

汽车行业周报

本研究报告可在汤森路透, 彭博, 标准普尔 Capital IQ, 万得, 同花顺, 大智慧, 东方财富, FactSet, AlphaSense 等终端机或研报平台购得。

原材料成本	指标 (价格)	周变化 (%)
钢铁	140.40	0.4
铜 (元/吨)	47,460	0.6
铝 (元/吨)	14,560	1.1
塑料	901.11	0.5
天然橡胶 (元/吨)	11,945	-1.3
布伦特原油 (美元/桶)	61.10	-2.9

8月主要指标	销量 (万辆)	月变化 (%)
汽车	195.8	8.3
二手车	119.9	-1.2

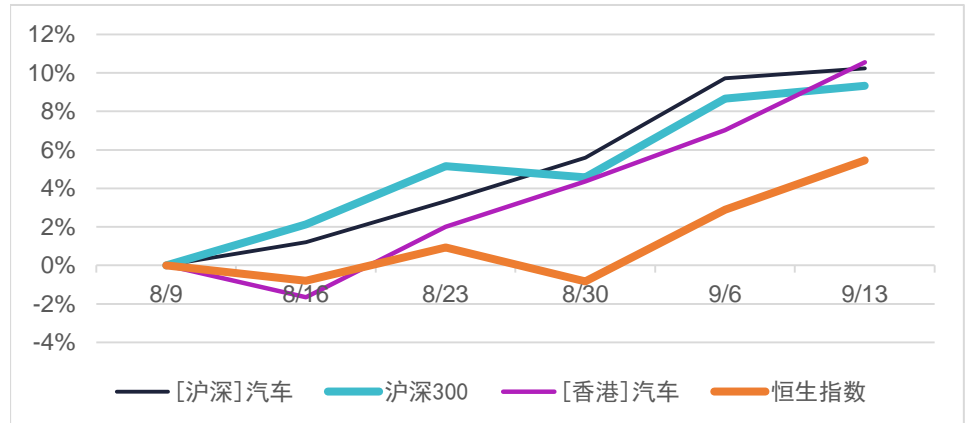
订阅联系:

中国区客服/发布经理: 华军
 邮箱: jack_hua@chinaknowledge.com
 电话: (86)2166075069

全球发布经理: Ted Worley
 邮箱: ted_worley@chinaknowledge.com

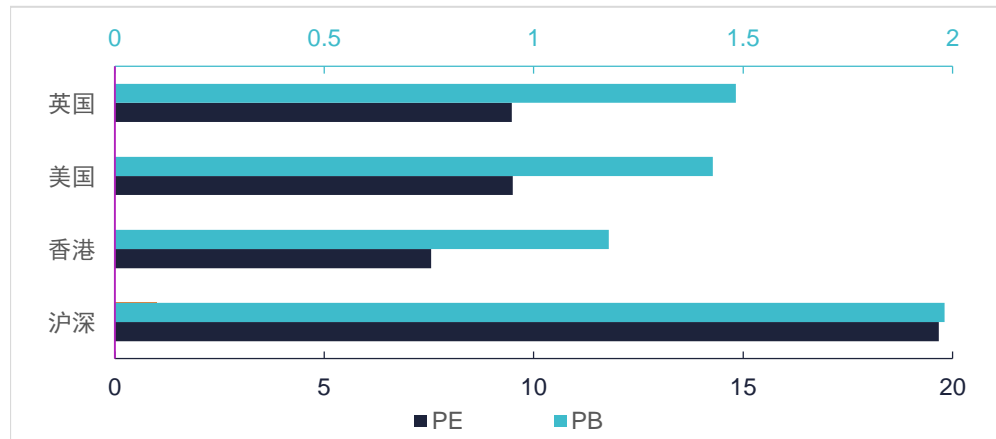
亚洲区客服经理: Catherine Yap
 邮箱: catherine_yap@chinaknowledge.com
 电话: (65)67431728

沪深 vs 香港汽车行业股价走势



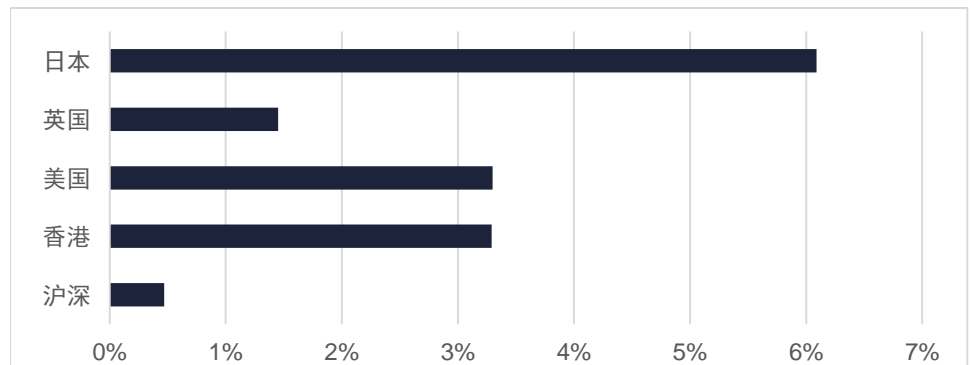
数据来源: China Knowledge 数据库, 上交所, 深交所

全球汽车行业 PE 和 PB 对比



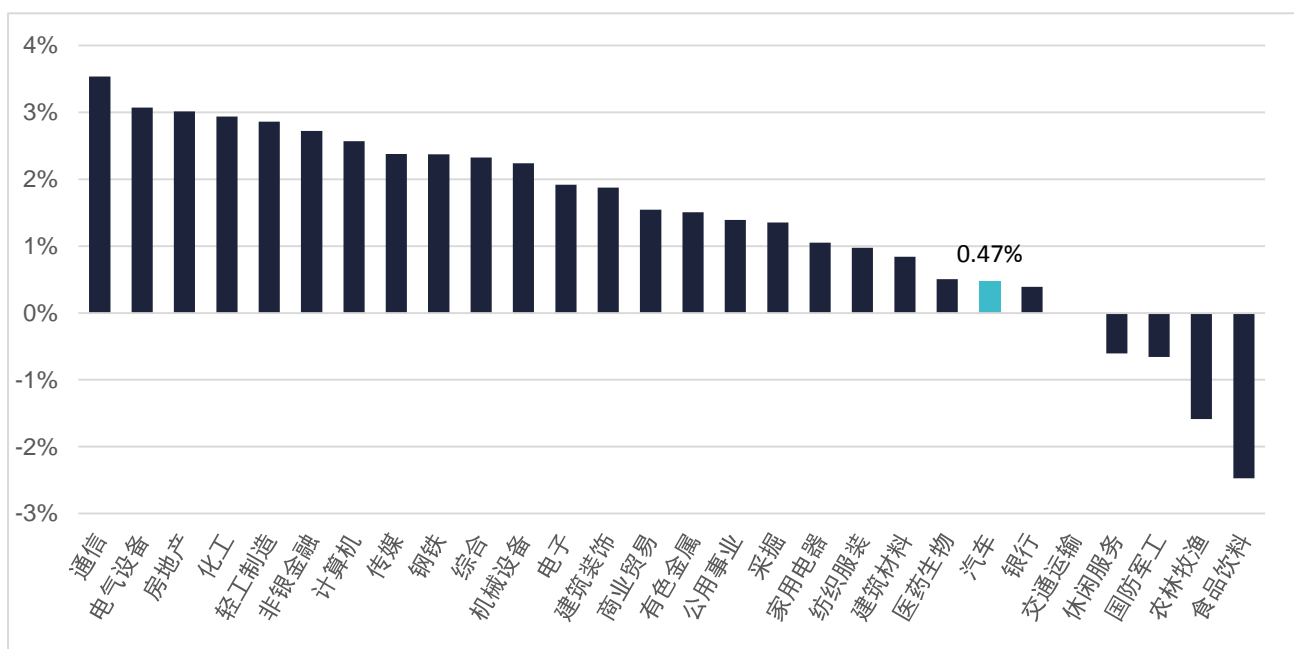
数据来源: China Knowledge 数据库, 上交所, 深交所, 港交所, 美交所, 英交所

