

## 电力设备与新能源行业

行业研究/动态报告

# 多款新车型集中上市，纯电动高端化趋势不断增强

—新能源汽车行业数据周跟踪

动态研究报告/电力设备与新能源行业

2019年11月04日

### 报告摘要:

#### ● 新能源汽车行业数据动态跟踪

##### (一) 电池及材料价格: 钴、硫酸钴、碳酸锂、钴酸锂、三元前驱体等价格下跌

**钴** MB 标准级钴、合金级钴报价分别为 17.5-18 美元/磅、18-18.5 美元/磅, 分别下跌 0.05 美元/磅、维持稳定; 根据 Wind 数据, 长江有色市场钴平均价为 28.80 万元/吨, 跌幅为 2.37%。

**硫酸钴** 根据 Wind 数据, 硫酸钴 (≥20.5%, 国产) 价格为 5.60 万元/吨, 跌幅为 3.45%; 根据 CIAPS 数据, 硫酸钴 (20.5%, 国产) 价格为 5.3-5.6 万元/吨, 下跌 0.5 万元/吨。

**碳酸锂** 根据 Wind 数据, 电池级碳酸锂国内现货价为 6.12 万元/吨, 跌幅为 1.61%; 根据 CIAPS 数据, 国产电池级碳酸锂价格为 5.6-5.9 万元/吨, 下跌 0.2 万元/吨。

**氢氧化锂** 根据 CIAPS 数据, 国产电池级氢氧化锂价格为 6.2-6.5 万元/吨, 下跌 0.1 万元/吨。

**钴酸锂** 根据 Wind 数据, 钴酸锂 (60%, 4.35V, 国产) 价格为 24.40 万元/吨, 跌幅为 1.21%。根据 CIAPS 数据, 钴酸锂 (4.35V, 国产) 价格为 23.5-24 万元/吨, 维持稳定。

**三元材料** 根据 Wind 数据, 三元材料 (523) 价格为 15.00 万元/吨, 跌幅为 0.66%。根据 CIAPS 数据, 523 动力型、622 动力型、811/镍 80 型三元材料 (国产) 价格分别为 14.4-14.7 万元/吨、15.5-16 万元/吨、18.7-19.2 万元/吨, 分别下跌 0.3 万元/吨、上涨 0.7 万元/吨、下跌 1.3 万元/吨; 单晶 523 型、622 型三元材料 (国产) 价格分别为 14.7-15.2 万元/吨、17.2-17.7 万元/吨, 均下跌 0.3 万元/吨。

**三元前驱体** 根据 CIAPS 数据, 523 型三元前驱体 (国产)、622 型三元前驱体 (国产) 价格分别为 9.7-10 万元/吨、10.4-10.6 万元/吨, 均下跌 0.3 万元/吨。

**硫酸镍** 根据 CIAPS 数据, 硫酸镍 (电池级, 国产) 价格为 2.95-3.15 万元/吨, 下跌 0.10 万元/吨。

#### ● 投资建议

近期, 多款新能源新车型将集中上市, 包括北京现代昂希诺 EV、比亚迪全新秦 EV、奔驰 EQC、奥迪 e-tron 等重要车企纯电动车型。

(1) 北京现代昂希诺 EV: 搭载来自宁德时代的三元锂电池, 容量为 64.2kWh, 电池能量密度为 141wh/kg, 最高充电功率为 70kW。电动机最大功率 150kW (204PS), 最大扭矩 310N·m, NEDC 续航里程可达 500km, 电耗为 13.8kWh/100km, 官方 0-50km/h 加速时间 3.5s, 最高时速 170km/h。

(2) 比亚迪全新秦 EV: 电机最大功率为 100kW, 电机最大扭矩为 180N·m, 电池容量为 53.1kWh、工况续航为 421km。快充时间为 1.5h, 30 分钟可以实现快充 30-80%, 0-50km/h 加速时间为 4.5s。

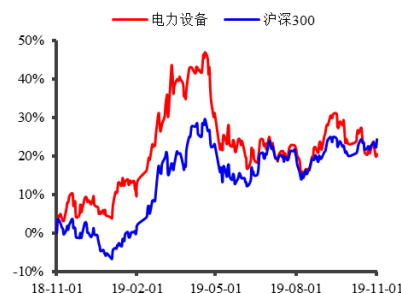
(3) 奔驰 EQC: 配备独立研发的电力传动系统, 前后轴各有一台紧凑型电机, 合计输出功率达 300 千瓦, 峰值扭矩 730 N·m, 百公里加速时间达到 5.1 秒。NEDC 续航里程达 415 km; 采用直流快充充电时, 在 90 千瓦的最高额定功率下, 从 10% 充至 80% 电量所需时间不超过 45 分钟。

