

电力设备与新能源行业

行业研究/动态报告

9月动力电池装机量约3.95GWh，环比恢复正增长

—新能源汽车行业数据周跟踪

动态研究报告/电力设备与新能源行业

2019年10月14日

报告摘要:

● 新能源汽车行业数据动态跟踪

(一) 电池及材料价格: 钴价涨跌不一, 碳酸锂价格下跌, 钴酸锂等价格等上涨

钴	MB 标准级钴、合金级钴报价分别为 17.7-18.15 美元/磅、18.1-18.5 美元/磅, 最低值较 10 月 4 日价格分别上涨 0.05 美元/磅、维持稳定; 根据 Wind 数据, 长江有色市场钴平均价为 30.00 万元/吨, 跌幅为 3.23%。
四氧化三钴	根据 Wind 数据, 四氧化三钴 (≥72%, 国产) 价格为 22.50 万元/吨, 涨幅为 0.90%; 根据 CIAPS 数据, 四氧化三钴 (72%, 国产) 价格为 22-22.6 万元/吨, 上涨 0.2 万元/吨。
碳酸锂	根据 Wind 数据, 电池级碳酸锂国内现货价为 6.50 万元/吨, 跌幅为 2.40%; 根据 CIAPS 数据, 国产电池级碳酸锂价格为 5.9-6.2 万元/吨, 维持稳定。
钴酸锂	根据 Wind 数据, 钴酸锂 (60%, 4.35V, 国产) 价格为 24.00 万元/吨, 涨幅为 2.13%。根据 CIAPS 数据, 钴酸锂 (4.35V, 国产) 价格为 23.5-24 万元/吨, 维持稳定。
三元材料 (523)	根据 Wind 数据, 三元材料 (523) 价格为 15.10 万元/吨, 涨幅为 0.67%。根据 CIAPS 数据, 523 动力型三元材料 (国产) 价格为 14.7-15 万元/吨, 维持稳定。
硫酸镍	根据 CIAPS 数据, 硫酸镍 (电池级, 国产) 价格为 3.05-3.25 万元/吨, 上涨 0.05 万元/吨。

● 投资建议

1、9月动力电池装机量环比恢复正增长

根据 GGII 数据, 9 月动力电池装机量约 3.95GWh, 同比下降 31%, 环比增长 9%。乘用车方面, 受到 9 月新能源乘用车批发销量同比下降 33.4%、环比下降 8% 至 6.5 万辆的影响 (乘联会), 装机量同比下降 8% 至 3.02GWh; 客车装机量约 0.74GWh, 同比下降 60%; 专用车装机量约 0.19GWh, 同比下降 66%。供应商方面, 宁德时代动力电池装机量约为 2.21GWh, 同比下降 9%, 占总装机量的 55.82%; 比亚迪动力电池装机量约为 0.47GWh, 同比下降 70%, 占总装机量的 11.87%。中航锂电凭借配套长安逸动 EV、CS15EV 和广汽乘用车 AionS 的数量逐步增长, 实现装机量 0.26GWh, 装机量排名上升至第三位。我们认为, 补贴过渡期结束对于动力电池装机量的影响在逐渐减弱, 9 月装机量环比恢复正增长, 主要由客车贡献。进入四季度, 新能源汽车有望开启旺季行情, 带动动力电池装机量环比增长。随着国内补贴政策结束时点的临近以及电动全球化网络的加速覆盖, 动力电池行业格局不断优化, 领军企业市占率有望维持稳定, 仍然看好具备能进入国际优质供应体系综合竞争实力的供应商。

2、宁波发布《宁波市促进氢能产业发展实施办法》征求意见稿

近日, 宁波市人民政府网站发布关于公开征求《宁波市促进氢能产业发展实施办法》意见的公告。

根据中汽协数据, 2019 年 1-8 月, 燃料电池汽车累计销量达 1125 辆, 2018 年全年销量为 1527 辆。我们认为, 燃料电池是未来新能源汽车发展的重要技术方向, 在政府的支持下, 随着锂电池技术的日益成熟以及燃料电池技术的不断突破, 未来燃料电池汽车将进入快速导入期, 长期来看, 新能源汽车市场将形成锂电池+燃料电池双轨共同发展的格局。建议关注: 当升科技、杉杉股份、璞泰来、宁德时代、恩捷股份、新宙邦、天赐材料、特锐德、美锦能源

