.SZ	长安汽车	买入	8.80	422.6	0.14	0.20	62.1	44.0	9.23
601633.SH	长城汽车	买入	8.39	765.8	0.57	0.48	14.7	17.5	5.64
600104.SH	上汽集团	买入	25.94	3,030.7	3.08	2.52	8.4	10.3	19.04
600741.SH	华域汽车	买入	25.85	815.0	2.55	2.23	10.2	11.6	13.48
002594.SZ	比亚迪	买入	50.49	1,377.4	1.02	1.27	49.5	39.8	19.17
002434.SZ	万里扬	买入	6.95	93.1	0.26	0.37	26.5	18.8	4.33
603997.SH	继峰股份	买入	8.18	52.3	0.47	0.45	17.3	18.2	2.82
601689.SH	拓普集团	买入	12.40	130.8	0.71	0.44	17.4	28.2	6.48
603037.SH	凯众股份	买入	17.43	18.4	1.20	1.21	14.5	14.4	6.99
603197.SH	保隆科技	买入	20.38	33.8	0.93	0.97	21.9	21.0	5.93
002920.SZ	德赛西威	增持	25.12	138.2	0.76	0.45	33.2	55.8	7.21
600699.SH	均胜电子	未有评级	16.70	217.1	1.01	1.01	16.5	16.5	9.98

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 9 月 6 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

## 披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

## 评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

### 公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

### 行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

## 风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

## 中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东  
银城中路 200 号  
中银大厦 39 楼  
邮编 200121  
电话: (8621) 6860 4866  
传真: (8621) 5888 3554

## 相关关联机构:

### 中银国际研究有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话: (852) 3988 6333  
致电香港免费电话:  
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065  
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065  
新加坡客户请拨打: 800 852 3392  
传真: (852) 2147 9513

### 中银国际证券有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话: (852) 3988 6333  
传真: (852) 2147 9513

### 中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区  
西单北大街 110 号 8 层  
邮编: 100032  
电话: (8610) 8326 2000  
传真: (8610) 8326 2291

### 中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury  
London EC2R 7DB  
United Kingdom  
电话: (4420) 3651 8888  
传真: (4420) 3651 8877

### 中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号  
7 Bryant Park 15 楼  
NY 10018  
电话: (1) 212 259 0888  
传真: (1) 212 259 0889

### 中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z  
新加坡百得利路四号  
中国银行大厦四楼(049908)  
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587  
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371