全球汽车板块周涨跌幅



数据来源: China Knowledge 数据库, 上交所, 深交所, 港交所, 美交所, 英交所

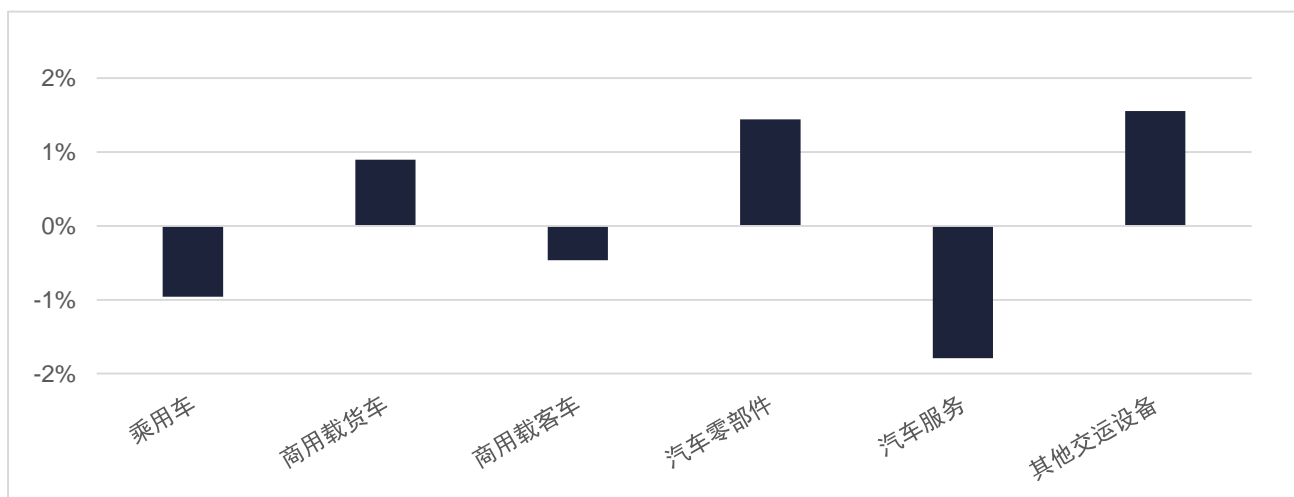
行业周涨幅



数据来源：China Knowledge 数据库，上交所，深交所

上周，降准利好带来周一市场大涨，周二周三市场有所回落，因取消QFII投资额度限制的利好消息，周四再度上涨，最终上周以小幅收涨终结。28个行业受市场影响涨跌幅度不大。汽车行业周涨幅由3.91%降至0.47%，排名由第15名降至第22名。受“国六”标准的影响，汽车经销商在“国六”标准执行后将不得再销售“国五”新车，部分消费者对“国五”新车出现观望情绪，导致“国五”汽车滞销，影响汽车市场。七成公司净利润下滑，国内汽车零部件上市企业多数步履维艰亟待转型。

细分行业周涨跌幅



数据来源：China Knowledge 数据库，上交所，深交所

注：具体细分行业成分股详见附录

上周，各细分汽车行业涨跌幅变化细微，均未超过 2%，其中，汽车服务板块跌幅最多，为 1.8%，其他交运设备涨幅最多，为 1.6%。受新能源汽车补贴退坡影响，新能源乘用车，客车业绩均有所下降，影响乘用车、商用载客车板块。

行业宏观和政策新闻

外汇管理局：取消 QFII 和 RQFII 额度限制

9月10日，国家外汇管理局发布公告称，为贯彻落实党中央、国务院关于推动形成全面开放新格局的重大决策部署，进一步扩大我国金融市场对外开放，经国务院批准，国家外汇管理局决定取消合格境外机构投资者(QFII)和人民币合格境外机构投资者(RQFII)投资额度限制。今后，具备相应资格的境外机构投资者，只需进行登记，即可自主汇入资金开展符合规定的证券投资。

贵州取消汽车限购 多举措规范汽车消费

9月12日，《贵阳市人民政府关于废止〈贵阳市小客车号牌管理暂行规定〉的决定》已经2019年9月10日市人民政府第62次常务会议通过。这意味着，贵阳成为目前全国实行限购政策的9个省市中，首个取消限购的城市。限购城市取消限购，是响应国务院办公厅不久前发布的促消费20条政策措施之一。日前国务院办公厅印发《关于加快发展流通促进商业消费的意见》，提出了20条稳定消费预期、提振消费信心的政策措施，其中包括释放汽车消费潜力。措施的具体内容是实施汽车限购的地区要结合实际，探索推行逐步放宽或取消限购的具体措施。

工信部修改“积分办法” 低油耗乘用车纳入考核

9月11日，工信部就《关于修改〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉的决定(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)向社会公开征求意见。《征求意见稿》修改了传统能源乘用车适用范围，公布2021-2023年新能源汽车积分比例要求，并完善传统能源乘用车燃料消耗量引导和积分灵活性措施。

中汽协：8月份汽车销量同比下降6.9% 压力仍未有效缓解

9月11日，中国汽车工业协会(以下简称“中汽协”)发布《2019年8月汽车工业经济运行情况》，披露8月，中国汽车产销分别完成199.1万辆和195.8万辆，环比(比上月)分别增长10.3%和8%，同比(比上年同期)分别下降0.5%和6.9%。产量同比降幅收窄，销量同比降幅有所扩大。中汽协分析称，从2019年8月产销数据完成情况看，产销量均未达到200万辆，产销整体大幅下降的情况虽有所改变，但面临的压力仍没有有效缓解。

8月皮卡实销 国六新车成重要砝码 仅两家企业增长

根据皮卡市场的发展规律，每年7-8月期间为市场的淡季，市场销量处于全年的低谷，与此同时，受到国六排放升级的影响，今年8月皮卡市场的表现相比往年不容乐观。8月主流皮卡企业中仅有长城皮卡和江西五十铃的终端销量呈现出上涨的趋势，而其他品牌均呈现出下滑的趋势，甚至部分企业的销量下滑超过40%。在今年7月1日之前，多家皮卡企业对于旗下经销商储备有大量的已上牌国五型皮卡，用来应对国六排放之后用户无车可买的艰难处境。但这也仅限于具有前瞻能力和综合实力较为强劲的皮卡企业，其中截止至8月份，国六区域中已上牌的国五准新车基本已经售空。

公司公告

吉利汽车(00175)因购股权获行使发行 11.6 万股

吉利汽车(00175)发布公告，于 2019 年 9 月 13 日，因集团雇员根据购股权计划(于 2002 年 5 月 31 日获采纳)行使购股权而发行 11.6 万股，占该股份发行前公司现有已发行股本的 0.001%；每股发行价 4.07 港元，较 9 月 12 日收市价 13.48 港元折让 69.81%。

长城汽车人才战略升级，近 2000 员工将获 1.85 亿股股权激励

近日，长城汽车(601633)发布 2019 年限制性股票与股票期权激励计划(草案)，这是长城汽车首次公布股权激励计划。该激励计划拟授予激励对象权益总计 18509.13 万份，约占本激励计划草案公告时公司股份总数 912726.9 万股的 2.028%，标的股票种类为 A 股普通股。按照长城汽车当前股价 8.5 元估算，这部分股权理论市值约为 15.73 亿元。这个数字，与长城汽车今年上半年净利润基本相当。长城汽车方面表示，此次激励计划便是为了吸引和留住优秀人才，充分调动公司高级管理人员、中层管理人员及核心骨干员工的积极性，有效地将股东利益、公司利益和核心人员个人利益结合在一起，提升公司经营管理水平。

上汽集团 8 月销量下滑 7.87% 自主板块表现较好

9 月 10 日从上汽集团获悉，8 月份上汽产销数据有升有降。其中，新车销量 48.68 万辆，同比下滑 7.87%。1-8 月累计销售新车 386.4 万辆，同比下滑 14.81%。主力合资品牌仍持续低迷，自主板块表现较好。合资品牌方面，上汽大众 8 月销量 15.1 万辆，同比下滑 3.21%。上汽通用 8 月销量 13.38 万辆，同比下滑 15.66%。上汽通用五菱 8 月份销量 12.7 万辆，同比下滑 11.56%。自主品牌方面，上汽乘用车品牌 8 月销售 5.1 万辆，同比增长 2.07%。