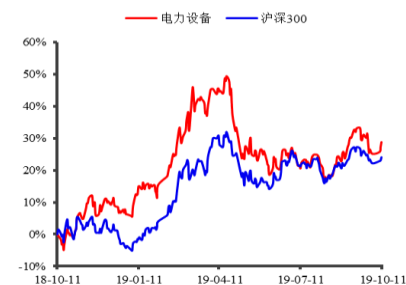
● 风险提示

新能源汽车行业发展不达预期; 产品价格大幅下降风险。

推荐

维持评级

行业与沪深 300 走势比较



资料来源: Wind, 民生证券研究院

分析师: 杨睿

执业证号: S0100517080002

电话: (010) 85127656

邮箱: yangrui_yjy@mszq.com

分析师: 李唯嘉

执业证号: S0100519090003

电话: (010) 85127656

邮箱: liweijia@mszq.com

研究助理: 王子璟

执业证号: S0100118030008

电话: (010) 85127656

邮箱: wangzixun@mszq.com

相关研究

- 1.《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190930: 宁德时代全球首款 CTP 电池包应用于北汽新能源 EU5》
- 2.《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190923: 车企电动化加速推进, 关注海外供应链》
- 3.《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190916: 双积分修正案再次征求意见, 8 月新能源汽车产销量环比恢复正增长》

目录

一、新能源汽车行业动态跟踪	3
(一) 上周锂电池及材料价格	3
1、动力电池：国产方形动力电芯、小动力电池价格维持稳定	3
2、钴/锂：钴价涨跌不一、三氧化二钴价格上涨，国产电池级碳酸锂价格下跌	3
3、正极材料：钴酸锂、三元材料（523）、硫酸镍价格上涨	3
4、负极材料：天然、人造负极价格均维持稳定	4
5、隔膜：基膜、湿法涂覆隔膜价格维持稳定	4
6、电解液：电解液产品、六氟磷酸锂价格维持稳定	4
7、铜箔：铜箔价格维持稳定	4
8、铝塑膜：铝塑膜产品价格均维持稳定	4
(二) 新能源汽车	7
1、9月动力电池装机量约为3.95GWh，同比下降31%，环比增长9%	7
2、8月新能源汽车产销量同比分别下滑12.1%、15.8%，环比分别增长2.9%、6.4%	7
3、8月新能源乘用车销量同比下滑16.1%，环比增长6.1%	8
二、投资建议	10
三、风险提示	11
插图目录	12
表格目录	12

一、新能源汽车行业动态跟踪

(一) 上周锂电池及材料价格

由于十一假期的影响,除 MB 钴价格涨跌额以 10 月 4 日为基准外,其他价格均以 9 月 27 日价格为基准计算涨跌额。

1、动力电池:国产方形动力电芯、小动力电池价格维持稳定

根据 CIAPS 数据,方形动力电芯(磷酸铁锂、国产)、方形动力电芯(三元、国产)价格分别为 0.66-0.7 元/Wh、0.8-0.85 元/Wh,维持稳定。小动力 18650 电池(三元/2500mAh、国产)价格为 6.1-6.4 元/颗,维持稳定。

2、钴/锂:钴价涨跌不一、四氧化三钴价格上涨,国产电池级碳酸锂价格下跌

钴价涨跌不一。MB 标准级钴、合金级钴报价分别为 17.7-18.15 美元/磅、18.1-18.5 美元/磅,最低值较 10 月 4 日价格分别上涨 0.05 美元/磅、维持稳定;根据 Wind 数据,长江有色市场钴平均价为 30.00 万元/吨,跌幅为 3.23%。

四氧化三钴价格上涨。根据 Wind 数据,四氧化三钴($\geq 72\%$,国产)价格为 22.50 万元/吨,涨幅为 0.90%;根据 CIAPS 数据,四氧化三钴(72%,国产)价格为 22-22.6 万元/吨,上涨 0.2 万元/吨。

硫酸钴价格维持稳定。根据 Wind 数据,硫酸钴($\geq 20.5\%$,国产)价格为 5.80 万元/吨,维持稳定;根据 CIAPS 数据,硫酸钴(20.5%,国产)价格为 5.8-6.1 万元/吨,维持稳定。

国产电池级碳酸锂价格下跌。根据 Wind 数据,电池级碳酸锂国内现货价为 6.50 万元/吨,跌幅为 2.40%;根据 CIAPS 数据,国产电池级碳酸锂价格为 5.9-6.2 万元/吨,维持稳定。