(4) 奥迪 e-tron: 采用双电机四驱的驱动形式, 最大输出功率 313kW, 0-100km/h 加速的时间仅需 5.7s, 直流充电约 40 分钟充电 80%, NEDC 的综合续航里程约 470km。

## 推荐

维持评级

### 行业与沪深 300 走势比较



资料来源: Wind, 民生证券研究院

### 分析师: 杨睿

执业证号: S0100517080002

电话: (010) 85127656

邮箱: yangrui\_yjy@mszq.com

### 分析师: 李唯嘉

执业证号: S0100519090003

电话: (010) 85127656

邮箱: liweijia@mszq.com

### 研究助理: 王子琛

执业证号: S0100118030008

电话: (010) 85127656

邮箱: wangzixun@mszq.com

### 相关研究

1.《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20191028: 特斯拉上海工厂进度提前, 全球电动化不断加速》

2.《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20191021: 高端化趋势延续, 9 月纯电动 A 级车销量占比提升》

3.《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20191014: 9 月动力电池装机量约 3.95GWh, 环比恢复正增长》

我们认为，从技术方面来看，新能源新车型性能指标持续升级，续航里程、快充性能不断提高，高端化的趋势不断延伸。从量的方面来看，主流车企新车型陆续上市，动力性能、安全性能的提升将更好地迎合市场需求，有望推动新能源汽车销量增长。从格局上来看，品牌燃油车企电动化转型加速，未来新车型的加速投放为产业链带来需求空间，具有海外供应实力的国内企业有望迎来机遇。

建议关注：璞泰来、杉杉股份、当升科技、宁德时代、恩捷股份、新宙邦、天赐材料、特锐德

● **风险提示**

新能源汽车行业发展不达预期；产品价格大幅下降风险。

## 目录

<b>一、新能源汽车行业动态跟踪</b> .....	<b>4</b>
(一) 上周锂电池及材料价格 .....	4
1、动力电池：国产方形动力电芯、小动力电池价格维持稳定 .....	4
2、钴/锂：钴、硫酸钴、国产电池级碳酸锂及氢氧化锂价格下跌 .....	4
3、正极材料：钴酸锂、三元材料、三元前驱体、硫酸镍价格下跌 .....	4
4、负极材料：天然、人造负极价格均维持稳定 .....	5
5、隔膜：基膜、湿法涂覆隔膜价格维持稳定 .....	5
6、电解液：电解液产品、六氟磷酸锂等价格维持稳定 .....	5
7、铜箔：铜箔价格维持稳定 .....	5
8、铝塑膜：铝塑膜产品价格均维持稳定 .....	5
(二) 新能源汽车 .....	8
1、9月新能源汽车产销量同比继续下滑，环比分别增长 2.0%、下滑 6.5% .....	8
2、9月新能源乘用车销量同比、环比分别下滑 33.7%、8.2% .....	8
3、9月动力电池装机量约为 3.95GWh，同比下降 31%，环比增长 9% .....	9
<b>二、投资建议</b> .....	<b>10</b>
<b>三、风险提示</b> .....	<b>10</b>
<b>插图目录</b> .....	<b>11</b>
<b>表格目录</b> .....	<b>11</b>

## 一、新能源汽车行业动态跟踪

### (一) 上周锂电池及材料价格

#### 1、动力电池：国产方形动力电芯、小动力电池价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，方形动力电芯（磷酸铁锂、国产）、方形动力电芯（三元、国产）价格分别为 0.66-0.7 元/Wh、0.8-0.85 元/Wh，维持稳定。小动力 18650 电池（三元/2500mAh、国产）价格为 6.1-6.4 元/颗，维持稳定。

#### 2、钴/锂：钴、硫酸钴、国产电池级碳酸锂及氢氧化锂价格下跌

钴价下跌。MB 标准级钴、合金级钴报价分别为 17.5-18 美元/磅、18-18.5 美元/磅，分别下跌 0.05 美元/磅、维持稳定；根据 Wind 数据，长江有色市场钴平均价为 28.80 万元/吨，跌幅为 2.37%。

四氧化三钴价格维持稳定。根据 Wind 数据，四氧化三钴（≥72%，国产）价格为 22.50 万元/吨，维持稳定；根据 CIAPS 数据，四氧化三钴（72%，国产）价格为 22-22.6 万元/吨，维持稳定。

