



强于大市

汽车行业周报

贵阳取消汽车限购，双积分政策修改征求意见

受二季度国五清库透支部分销量与终端折扣收窄影响，7、8月零售销量表现不强，厂商与经销商均较为谨慎。预计随着金九银十旺季到来，加之同期基数较低，乘用车批发与零售销量均有望迎来回暖。国务院发布消费新政，提出探索推行逐步放宽或取消限购，近日贵阳市也取消汽车限购，未来或有更多省市跟进，有利于推动汽车消费，促进乘用车回暖。双积分修改决定征求意见，明确2021年后新能源积分结转需要传统车达标，修改低油耗乘用车核算新能源汽车积分达标基数等，有望推动新能源车和传统车的协同发展。

主要观点

- **贵阳取消限购，有望促进汽车消费。**贵州省发改委宣布2019年贵阳市号牌发放量在2018年基础上增加3万个以上，并根据具体情况实时取消小客车专段号牌摇号，贵阳市政府宣布废止《贵阳市小客车号牌管理暂行规定》。2018年贵阳市专段牌摇号指标每月为2,800个（全年3.36万辆），根据达示数据，2018年贵阳市汽车销量19.7万辆，同比下滑9.6%，取消专段号牌摇号有望刺激汽车销量，根据贵州省统计局数据，2018年底贵阳民用汽车拥有量90.4万辆，千人拥有量为201辆，未来仍有较大提升空间。国务院此前发布消费新政，提出探索推行逐步放宽或取消限购，贵阳市本次是对该政策较好地落实，成为继广州市、深圳市、海南省后又一放宽汽车限购城市，未来或有更多城市跟进，推动乘用车市场回暖。
- **8月乘用车销量降幅扩大，新能源车出现较快下滑。**根据乘联会数据，8月狭义乘用车零售、批发销量分别同比下降9.9%、7.9%，降幅有所扩大，预计主要是Q2国五清库造成一定透支，终端折扣收窄导致零售端表现不佳，厂商与经销商均较为谨慎。预计随着金九银十旺季到来，加之同期基数较低，乘用车批发与零售销量均有望迎来回暖。8月客车销量同比下降0.4%，由于8月7日后新能源公交车补贴过渡期终止，6米以上新能源客车同比下降11.9%，后续新能源客车与客车市场将承压，预计客车全年小幅下滑。8月卡车销量同比下降3.2%，其中重卡小幅增长2.0%，国常会提出加快今后两年地方政府专项债额度使用进度，后续基建将加码，重卡销量有望有较好表现；轻卡微增长，中卡、微卡销量均呈两位数下降，主要受淡季到来，国家治理“大吨小标”影响，后续销量走势仍有压力，预计卡车全年将出现小幅下滑。8月新能源乘用车与商用车同比分别下降11.4%、50.8%，过渡期后补贴大幅退坡，消费者购车实际成本上涨，产业链各环节也需重新适应，预计新能源乘用车销量短期承压，中长期来看仍有较大的增长空间，新能源商用车则由于新能源公交补贴过渡期结束与行业进入淡季销量下滑较快，后续仍将承压。
- **双积分政策修改征求意见，推动新能源车和传统车的协同发展。**征求意见稿提出2021年及以后企业传统能源乘用车平均燃料消耗量实际值与企业达标值的比值不高于123%的，允许新能源汽车正积分向后结转50%，建立起传统能源车节能与新能源汽车正积分结转的关联关系，推动新能源车和传统车的协同发展；将低油耗乘用车的新能源达标计分方式从“0.2倍”改成“0.5倍”，降低了低油耗乘用车核算新能源汽车积分达标值的基数；将《新能源乘用车车型积分计算方法》中的纯电动乘用车电能消耗量目标值、插电式混合动力乘用车的油耗要求进行了调整，对高端电动车政策电耗要求放宽，推动高性能版产品发展。随着政策日益完善，有望推动新能源车和传统车的协同发展。
- **工信部发布第八批新能源汽车车型推荐目录。**本批目录210款符合2019年国补要求，10款符合2018年要求，其余车型26款。在符合2019要求的产品中，乘用车39款，其中32款纯电动，7款插混，比亚迪（5）、江淮汽车（3）和威马汽车（3）数量居前，三元电池31款，占比79.5%，磷酸铁锂7款，占比17.9%，纯电动续航里程在250-400km区间14款，占比43%；在400km以上13款，占比39%。符合2019要求新能源客车96款，其中89款纯电动、5款燃料电池、2款插混，南京金龙（10）和厦门金龙（8）入选数量居前，磷酸铁锂占比为92%，锰酸锂占比为5%。符合2019年要求新能源专用车入选111款，其中108款纯电动、3款燃料电池，多为环卫车与物流车，中联重科（13）入选数量第一，磷酸铁锂占比74%，三元电池占比提升至21%，宁德时代（43）配套数量居首。

重点推荐

- **整车：**乘用车销量有望逐步回暖并迎来拐点，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团等。
- **零部件：**关注消费升级、国产替代、节能减排等高增长细分领域，推荐华域汽车、万里扬、继峰股份、拓普集团、凯众股份等。
- **新能源：**新能源汽车销量持续高增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- **智能汽车：**智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐保隆科技。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易摩擦升级；3) 产品大幅降价。

