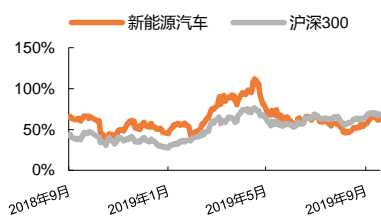


# 新能源汽车行业周报

## 海口 1.2 亿元充电桩基础设施项目开工建设

### 强于大市（维持）

#### 行情走势图



#### 证券分析师

<b>朱栋</b>	投资咨询资格编号 S1060516080002 021-20661645 ZHUDONG615@PINGAN.COM.CN
<b>余兵</b>	投资咨询资格编号 S1060511010004 021-38636729 YUBING006@PINGAN.COM.CN
<b>王德安</b>	投资咨询资格编号 S1060511010006 021-38638428 WANGDEAN002@PINGAN.COM.CN
<b>陈建文</b>	投资咨询资格编号 S1060511020001 0755-22625476 CHENJIANWEN002@PINGAN.COM.CN
<b>曹群海</b>	投资咨询资格编号 S1060518100001 021-38630860 CAOQUNHAI345@PINGAN.COM.CN

#### 研究助理

<b>吴文成</b>	一般从业资格编号 S1060117080013 021-20667267 WUWENCHENG128@PINGAN.COM.CN
<b>王霖</b>	一般从业资格编号 S1060118120012 WANGLIN272@PINGAN.COM.CN
<b>李鹞</b>	一般从业资格编号 S1060119070028 LIYAO157@PINGAN.COM.CN

请通过合法途径获取本公司研究报告，如经由未经许可的渠道获得研究报告，请慎重使用并注意阅读研究报告尾页的声明内容。

### 投资要点

- 锂&磁材：**上周电池级碳酸锂价格下跌 1.45%；与永磁材料相关的稀土氧化物中氧化钕（-3.01%）、氧化镨（-2.07%）、氧化铽（-0.76%）价格下跌。新能源汽车产量持续增长，长期来看碳酸锂等下游需求巨大，建议关注锂资源行业龙头天齐锂业及新能源汽车磁材+电驱双轮驱动标的正海磁材。
- 锂电池生产设备：**证监会定于 9 月 24 日审理科恒股份收购事项。电池白名单废止，海外电池品牌在我国的产能建设有望开启，建议关注先导智能等设备龙头。此外建议关注锂电后段设备龙头杭可科技。
- 锂离子电池：**国轩高科发行可转债募集资金总额不超过人民币 18.5 亿元用于动力电池系统生产线及配套建设项目以及补充流动资金；璞泰来拟出资 8400 万元与第三方共同增资振兴炭材。关注合资车型电动化加速带来的中高端车型放量机会，以及 LG 动力电池供应链的投资机会，看好宁德时代、星源材质、璞泰来。
- 驱动电机及充电设备：**海口 1.2 亿元充电桩基础设施项目开工建设，将新建各类充电桩 1846 个。建议关注产业生态格局趋好、市占份额提升的电机电控领域，诸如汇川技术，以及充电领域的科士达。
- 特斯拉上海工厂即将投产。**特斯拉上海工厂即将投产，预计将扩大建设规模，为后续锂电池投产做准备。新能源产业为大势所趋，预计国内新能源车销量 2019-2020 年仍有望保持一定增速，自主品牌在此期间具备先发优势，关注相关产业链，推荐上汽集团。
- 风险提示：**1、电动车产销增速放缓。随着新能源汽车产销基数的不断增长，维持高增速将愈发困难，面向大众的主流车型的推出成为关键；2、产业链价格战加剧。补贴持续退坡以及新增产能的不断投放，致使产业链各环节面临降价压力；3、海外竞争对手加速涌入。随着国内市场的壮大及补贴政策的淡化，海外巨头进入国内市场的脚步正在加快，对产业格局带来新的冲击。

## 一、 锂、稀土磁材

### 1.1 行业重点新闻

#### 找矿突破，云南地区发现高锂铝土矿

通过 1 : 50000 区域地质调查，在滇中中部地区石炭系与泥盆系不整合界面上发现一层厚 0.5~1.5m 的古风化壳型高锂铝土矿体，Li<sub>2</sub>O 高品位达到了 0.98%，平均品位 0.74%。这一发现对铝土矿和锂资源进行综合评价和整体开发具有很好的指导意义，同时也为寻找该类型锂矿提供了新的找矿线索。