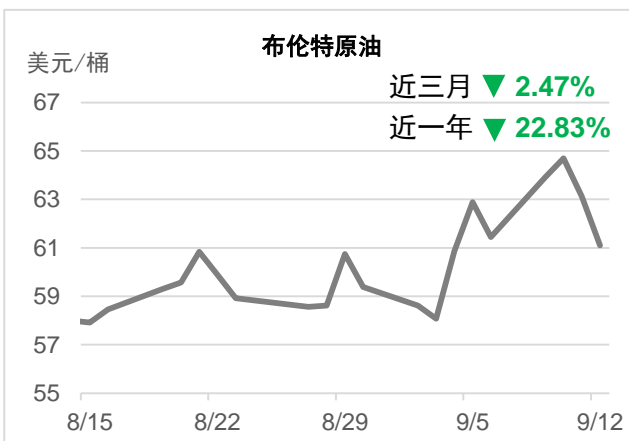
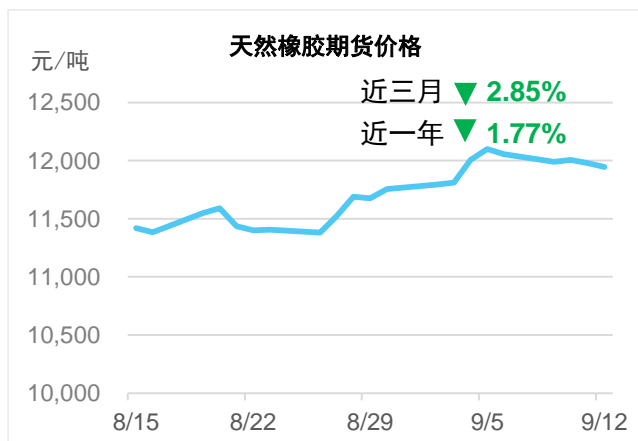
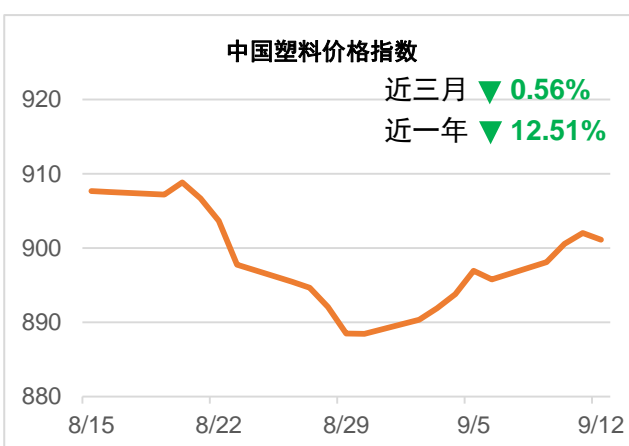
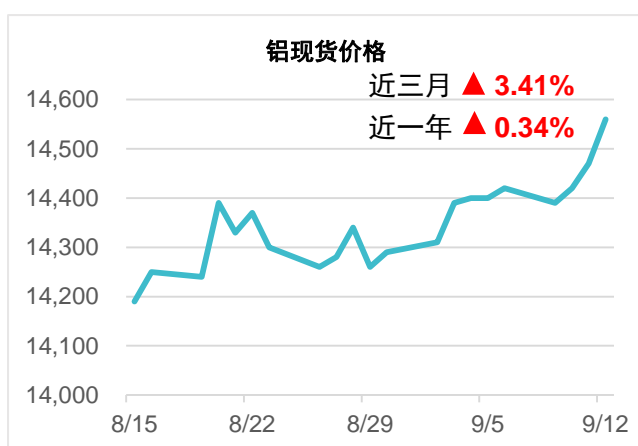
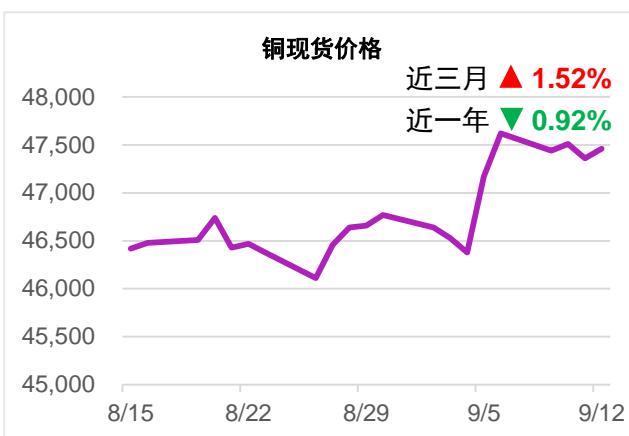
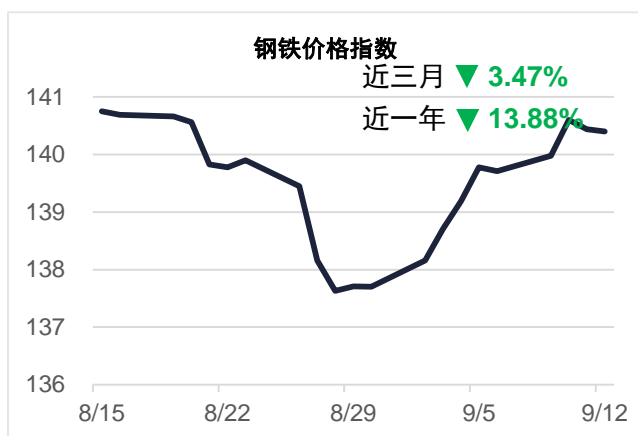
从地面出行转向空中：吉利领投德国飞行汽车公司

9 月 9 日，城市空中出行公司 Volocopter 完成 C 轮首轮融资，吉利与戴姆勒共同出资 5000 万欧元领投。本轮融资将帮助 Volocopter 旗下 Volocity 机型在未来三年获得欧洲航空安全局(EASA)的商业认证，助推商业化进程。融资完成后，领投者吉利与戴姆勒将进入 Volocopter 董事会，并各持有 10%股份，Volocopter 融资总额也将达到 8500 万欧元。与此同时，吉利控股将与 Volocopter 在中国成立合资公司，负责在中国生产和推广后者产品，将城市空中解决方案引入中国。

腾兴长三角公司接盘奇瑞汽车 已交 47 亿元定金

腾兴长三角(海宁)股权投资合伙企业(有限合伙)(下称“腾兴长三角”)已经和奇瑞控股集团有限公司(下称“奇瑞控股”)及奇瑞汽车股份有限公司(下称“奇瑞股份”)达成协议，并且支付了 47 亿元的定金。此次交易如若完成，腾兴长三角将成为奇瑞控股的第一大股东，持股比例为 30.99%，并透过奇瑞控股获得奇瑞股份共计 28.555%的股份，将同时成为奇瑞控股和奇瑞股份的第一大股东。

汽车主要原材料价格指数走势



数据来源: China Knowledge 数据库, 我的钢铁网, 长江有色市场

钢铁价格指数上周涨幅 0.44%，市场价格持续回暖。8 月中下旬后，钢材产量和库存持续回落，加之需求旺季来临，钢材供需矛盾大幅缓解，在稳增长政策加码的宏观背景下，钢价回暖。预计在“金九银十”旺季带动下，供需矛盾将继续改善，钢价或延续回暖态势。

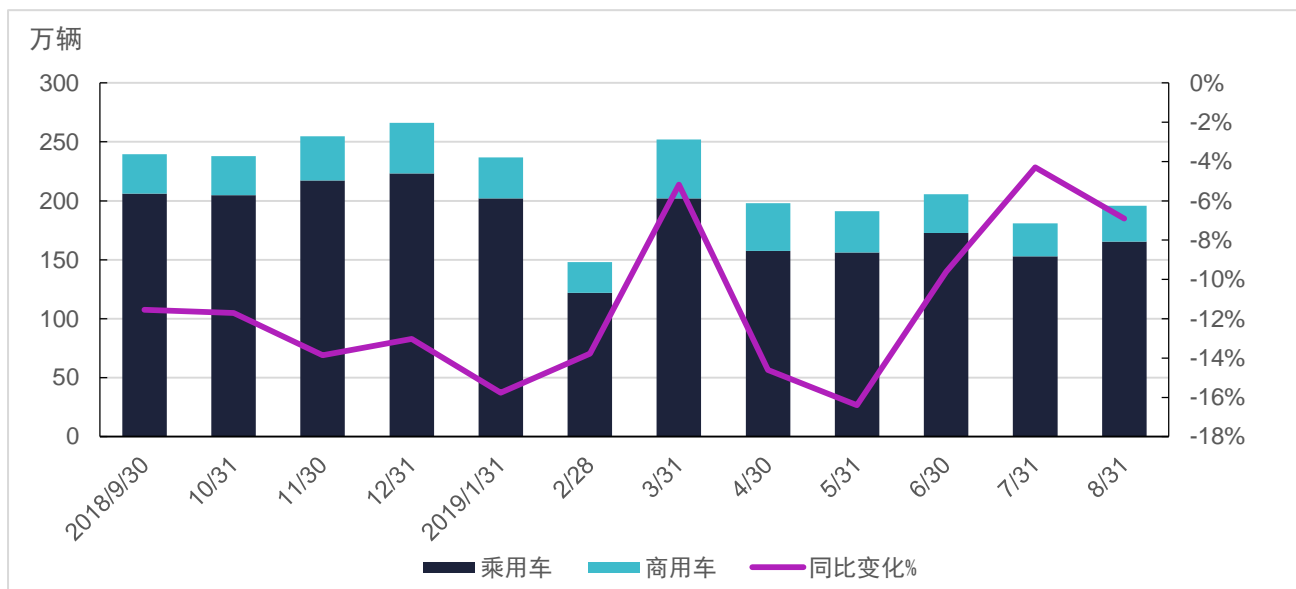
铜价震荡上行，涨幅 0.61%，铝价大幅上涨，涨幅 1.11%。上周中美双方同意 10 月初再次进行贸易磋商，中美贸易摩擦呈缓和态势刺激价格上涨。旺季国内消费呈改善态势，叠加 8 月份大规模减产致使供应下降，国内库存延续降势，铝价阶段性获得较强支撑。