硫酸钴价格下跌。根据 Wind 数据，硫酸钴（≥20.5%，国产）价格为 5.60 万元/吨，跌幅为 3.45%；根据 CIAPS 数据，硫酸钴（20.5%，国产）价格为 5.3-5.6 万元/吨，下跌 0.5 万元/吨。

国产电池级碳酸锂价格下跌。根据 Wind 数据，电池级碳酸锂国内现货价为 6.12 万元/吨，跌幅为 1.61%；根据 CIAPS 数据，国产电池级碳酸锂价格为 5.6-5.9 万元/吨，下跌 0.2 万元/吨。

国产电池级氢氧化锂价格下跌。根据 CIAPS 数据，国产电池级氢氧化锂价格为 6.2-6.5 万元/吨，下跌 0.1 万元/吨。

#### 3、正极材料：钴酸锂、三元材料、三元前驱体、硫酸镍价格下跌

磷酸铁锂价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，磷酸铁锂（动力型，国产）价格为 4.2-4.5 万元/吨，维持稳定。

钴酸锂价格下跌。根据 Wind 数据，钴酸锂（60%，4.35V，国产）价格为 24.40 万元/吨，跌幅为 1.21%。根据 CIAPS 数据，钴酸锂（4.35V，国产）价格为 23.5-24 万元/吨，维持稳定。

三元材料价格下跌。根据 Wind 数据，三元材料（523）价格为 15.00 万元/吨，跌幅为 0.66%。根据 CIAPS 数据，523 动力型、622 动力型、811/镍 80 型三元材料（国产）价格分别为 14.4-14.7 万元/吨、15.5-16 万元/吨、18.7-19.2 万元/吨，分别下跌 0.3 万元/吨、上涨 0.7 万元/吨、下跌 1.3 万元/吨；单晶 523 型、622 型三元材料（国产）价格分别为 14.7-15.2 万元/吨、17.2-17.7 万元/吨，均下跌 0.3 万元/吨。

**三元前驱体**价格下跌。根据 CIAPS 数据，523 型三元前驱体（国产）、622 型三元前驱体（国产）价格分别为 9.7-10 万元/吨、10.4-10.6 万元/吨，均下跌 0.3 万元/吨。

**硫酸镍**价格下跌。根据 CIAPS 数据，硫酸镍（电池级，国产）价格为 2.95-3.15 万元/吨，下跌 0.10 万元/吨。

**硫酸锰**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，硫酸锰（电池级，国产）价格为 0.62-0.65 万元/吨，维持稳定。

#### 4、负极材料：天然、人造负极价格均维持稳定

**天然负极**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，天然负极（高端，国产）、天然负极（中端，国产）价格分别为 6.2-7.5 万元/吨、4-5 万元/吨，维持稳定。

**人造负极**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，人造负极（高端，国产）、人造负极（中端，国产）价格分别为 7-8 万元/吨、4.1-5.2 万元/吨，维持稳定。

#### 5、隔膜：基膜、湿法涂覆隔膜价格维持稳定

**基膜**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，基膜（5 $\mu$ m,湿法,国产,高端）、基膜（7 $\mu$ m,湿法,国产,高端）、基膜（9 $\mu$ m,湿法,国产,中端）、基膜（14 $\mu$ m,干法,国产,中端）价格分别为 2.8-3.6 元/平方米、2-2.6 元/平方米、1.4-1.8 元/平方米、1-1.3 元/平方米，维持稳定。

**湿法涂覆隔膜**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，湿法涂覆隔膜（5 $\mu$ m+2 $\mu$ m+2 $\mu$ m,国产,中端）、湿法涂覆隔膜（7 $\mu$ m+2 $\mu$ m+2 $\mu$ m,国产,中端）、湿法涂覆隔膜（9 $\mu$ m+2 $\mu$ m+2 $\mu$ m,国产,中端）价格分别为 3.7-4.6 元/平方米、2.7-3.8 元/平方米、2.7-3.54 元/平方米，维持稳定。

#### 6、电解液：电解液产品、六氟磷酸锂等价格维持稳定

**电解液**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，电解液（三元，常规动力型，国产）、电解液（磷酸铁锂，国产）价格分别为 4.2-5.1 万元/吨、3.2-4.1 万元/吨，维持稳定。

**六氟磷酸锂**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，六氟磷酸锂（国产）价格为 9-10 万元/吨，维持稳定。

**DMC**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，DMC（电池级，国产）价格为 0.85-1.04 万元/吨，维持稳定。

#### 7、铜箔：铜箔价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，铜箔（8 $\mu$ m 电池级,国产）价格为 8.9-9 万元/吨，维持稳定。

#### 8、铝塑膜：铝塑膜产品价格均维持稳定

根据 CIAPS 数据，铝塑膜（152 $\mu$ m,动力,国产）、铝塑膜（152 $\mu$ m,动力,日本）价格分别为 22-28 元/平方米、29-34 元/平方米，均维持稳定。