国产电池级氢氧化锂价格维持稳定。根据 CIAPS 数据,国产电池级氢氧化锂价格为 6.5-6.8 万元/吨,维持稳定。

3、正极材料:钴酸锂、三元材料(523)、硫酸镍价格上涨

磷酸铁锂价格维持稳定。根据 CIAPS 数据,磷酸铁锂(动力型,国产)价格为 4.2-4.5 万元/吨,维持稳定。

钴酸锂价格上涨。根据 Wind 数据,钴酸锂(60%,4.35V,国产)价格为 24.00 万元/吨,涨幅为 2.13%。根据 CIAPS 数据,钴酸锂(4.35V,国产)价格为 23.5-24 万元/吨,维持稳定。

三元材料(523)价格上涨。根据 Wind 数据,三元材料(523)价格为 15.10 万元/吨,涨幅为 0.67%。根据 CIAPS 数据,523 动力型、622 动力型、811/镍 80 型三元材料(国产)价格分别为 14.7-15 万元/吨、15-15.3 万元/吨、20-20.5 万元/吨,均维持稳定;单晶 523 型、622 型三元材料(国产)价格分别为 15-15.5 万元/吨、17.5-18 万元/吨,均维持稳定。

定。

三元前驱体价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，523 型三元前驱体（国产）、622 型三元前驱体（国产）价格分别为 10-10.3 万元/吨、10.6-10.9 万元/吨，维持稳定。

硫酸镍价格上涨。根据 CIAPS 数据，硫酸镍（电池级，国产）价格为 3.05-3.25 万元/吨，上涨 0.05 万元/吨。

硫酸锰价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，硫酸锰（电池级，国产）价格为 0.62-0.65 万元/吨，维持稳定。

4、负极材料：天然、人造负极价格均维持稳定

天然负极价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，天然负极（高端，国产）、天然负极（中端，国产）价格分别为 6.2-7.5 万元/吨、4-5 万元/吨，维持稳定。

人造负极价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，人造负极（高端，国产）、人造负极（中端，国产）价格分别为 7-8 万元/吨、4.1-5.2 万元/吨，维持稳定。

5、隔膜：基膜、湿法涂覆隔膜价格维持稳定

基膜价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，基膜（5 μ m,湿法,国产,高端）、基膜（7 μ m,湿法,国产,高端）、基膜（9 μ m,湿法,国产,中端）、基膜（14 μ m,干法,国产,中端）价格分别为 2.8-3.6 元/平方米、2-2.6 元/平方米、1.4-1.8 元/平方米、1-1.3 元/平方米，维持稳定。

湿法涂覆隔膜价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，湿法涂覆隔膜（5 μ m+2 μ m+2 μ m,国产,中端）、湿法涂覆隔膜（7 μ m+2 μ m+2 μ m,国产,中端）、湿法涂覆隔膜（9 μ m+2 μ m+2 μ m,国产,中端）价格分别为 3.7-4.6 元/平方米、2.7-3.8 元/平方米、2.7-3.54 元/平方米，维持稳定。

6、电解液：电解液产品、六氟磷酸锂价格维持稳定

电解液价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，电解液（三元，常规动力型，国产）、电解液（磷酸铁锂，国产）价格分别为 4.2-5.1 万元/吨、3.2-4.1 万元/吨，维持稳定。

六氟磷酸锂价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，六氟磷酸锂（国产）价格为 9-10 万元/吨，维持稳定。

DMC 价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，DMC（电池级，国产）价格为 0.67-0.73 万元/吨，维持稳定。

7、铜箔：铜箔价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，铜箔（8 μ m 电池级,国产）价格为 8.9-9 万元/吨，维持稳定。

8、铝塑膜：铝塑膜产品价格均维持稳定

根据 CIAPS 数据，铝塑膜（152 μ m,动力,国产）、铝塑膜（152 μ m,动力,日本）价格分别为 22-28 元/平方米、29-34 元/平方米，均维持稳定。