塑料价格持续回暖，涨幅 0.47%。随着生产旺季到来，大量项目启动，需求增多，库存压力减少。

天然橡胶价格上周小幅回落，跌幅 1.28%。九月是割胶期，天然橡胶库存和供应量处于高位，但受央行降准促进流通性和 9 月汽车销售旺季来临的影响，橡胶价格跌幅有限。

上周布伦特原油价格持续震荡，先扬后抑，跌幅 2.85%。紧张的国际贸易局势削弱了原油需求增速的预期，受此影响原油价格未来走势不乐观。

汽车销量

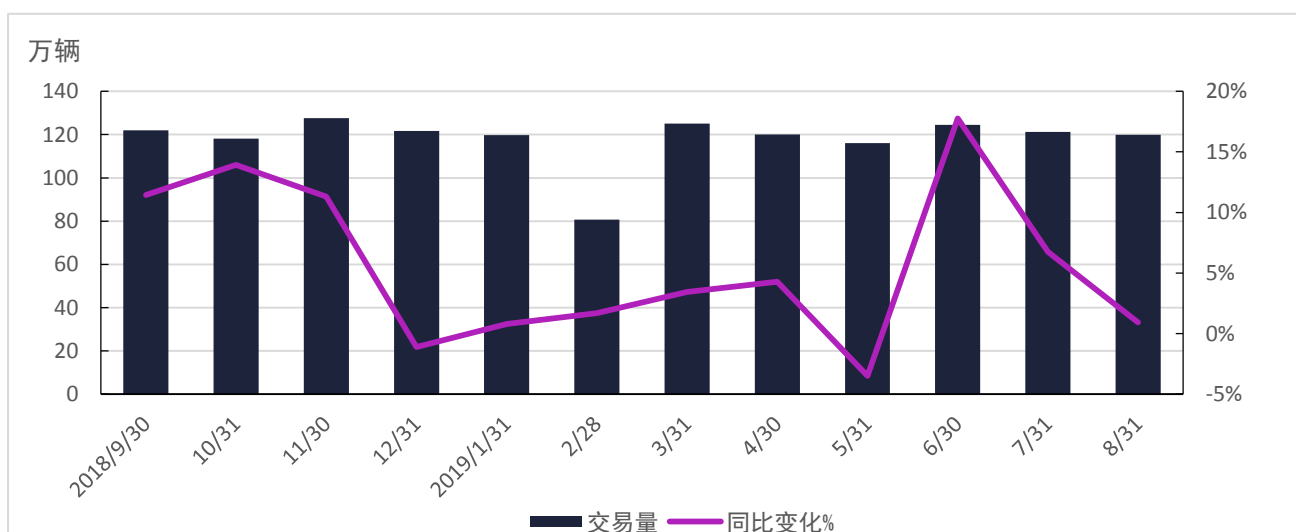


数据来源：China Knowledge 数据库、中国汽车工业协会

注：商用车主要包括商用载客车、商用载货车

8 月份销量较 7 月相比有所提升。8 月销量环比增长 8.2%，但因国五车型促销透支需求的影响犹存，环比增幅不强，同比降幅扩大。随着 9 月开学季到来，带来少量购车需求，乘用车市场出现一定回暖。此外，受国家治理“大吨小标”影响，轻型货车本月产销均呈现较大的降幅，影响了商用车整体的市场表现。8 月汽车销量 195.8 万辆，同比下降 6.9%；其中，乘用车销量 165.3 万辆，同比下降 7.6%；商用车销量 30.5 万辆，同比下降 2.7%。

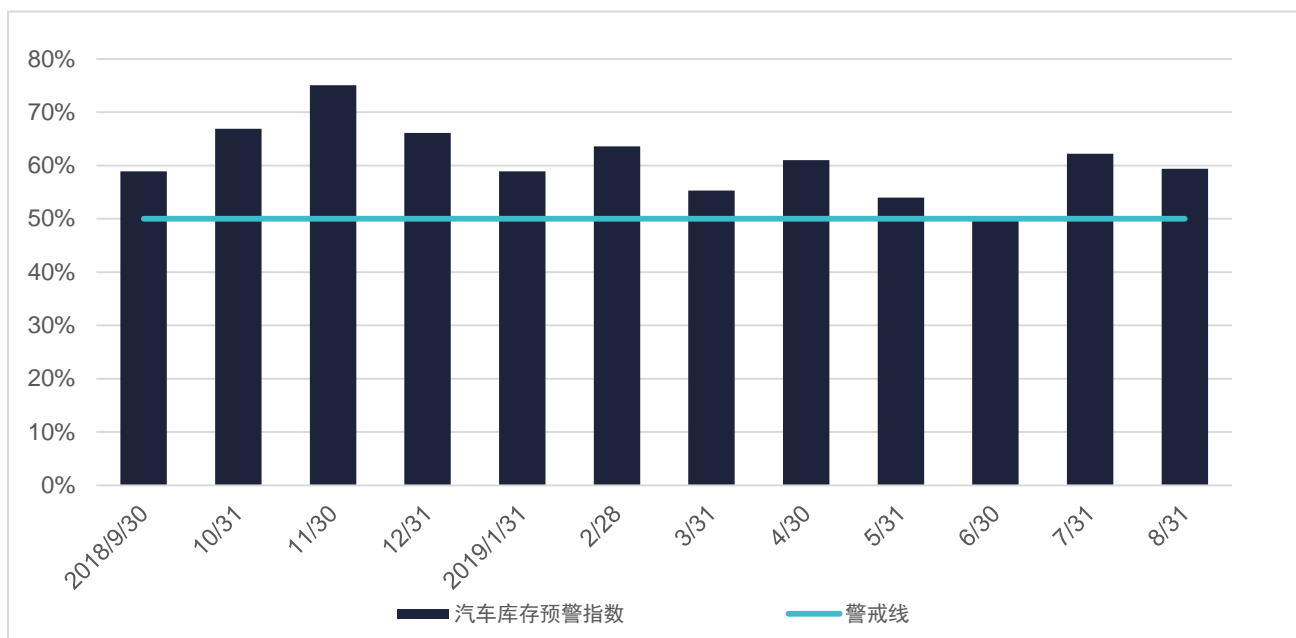
二手车交易量



数据来源：China Knowledge 数据库、中国汽车工业协会

8月，二手车交易市场共交易二手车119.9万辆，环比下降1.19%，与去年同期相比增长0.92%。由于新车正在进行“国五”、“国六”两种排放标准的切换，消费者在购买二手车时有着较多顾虑。希望购买“国六”车型的消费者大多会放弃选择二手车，而准备购买二手车的消费者会担心“国五”二手车流通难，贬值快，故观望情绪较浓。因此“国六”标准实施后对二手车行业的影响最大，造成二手车行业库存压力大，给行业带来巨大冲击。