相关研究报告

《8月乘用车零售企稳，重卡销7.3万辆同比微增》20190909

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

021-20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

021-20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



目录

沪指小幅上涨，汽车板块表现分化.....	4
贵阳取消限购，双积分政策修改征求意见.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	6
传统汽车.....	7
万丰奥威控股股东与宝钢金属签署战略合作协议.....	9
风险提示.....	12



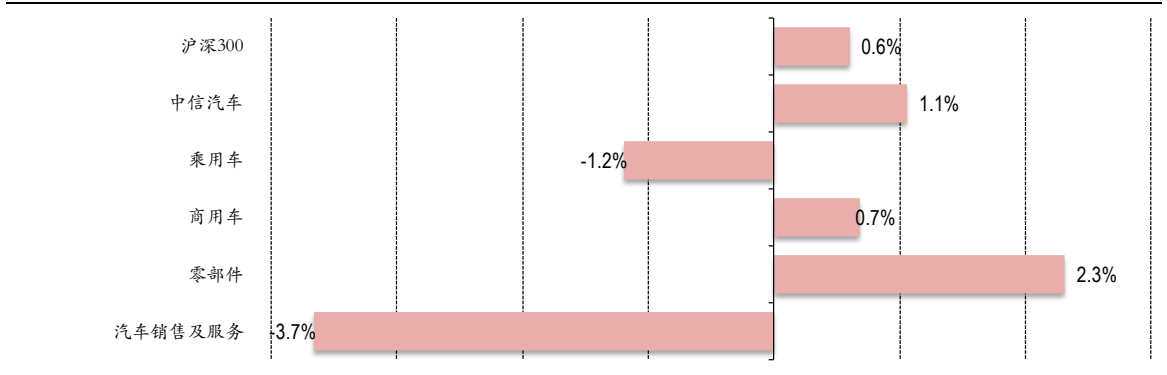
图表目录

图表 1. 汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4. 上市公司重点公告.....	9
续图表 4. 上市公司重点公告.....	10
续图表 4. 上市公司重点公告.....	11
附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表.....	13

沪指小幅上涨，汽车板块表现分化

上周上证指数收于 3,031.24 点，上涨 1.1%；沪深 300 上涨 0.6%；中信汽车指数上涨 1.1%，跑赢大盘 0.5 个百分点。其中乘用车、汽车销售及服务板块下跌 1.2%、3.7%，商用车、零部件板块上涨 0.7%、2.3%。

图表 1. 汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

个股方面，海联金汇、八菱科技等涨幅居前；*ST 庞大、爱柯迪等跌幅居前。

图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	002537.SZ	海联金汇	27.7
2	002592.SZ	八菱科技	21.3
3	300473.SZ	德尔股份	16.5
4	002662.SZ	京威股份	13.7
5	300176.SZ	派生科技	12.1
6	002664.SZ	长鹰信质	10.9
7	600579.SH	天华院	8.6
8	000589.SZ	贵州轮胎	7.6
9	601238.SH	广汽集团	7.4
10	603611.SH	诺力股份	7.1

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 9 月 12 日收盘价为基准

图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	601258.SH	*ST 庞大	(18.5)
2	600933.SH	爱柯迪	(5.9)
3	000625.SZ	长安汽车	(4.1)
4	002708.SZ	光洋股份	(4.0)
5	002265.SZ	西仪股份	(3.7)
6	600741.SH	华域汽车	(3.7)
7	601689.SH	拓普集团	(3.6)
8	002363.SZ	隆基机械	(3.5)
9	600104.SH	上汽集团	(3.1)
10	603758.SH	秦安股份	(3.0)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 9 月 12 日收盘价为基准



贵阳取消限购，双积分政策修改征求意见

新能源

双积分修改决定征求意见，2021年新能源积分比例为14%

工信部9月11日发布《关于修改〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉的决定（征求意见稿）》。意见稿主要修改内容包括：(1)修改了传统能源乘用车适用范围；(2)更新了2021-2023年新能源汽车积分比例要求并修改了新能源汽车车型积分计算方法；(3)完善了传统能源乘用车燃料消耗量引导和积分灵活性措施；(4)更新了小规模企业核算优惠；(5)其他修改内容。其中，2021年度、2022年度、2023年度，新能源汽车积分比例要求分别为14%、16%、18%。2024年度及以后年度的新能源汽车积分比例要求，由工业和信息化部另行公布。（电车资源）

工信部第8批新能源车型推荐目录发布，246款车型入选

9月9日，工信部发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2019年第8批）》，共包括83户企业的246个车型，其中纯电动产品共78户企业229个型号、插电式混合动力产品共8户企业9个型号、燃料电池产品共4户企业8个型号。（电车汇）

欧洲九国将建第二个汽车电池联盟

德国《商报》9月6日报道，欧洲九个国家达成协议，将在欧洲建立第二个汽车电池超级工厂联盟，德国公司宝马、巴斯夫、比瑞和瓦尔塔加入联盟。德国经济部拒绝透露参与联盟的公司信息，但表示德国企业将在两家电池超级工厂中起到重要作用。据悉，德国四家公司宝马、巴斯夫（BASF）、比瑞（BMZ Group）和瓦尔塔（Varta）确认加入了汽车电池超级工厂联盟。德国和法国在今年四月发起建立欧洲第一家汽车电池超级工厂，标致雪铁龙、欧宝和法国电池制造商Saft参与了该联盟。（第一电动）