表 1: 锂电池及材料价格变化

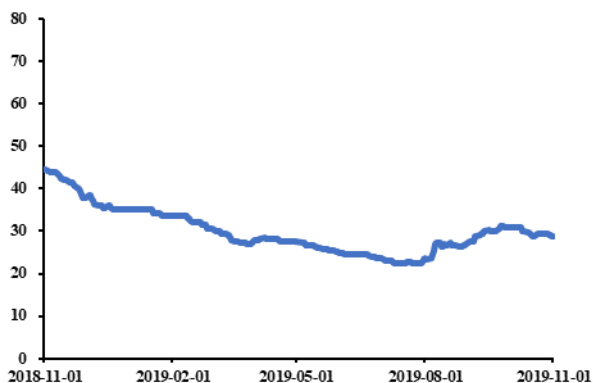
材料		单位	2019/11/01	2019/10/25	涨跌额	
动力电池	方形动力电芯	磷酸铁锂,国产(CIAPS)	元/Wh	0.66-0.7	0.66-0.7	
		三元,国产(CIAPS)	元/Wh	0.8-0.85	0.8-0.85	
	小动力 18650	三元/2500mAh,国产(CIAPS)	元/颗	6.1-6.4	6.1-6.4	
钴	MB 钴	长江有色市场,平均价(Wind)	万元/吨	28.80	29.50	↓0.70
		标准级	美元/磅	17.5-18	17.65-18.05	↓0.05
		合金级	美元/磅	18-18.5	18-18.5	
钴产品	四氧化三钴	≥72%,国产(Wind)	万元/吨	22.50	22.50	
		72%,国产(CIAPS)	万元/吨	22-22.6	22-22.6	
	硫酸钴	≥20.50%,国产(Wind)	万元/吨	5.60	5.80	↓0.20
碳酸锂	电池级氢氧化锂	20.5%,国产(CIAPS)	万元/吨	5.3-5.6	5.8-6.1	↓0.5
		国产(CIAPS)	万元/吨	6.2-6.5	6.3-6.6	↓0.1
		现货价,国内(Wind)	万元/吨	6.12	6.22	↓0.10
正极材料	磷酸铁锂	国产(CIAPS)	万元/吨	5.6-5.9	5.8-6.1	↓0.2
		动力型,国产(CIAPS)	万元/吨	4.2-4.5	4.2-4.5	
	钴酸锂	60%,4.35V,国产(Wind)	万元/吨	24.40	24.70	↓0.30
		4.2V,国产(CIAPS)	万元/吨	23.5-24	23.5-24	
	三元材料	523(Wind)	万元/吨	15.00	15.10	↓0.10
		523,动力,国产(CIAPS)	万元/吨	14.4-14.7	14.7-15	↓0.3
		单晶 523 型,国产(CIAPS)	万元/吨	14.7-15.2	15-15.5	↓0.3
		单晶 622 型,国产(CIAPS)	万元/吨	17.2-17.7	17.5-18	↓0.3
		622,动力,国产(CIAPS)	万元/吨	15.5-16	15-15.3	↑0.7
		811/镍 80,国产(CIAPS)	万元/吨	18.7-19.2	20-20.5	↓1.3
		523,国产(CIAPS)	万元/吨	9.7-10	10-10.3	↓0.3
		622,国产(CIAPS)	万元/吨	10.4-10.6	10.6-10.9	↓0.3
三元前驱体	硫酸镍	电池级,国产(CIAPS)	万元/吨	2.95-3.15	3.05-3.25	↓0.10
	硫酸锰	电池级,国产(CIAPS)	万元/吨	0.62-0.65	0.62-0.65	
负极材料	天然	高端,国产(CIAPS)	万元/吨	6.2-7.5	6.2-7.5	
		中端,国产(CIAPS)	万元/吨	4-5	4-5	
	人造	高端,国产(CIAPS)	万元/吨	7-8	7-8	
		中端,国产(CIAPS)	万元/吨	4.1-5.2	4.1-5.2	
隔膜	基膜	5μm,湿法,国产,高端(CIAPS)	元/平方米	2.8-3.6	2.8-3.6	
		7μm,湿法,国产,高端(CIAPS)	元/平方米	2-2.6	2-2.6	
		9μm,湿法,国产,中端(CIAPS)	元/平方米	1.4-1.8	1.4-1.8	
	湿法涂覆隔膜	14μm,干法,国产,中端(CIAPS)	元/平方米	1-1.3	1-1.3	
		5μm+2μm+2μm,国产,中端(CIAPS)	元/平方米	3.7-4.6	3.7-4.6	
		7μm+2μm+2μm,国产,中端(CIAPS)	元/平方米	2.7-3.8	2.7-3.8	
六氟磷酸锂	国产(CIAPS)	9μm+2μm+2μm,国产,中端(CIAPS)	元/平方米	2.7-3.54	2.7-3.54	
		9-10	万元/吨	9-10	9-10	
电解液	三元	常规动力型,国产(CIAPS)	万元/吨	4.2-5.1	4.2-5.1	
	磷酸铁锂	国产(CIAPS)	万元/吨	3.2-4.1	3.2-4.1	
溶剂	DMC	电池级,国产(CIAPS)	万元/吨	0.85-1.04	0.85-1.04	
铜箔	8μm 电池级,国产(CIAPS)	万元/吨	8.9-9	8.9-9		
铝塑膜	152μm,动力,国产(CIAPS)	元/平方米	22-28	22-28		
	152μm,动力,日本(CIAPS)	元/平方米	29-34	29-34		