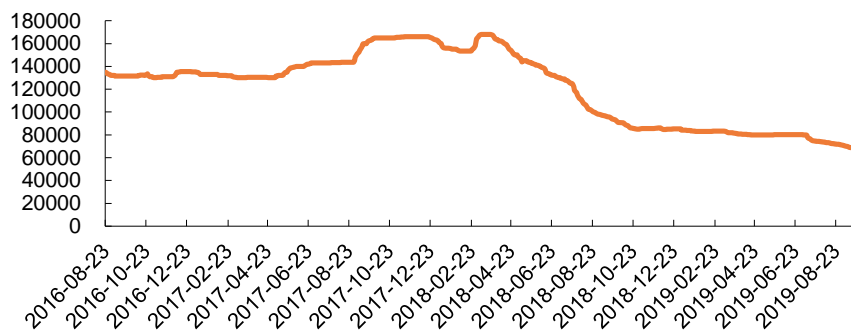
【中国有色金属报】

点评：中国可经济开发的锂资源矿较少，长期以来，锂盐生产所需的原材料存在较大的对外依赖程度。如此次找矿能发现较大储量的锂资源，将对我国未来锂资源勘探以及锂资源自给率提升有积极作用。

### 1.2 锂&磁材价格

上周电池级碳酸锂价格下跌 1.45%；与永磁材料相关的稀土氧化物中氧化钕（-3.01%）、氧化镨（-2.07%）、氧化铽（-0.76%）价格下跌。

图表1 碳酸锂价格走势图（元/吨）



资料来源：Wind、平安证券研究所

图表2 上周稀土氧化物价格走势（万元/吨）

	氧化镨	氧化钕	氧化镨	氧化铽
最新价格	38.50	32.25	189.00	390.50
上周涨跌幅	0.00%	-3.01%	-2.07%	-0.76%
最近一月涨跌幅	0.00%	4.88%	-2.83%	-1.51%
年初至今涨跌幅	-3.75%	2.71%	56.20%	32.15%

资料来源：Wind、平安证券研究所

### 1.3 上市公司公告及股价表现

**厦门钨业 (600549)**: 公司与江西钨业控股集团有限公司、厦门三虹钨钼股份有限公司签署的原则性协议, 三方将在江西武宁-靖安钨资源、福建上杭稀土资源和江钨控股集团钴产业等领域进行合资合作, 并加强各权属业务单位业务交往。

图表3 锂&磁材主要上市公司股价表现

代码	名称	周涨幅 (%)	月涨幅 (%)
002466.SZ	天齐锂业	6.45	10.37
002460.SZ	赣锋锂业	2.23	8.15
600366.SH	宁波韵升	-2.56	-7.67
000970.SZ	中科三环	-1.14	3.17
300224.SZ	正海磁材	-5.18	-1.87
600549.SH	厦门钨业	2.59	4.92
002070.SZ	*ST 众和	0.00	0.00
002192.SZ	融捷股份	-5.79	3.86
600773.SH	西藏城投	-1.79	3.25

资料来源: Wind、平安证券研究所

### 1.4 盈利预测与投资建议

新能源汽车产量持续增长, 长期来看碳酸锂等下游需求巨大。建议关注锂资源行业龙头天齐锂业及新能源汽车磁材+电驱双轮驱动标的正海磁材。

图表4 重点公司盈利与评级

股票名称	股票代码	股票价格 2019-09-20	EPS			P/E			评级
			2018A	2019E	2020E	2018A	2019E	2020E	
天齐锂业	002466.SZ	26.40	1.93	1.01	1.42	13.68	26.14	18.59	暂未评级
正海磁材	300224.SZ	7.87	-0.10	0.14	0.18	-	56.21	43.72	暂未评级

资料来源: Wind、平安证券研究所

## 二、 锂电池生产设备

### 2.1 上市公司公告及股价表现

**赢合科技 (300457)**: 股东王维东再次质押股份 828 万股, 占所持比例的 6.25%。目前一致行动人王维东与许小菊合计累计质押股份 0.62 亿股, 占其合计持有公司股份数的 42.69%, 占公司总股本的 16.62%。

**赢合科技 (300457)**: 公司证代刘耿豪先生辞职, 辞职后不再担任公司任何职务。

**今天国际(300532)**: 公司与中国石化工程建设有限公司签订 0.85 亿合同, 占 18 年营收的 20.42%, 交货日期为 2020 年 6 月 30 日。合同生效后, 公司进行中国石化工程建设有限公司中韩石化乙烯脱瓶颈改造项目 EPC 总承包自动化立体仓库总集成。