获200亿授信，长城汽车与中信银行开展战略合作

近日，长城汽车与中信银行签署了战略合作协议。据悉，中信银行将向长城汽车提供最高200亿元的意向授信安排，支持长城汽车在新能源动力电池、氢能、共享出行等方面的业务布局和发展。根据合作协议，中信银行将在原来服务于长城汽车旗下汽车及零部件业务板块的基础上，加大对长城汽车旗下新能源动力电池、氢能、共享出行等板块的金融支持，为长城汽车提供更为高效的金融服务。此外，中信银行将在贷款期限、利率执行、结购汇费率方面为长城汽车提供优惠及审批绿色通道，提供量身定制多种特色金融服务及各类理财产品。而长城汽车与中信银行还将在集团资金管理、供应链金融、投行及国际贸易服务、电商网络银行、互联网金融等多方面也达成合作意向，拟在金融业务基础上积极探索创新业务模式。（汽车之家）

奇瑞集团拟与德国斯图歌特成立合资公司

9月6日，在中德两国领导人共同见证下，奇瑞控股集团有限公司与德国邮政股份公司子公司德国斯图歌特有限公司，签订合作备忘录。双方计划总投资5亿欧元在中国成立合资公司，建立研发中心、生产销售电动轻型商用车，并进军物流产业链。这份合作备忘录是德国总理默克尔访华期间签订的经贸合作文件之一。根据备忘录，合资公司将开发生产适合全球市场的电动轻型商用车，并用于邮政包裹的最后“一英里”运输服务。合资公司设计年产能10万辆，产品计划于2021年量产上市。奇瑞集团与德国斯图歌特有限公司还将在中国建立电动汽车研发中心，开发电动改装车平台及相关技术，提供L4级自动驾驶及智慧物流解决方案等。（第一电动）

现代和起亚宣布投资电动汽车充电网络运营商Ionity

9月10日，据国外媒体报道，现代汽车公司和起亚汽车公司宣布，投资欧洲电动汽车充电网络运营商Ionity。目前，财务细节尚未披露，但现代将获得与创始合伙人同等的Ionity股份。Ionity是由宝马、戴姆勒、福特、大众集团和保时捷于2017年在欧洲市场成立的合资企业。目前，该公司在欧洲14个国家投入运营，已经投入使用的充电站已达140个，还有50多个正在建设中。该公司第一个阶段的目标是，在2020年底前建设400个充电站。现代和起亚表示，从2021年开始，两家公司都将推出首批配备800V充电系统的全电动汽车，以适应Ionity最大功率达350KW的充电网络。现代和起亚已经销售了一些电动汽车和插电式混合动力车。这两家公司表示，这笔投资将直接惠及未来的汽车。（第一电动）



福特欧洲裁员关闭工厂转型电动化

福特汽车公司表示，今年将在欧洲推出 8 款电动汽车，预计到 2022 年底，其欧洲乘用车销售的大部分将是混合动力汽车或纯电动汽车。福特今年推出的车型包括 Kuga、Puma CUV 和蒙迪欧 (Mondeo) 混合动力车型。福特表示，明年将推出一款以野马为原型电动 SUV，续航里程超过 370 英里。该公司在法兰克福车展上展示了这款电动汽车。福特表示，除了今年推出的 8 款电动汽车外，计划到 2024 年在欧洲再推出 9 款电动汽车。这意味着，到 2024 年，福特将在欧洲推出 17 款电动车型。福特预计到 2022 年，其电动乘用车在欧洲的销量将超过汽油和柴油车型，累计销量达到 100 万辆。年早些时候，福特宣布在欧洲提供最全面的电动化选择，即每一款新的福特乘用车都将拥有电动化车型选择，包括轻混合动力、全混合动力、插电式混合动力或纯电动的动力配置。（新浪汽车）

宝马尝试开动氢燃料车，学走多种技术路线

上任不久的宝马集团新掌门人齐普策，9 月 10 日在 2019 年法兰克福车展上带来新的电动化发展战略。“我们已经确立在电动出行方面的下一个目标：到 2021 年向全球客户累计交付 100 万辆电动汽车。同时，我们希望能够为客户提供所有相关动力传动技术，包括创造业界效率标杆的传统内燃机系统、纯电力驱动系统、插电式混合动力系统以及将在未来推出的氢燃料电池汽车。”宝马集团董事长齐普策今日在法兰克福车展上表示，预计将于 2022 年推出下一代氢燃料电池电力驱动技术并投入小规模量产，最早在 2025 年为客户提供燃料电池汽车但很大程度上取决于市场需求和外部条件。在本届法兰克福车展上，宝马集团首次展示了 BMW i Hydrogen NEXT 氢燃料电池概念车，计划将下一代氢燃料电池电力驱动系统推向市场。（第一电动）

智能驾驶

我国首次进行有条件智能网联汽车高速公路测试

根据工信部最新信息报道，近期，上海市经信委、上海市公安局、上海市交通委组织上汽集团、上港集团、中国移动联合展示了港口集装箱智能转运解决方案。多辆具备自动驾驶功能的重型载货汽车在港区完成集装箱自动装卸后，以自动驾驶模式编队行驶通过 32.5 公里的东海大桥高速公路。这是我国首次在高速公路实际交通环境下进行的较大规模智能网联汽车道路测试。（第一电动网）