汽车经销商库存预警指数



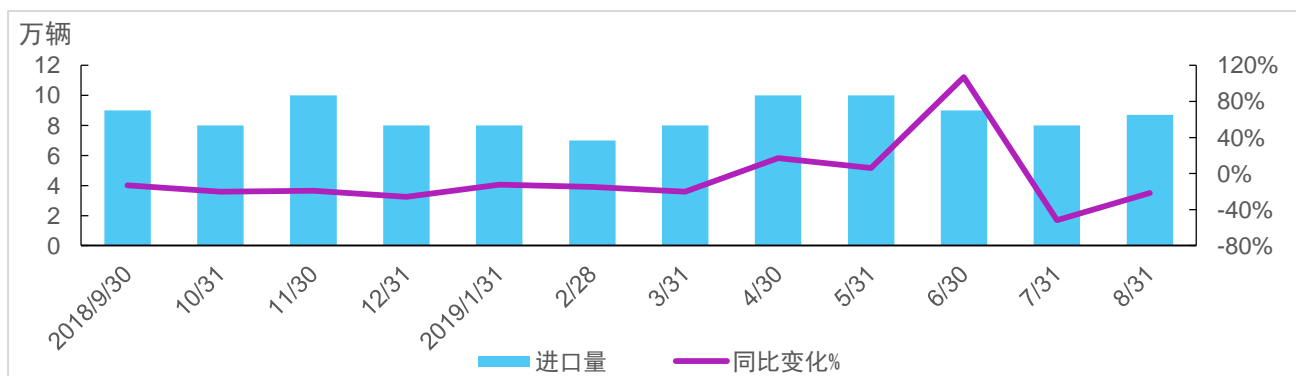
数据来源：China Knowledge 数据库，中国汽车流通协会

注：库存预警指数包含五个分指数：库存、市场需求、平均日销量、从业人员、经营状况。

根据中国汽车流通协会最新发布的“中国汽车经销商库存预警指数调查”，2019年8月汽车经销商库存预警指数为59.4%，环比下降2.8%，同比上升7.2%，库存预警指数仍位于警戒线之上。自2018年1月以来，库存预警指数已连续20个月位居警戒线之上，预示着中国车市的拐点即将到来。

汽车产品进口

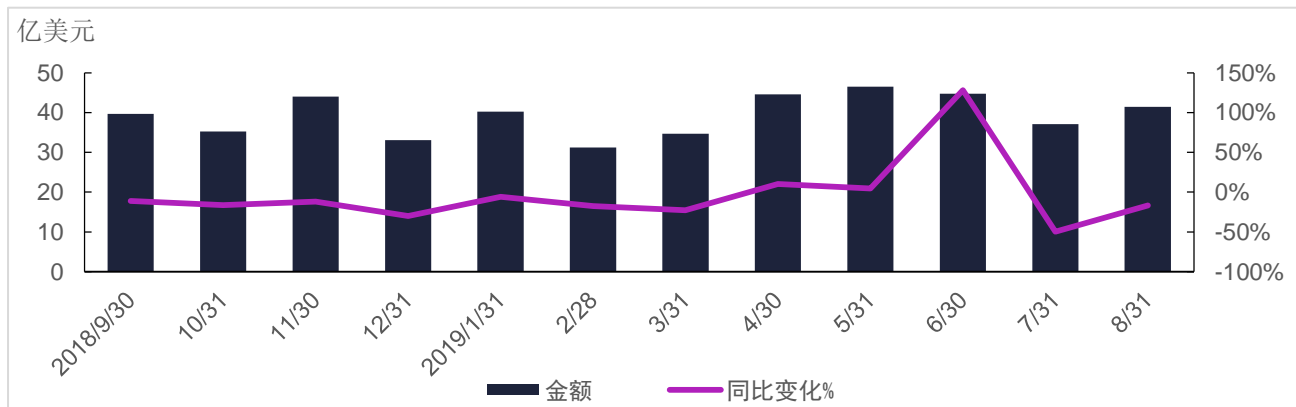
进口数量——汽车和汽车底盘



数据来源：China Knowledge 数据库，中国海关总署

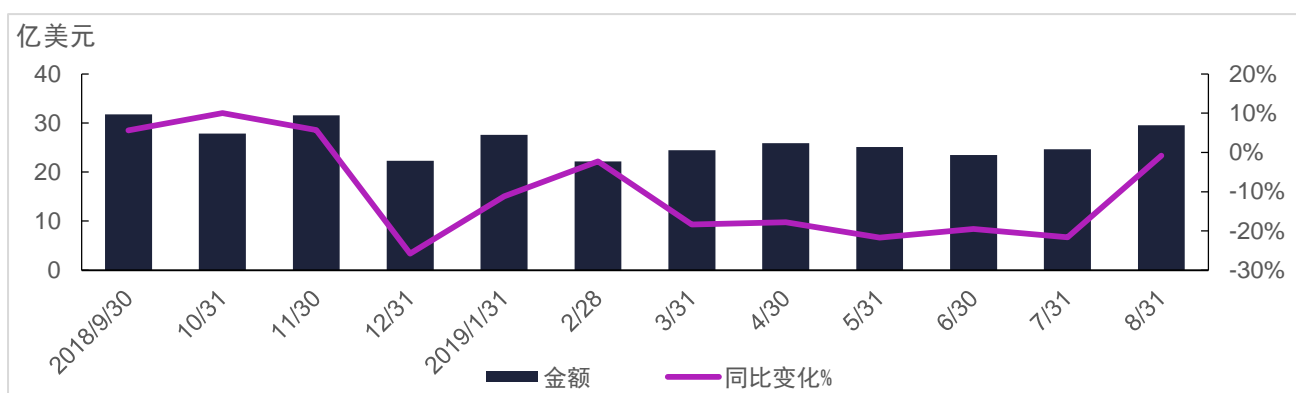
注：汽车底盘是支撑、安装汽车发动机及各部件、总成的关键部分。统计口径为汽车和汽车底盘的数量总和。

进口金额——汽车和汽车底盘



数据来源：China Knowledge 数据库，中国海关总署

进口金额——汽车零件



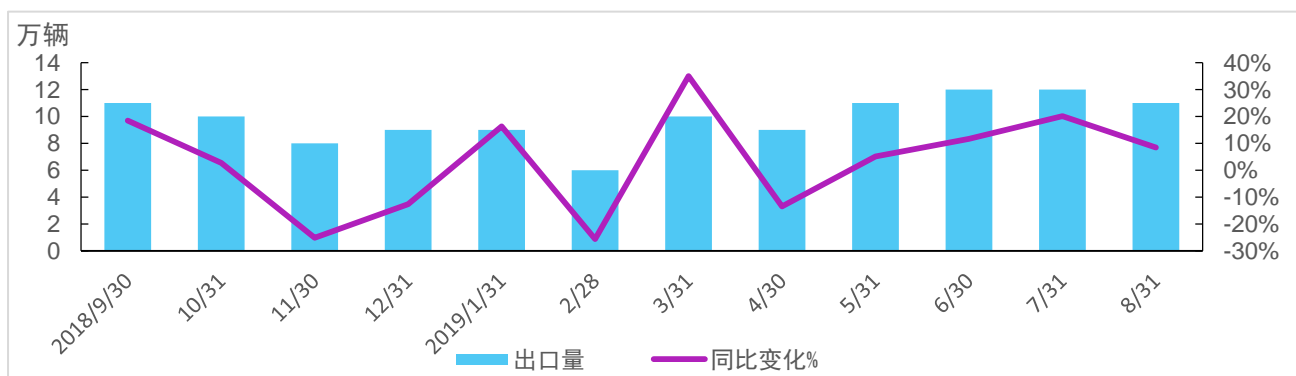
数据来源：China Knowledge 数据库，中国海关总署

注：汽车零件主要包括轮胎、车桥、方向盘、汽车玻璃、车灯等物品

受到国五汽车促销的影响，透支部分汽车消费力，8月的汽车进口量仍然不高。进口汽车 8.7 万辆，同比下降 21.6%，进口汽车金额为 41.4 亿美元，同比下降 16.8%。由于中美贸易战，进口量受到加征关税影响，进口汽车售价不断提高，销量随之降低，同时也打乱了现有进口车市场中的稳定局面。8月中国汽车零配件进口金额为 29.6 亿美元，环比增长 20%，同比下降 0.8%。随着“金九银十”购车旺季来临，各厂商为增加产量及库存，提前增购汽车零件。