**科恒股份(300340)**: 证监会并购重组委定于 2019 年 9 月 24 日召开会议, 对公司发行股份购买资产并募集配套资金交易事项进行审核。公司股票于当日停牌。

**科恒股份(300340)**: 公司控股股东万国江及其配偶唐芬与粤财信托等各方签署了《共济 1 号单一资金信托计划信托合同》等该纾困项下的各协议, 并已办理了首笔股票质押登记手续, 首笔质押借款资金万元(纾困资金)已到账。

图表5 锂电池生产设备板块主要上市公司股价表现

证券代码	证券简称	周涨跌幅/%	月涨跌幅/%
300450.SZ	先导智能	4.01	2.98
300457.SZ	赢合科技	-1.00	-0.20
688006.SH	杭可科技	1.95	-12.23
300619.SZ	金银河	-0.61	3.72
300648.SZ	星云股份	-3.09	3.30
300532.SZ	今天国际	-2.72	2.48
300340.SZ	科恒股份	3.14	2.07

资料来源: Wind, 平安证券研究所

## 2.2 盈利预测与投资建议

电池白名单废止, 海外电池品牌在我国的产能建设有望开启。看好锂电设备龙头先导智能, 公司产品性能优质, 战略定位于高端客户, 正积极布局燃料电池设备, 有望打开新的增长空间。此外, 建议关注锂电后段设备龙头公司杭可科技。

图表6 锂电池生产设备板块主要上市公司盈利预测及投资评级

股票名称	股票代码	最新价格	EPS			P/E			评级
			2018A	2019E	2020E	2018A	2019E	2020E	
先导智能	300450.SZ	35.57	0.84	1.20	1.54	42.2	29.7	23.1	推荐

资料来源: Wind, 平安证券研究所

## 三、 锂离子电池

### 3.1 行业重点新闻

#### 宁德时代为戴姆勒卡客车供应电池

宁德时代与戴姆勒卡客车公司签订了全球动力电池采购协议, 将为后者自 2021 年开始推出的多个卡车系列提供动力电池, 包括梅赛德斯-奔驰 eActros, Freightliner eCascadia 和 Freightliner eM2。

**点评:** 宁德时代在乘用车领域已与宝马、大众、丰田等多家海外顶尖汽车制造商建立合作关系, 此次与戴姆勒在商用车领域的合作协议使得公司的海外客户再添一员。戴姆勒卡车是全球领先的卡车制造商, 旗下梅赛德斯-奔驰、扶桑、弗莱纳、西星、托马斯巴士和巴拉特奔驰几大品牌的全球总销

量在 2018 年已超过 50 万辆。戴姆勒集团依靠宁德时代进行旗下产品的电动化转型，表明了对后者的动力电池产品和解决方案的认可，强强联合会使双方受益。

### 特斯拉寻求与 Sigma 达成锂矿供应协议

特斯拉正寻求与巴西 Sigma Lithium Resources Group 达成协议，希望后者为特斯拉提供锂矿，以满足生产电动汽车电池的需要。Sigma Lithium 在巴西的格罗塔多西里尔项目探明和推定碳酸锂当量 156.1 万吨，推测资源量 22 万吨。

**点评：**这是继与 SQM、赣锋锂业等锂资源供应商达成锂矿供应协议之后，特斯拉又一布局上游锂矿资源的动作。随着电动汽车在全球的快速发展，对镍钴锂等重要金属资源的锁定已成为各家电池厂商和整车企业为保障供应链稳定、控制生产成本而实施的重要环节。叠加当前锂盐价格的大幅度下跌，以宁德时代和特斯拉为代表的产业链巨头通过增资入股、达成供货协议等方式入场“抄底”，将对公司未来的生产经营产生积极影响。

## 3.2 上市公司公告及股价表现

**【国轩高科】**公司拟发行可转债募集资金总额不超过人民币 18.5 亿元，用于南京年产 15GWh 动力电池系统生产线及配套建设项目（一期 5GWh）、庐江国轩新能源年产 2GWh 动力锂电池产业化项目以及补充流动资金。项目投资合计 33.11 亿元，剩余资金由公司自筹。

**【亿纬锂能】**公司参股公司麦克韦尔拟向 2019 年 8 月 31 日在册全体股东每 10 元出资额派发现金红利 115 元（含税）。截至 2019 年 8 月 31 日，亿纬锂能对麦克韦尔的股权比例为 37.55%。根据上述麦克韦尔股东会决议，亿纬锂能将收到现金红利人民币 2.73 亿元。