自动驾驶再下一城，宝马牵手中国信通院

近日，宝马集团与中国信息通信研究院签署了《智能网联汽车领域合作谅解备忘录》，双方将合作推进智能网联汽车在中国的技术创新和产业化，通过跨行业协同，建立产业生态体系。中国信通院是工业和信息化部直属单位，近年来，在智能网联汽车等领域已经进行了研究与布局。据了解，双方期望加强信息共享、开展联合项目研究，在自动驾驶数据连接、无线通信网络及工业 4.0、智慧城市和信息安全等领域开展中德合作。在此之前，宝马集团已经与腾讯、中国联通、四维图新等互联网公司 and 运营商达成协议，就 5G 通讯、高精地图以及数据驱动开发平台等方面展开合作。目前，宝马 3 系、宝马 7 系、宝马 X5 及宝马 X7 等车型都已提供 L2 级高级辅助驾驶，驾驶员可以实现一定条件下的“解放双手”。（汽车之家）

通用和谷歌合作，2021 年全球范围整合安卓

近日，据国外媒体报道，通用汽车宣布将与谷歌合作，计划 2021 年起，全球范围内的雪佛兰、别克、GMC 和凯迪拉克等品牌的汽车都将使用安卓 Automotive OS 操作系统，该系统兼容谷歌语音助手、嵌入式导航和车载应用。通用表示，未来几年内，中国市场以外的所有品牌车辆上都将安装此类服务。之前，通用的一项研究显示许多顾客都更倾向于嵌入式汽车服务，并且希望能够实现手机和车载软件之间的互动。谷歌此前就已经和雷诺-日产-三菱联盟以及沃尔沃汽车签订协议，提供车载信息娱乐系统。据悉，亚马逊也正在试图说服汽车制造商将语音助理 Alexa 整合到他们的娱乐系统中。（第一电动）



TomTom 导航数据与微软网联汽车平台整合

近日，荷兰高精地图公司 TomTom 宣布其导航数据已经与微软网联汽车平台（MCVP）整合。未来，汽车导航和诊断数据可以被发送到微软 Azure 云计算平台，汽车厂商基于数据分析可为用户提供定制化服务，同时改进汽车设计甚至是生产方式。TomTom 方面称，与微软 MCVP 整合，意味着汽车制造商可以轻松获取精准的导航和驾驶行为数据。通过此类数据可以预测续航里程、提供最佳在线导航等，将会给车企带来很大的改变。据悉，包括交通信息和高精地图在内的位置智能服务，不仅可以用于汽车导航，也可以用于自动驾驶汽车当中。（汽车之家）

大陆集团发布未来汽车驾驶舱的高性能平台

大陆集团的最新集成车身电子平台（IIP）将在 2019 年法兰克福国际车展（9 月 12 日至 22 日）上亮相。作为一款高性能计算机，这种全面的软硬件解决方案不但为未来互联驾驶舱内的人机互动奠定了基础，而且拥有最高品质。科技公司大陆集团将在其驾驶舱模拟器中，展示 IIP 如何将各种显示器（例如仪表和中控台显示器）与联网服务相结合，形成一套完整的解决方案。IIP 是电子电气架构变革中的里程碑，它将车载电子元件从许多独立的控制单元转移到一些高性能计算机上。（第一电动）

沃尔沃车顶抬头显示器将用于自动驾驶车

据外媒报道，沃尔沃汽车向美国专利商标局提交了一项关于抬头显示器的新专利申请。与传统抬头显示器不同的是，新款产品不是安装在挡风玻璃上，而是在车顶上。该产品可能会被应用于自动驾驶汽车，因为驾驶员无需开车，抬起头就能看到车速、距离等信息。根据专利申请图显示，这套投影系统位于驾驶员上方，通过一个“光学透镜车顶窗口”显示与汽车相关的信息。考虑到环境光变化，沃尔沃或许已经对车顶“玻璃”进行了升级，使抬头显示器在各种光线条件下都能保障稳定可靠。（汽车之家）

传统汽车

8 月汽车销量同比下降 6.9%

2019 年 8 月汽车销售 195.8 万辆，同比下降 6.9%，1-8 月汽车销售 1610.4 万辆，同比累计下降 11.0%。其中 8 月乘用车销售 165.3 万辆，同比下降 7.7%，1-8 月乘用车累计销售 1332.2 万辆，同比累计下降 12.3%。8 月客车销售 3.9 万辆，同比下降 0.4%，1-8 月客车累计销售 28.8 万辆，同比累计下降 3.4%。8 月货车销售 26.6 万辆，同比下降 3.2%，1-8 月货车累计销售 249.4 万辆，同比累计下降 4.3%。8 月新能源汽车销售 8.5 万辆，同比下降 15.8%，1-8 月新能源汽车累计销售 79.3 万辆，同比累计增长 32.0%。其中新能源乘用车 8 月销售 8 万辆，同比下降 11.4%，1-8 月累计销售 72 万辆，同比累计增长 38.0%。新能源商用车 8 月销售 0.6 万辆，同比下降 50.8%，1-8 月累计销售 7.3 万辆，同比累计下降 7.9%。（中汽协）

贵阳取消购车摇号

9 月 10 日，贵阳市政府发布的《关于废止〈贵阳市小客车号牌管理暂行规定〉的决定》明确，为营造良好的营商环境，促进经济高质量发展，市人民政府决定废止政府规章《贵阳市小客车号牌管理暂行规定》，贵阳今年还将增加购车指标。9 月 10 日，贵州省发展和改革委员会等九单位在联合下发的《省发展改革委等九单位关于促进汽车消费市场持续健康发展若干政策措施的通知》，2019 年贵阳市号牌发放量在 2018 年基础上增加 3 万个以上，并根据具体情况实时取消小客车专段号牌摇号等。（太平洋汽车网）