表 1: 锂电池及材料价格变化

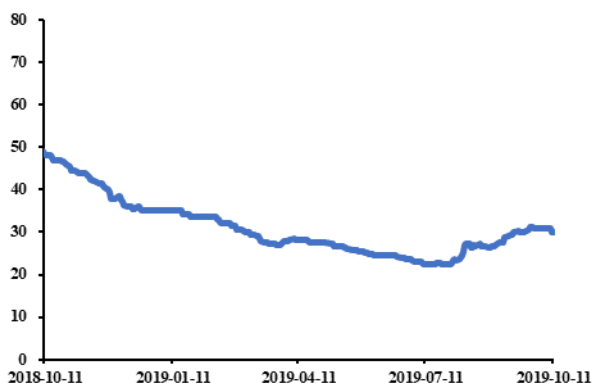
	材料	单位	2019/10/11	2019/9/27	涨跌额	
动力电池	方形动力电池	磷酸铁锂,国产(CIAPS)	元/Wh	0.66-0.7	0.66-0.7	
		三元,国产(CIAPS)	元/Wh	0.8-0.85	0.8-0.85	
	小动力 18650	三元/2500mAh,国产(CIAPS)	元/颗	6.1-6.4	6.1-6.4	
钴	MB 钴	长江有色市场,平均价(Wind)	万元/吨	30.00	31.00	↓1.00
		标准级	美元/磅	17.7-18.15	17.65-18.15	↑0.05
		合金级	美元/磅	18.1-18.5	18.1-18.5	
钴产品	四氧化三钴	≥72%,国产(Wind)	万元/吨	22.50	22.30	↑0.20
		72%,国产(CIAPS)	万元/吨	22-22.6	21.8-22.4	↑0.2
	硫酸钴	≥20.50%,国产(Wind)	万元/吨	5.80	5.80	
碳酸锂	电池级氢氧化锂	20.5%,国产(CIAPS)	万元/吨	5.8-6.1	5.8-6.1	
		国产(CIAPS)	万元/吨	6.5-6.8	6.5-6.8	
		现货价,国内(Wind)	万元/吨	6.50	6.66	↓0.16
正极材料	磷酸铁锂	国产(CIAPS)	万元/吨	5.9-6.2	5.9-6.2	
		动力型,国产(CIAPS)	万元/吨	4.2-4.5	4.2-4.5	
	钴酸锂	60% 4.35V, 国产(Wind)	万元/吨	24.00	23.50	↑0.50
		4.2V, 国产(CIAPS)	万元/吨	23.5-24	23.5-24	
	三元材料	523(Wind)	万元/吨	15.10	15.00	↑0.10
		523, 动力, 国产(CIAPS)	万元/吨	14.7-15	14.7-15	
		单晶 523 型, 国产(CIAPS)	万元/吨	15-15.5	15-15.5	
		单晶 622 型, 国产(CIAPS)	万元/吨	17.5-18	17.5-18	
		622, 动力, 国产(CIAPS)	万元/吨	15-15.3	15-15.3	
		811/镍 80, 国产(CIAPS)	万元/吨	20-20.5	20-20.5	
	三元前驱体	523, 国产(CIAPS)	万元/吨	10-10.3	10-10.3	
		622, 国产(CIAPS)	万元/吨	10.6-10.9	10.6-10.9	
	硫酸镍	电池级, 国产(CIAPS)	万元/吨	3.05-3.25	3-3.2	↑0.05
	硫酸锰	电池级, 国产(CIAPS)	万元/吨	0.62-0.65	0.62-0.65	
	负极材料	天然	高端, 国产(CIAPS)	万元/吨	6.2-7.5	6.2-7.5
中端, 国产(CIAPS)			万元/吨	4-5	4-5	
人造		高端, 国产(CIAPS)	万元/吨	7-8	7-8	
		中端, 国产(CIAPS)	万元/吨	4.1-5.2	4.1-5.2	
隔膜	基膜	5μm, 湿法, 国产, 高端(CIAPS)	元/平方米	2.8-3.6	2.8-3.6	
		7μm, 湿法, 国产, 高端(CIAPS)	元/平方米	2-2.6	2-2.6	
		9μm, 湿法, 国产, 中端(CIAPS)	元/平方米	1.4-1.8	1.4-1.8	
	湿法涂覆隔膜	14μm, 干法, 国产, 中端(CIAPS)	元/平方米	1-1.3	1-1.3	
		5μm+2μm+2μm, 国产, 中端(CIAPS)	元/平方米	3.7-4.6	3.7-4.6	
		7μm+2μm+2μm, 国产, 中端(CIAPS)	元/平方米	2.7-3.8	2.7-3.8	
9μm+2μm+2μm, 国产, 中端(CIAPS)	元/平方米	2.7-3.54	2.7-3.54			
六氟磷酸锂	国产(CIAPS)	万元/吨	9-10	9-10		
电解液	三元	常规动力型, 国产(CIAPS)	万元/吨	4.2-5.1	4.2-5.1	
	磷酸铁锂	国产(CIAPS)	万元/吨	3.2-4.1	3.2-4.1	
溶剂	DMC	电池级, 国产(CIAPS)	万元/吨	0.67-0.73	0.67-0.73	
铜箔	8μm 电池级, 国产(CIAPS)	万元/吨	8.9-9	8.9-9		