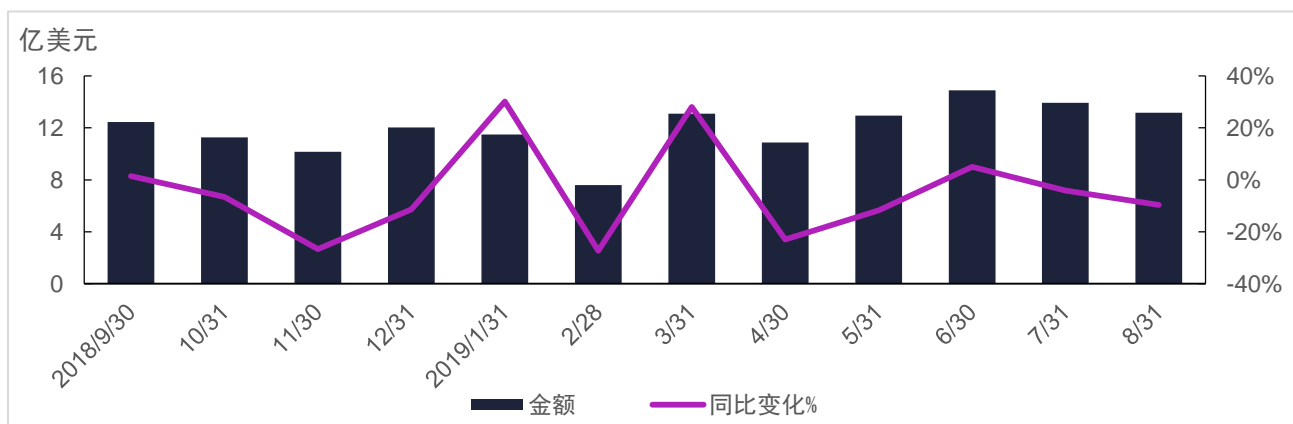
汽车产品出口

出口数量——汽车和汽车底盘



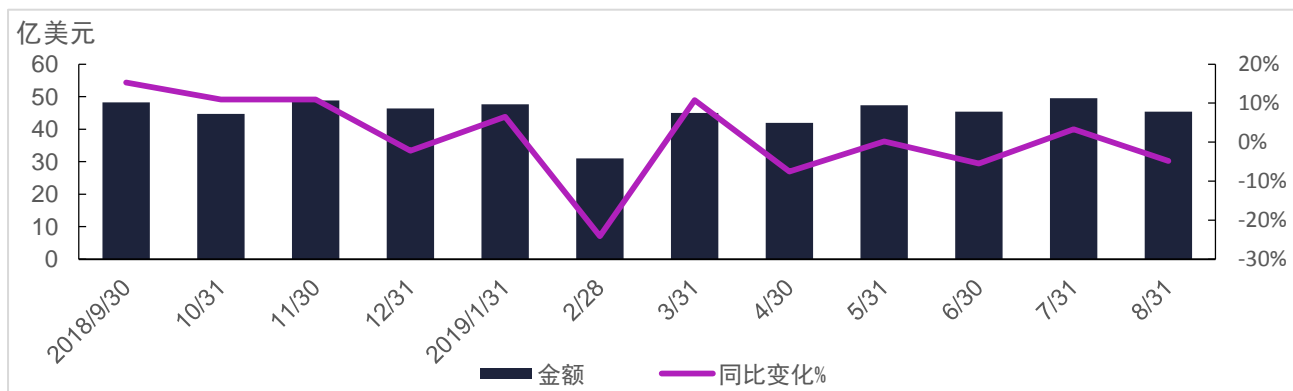
数据来源：China Knowledge 数据库，中国海关总署

出口金额——汽车和汽车底盘



数据来源: China Knowledge 数据库, 中国海关总署

出口金额——汽车零件



数据来源: China Knowledge 数据库, 中国海关总署

8月,汽车行业出口状况良好。8月汽车及汽车底盘出口12万辆,同比增长8.43%;1-8月汽车及汽车底盘累计出口80万辆,同比增长5.3%。8月汽车及汽车底盘出口金额13.2亿美元,同比下降10%,1-8月累计同比下降3.53%。汽车零部件8月出口金额45.4亿美元,同比下降5%。美国对中国出口的产品加征关税,其中涉及中国商品规模达到600亿美元,这对于汽车行业有所冲击。零部件产品在此次贸易战中受到一定的冲击。由于北美市场是中国零部件出口的最大市场,并很难找到替代市场,关税的增加对于零部件商而言有一定影响。

2019 二季度 QFII 持股汽车行业排名

排名	证券代码	证券简称	占流通股比例 (%)	持仓市值 (百万元人民币)	QFII 属地	持股机构
1	600066	宇通客车	1.1	307.4	新加坡	新加坡政府投资有限公司
2	601799	星宇股份	1.1	233.0	澳门	澳门金融管理局
3	600066	宇通客车	0.7	202.9	挪威	挪威中央银行
4	000887	中鼎股份	1.7	197.8	英国	首域投资管理(英国)有限公司
5	000887	中鼎股份	1.5	180.0	挪威	挪威中央银行
6	601633	长城汽车	0.3	162.7	香港	香港金融管理局
7	600686	金龙汽车	1.5	66.5	瑞士	瑞士联合银行集团
8	002625	光启技术	0.3	15.4	澳大利亚	领航投资澳洲有限公司
9	000753	漳州发展	0.4	10.3	澳大利亚	领航投资澳洲有限公司
10	600933	爱柯迪	0.4	9.0	澳大利亚	领航投资澳洲有限公司

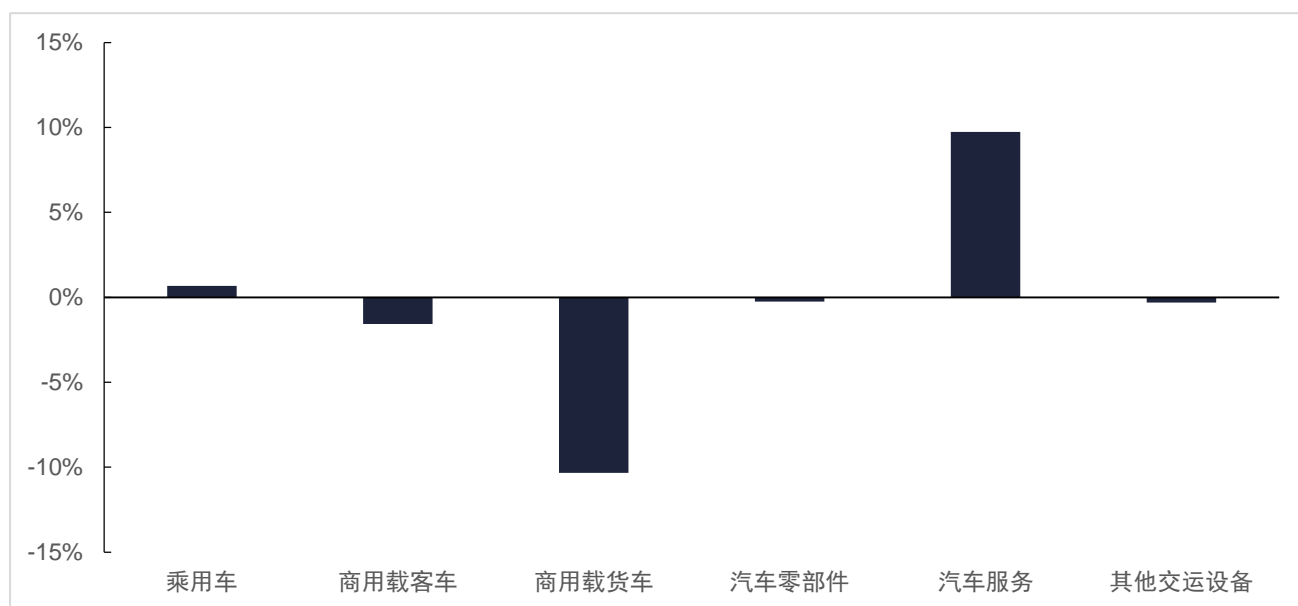
数据来源: China Knowledge 数据库, 外管局

陆股通持股市值排名

排名	证券代码	证券名称	持仓市值(亿元人民币)	变动(%)	占流通股比例(%)
1	600104	上汽集团	91.5	-1.9	3.2
2	000338	潍柴动力	50.4	2.1	6.9
3	600741	华域汽车	43.4	-6.1	5.5
4	600660	福耀玻璃	43.3	1.4	9.4
5	600066	宇通客车	40.9	-1.6	13.9
6	002594	比亚迪	10.5	3.1	1.1
7	000581	威孚高科	9.8	-10.4	6.7
8	000951	中国重汽	4.0	-2.3	3.8
9	601238	广汽集团	3.5	41.3	0.5
10	002126	银轮股份	3.4	6.4	5.6
11	000887	中鼎股份	3.3	6.3	2.8
12	600297	广汇汽车	2.8	8.1	0.8
13	000625	长安汽车	2.6	17.1	0.8
14	601633	长城汽车	2.4	30.8	0.5
15	601717	郑煤机	2.2	-2.2	2.0
16	601799	星宇股份	2.1	45.1	1.1
17	600699	均胜电子	1.6	3.3	0.7
18	603766	隆鑫通用	1.6	-0.3	2.0
19	601689	拓普集团	1.3	-3.2	1.0
20	600418	江淮汽车	1.1	42.1	1.1