腾兴长三角或意向投资奇瑞增资扩股项目

9 月 9 日，奇瑞控股及奇瑞股份增资扩股项目正式在长江产权交易所挂牌。据相关媒体报道，腾兴长三角（海宁）股权投资合伙企业（有限合伙）已和奇瑞控股及奇瑞股份达成协议，并支付了 47 亿元的定金。从股东背景看，腾兴长三角的股东方除了海宁市政府以外，就是浙江民营企业及背后的实际控制人郑乐颐。有消息称，在奇瑞增资扩股项目公开挂牌前，腾兴长三角已通过签订独家谈判协议的方式绑定了与奇瑞的关系，目前已展开排他式秘密谈判。不过上述信息尚未得到进一步证实。如果交易顺利，腾兴长三角未来将成为奇瑞控股第一大股东。公告显示，奇瑞控股和奇瑞股份拟同时通过增资扩股方式引入同一投资方。其中，奇瑞控股增资扩股底价为 75.34 亿元，对应持股比例为 30.99%；奇瑞股份拟增资扩股底价为 68.15 亿元，对应持股比例为 18.5185%。（汽车之家）



美国司法部对福特本田/宝马/大众展开反垄断调查

据《华尔街日报》9月6日报道，据知情人士透露，美国司法部已对福特（Ford）、本田（Honda）、宝马（BMW）和大众（Volkswagen）四家汽车制造商展开反垄断调查。据悉，这些公司已经与加州就汽车排放标准达成了一项独立协议。知情人士称，司法部律师正试图确定上述四家汽车公司是否违反联邦竞争法，彼此同意遵守特朗普政府提出的标准之外的尾气排放标准。特朗普政府打算放宽现行碳排放标准，然而，加州却针对汽车排放实施更严格的规定。包括福特、本田、大众在内，多家大型汽车制造商此前和加州敲定协议，此举触怒了特朗普。（第一电动）