**【璞泰来】**公司拟出资 8400 万元与潍焦集团、振兴投资共同增资振兴炭材，本次增资完成后，公司将持有振兴炭材 32% 股权。

图表7 锂离子电池板块主要上市公司股价表现

证券代码	证券简称	周涨跌幅/%	月涨跌幅/%
002709.SZ	天赐材料	-5.6	6.3
002407.SZ	多氟多	1.3	4.2
300073.SZ	当升科技	-6.0	12.3
300037.SZ	新宙邦	1.0	4.6
002108.SZ	沧州明珠	-2.9	4.9
002074.SZ	国轩高科	-2.9	18.7
600884.SH	杉杉股份	-1.7	9.5
300568.SZ	星源材质	-5.1	-0.9
002850.SZ	科达利	-1.0	30.9
300014.SZ	亿纬锂能	-11.0	2.8
300438.SZ	鹏辉能源	-3.1	16.3
300750.SZ	宁德时代	-4.0	2.2
002812.SZ	恩捷股份	1.1	6.7
603659.SH	璞泰来	-3.3	-5.0

资料来源：Wind、平安证券研究所

### 3.3 盈利预测与投资建议

下半年一线合资车企新车型的投放值得重点关注，尤其在电动汽车自燃事件频发的当下，由量到质的转变将更为迫切，建议更多从产品力的角度出发，辨析其可达客户群体，关注国内合资车型电动化加速带来的中高端车型放量机会，强烈推荐宁德时代；推荐海外客户占比高、受益全球新能源汽车产业发展的 LG 核心供应商星源材质、高端负极龙头璞泰来。

图表8 锂离子电池板块主要上市公司盈利预测及投资评级

股票名称	股票代码	股价		EPS		PE			评级
		2019-09-20	2018A	2019E	2020E	2018A	2019E	2020E	
宁德时代	300750	74.86	1.54	1.89	2.12	48.6	39.6	35.3	强烈推荐
星源材质	300568	28.20	0.96	0.83	0.95	29.4	34.0	29.7	推荐
璞泰来	603659	50.46	1.37	1.85	2.07	36.8	27.3	24.4	推荐

资料来源: Wind、平安证券研究所

## 四、 驱动电机及充电设备

### 4.1 行业重点新闻

#### 海口 1.2 亿元充电桩基础设施项目开工建设

9月18日上午，由海南省交通投资控股有限公司投资建设的海口市充电桩基础设施项目开工建设，这也拉开了海南省充电基础设施大规模集中建设的序幕。据悉，海口市充电桩基础设施项目主要建设内容为新建各类充电桩1846个，其中公共充电桩1506个，自用充电桩340个，总投资1.2亿元，建设期限为2019年9月至2020年12月，既满足新能源汽车集中区域充电需求，又坚持完善充电网络主骨架，保障海南省充电基础设施产业健康快速发展。

**点评：**截至19年8月份国内公共充电桩保有量已达到45.6万个，随着新能源汽车保有量的持续增长和充电桩利用率的显著提升，公共充电桩建设从年初开始迎来了一轮建设高峰。根据《海南省清洁能源汽车发展规划(2019-2030)》，海南省将在2019-2020期间新建公共充电桩0.8万个，在2020年新能源汽车与公共充电桩的配置比例接近8:1。我们预计，随着地方政府对充电基础设施建设的支持力度持续加强，公共充电桩有望在未来一段时间保持较高增速。

### 4.2 上市公司公告及股价表现

**特锐德 (300001.SZ)：**公司近日陆续中标大唐、国电投、华润等风电项目，中标总金额约2亿元。

**麦格米特 (002851.SZ)：**公司公开发行可转换公司债券申请于9月20日获得中国证监会审核通过。

图表9 驱动电机及充电设备板块主要上市公司股价表现

代码	名称	周涨跌幅/%	月涨跌幅/%
300124.SZ	汇川技术	-1.0	3.9
002851.SZ	麦格米特	-3.9	0.1
002249.SZ	大洋电机	-4.5	9.9
002196.SZ	方正电机	-1.9	4.8



代码	名称	周涨跌幅/%	月涨跌幅/%
300001.SZ	特锐德	1.6	-0.6
002276.SZ	万马股份	-0.9	9.5
002518.SZ	科士达	-2.3	11.6
002227.SZ	奥特迅	-2.9	0.1
002364.SZ	中恒电气	8.8	4.6
300141.SZ	和顺电气	-1.3	6.8