资料来源: Wind, CIAPS, 中国镍钴网, 民生证券研究院

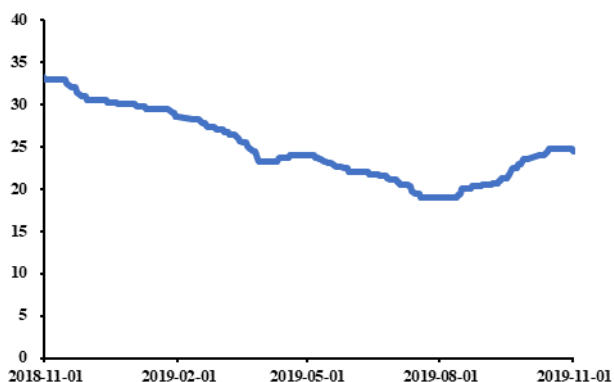
注: ↑表示价格上涨, ↓表示价格下跌。价格为区间范围的, 涨跌额按最高值计算。

图 1: 长江有色市场钴平均价 (万元/吨)



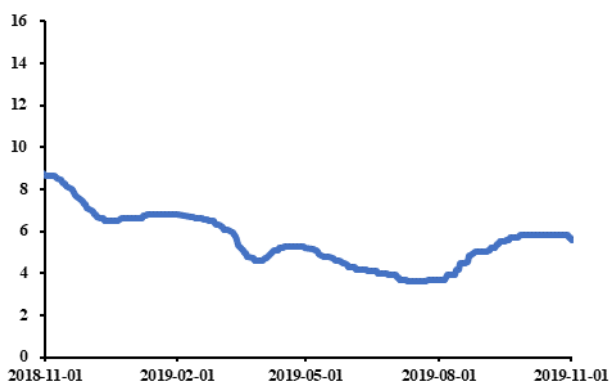
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨)



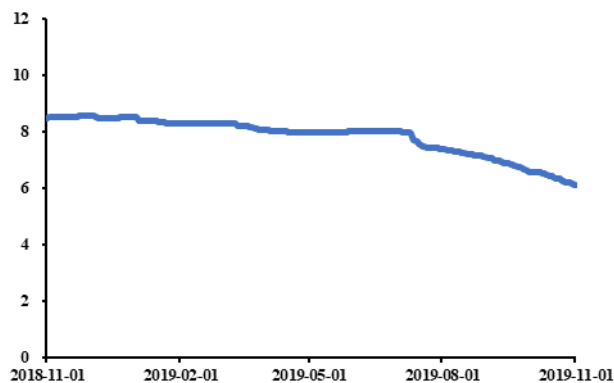
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 5: 硫酸钴 (≥20.5%,国产) 价格走势 (万元/吨)



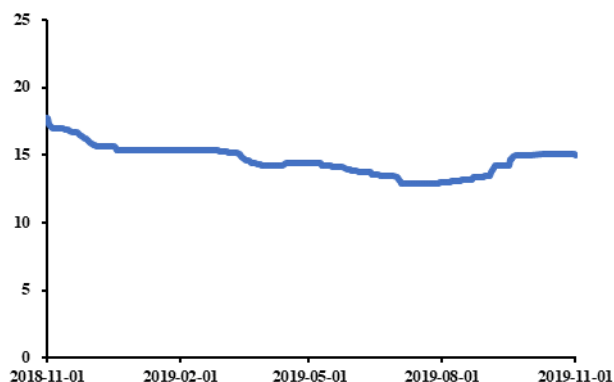
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨)