数据来源: China Knowledge 数据库, 中登公司

汽车细分行业陆股通持股市值变动(9.6-9.12)



数据来源: China Knowledge 数据库, 港交所

沪深股周涨跌幅排名

证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价	证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价		
1	601238	广汽集团	7.4	12.8	23	603586	金麒麟	4.3	18.0
2	002625	光启技术	4.2	9.9	24	603358	华达科技	4.2	13.8
3	600733	北汽蓝谷	2.4	7.4	25	603319	湘油泵	4.2	17.0
4	600699	均胜电子	1.7	17.0	26	000980	众泰汽车	4.0	3.9
5	601633	长城汽车	1.0	8.5	27	002284	亚太股份	4.0	5.2
6	600297	广汇汽车	0.7	4.1	28	000753	漳州发展	3.9	3.2
7	600660	福耀玻璃	0.6	23.1	29	002516	旷达科技	3.9	3.0
8	002594	比亚迪	0.6	50.8	30	603013	亚普股份	3.9	14.8
9	000338	潍柴动力	0.2	12.2	31	002355	兴民智通	3.7	7.0
10	600066	宇通客车	-1.2	15.5	32	002454	松芝股份	3.5	5.1
11	600104	上汽集团	-3.1	25.1	33	300580	贝斯特	3.3	15.8
12	600741	华域汽车	-3.7	24.9	34	001696	宗申动力	3.1	6.3
13	000625	长安汽车	-4.1	8.4	35	600099	林海股份	3.0	7.3
1	601717	郑煤机	24.8	7.3	36	603306	华懋科技	3.0	13.5
2	002592	八菱科技	21.3	17.0	37	603766	隆鑫通用	2.9	3.9
3	300473	德尔股份	16.5	31.5	38	300100	双林股份	2.8	6.9
4	002662	京威股份	13.7	3.3	39	300643	万通智控	2.8	9.1
5	603596	伯特利	7.5	15.9	40	603009	北特科技	2.8	6.3
6	603997	继峰股份	7.0	8.8	41	603926	铁流股份	2.8	11.9
7	603179	新泉股份	6.9	14.3	42	601777	力帆股份	2.6	4.0
8	603305	旭升股份	6.8	26.5	43	603348	文灿股份	2.5	17.8
9	300428	四通新材	6.7	14.1	44	603286	日盈电子	2.5	15.7
10	002611	东方精工	6.3	4.6	45	300680	隆盛科技	2.4	20.8
11	603239	浙江仙通	6.0	9.9	46	603922	金鸿顺	2.4	16.6
12	603129	春风动力	5.7	28.0	47	603037	凯众股份	2.4	17.9
13	000868	*ST 安凯	5.4	3.3	48	000757	浩物股份	2.4	4.7
14	603809	豪能股份	5.4	10.2	49	300681	英搏尔	2.4	28.2
15	000622	恒立实业	5.4	5.3	50	300432	富临精工	2.4	6.5
16	603121	华培动力	5.4	18.5	51	603197	保隆科技	2.4	20.9
17	600609	金杯汽车	5.3	4.2	52	603917	合力科技	2.3	10.9
18	002684	*ST 猛狮	5.2	3.1	53	603085	天成自控	2.3	9.6
19	002105	信隆健康	4.9	5.2	54	002328	新朋股份	2.3	4.0
20	002434	万里扬	4.6	7.3	55	600418	江淮汽车	2.3	5.3
21	002048	宁波华翔	4.5	14.5	56	600166	福田汽车	2.3	2.2
22	603335	迪生力	4.4	5.7	57	002472	双环传动	2.3	5.4

数据来源：China Knowledge 数据库，上交所，深交所

注：蓝色区域为总市值高于 200 亿元人民币的汽车公司

证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价	证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价		
58	000700	模塑科技	2.3	3.6	93	600523	贵航股份	1.3	16.6
59	002536	飞龙股份	2.3	5.4	94	000559	万向钱潮	1.3	5.6
60	002906	华阳集团	2.2	11.9	95	002865	钧达股份	1.3	16.9
61	600327	大东方	2.2	3.7	96	600081	东风科技	1.2	12.4
62	002725	跃岭股份	2.2	12.4	97	300707	威唐工业	1.2	14.1
63	600960	渤海汽车	2.2	3.7	98	002126	银轮股份	1.2	7.5
64	002239	奥特佳	2.2	1.9	99	600213	亚星客车	1.2	10.4
65	603161	科华控股	2.2	14.0	100	002448	中原内配	1.1	5.4
66	603768	常青股份	2.2	11.7	101	300304	云意电气	1.1	3.7
67	000913	钱江摩托	2.2	10.0	102	000887	中鼎股份	1.0	9.8
68	300585	奥联电子	2.1	18.6	103	300742	越博动力	1.0	29.0
69	002715	登云股份	2.1	16.2	104	603166	福达股份	1.0	6.0
70	600679	上海凤凰	2.1	12.9	105	603655	朗博科技	0.9	19.0
71	603089	正裕工业	2.0	13.5	106	603776	永安行	0.9	18.1
72	300611	美力科技	2.0	9.6	107	002213	特尔佳	0.9	9.5
73	002765	蓝黛传动	2.0	5.6	108	300694	鑫湖股份	0.8	17.8
74	603035	常熟汽饰	2.0	9.3	109	000760	*ST 斯太	0.7	1.5
75	000996	中国中期	1.9	13.6	110	601965	中国汽研	0.7	7.6
76	603377	东方时尚	1.9	17.0	111	600676	交运股份	0.7	4.6
77	300652	雷迪克	1.9	21.1	112	600686	金龙汽车	0.6	7.8
78	002283	天润曲轴	1.8	3.9	113	300733	西菱动力	0.6	14.3
79	603006	黎明股份	1.7	11.8	114	603178	圣龙股份	0.6	10.8
80	300507	苏奥传感	1.7	10.1	115	002488	金固股份	0.5	7.7
81	002085	万丰奥威	1.7	7.4	116	002510	天汽模	0.5	3.9
82	600335	国机汽车	1.6	7.0	117	002590	万安科技	0.4	7.4
83	002101	广东鸿图	1.6	7.0	118	002703	浙江世宝	0.4	5.6
84	300695	兆丰股份	1.6	53.4	119	002921	联诚精密	0.4	19.6
85	603023	威帝股份	1.5	4.6	120	002553	南方轴承	0.3	5.8
86	002863	今飞凯达	1.5	6.0	121	603730	岱美股份	0.3	26.0
87	000903	云内动力	1.5	2.7	122	000957	中通客车	0.3	7.2
88	601311	骆驼股份	1.5	10.3	123	600480	凌云股份	0.2	8.1
89	600742	一汽富维	1.5	12.5	124	000550	江铃汽车	0.2	16.6
90	300375	鹏翎股份	1.4	3.7	125	000678	襄阳轴承	0.1	7.3
91	600178	东安动力	1.4	5.2	126	603767	中马传动	0.1	7.6
92	600653	申华控股	1.3	2.3	127	601799	星宇股份	0.1	72.1