铝塑膜	152μm,动力,国产(CIAPS)	元/平方米	22-28	22-28
	152μm,动力,日本(CIAPS)	元/平方米	29-34	29-34

资料来源: Wind, CIAPS, 中国镍钴网, 民生证券研究院

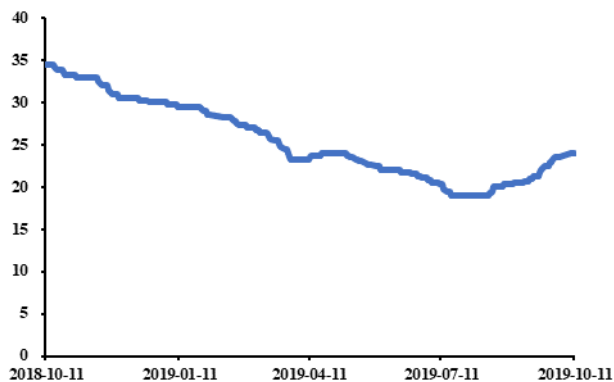
注: ↑表示价格上涨, ↓表示价格下跌。价格为区间范围的, 涨跌额按最高值计算, MB 钴价格涨跌额按最低值计算。由于十一假期的影响, 除 MB 钴价格涨跌额以 10 月 4 日为基准外, 其他价格均以 9 月 27 日价格为基准计算涨跌额。

图 1: 长江有色市场钴平均价 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院

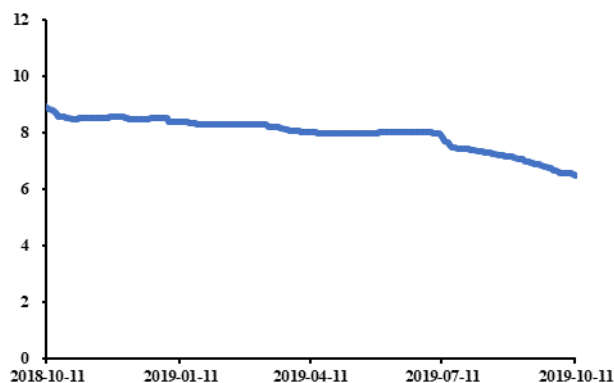
图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院

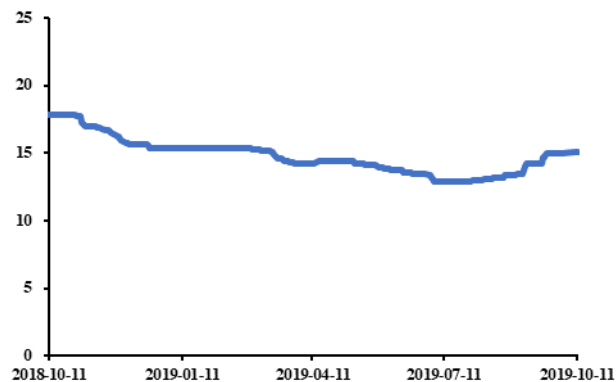
图 5: 硫酸钴 (≥20.5%,国产) 价格走势 (万元/吨)

图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨)



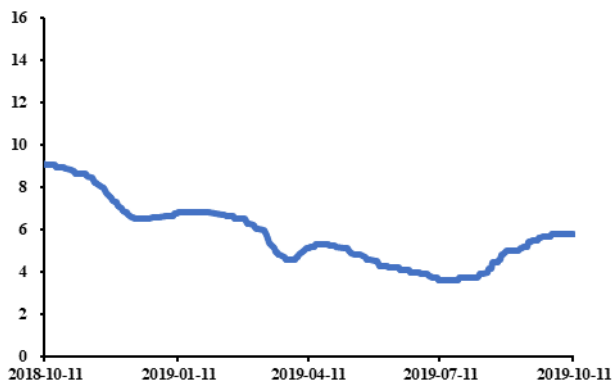
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨)

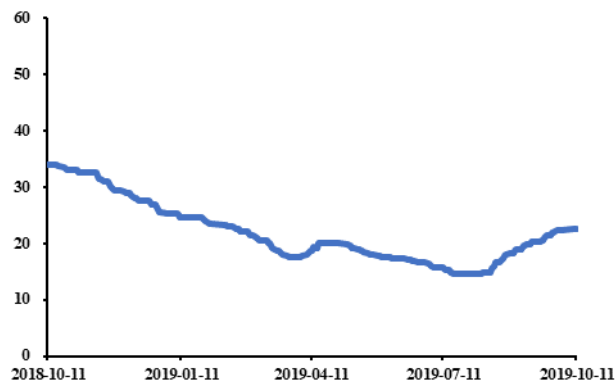


资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 6: 四氧化三钴 (≥72%,国产) 价格走势 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院