万丰奥威控股股东与宝钢金属签署战略合作协议

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
601258.SH	*ST 庞大	重大事项	法院已于 2019 年 9 月 5 日裁定受理债权人北京冀东丰汽车销售服务有限公司对公司的重整申请，并于同日指定庞大汽贸集团股份有限公司清算组担任庞大集团管理人。公司在重整期间采取管理人管理财产和营业事务模式，管理人已于 2019 年 9 月 10 日启动对公司财产和营业事务的接管工作。
002592.SZ	八菱科技	股价波动	公司股票交易价格连续 2 个交易日（2019 年 9 月 10 日、9 月 11 日）收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%，属于股票交易异常波动的情况。
600733.SH	北汽蓝谷	① 法律诉讼 ② 公司债 ③ 销量快报	①截至本公告披露日，公司前期已披露的责任纠纷诉讼案件共 72 起，涉案金额合计 77,473,201.86 元。公司 72 起责任纠纷诉讼中撤诉 1 起，一审已判决 71 起。一审判决赔偿给原告造成经济损失的 69 起案件，公司不服一审判决全部提起上诉。②中国证监会核准子公司向合格投资者公开发行面值总额不超过 20 亿元的公司债券。③子公司北京新能源汽车股份有限公司 8 月销量快报：8 月汽车销量 10705 辆，今年累计销售 88373 辆，累计同比增加 26.0%。
600960.SH	渤海汽车	子公司更名	公司发布关于控股子公司变更名称的公告。公司于近日收到控股子公司渤海江森自控电池有限公司（公司持股 51%）变更名称的通知。因持有渤海江森 49% 股权股东江森自控欧洲控股有限公司启用“柯锐世”作为新商号，由江森欧洲提议，双方股东同意渤海江森更名为渤海柯锐世电气有限公司，相关工商变更登记手续已办理完毕，除公司名称外其他登记事项未发生变更。
603035.SH	常熟汽饰	股东减持	张永明先生自 2019 年 3 月 15 日至 2019 年 9 月 11 日股票收盘，通过集中竞价交易方式减持本公司股份共计 2,800,000 股（占公司总股本 1.0%）。截至 2019 年 9 月 11 日股票收盘，张永明先生合计减持 2,800,000 股（占公司总股本 1.0%），本次减持股份计划实施完毕。
603730.SH	岱美股份	股东减持	截至 2019 年 9 月 9 日，公司董事朱才友先生已累计减持公司股份 277,900 股，占其可减持计划总数 538,300 股的 51.6%。
300073.SZ	当升科技	解除限售	本次解除限售股份数量为 5,373,795 股，占总股本的 1.23%；实际可上市流通数量为 5,373,795 股，占总股本的 1.23%。
600081.SH	东风科技	资金募集	公司发布吸收合并东风汽车零部件（集团）有限公司并募集配套资金暨关联交易报告书。东风科技拟通过向零部件集团全体股东东风有限及南方实业发行股份的方式吸收合并零部件集团。东风科技为吸收合并方，零部件集团为被吸收合并方。本次吸收合并完成后，东风科技为存续方，零部件集团将注销法人资格，零部件集团持有的东风科技全部股份将予以注销，东风有限及南方实业成为上市公司的股东。本次交易拟向不超过 10 名特定投资者募集不超过 5.00 亿元配套资金，募集配套资金总额不超过拟购买资产交易价格的 100%。
300432.SZ	富临精工	解除股份冻结	公司发布关于解除股东所持公司股权司法冻结的公告。近日，公司向绵阳中院申请对业绩对赌方所持公司股份解除司法冻结，绵阳中院裁定：解除对被申请人彭澎持有的富临精工 3128.7 万股股票的冻结；解除对被申请人彭澍持有的富临精工 1819.3 万股股票的冻结；解除对被申请人刘智敏持有的富临精工 542.1 万股股票的冻结；解除对被申请人升华投资持有的富临精工 708.1 万股股票的冻结；截止本公告日，绵阳中院已向中国证券结算登记有限责任公司深圳分公司办理解除了上述股权的司法冻结。
601238.SH	广汽集团	① 销量快报 ② 股东减持 ③ 可转债	①8 月销量快报：8 月汽车销量 161774 辆，同比减少 6.8%。今年累计销售 1319386 辆，累计同比减少 3.0%。②公司发布关于高级管理人员减持股份进展公告。公司副总经理陈汉君先生于 9 月 6 日通过集中竞价方式累计减持公司股份 46,000 股，占公司总股本的 0.0004%，累计减持数量已超过其减持股份计划公告数量的一半。③2019 年 9 月 17 日至“12 广汽 02/03”权益分派股权登记日间，本公司可转债将停止转股。
603306.SH	华懋科技	工商变更	公司发布关于完成工商变更登记的公告。公司于 2019 年 6 月 28 日完成回购注销激励对象尚未解锁的限制性股票 244.50 万股，公司总股本由 31302.0 万股变更为 31057.5 万股。公司注册资本由 31302.0 万元减少为 31057.5 万元。
002906.SZ	华阳集团	① 人事变动 ② 对外投资	①董事会同意公司董事会聘任邹淦荣先生为公司总裁，聘任吴卫先生、李道勇先生、陈世银先生、曾仁武先生、刘斌先生为公司副总裁，聘任孙永楠先生为公司副总裁兼财务负责人、董事会秘书。②公司拟与珠海横琴中科招商投资管理有限公司、广东中科零壹产业成长基地投资管理有限公司共同投资设立珠海横琴中科科创投资合伙企业（有限合伙），该合伙企业认缴出资总额为人民币 5,010 万元，其中公司作为有限合伙人出资人民币 3,000 万元，占认缴出资总额的 59.9%。
000887.SZ	中鼎股份	可转债	转债中鼎转 2 开始转股，转股时间：2019 年 9 月 16 日至 2025 年 3 月 8 日。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600741.SH	华域汽车	人事变动	公司监事会于近日收到高卫平先生的书面辞职报告,因到龄退休,高卫平先生申请辞去公司监事职务,监事会提名补选庄菁雄先生为公司第九届监事会监事候选人。
300116.SZ	坚瑞沃能	①设立子公司 ②人事变动 ③人事变动 ④风险提示	①为了设立经营实体帮助公司相关生产基地启动和恢复生产经营,公司已认缴出资设立6家子公司,认缴出资金额合计43,450万元,拟认缴出资设立2家子公司,拟认缴出资金额合计10,600万元。②董事会同意提名田进先生、金宝长先生为公司第四届董事会独立董事候选人,其中田进先生同时担任公司董事会审计委员会主任委员,金宝长先生担任薪酬与考核委员会主任委员。③董事会同意推选纪翔远先生为公司第四届董事会非独立董事候选人。④截止目前,公司2018年度审计报告无法表示意见所涉及事项中仅货币资金事项的影响已消除,其余如涉及存货、应收款项、固定资产和在建工程、收入和成本、涉及业绩补偿、涉及债权债务转移及涉及或有事项等事项,公司董事会和经营管理层将积极采取有效措施尽快消除上述不确定因素对公司的影响。
600418.SH	江淮汽车	销量快报	8月销量快报:8月汽车销量26347辆,同比减少28.2%。今年累计销售289117辆,累计同比减少11.5%。其中纯电动乘用车3109辆,同比减少46.4%,今年累计销售纯电动乘用车43912辆,累计同比增长41.6%。
600686.SH	金龙汽车	保荐变更	公司于2018年10月14日向证监会申报了非公开发行股票申请文件,并于2019年8月2日经发行审核委员会审核通过。本次非公开发行保荐机构(主承销商)兴业证券股份有限公司委派马锐、吴小琛担任公司非公开发行股票项目的保荐代表人。近日,公司接到兴业证券通知,由于担任公司非公开发行股票项目的原保荐代表人吴小琛拟离职,兴业证券拟委派保荐代表人李蔚岚接替吴小琛担任公司非公开发行股票项目的保荐代表人。
002662.SZ	京威股份	①股东减持 ②战略合作	①公司发布了关于持股5%以上股东协议转让公司股份暨权益变动的提示性公告。公司近日接公司持股5%以上股东德国埃贝斯乐通知,其于2019年9月9日分别与山东弘阳信、华壹高景签署《股份转让协议》,将其持有的公司36,300万股股份全部转让给山东弘阳信、华壹高景。华壹高景、山东弘阳信不构成一致行动人。②公司发布了关于签署战略合作框架协议的公告。截至2019年9月9日,公司股东德国埃贝斯乐持有公司股份36,300万股,占公司总股本的24.2%,其拟将所持公司全部股份进行协议转让,协议转让后将不再是公司股东方。经友好协商,就未来合作层面签署《战略合作框架协议》。关于“威卡威”商标以及字号,在乙方股份全部对外转出后甲方在中国境内继续无偿使用5年;本着互惠互利原则,按照公允价格双方互相提供有偿服务;原签署的“避免同业竞争协议”、“市场划分协议书”终止,现本着互惠互利原则,甲乙双方全球市场互动。
002444.SZ	巨星科技	资产重组	公司发布关于重大资产重组进展的公告。截至本公告披露日,公司尚需对本次重组相关事项予以落实。公司将根据项目进展情况,尽快召开股东大会审议本次重大资产重组相关事项。
600699.SH	均胜电子	短期融资券	公司发布关于2019年度第一期超短期融资券兑付完成的公告。本期超短期融资券发行总额为人民币5亿元,期限180天,发行利率为5.37%,起息日为2019年3月20日,到期兑付日为2019年9月16日。截止本公告日,公司已完成兑付本期超短期融资券本息,本息兑付总额为人民币5.1亿元,将由银行间市场清算所股份有限公司代理划付至债券持有人。
601777.SH	力帆股份	①回购注销 ②股份冻结 ③销量快报	①董事会同意公司回购并注销93名激励对象已获授尚未解锁的(合计)560.7万股限制性股票,本次股票回购价格:首次授予股票的回购价格为4.3元/股,预留部分授予股票的回购价格为2.9元/股。其中,回购83名离职人员已获授尚未解锁的全部限制性股票501.4万股,回购2018年度个人绩效考核结果未达到全部解锁条件的10名激励对象持有的部分限制性股票59.3万股。本次回购注销完成后,公司注册资本将由131375.8万元减少为130815.1万元。②公司于2019年9月10日获悉公司控股股东重庆力帆控股有限公司所持有的本公司的部分股份被轮候冻结。冻结起始日:2019-09-10,冻结终止日:冻结期限为3年,自转为正式冻结之日起计算,冻结股数:108,340,000股。③公司发布2019年8月份产销数据快报。销量方面,传统乘用车8月销售197辆,同比下降96.9%,本年累计销售21633辆,同比下降68.9%;新能源汽车8月销售231辆,同比下降78.9%,本年累计销售1675辆,同比下降66.1%;摩托车8月销售55386辆,同比下降19.9%,本年累计销售405410辆,同比下降13.6%;摩托车发动机8月销售70288台,同比下降20.7%,本年累计销售520849台,同比下降34.5%;通用汽油机8月销售24580台,同比下降33.6%,本年累计销售210377台,同比下降27.4%。
603040.SH	新坐标	①股东减持 ②注册资本变更	①截至9月9日,股东任海军先生通过集中竞价方式累计减持公司股份2,000股,郑晓玲女士、姚国兴先生未减持其持有的公司股份。②公司完成注册资本工商变更登记。
000800.SZ	一汽轿车	资产重组	本次重组已取得国家国防科技工业局的批准,且资产评估报告已经国务院国资委备案,本次重组尚需履行公司股东大会、国务院国资委、中国证监会批准或核准等程序。