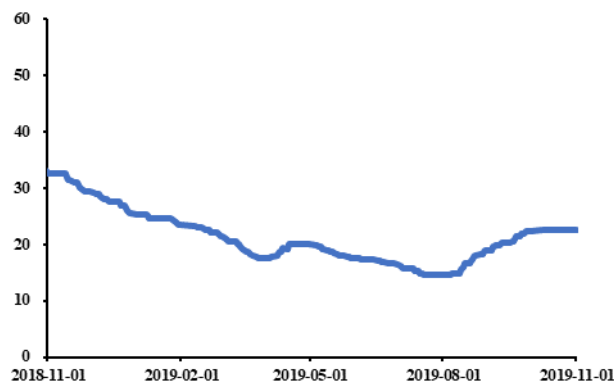
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 6: 四氧化三钴 (≥72%,国产) 价格走势 (万元/吨)



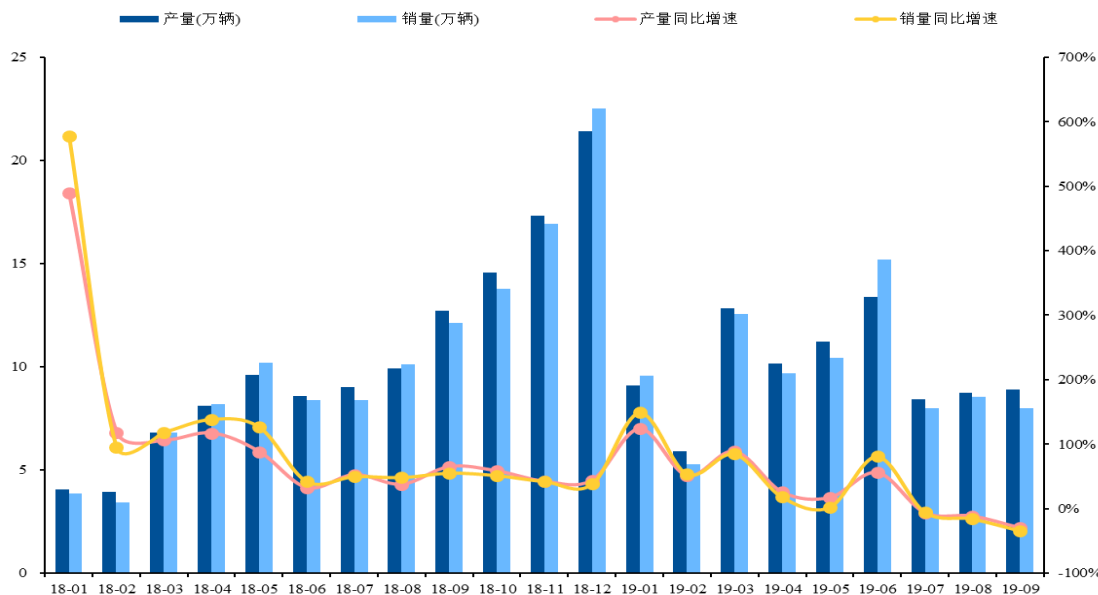
资料来源: Wind, 民生证券研究院

## (二) 新能源汽车

### 1、9月新能源汽车产销量同比继续下滑，环比分别增长2.0%、下滑6.5%

根据中汽协数据，9月新能源汽车产销量分别为8.9万辆、8.0万辆，同比分别下滑29.9%、34.2%，环比分别增长2.0%、下滑6.5%。2019年1-9月，新能源汽车累计产销量分别为88.8万辆、87.2万辆，同比分别增长20.9%、20.8%。