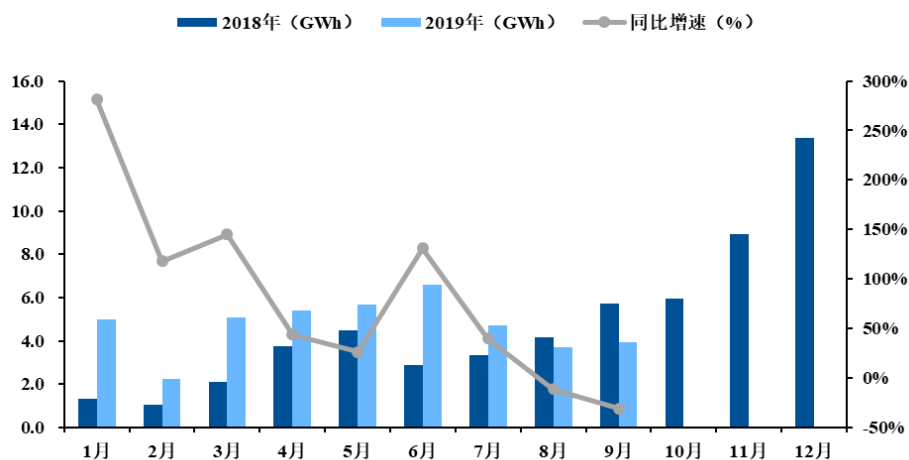
资料来源: Wind, 民生证券研究院

(二) 新能源汽车

1、9月动力电池装机量约为3.95GWh，同比下降31%，环比增长9%

根据GGII数据，9月动力电池装机量约3.95GWh，同比下降31%，环比增长9%。1-9月动力电池累计装机量约42.35GWh，同比增长47%。

图7：动力电池装机情况

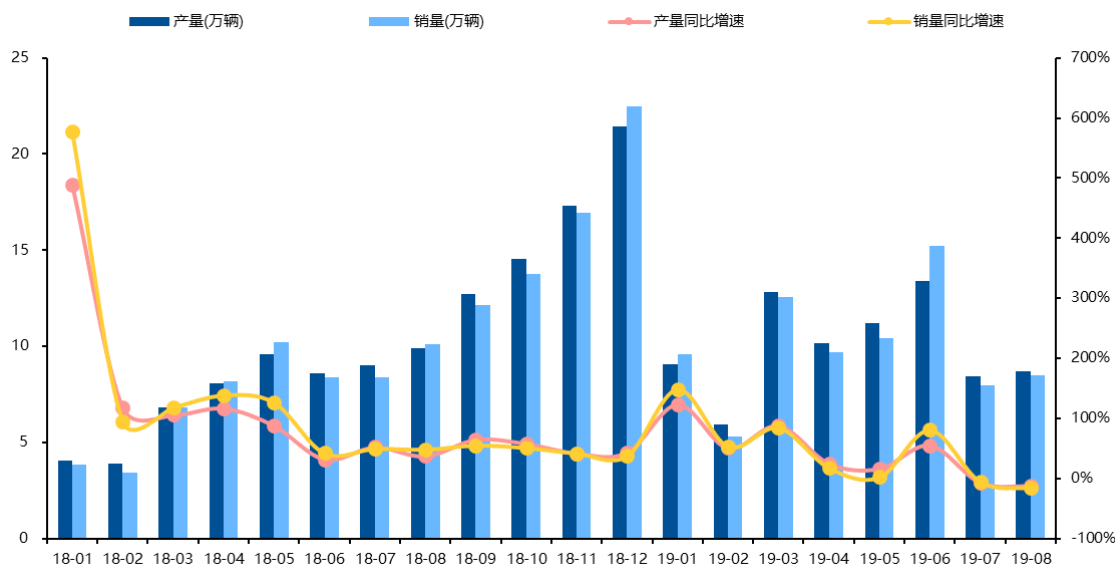


资料来源: GGII, 民生证券研究院

2、8月新能源汽车产销量同比分别下滑12.1%、15.8%，环比分别增长2.9%、6.4%

根据中汽协数据，8月新能源汽车产销量分别为8.7万辆、8.5万辆，同比分别下滑12.1%、15.8%，环比分别增长2.9%、6.4%。2019年1-8月，新能源汽车累计产销量分别为79.9万辆、79.3万辆，同比分别增长31.6%、32.0%。