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300751.SZ	迈为股份	自查报告	公司发布关于公司第一期股权激励计划内幕信息知情人及激励对象买卖公司股票情况的自查报告。经确认,上述人员在买卖公司股票时,未知悉或者探知任何有关本次激励计划具体方案等内幕信息。上述人员在自查期间内买卖公司股票行为系其本人基于对股票二级市场行情的独立判断,不存在利用内幕信息进行交易的情形。除以上人员外,核查对象中的其他人员在自查期间没有在二级市场买入或者卖出公司股票的行为。
002456.SZ	欧菲光	①银行授信 ②对外担保	①公司发布关于银行授信及担保事项的公告。本次议案决议通过欧菲光集团股份有限公司向中国邮政储蓄银行申请综合授信额度 100,000 万元人民币(或等值外币),授信期限不超过一年。江西银行股份有限公司南昌市高新支行对南昌欧菲生物识别技术有限公司原授信额度为 30,000 万元人民币。江西银行股份有限公司南昌市高新支行对南昌欧菲光电技术有限公司原授信额度为 30,000 万元人民币。②公司发布关于全资子公司拟开展融资租赁业务及公司为其提供担保的公告。公司全资子公司南昌光电、南昌生物、广州欧菲因生产经营需要拟与具有资质的租赁公司开展融资租赁业务。公司同意为南昌光电、南昌生物、广州欧菲在总额度不超过 20 亿元人民币的融资额度内与不存在关联关系的融资租赁公司开展的融资租赁业务提供连带保证责任,担保期限不超过 5 年。
601058.SH	赛轮轮胎	股票回购	截至 2019 年 9 月 11 日收盘,公司通过集中竞价交易方式累计已回购公司股份数量为 31,189,015 股,占公司目前总股本的比例为 1.16%,与上次披露数相比增加 1.11%,成交的最高价格 4.25 元/股,成交的最低价格 4.10 元/股,支付的总金额为人民币 1.3 亿元。
600104.SH	上汽集团	公司债	公司向合格投资者公开发行公司债券的申请获得中国证券监督管理委员会核准,公开发行面值总额不超过 200 亿元。
002472.SZ	双环传动	风险提示	公司发布关于实际控制人续签一致行动协议的提示性公告。2019 年 9 月 9 日,股东吴长鸿、陈菊花、陈剑峰、蒋亦卿续签了《一致行动协议》,约定今后继续通过一致行动共同控制公司,续签的《一致行动协议》自签署日生效,有效期为三年。
300100.SZ	双林股份	股东减持	公司发布关于持股 5%以上股东股份减持暨权益变动的提示性公告。持本公司股份 2505.2 万股(占本公司总股本比例 5.4%)的股东新火炬计划自 2019 年 6 月 28 日起 15 个交易日后的 6 个月内以集中竞价方式减持本公司股份不超过 819.4 万股(即不超过本公司总股本 1.8%)。公司于 2019 年 9 月 12 日收到公司股东新火炬出具的《简式权益变动报告书》。本次权益变动完成前,新火炬持有双林股份 25,05.2 万股,占公司总股本比例 5.4%。本次权益变动后,新火炬持有双林股份 2298.3 万股,占公司总股本比例为 4.9%。
300507.SZ	苏奥传感	回购注销	本次回购注销的限制性股票数量共计 37,800 股,占注销前公司总股本的 0.0172%,公司总股本从 220,215,600 股减至 220,177,800 股。
002085.SZ	万丰奥威	战略合作	公司控股股东万丰奥特控股集团有限公司于 2019 年 9 月 7 日与宝钢金属有限公司签署了《战略合作协议》。在履行相关程序批准后,宝钢金属拟成为公司重要股东,并与万丰集团展开在轻量化新材料等业务领域的全面合作,将公司打造具有全球竞争力的一流企业。
601127.SH	小康股份	①销量快报 ②股份转让	①8月销量快报:8月汽车销量 23649 辆,同比增加 17.6%。今年累计销售 185218 辆,累计同比减少 19.0%。发动机销量 32291 台,同比减少 12.7%,今年累计销售发动机 309836 台,累计同比减少 19.8%。②公司发布关于控股股东、大股东协议转让股份过户完成的公告。小康控股、渝安工业于 2019 年 8 月 29 日分别与东风集团股份签署了《股份转让协议》,拟通过协议转让方式转让其持有的本公司无限售条件流通股共计 6486.4 万股(占公司总股本的 6.89%),其中,小康控股拟转让 57,41.0 万股(占公司总股本的 6.10%),渝安工业拟转让 745.5 万股(占公司总股本的 0.79%)。本次交易的转让价格为 12.08 元/股,即东风集团股份向小康控股支付 6.9 亿元,东风集团股份向渝安工业支付 9003.6 万元。上述协议转让已完成证券过户登记手续,过户日期为 2019 年 9 月 11 日。
300207.SZ	欣旺达	股东减持	公司发布关于持股 5%以上股东股份减持计划预披露公告。北信瑞丰基金管理有限公司持有公司股份 9274.7 万股,占公司总股本剔除公司回购专用账户中的股份数量后的股份总数 6.05%。北信瑞丰拟减持数量合计不超过 3065.5 万股,本次拟减持比例合计不超过公司总股本剔除公司回购专用账户中的股份数量后的股份总数的 2%。自公告之日起六个月内,即 2019 年 9 月 13 日至 2020 年 3 月 13 日或者自公告之日起 15 个交易日之后的六个月内进行。
600805.SH	悦达投资	对外担保	为支持悦达棉纺公司的生产经营,董事会同意本公司为悦达棉纺公司向悦达集团财务公司申请的 14,000 万元综合授信提供连带责任担保,期限两年。
601633.SH	长城汽车	销量快报	8月销量快报:8月汽车销量 70199 辆,同比增加 9.5%。今年累计销售 624094 辆,累计同比增长 5.8%。其中哈弗 50239 辆,同比增长 17.0%,今年累计销售哈弗 445999 辆,累计同比增长 10.0%;WEY7004 辆,同比减少 31.2%,今年累计销售 WEY61134 辆,同比减少 35.6%。