图7：新能源汽车产量与销量（万辆）



资料来源：中汽协，Wind，民生证券研究院

表2：2019年9月新能源汽车产销情况（万辆）

	9月	1-9月	环比增长	同比增长	同比累计增长
<b>新能源汽车产量</b>	<b>8.9</b>	<b>88.8</b>	<b>2.0%</b>	<b>-29.9%</b>	<b>20.9%</b>
新能源乘用车	8.0	80.8	-1.9%	-27.5%	26.9%
纯电动	6.5	64.1	-4.2%	-22.0%	39.0%
插电式混合动力	1.5	16.7	9.5%	-44.5%	-4.8%
新能源商用车	0.9	8.0	61.8%	-46.2%	-18.0%
纯电动	0.8	7.6	55.5%	-47.7%	-18.8%
插电式混合动力	0.0	0.3	1405.6%	-8.4%	-27.5%
<b>新能源汽车销量</b>	<b>8.0</b>	<b>87.2</b>	<b>-6.5%</b>	<b>-34.2%</b>	<b>20.8%</b>
新能源乘用车	7.3	79.2	-9.0%	-32.0%	26.1%
纯电动	5.6	61.6	-11.2%	-29.7%	36.4%
插电式混合动力	1.6	17.6	-0.5%	-38.8%	-0.2%
新能源商用车	0.7	8.0	30.7%	-50.5%	-14.7%
纯电动	0.7	7.6	24.1%	-52.3%	-15.3%
插电式混合动力	0.0	0.3	2600.0%	-1.5%	-27.2%

资料来源：中汽协，汽车纵横杂志，民生证券研究院

### 2、9月新能源乘用车销量同比、环比分别下滑33.7%、8.2%

根据乘联会秘书长崔东树发布的数据，9月新能源乘用车销售65015辆，同比、环比



分别下滑 33.7%、8.2%。其中，纯电动 A00 级、A0 级、A 级车分别销售 12017 辆、6116 辆、29391 辆，在纯电动乘用车中的占比分别为 23.9%、12.2%、58.5%。

表 3：2019 年 9 月新能源乘用车销量情况（辆）

类型	级别	9 月	同比	环比
纯电动	A00	12017	-57.1%	-32.8%
	A0	6116	-48.5%	-8.5%
	A	29391	-1.1%	1.8%
	B	2393	2136.4%	-17.2%
	C	341	-83.7%	-36.6%
纯电动合计		50258	-30.0%	-11.6%
插电混动	A	7557	-50.2%	-3.1%
	B	3482	-58.6%	26.7%
	C	3533	31.9%	15.3%
插电混动合计		14757	-43.8%	5.7%
新能源乘用车总计		65015	-33.7%	-8.2%

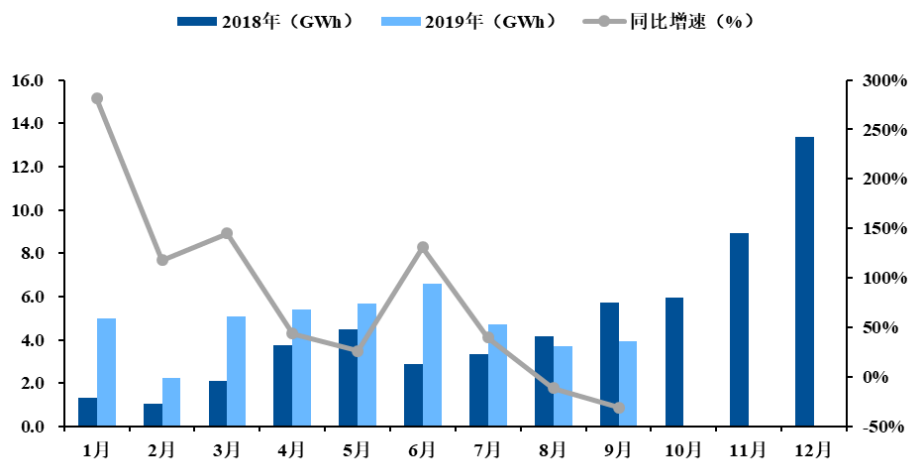
资料来源：乘联会，民生证券研究院

注：来自于乘联会秘书长崔东树发布的数据

### 3、9 月动力电池装机量约为 3.95GWh，同比下降 31%，环比增长 9%

根据 GGII 数据，9 月动力电池装机量约 3.95GWh，同比下降 31%，环比增长 9%。1-9 月动力电池累计装机量约 42.35GWh，同比增长 47%。

图 8：动力电池装机情况



资料来源：GGII，民生证券研究院

## 二、投资建议

近期，多款新能源新车型将集中上市，包括北京现代昂希诺 EV、比亚迪全新秦 EV、奔驰 EQC、奥迪 e-tron 等重要车企纯电动车型。

(1) 北京现代昂希诺 EV：搭载来自宁德时代的三元锂电池，容量为 64.2kWh，电池能量密度为 141wh/kg，最高充电功率为 70kW。电动机最大功率 150kW（204PS），最大扭矩 310N·m，NEDC 续航里程可达 500km，电耗为 13.8kWh/100km，官方 0-50km/h 加速时间 3.5s，最高时速 170km/h。