图8：新能源汽车产量与销量（万辆）



资料来源：中汽协，Wind，民生证券研究院

表 2：2019 年 8 月新能源汽车产销情况（万辆）

	8 月	1-8 月	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车产量	8.7	79.9	2.9%	-12.1%	31.6%
新能源汽车	8.2	72.8	15.4%	-7.1%	38.4%
纯电动	6.8	57.6	31.8%	11.3%	52.5%
插电式混合动力	1.4	15.2	-28.7%	-49.1%	2.4%
新能源商用车	0.5	7.2	-61.2%	-51.6%	-12.2%
纯电动	0.5	6.7	-60.4%	-49.9%	-12.6%
插电式混合动力	0.0	0.3	-94.7%	-95.5%	-28.8%
新能源汽车销量	8.5	79.3	6.4%	-15.8%	32.0%
新能源汽车	8.0	72.0	19.0%	-11.4%	38.0%
纯电动	6.3	56.0	30.7%	1.4%	50.6%
插电式混合动力	1.6	16.0	-11.5%	-40.5%	6.7%
新能源商用车	0.6	7.3	-57.9%	-50.8%	-7.9%
纯电动	0.5	6.9	-57.0%	-49.1%	-8.0%
插电式混合动力	0.0	0.3	-97.1%	-97.5%	-28.9%

资料来源：中汽协，汽车纵横杂志，民生证券研究院

3、8 月新能源乘用车销量同比下滑 16.1%，环比增长 6.1%

根据乘联会秘书长崔东树发布的数据，8 月新能源乘用车销售 70841 辆，同比、环比分别下滑 16.1%、增长 6.1%。其中，纯电动 A00 级、A0 级、A 级车分别销售 17884 辆、6685 辆、28877 辆，在纯电动乘用车中的占比分别为 31.4%、11.8%、50.8%。

表 3：2019 年 8 月新能源乘用车销量情况（辆）

类型	级别	8 月	同比	环比
纯电动	A00	17884	-14.7%	14.1%
	A0	6685	-45.1%	-24.3%

A	28877	21.5%	25.4%
B	2891	4971.9%	75.9%
C	538	-58.6%	18.0%
纯电动合计	56875	-2.3%	14.6%
A0	354	-	-0.8%
A	7800	-50.3%	-25.2%
B	2749	-66.9%	-21.2%
C	3063	41.5%	7.0%
插电混动合计	13966	-46.6%	-18.5%
新能源乘用车总计	70841	-16.1%	6.1%

资料来源：乘联会，民生证券研究院

注：来自于乘联会秘书长崔东树发布的数据

二、投资建议

1、9月动力电池装机量环比恢复正增长

根据 GGII 数据，9 月动力电池装机量约 3.95GWh，同比下降 31%，环比增长 9%。乘用车方面，受到 9 月新能源乘用车批发销量同比下降 33.4%、环比下降 8%至 6.5 万辆的影响（乘联会），装机量同比下降 8%至 3.02GWh；客车装机量约 0.74GWh，同比下降 60%；专用车装机量约 0.19GWh，同比下降 66%。供应商方面，宁德时代动力电池装机量约为 2.21GWh，同比下降 9%，占总装机量的 55.82%；比亚迪动力电池装机量约为 0.47GWh，同比下降 70%，占总装机量的 11.87%。中航锂电凭借配套长安逸动 EV、CS15EV 和广汽乘用车 AionS 的数量逐步增长，实现装机量 0.26GWh，装机量排名上升至第三位。

我们认为，补贴过渡期结束对于动力电池装机量的影响在逐渐减弱，9 月装机量环比恢复正增长，主要由客车贡献。进入四季度，新能源汽车有望开启旺季行情，带动动力电池装机量环比增长。随着国内补贴政策结束时点的临近以及电动全球化网络的加速覆盖，动力电池行业格局不断优化，领军企业市占率有望维持稳定，仍然看好具备能进入国际优质供应体系综合竞争实力的供应商。

2、宁波发布《宁波市促进氢能产业发展实施办法》征求意见稿

近日，宁波市人民政府网站发布关于公开征求《宁波市促进氢能产业发展实施办法》意见的公告，提出：

（一）围绕制氢、运氢、储氢、加氢以及氢燃料电池全产业链，大力引进和培育氢能生产企业。

（二）对 2022 年以前，宁波大市范围内建设的加氢站给予建设补贴。（1）固定式加氢站，日加氢能力 500 公斤及以上，加氢压力 $\geq 70\text{MPa}$ （含兼容 35MPa）的加氢站，按加氢站设备投入金额的 30%补助，最高补贴 500 万元，加氢压力 $\geq 35\text{MPa}$ 的加氢站最高补贴 250 万元；日加氢能力 350-500 公斤之间，加氢压力 $\geq 70\text{MPa}$ （含兼容 35MPa）的加氢站，按设备投入金额的 30%补助，最高补贴 350 万元，加氢压力 $\geq 35\text{MPa}$ 的加氢站最高补贴 200 万元。（2）撬装式加氢站，对于日加氢 350 公斤以上的撬装式加氢站（含改建）按加氢站设备投入金额的 30%补助，最高给予 250 万元的补贴。