资料来源:公司公告,中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期；
- 2) 贸易摩擦升级；
- 3) 产品大幅降价。



附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(x)		最新每股净资产 (元/股)
					2018A	2019E	2018A	2019E	
000625.SZ	长安汽车	买入	8.44	405.3	0.14	0.20	59.5	42.2	9.23
601633.SH	长城汽车	买入	8.39	765.8	0.57	0.48	14.7	17.5	5.64
600104.SH	上汽集团	买入	25.94	3,030.7	3.08	2.52	8.4	10.3	19.04
600741.SH	华域汽车	买入	25.85	815.0	2.55	2.23	10.2	11.6	13.48
002594.SZ	比亚迪	买入	50.49	1,377.4	1.02	1.27	49.5	39.8	19.17
002434.SZ	万里扬	买入	6.95	93.1	0.26	0.37	26.5	18.8	4.33
603997.SH	继峰股份	买入	8.18	52.3	0.47	0.45	17.3	18.2	2.82
601689.SH	拓普集团	买入	12.40	130.8	0.71	0.44	17.4	28.2	6.48
603037.SH	凯众股份	买入	17.43	18.4	1.20	1.21	14.5	14.4	6.99
603197.SH	保隆科技	买入	20.38	33.8	0.93	0.97	21.9	21.0	5.93
002920.SZ	德赛西威	增持	25.12	138.2	0.76	0.45	33.2	55.8	7.21

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 9 月 12 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371