资料来源: Wind、平安证券研究所

### 4.3 盈利预测与投资建议

地方政府对充电桩领域的加码值得期待, 建议关注产业生态格局趋好、市占份额提升的电机电控领域, 诸如汇川技术, 以及充电领域的科士达。

图表10 驱动电机及充电设备板块主要上市公司盈利预测及投资评级

股票名称	股票代码	股票价格		EPS		P/E		评级	
		2019-9-20	2018A	2019E	2020E	2018A	2019E		2020E
汇川技术	300124	24.48	0.70	0.81	0.95	35.0	30.2	25.8	强烈推荐
科士达	002518	8.95	0.40	0.56	0.67	22.4	16.0	13.4	暂未评级

资料来源: Wind, 平安证券研究所

## 五、 新能源整车及核心零部件

### 5.1 行业重点新闻

#### 国家统计局: 8月份规模以上工业增加值增长4.4%

据国家统计局, 2019年8月份, 规模以上工业增加值同比实际增长4.4%, 比7月份回落0.4个百分点; 1—8月份, 规模以上工业增加值同比增长5.6%, 其中, 汽车制造业增长4.3%。

点评: 首先分行业看, 8月份, 41个大类行业中有32个行业增加值保持同比增长, 汽车制造业增长4.3%, 7月份为下降4.4%。其次高技术制造业较快增长, 同比增长6.1%, 高于规模以上工业1.7个百分点。8月份汽车行业加大生产, 为金九银十的销售旺季提前做准备。

#### 特斯拉上海超级工厂量产前通过第二次验收

9月18日消息, 上海临港地区建设项目管理服务中心组织规划、建设、消防、防雷、档案等专业验收部门召开了特斯拉超级工厂项目(一期)综合验收现场会。各专业条线分别对项目现场进行了验收并对现场相关施工资料进行核查, 一致同意通过验收。

点评: 特斯拉上海超级工厂再次通过了一项重要的政府验收, 意味着量产在即。上海超级工厂是特斯拉在中国部署的第一个制造工厂, 也是第一个外国车企全资拥有的电动车工厂。特斯拉在中国建厂不仅优先占据中国市场, 同时可以应对越发激烈的中美贸易摩擦导致的关税增加。特斯拉量产对国内车企形成较大压力, 从长期看将带动电动汽车行业更加市场化, 同时国内优质零部件企业将受益特斯拉的国产化进程。

## 5.2 主要上市公司公告及股价表现

图表11 新能源汽车整车及关键零部件板块主要上市公司股价表现

证券代码	证券简称	周涨跌幅/%	月涨跌幅/%
600006.SH	东风汽车	-1.4	4.1
000957.SZ	中通客车	-5.0	-2.0
600418.SH	江淮汽车	4.5	14.7
600686.SH	金龙汽车	-3.9	0.4
002454.SZ	松芝股份	-3.6	4.0
002239.SZ	奥特佳	-2.2	7.1
600699.SH	均胜电子	-2.0	14.1
002594.SZ	比亚迪	-1.4	-0.3
600066.SH	宇通客车	-6.2	8.5
600104.SH	上汽集团	-1.9	1.6

资料来源: Wind, 平安证券研究所

## 5.3 盈利预测与投资建议

特斯拉上海工厂即将投产。特斯拉上海工厂即将投产, 预计将扩大建设规模, 为后续锂电池投产做准备。新能源产业为大势所趋, 预计国内新能源车销量 2019-2020 年仍有望保持一定增速, 自主品牌在此期间具备先发优势, 关注相关产业链, 推荐上汽集团。

图表12 新能源汽车整车及关键零部件板块主要上市公司盈利预测及投资评级

股票名称	股票代码	股票价格		EPS		P/E		评级	
		2019-09-20	2018A	2019E	2020E	2018A	2019E		2020E
宇通客车	600066.sh	14.49	1.04	1.10	1.17	13.93	13.17	12.38	推荐
上汽集团	600104.sh	24.66	3.08	2.64	2.78	8.01	9.34	8.87	推荐
银轮股份	002126.SZ	7.54	0.44	0.50	0.59	17.14	15.08	12.78	推荐

资料来源: Wind, 平安证券研究所

# 六、 国外新能源汽车行业

## 6.1 主要上市公司股价表现

图表13 新能源汽车行业主要海外上市公司股价表现

证券代码	证券简称	周涨跌幅/%	月涨跌幅/%
TSLA.O	特斯拉汽车	-1.87	8.31
TM.N	TOYOTA	-0.07	5.33
BLDP.O	BALLARD	-2.36	20.95
PLUG.O	普拉格能源	5.66	28.44
NIO.N	蔚来汽车	-5.30	0.66