（三）严格落实燃料电池补贴政策，加快推广燃料电池汽车应用。（1）对符合条件的氢燃料电池汽车推广应用按中央财政同期补贴标准的 1:0.5 给予地方财政补贴，用于租赁的按上述标准的 25%给予补贴。（2）市级相关部门要加强对公交客车、出租车、网约车、执法用公务车、环卫专用车、物流车等领域的推广应用。

此外，还对于人才培育和引进、产业平台建设、关键技术突破及成果转换、行业标准制定、园区培育给予相应扶持。

根据中汽协数据，2019 年 1-8 月，燃料电池汽车累计销量达 1125 辆，2018 年全年销量为 1527 辆。我们认为，燃料电池是未来新能源汽车发展的重要技术方向，在政府的支

持下,随着锂电池技术的日益成熟以及燃料电池技术的不断突破,未来燃料电池汽车将进入快速导入期,长期来看,新能源汽车市场将形成锂电池+燃料电池双轨共同发展的格局。

建议关注:当升科技、杉杉股份、璞泰来、宁德时代、恩捷股份、新宙邦、天赐材料、特锐德、美锦能源

三、风险提示

新能源汽车行业发展不达预期;产品价格大幅下降风险。

插图目录

图 1: 长江有色市场钴平均价 (万元/吨)	6
图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨)	6
图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨)	6
图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨)	6
图 5: 硫酸钴 ($\geq 20.5\%$,国产) 价格走势 (万元/吨)	6
图 6: 四氧化三钴 ($\geq 72\%$,国产) 价格走势 (万元/吨)	6
图 7: 动力电池装机情况.....	7
图 8: 新能源汽车产量与销量 (万辆).....	7

表格目录

表 1: 锂电池及材料价格变化.....	5
表 2: 2019 年 8 月新能源汽车产销情况 (万辆)	8
表 3: 2019 年 8 月新能源乘用车销量情况 (辆)	8

分析师与研究助理简介

杨睿，华北电力大学硕士，曾就职于第一财经研究院，专注能源领域研究，2015年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究团队负责人，新兴产业组组长。

李唯嘉，中国农业大学硕士，2017年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究助理。

王子瑀，北京大学硕士，2018年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究助理。

分析师承诺

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，通过合理判断并得出结论，力求客观、公正，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

评级说明

公司评级标准	投资评级	说明
以报告发布日后的 12 个月内公司股价的涨跌幅为基准。	推荐	分析师预测未来股价涨幅 15% 以上
	谨慎推荐	分析师预测未来股价涨幅 5%~15% 之间
	中性	分析师预测未来股价涨幅 -5%~5% 之间
	回避	分析师预测未来股价跌幅 5% 以上
行业评级标准		
以报告发布日后的 12 个月内行业指数的涨跌幅为基准。	推荐	分析师预测未来行业指数涨幅 5% 以上
	中性	分析师预测未来行业指数涨幅 -5%~5% 之间
	回避	分析师预测未来行业指数跌幅 5% 以上

民生证券研究院：

北京：北京市东城区建国门内大街28号民生金融中心A座17层； 100005

上海：上海市浦东新区世纪大道1239号世纪大都会1201A-C单元； 200122

深圳：广东省深圳市深南东路 5016 号京基一百大厦 A 座 6701-01 单元； 518001

免责声明

本报告仅供民生证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，且预测方法及结果存在一定程度局限性。在不同时期，本公司可发出与本报告所刊载的意见、预测不一致的报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告所载的内容而取代个人的独立判断。本公司也不对因客户使用本报告而导致的任何可能的损失负任何责任。

本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。

本公司在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或参与本报告所提及的公司的金融交易，亦可向有关公司提供或获取服务。本公司的一位或多位董事、高级职员或/和员工可能担任本报告所提及的公司的董事。

本公司及公司员工在当地法律允许的条件下可以向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务以及顾问、咨询业务在内的服务或业务支持。本公司可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

若本公司以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构的客户应联系该机构以交易本报告提及的证券或要求获悉更详细的信息。

未经本公司事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播本报告。本公司版权所有并保留一切权利。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为本公司的商标、服务标识及标记。