(2) 比亚迪全新秦 EV：电机最大功率为 100kW，电机最大扭矩为 180N·m，电池容量为 53.1kWh、工况续航为 421km。快充时间为 1.5h，30 分钟可以实现快充 30-80%，0-50km/h 加速时间为 4.5s。

(3) 奔驰 EQC：配备独立研发的电力传动系统，前后轴各有一台紧凑型电机，合计输出功率达 300 千瓦，峰值扭矩 730 N·m，百公里加速时间达到 5.1 秒。NEDC 续航里程达 415 km；采用直流快充充电时，在 90 千瓦的最高额定功率下，从 10% 充至 80% 电量所需时间不超过 45 分钟。

(4) 奥迪 e-tron：采用双电机四驱的驱动形式，最大输出功率 313kW，0-100km/h 加速的时间仅需 5.7s，直流充电约 40 分钟充电 80%，NEDC 的综合续航里程约 470km。

我们认为，从技术方面来看，新能源新车型性能指标持续升级，续航里程、快充性能不断提高，高端化的趋势不断延伸。从量的方面来看，主流车企新车型陆续上市，动力性能、安全性能的提升将更好地迎合市场需求，有望推动新能源汽车销量增长。从格局上来看，品牌燃油车企电动化转型加速，未来新车型的加速投放为产业链带来需求空间，具有海外供应实力的国内企业有望迎来机遇。

建议关注：璞泰来、杉杉股份、当升科技、宁德时代、恩捷股份、新宙邦、天赐材料、特锐德

## 三、风险提示

新能源汽车行业发展不达预期；产品价格大幅下降风险。

## 插图目录

图 1: 长江有色市场钴平均价 (万元/吨) .....	7
图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨) .....	7
图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨) .....	7
图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨) .....	7
图 5: 硫酸钴 ( $\geq 20.5\%$ ,国产) 价格走势 (万元/吨) .....	7
图 6: 四氧化三钴 ( $\geq 72\%$ ,国产) 价格走势 (万元/吨) .....	7
图 7: 新能源汽车产量与销量 (万辆) .....	8
图 8: 动力电池装机情况.....	9

## 表格目录

表 1: 锂电池及材料价格变化.....	6
表 2: 2019 年 9 月新能源汽车产销情况 (万辆) .....	8
表 3: 2019 年 9 月新能源乘用车销量情况 (辆) .....	9

## 分析师与研究助理简介

**杨睿**，华北电力大学硕士，曾就职于第一财经研究院，专注能源领域研究，2015年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究团队负责人，新兴产业组组长。

**李唯嘉**，中国农业大学硕士，2017年加入民生证券，电力设备与新能源行业分析师。

**王子瑀**，北京大学硕士，2018年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究助理。

## 分析师承诺

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，通过合理判断并得出结论，力求客观、公正，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

## 评级说明

公司评级标准	投资评级	说明
以报告发布日后的 12 个月内公司股价的涨跌幅为基准。	推荐	分析师预测未来股价涨幅 15% 以上
	谨慎推荐	分析师预测未来股价涨幅 5%~15% 之间
	中性	分析师预测未来股价涨幅 -5%~5% 之间
	回避	分析师预测未来股价跌幅 5% 以上
行业评级标准		
以报告发布日后的 12 个月内行业指数的涨跌幅为基准。	推荐	分析师预测未来行业指数涨幅 5% 以上
	中性	分析师预测未来行业指数涨幅 -5%~5% 之间
	回避	分析师预测未来行业指数跌幅 5% 以上

## 民生证券研究院：

北京：北京市东城区建国门内大街28号民生金融中心A座17层； 100005

上海：上海市浦东新区世纪大道1239号世纪大都会1201A-C单元； 200122

深圳：广东省深圳市深南东路 5016 号京基一百大厦 A 座 6701-01 单元； 518001

## 免责声明

本报告仅供民生证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，且预测方法及结果存在一定程度局限性。在不同时期，本公司可发出与本报告所刊载的意见、预测不一致的报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告所载的内容而取代个人的独立判断。本公司也不对因客户使用本报告而导致的任何可能的损失负任何责任。

本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。

本公司在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或参与本报告所提及的公司的金融交易，亦可向有关公司提供或获取服务。本公司的一位或多位董事、高级职员或/和员工可能担任本报告所提及的公司的董事。

本公司及公司员工在当地法律允许的条件下可以向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务以及顾问、咨询业务在内的服务或业务支持。本公司可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

若本公司以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构的客户应联系该机构以交易本报告提及的证券或要求获悉更详细的信息。

未经本公司事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播本报告。本公司版权所有并保留一切权利。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为本公司的商标、服务标识及标记。