资料来源: Wind, 平安证券研究所



## 七、风险提示

### 7.1 电动车产销增速放缓

近年来随着新能源汽车产销基数的不断增长，维持 40% 以上的年复合增速将愈发困难，从目前的政策导向和行业发展趋向上看，短期内商用车的发展将以稳为主，而乘用车能否实现快速增长，即面向大众的主流车型何时推出将是关键变量。

### 7.2 产业链价格战加剧

补贴持续退坡以及新增产能的不断投放，致使产业链各环节面临降价压力，尤其是中游环节，面临来自下游整车厂削减成本的压价，及上游资源类企业抬价的两难局面。近年来投资的不断涌入所形成的新增产能，将在未来一段时期加速洗牌。

### 7.3 海外竞争对手加速涌入

随着国内市场的壮大及补贴政策的淡化，海外巨头进入国内市场的脚步正在加快，对产业格局带来新的冲击。诸如车企特斯拉、电池企业松下/LG 等正纷纷酝酿在国内设厂或扩大产能，其品牌、技术、布局等方面的优势将是国内电动车产业链的重大挑战。

## 平安证券研究所投资评级:

### 股票投资评级:

- 强烈推荐 ( 预计 6 个月内, 股价表现强于沪深 300 指数 20%以上 )
- 推 荐 ( 预计 6 个月内, 股价表现强于沪深 300 指数 10%至 20%之间 )
- 中 性 ( 预计 6 个月内, 股价表现相对沪深 300 指数在  $\pm 10\%$ 之间 )
- 回 避 ( 预计 6 个月内, 股价表现弱于沪深 300 指数 10%以上 )

### 行业投资评级:

- 强于大市 ( 预计 6 个月内, 行业指数表现强于沪深 300 指数 5%以上 )
- 中 性 ( 预计 6 个月内, 行业指数表现相对沪深 300 指数在  $\pm 5\%$ 之间 )
- 弱于大市 ( 预计 6 个月内, 行业指数表现弱于沪深 300 指数 5%以上 )

### 公司声明及风险提示:

负责撰写此报告的分析师(一人或多人)就本研究报告确认:本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格。

平安证券股份有限公司具备证券投资咨询业务资格。本公司研究报告是针对与公司签署服务协议的签约客户的专属研究产品,为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考,双方对权利与义务均有严格约定。本公司研究报告仅提供给上述特定客户,并不面向公众发布。未经书面授权刊载或者转发的,本公司将采取维权措施追究其侵权责任。

证券市场是一个风险无时不在的市场。您在进行证券交易时存在赢利的可能,也存在亏损的风险。请您务必对此有清醒的认识,认真考虑是否进行证券交易。

市场有风险,投资需谨慎。

### 免责条款:

此报告旨在发给平安证券股份有限公司(以下简称“平安证券”)的特定客户及其他专业人士。未经平安证券事先书面明文批准,不得更改或以任何方式传送、复印或派发此报告的材料、内容及其复印本予任何其他人。

此报告所载资料的来源及观点的出处皆被平安证券认为可靠,但平安证券不能担保其准确性或完整性,报告中的信息或所表达观点不构成所述证券买卖的出价或询价,报告内容仅供参考。平安证券不对因使用此报告的材料而引致的损失而负上任何责任,除非法律法规有明确规定。客户并不能仅依靠此报告而取代替行使独立判断。

平安证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。报告所载资料、意见及推测仅反映分析员于发出此报告日期当日的判断,可随时更改。此报告所指的证券价格、价值及收入可跌可升。为免生疑问,此报告所载观点并不代表平安证券的立场。

平安证券在法律许可的情况下可能参与此报告所提及的发行商的投资银行业务或投资其发行的证券。

平安证券股份有限公司 2019 版权所有。保留一切权利。



**平安证券**  
PING AN SECURITIES

### 平安证券研究所

电话: 4008866338

#### 深圳

深圳市福田区益田路 5033 号平安金融中心 62 楼  
邮编: 518033

#### 上海

上海市陆家嘴环路 1333 号平安金融大厦 25 楼  
邮编: 200120  
传真: (021) 33830395

#### 北京

北京市西城区金融大街甲 9 号金融街中心北楼 15 层  
邮编: 100033