数据来源：China Knowledge 数据库，上交所，深交所

证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价	证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价		
128	600148	长春一东	0.1	15.7	144	000927	一汽夏利	-0.8	3.8
129	000030	富奥股份	0.0	4.7	145	600698	*ST 天雁	-1.0	2.9
130	600303	曙光股份	0.0	3.9	146	000800	一汽轿车	-1.1	8.8
131	603040	新坐标	0.0	29.7	147	000025	特力 A	-1.6	22.3
132	002406	远东传动	-0.2	5.8	148	603158	腾龙股份	-1.8	14.9
133	603788	宁波高发	-0.2	14.2	149	603982	泉峰汽车	-2.0	22.9
134	000581	威孚高科	-0.2	17.4	150	300258	精锻科技	-2.0	11.0
135	600877	*ST 嘉陵	-0.3	6.4	151	601127	小康股份	-2.4	13.3
136	002813	路畅科技	-0.4	29.2	152	603758	秦安股份	-3.0	6.2
137	603787	新日股份	-0.4	21.1	153	002363	隆基机械	-3.5	5.9
138	600006	东风汽车	-0.4	4.9	154	601689	拓普集团	-3.6	12.0
139	600626	申达股份	-0.4	7.1	155	002265	西仪股份	-3.7	10.8
140	000572	*ST 海马	-0.6	1.8	156	002708	光洋股份	-4.0	9.0
141	603701	德宏股份	-0.6	14.0	157	000017	深中华 A	-4.5	5.3
142	300547	川环科技	-0.6	10.0	158	600933	爱柯迪	-5.9	10.6
143	000951	中国重汽	-0.8	15.6					

数据来源: China Knowledge 数据库, 上交所, 深交所

港股周涨跌幅排名

证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价	证券代码	证券名称	周涨跌幅%	收盘价		
1	00489	东风集团股份	14.4	8.2	14	01828	大昌行集团	7.6	2.4
2	01114	华晨中国	13.7	9.7	15	01809	浦林成山	7.4	7.7
3	00175	吉利汽车	10.7	14.1	16	00872	启迪国际	7.0	0.4
4	01958	北京汽车	9.9	5.1	17	01293	广汇宝信	5.8	1.6
5	02238	广汽集团	9.3	8.5	18	01148	新晨动力	3.4	0.3
6	02333	长城汽车	8.5	5.8	19	06162	天瑞汽车内饰	2.6	0.1
7	00425	敏实集团	6.1	27.1	20	08126	G. A. 控股	2.5	0.2
8	00881	中升控股	6.0	26.3	21	00970	耀莱集团	1.9	0.3
9	01211	比亚迪股份	3.4	42.7	22	02025	瑞丰动力	1.8	1.7
10	00179	德昌电机控股	2.8	14.7	23	01196	伟禄集团	1.3	4.7
11	03606	福耀玻璃	2.0	23.5	24	03663	协众国际控股	1.1	1.9
12	01316	耐世特	1.9	7.0	25	01771	新丰泰集团	1.0	1.0
13	03669	永达汽车	0.3	7.0	26	00693	陈唱国际	0.9	2.3
14	01269	首控集团	-8.2	2.6	27	00526	中国汽车新零售	0.0	0.7
1	01365	润东汽车	34.2	0.5	28	06830	华众车载	0.0	1.1
2	01372	比速科技	30.4	4.5	29	00720	意达利控股	0.0	0.1
3	01571	信邦控股	18.9	2.0	30	08135	正美丰业	0.0	0.4
4	01872	冠鞣控股	15.9	0.5	31	01139	华多利集团	0.0	0.2
5	08123	华亿金控	15.0	0.0	32	00422	越南制造加工出口	0.0	0.2
6	02339	京西国际	14.6	0.6	33	08273	浙江展望	0.0	1.2
7	01728	正通汽车	12.1	2.8	34	01760	英恒科技	-0.9	3.2
8	01188	正道集团	12.0	0.0	35	02488	元征科技	-1.0	5.0
9	01585	雅迪控股	11.5	1.7	36	01268	美东汽车	-1.2	6.5
10	01057	浙江世宝	10.8	1.0	37	01241	双桦控股	-2.7	0.2
11	08328	信义香港	10.6	1.4	38	00305	五菱汽车	-3.4	0.3
12	03836	和谐汽车	8.4	2.7	39	08463	TOMO Holdings	-8.4	0.8
13	08265	中国之信集团	8.3	0.3					

数据来源：China Knowledge 数据库，港交所

注：蓝色区域为总市值高于 100 亿元港币的汽车公司

附录：汽车细分行业成分股

汽车零部件							
000030	富奥股份	002536	飞龙股份	300681	英搏尔	603085	天成自控
000338	潍柴动力	002553	南方轴承	300694	鑫湖股份	603089	正裕工业
000559	万向钱潮	002590	万安科技	300695	兆丰股份	603121	华培动力
000581	威孚高科	002592	八菱科技	300707	威唐工业	603158	腾龙股份
000622	恒立实业	002611	东方精工	300733	西菱动力	603161	科华控股
000678	襄阳轴承	002625	光启技术	300742	越博动力	603166	福达股份
000700	模塑科技	002662	京威股份	600081	东风科技	603178	圣龙股份
000757	浩物股份	002684	*ST 猛狮	600148	长春一东	603179	新泉股份
000760	*ST 斯太	002703	浙江世宝	600178	东安动力	603197	保隆科技
000887	中鼎股份	002708	光洋股份	600480	凌云股份	603239	浙江仙通
000903	云内动力	002715	登云股份	600523	贵航股份	603286	日盈电子
000980	众泰汽车	002725	跃岭股份	600609	金杯汽车	603305	旭升股份
001696	宗申动力	002765	蓝黛传动	600626	申达股份	603306	华懋科技
002048	宁波华翔	002813	路畅科技	600660	福耀玻璃	603319	湘油泵
002085	万丰奥威	002863	今飞凯达	600676	交运股份	603335	迪生力
002101	广东鸿图	002865	钧达股份	600698	*ST 天雁	603348	文灿股份
002126	银轮股份	002906	华阳集团	600699	均胜电子	603358	华达科技
002213	特尔佳	002921	联诚精密	600741	华域汽车	603586	金麒麟
002239	奥特佳	300100	双林股份	600742	一汽富维	603596	伯特利
002265	西仪股份	300258	精锻科技	600933	爱柯迪	603655	朗博科技
002283	天润曲轴	300304	云意电气	600960	渤海汽车	603701	德宏股份
002284	亚太股份	300375	鹏翎股份	601311	骆驼股份	603730	岱美股份
002328	新朋股份	300428	四通新材	601689	拓普集团	603758	秦安股份
002355	兴民智通	300432	富临精工	601717	郑煤机	603767	中马传动
002363	隆基机械	300473	德尔股份	601799	星宇股份	603768	常青股份
002406	远东传动	300507	苏奥传感	603006	联明股份	603788	宁波高发
002434	万里扬	300547	川环科技	603009	北特科技	603809	豪能股份
002448	中原内配	300580	贝斯特	603013	亚普股份	603917	合力科技
002454	松芝股份	300585	奥联电子	603023	威帝股份	603922	金鸿顺
002472	双环传动	300611	美力科技	603035	常熟汽饰	603926	铁流股份
002488	金固股份	300643	万通智控	603037	凯众股份	603982	泉峰汽车
002510	天汽模	300652	雷迪克	603040	新坐标	603997	继峰股份
002516	旷达科技	300680	隆盛科技				

商用载客车

000868	*ST 安凯
000957	中通客车
600066	宇通客车
600213	亚星客车
600303	曙光股份

商用载货车

000550	江铃汽车
000951	中国重汽
600006	东风汽车
600166	福田汽车

汽车服务

000025	特力 A
000753	漳州发展
000996	中国中期
600297	广汇汽车
600327	大东方
600335	国机汽车
600653	申华控股
601258	庞大集团
601965	中国汽研
603377	东方时尚

乘用车

000572	*ST 海马
000625	长安汽车
000800	一汽轿车
000927	一汽夏利
002594	比亚迪
600104	上汽集团
600418	江淮汽车
600733	北汽蓝谷
601127	小康股份
601238	广汽集团
601633	长城汽车
601777	力帆股份

其他交运设备

000017	深中华 A
000913	钱江摩托
002105	信隆健康
600099	林海股份
600679	上海凤凰
603129	春风动力
603766	隆鑫通用
603776	永安行
603787	新日股份

风险提示及免责声明

本报告由中盛在线私人有限公司（以下简称“中盛”）证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中盛的机构客户；2) 中盛的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中盛的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。中盛的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中盛不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中盛将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中盛或其附属及关联公司的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中盛不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中盛的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。尽管本报告所载资料的来源及观点都是中盛及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中盛的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中盛任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中盛成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中盛成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中盛本身网站以外的资料，中盛未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中盛网站的地址或超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中盛及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。