



强于大市

汽车行业周报

10月乘用车零售同比下滑5.7%，德国拟提高电动车补贴

10月狭义乘用车零售销量同比下降5.7%，降幅较9月有所缩窄，环比增长3.5%，整体表现较为稳健。乘用车市场后续基数较低，春节时间较早，预计销量有望逐渐回暖。10月新能源乘用车批发销量同比下降45.4%，环比增长1%，过渡期后补贴大幅退坡，消费者购车实际成本上涨，产业链各环节也需重新适应，预计新能源乘用车销量短期承压，中长期仍有较大的增长空间，建议加配乘用车板块，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团、华域汽车、万里扬等。德国拟提高电动车补贴，将直接刺激德国电动汽车销量增长，并有望加快传统车企的电动化进程，上汽大众MEB工厂于11月8日正式落成，计划于2020年10月正式投产，相关产业链有望大幅受益，推荐华域汽车，建议关注宁德时代、均胜电子。首批国产特斯拉试制车正式下线亮相，产业链有望受益，推荐拓普集团，建议关注宁德时代、旭升股份、三花智控等。

主要观点

- **沪指小幅上涨，乘用车和零部件板块表现优异。**上周上证指数收于2,964.18点，上涨0.2%；沪深300上涨0.5%；中信汽车指数上涨2.2%，跑赢大盘1.7个百分点。其中乘用车板块上涨1.7%，商用车板块下跌0.2%，零部件板块上涨2.8%，汽车销售及服务板块上涨0.3%。
- **10月乘用车零售端降幅收窄，新能源乘用车销量下滑较快。**根据乘联会数据，10月狭义乘用车零售销量184.3万台，同比下降5.7%，环比增长3.5%，同比降幅较9月有所缩窄，环比增速与2018年10月相近，零售端整体表现较为稳健，预计主要是由于7月1日国五切换国六后，终端折扣有所收窄，消费者观望情绪较浓，此外宏观经济承压，消费信心仍处于恢复期。10月狭义乘用车批发销量190.5万台，同比下降5.9%，环比增长0.2%，相对历年10月稍强于9月的表现，今年10月批发环比提升不强，批发端厂商仍较为谨慎。乘用车市场后续基数较低，春节时间较早，预计销量有望逐渐回暖，建议加配乘用车及零部件板块，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团、华域汽车、万里扬等。10月新能源乘用车批发销量6.6万台，同比下降45.4%，环比增长1%。过渡期后补贴大幅退坡，消费者购车实际成本上涨，产业链各环节也需重新适应，预计新能源乘用车销量短期承压，中长期仍有较大的增长空间。
- **德国拟提高电动车补贴，上汽大众MEB工厂落成。**据路透社报道，德国政府计划将插电混动汽车补贴从每辆3000欧元提高至4500欧元，对于售价超过4万欧元的电池驱动车型补贴将提高至5000欧元，并补贴至2025年。补贴金额大幅提高一方面将直接刺激德国电动汽车销量增长，另一方面有望加快传统车企的电动化进程，推出更多高性价比的新能源汽车车型。德国政府的举措有望起到示范效应，带动欧洲各国政府出台支持新能源汽车发展的相关政策。大众MEB平台首款量产车型ID.3于10月31日正式首发，并将于2020年量产交付，大众有望成为全球传统车企电动化的先行者。上汽大众MEB工厂于11月8日正式落成，规划年产能30万辆，计划于2020年10月正式投产，相关产业链有望大幅受益，推荐华域汽车（供应国产MEB电驱动系统），建议关注宁德时代（供应国产MEB电池）、均胜电子（供应国产MEB的BMS系统）。
- **特斯拉加速在华布局，宁德时代或成电池供应商。**11月8日，首批国产特斯拉试制车在上海超级工厂正式下线亮相，国产版Model 3和进口版本的外观、内饰完全一样，在尾部拥有中文标识“特斯拉”字样，此前官方宣布起售价为35.58万元。据外媒报道，特斯拉和宁德时代已达成初步供货协议，最早于2020年向国产特斯拉供货，最终协议或将于2020年签署。特斯拉加速在华布局，产业链本土化将有效降本，特斯拉国产化后价格有望大幅下降，推动销量高速增长，产业链有望受益，推荐拓普集团，建议关注宁德时代、旭升股份、三花智控等。

重点推荐

- **整车：**乘用车销量有望逐步回暖并迎来拐点，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团等；无锡事件后各地严查超载，重卡行业销量中枢有望上移，建议关注潍柴动力、中国重汽。
- **零部件：**关注消费升级、国产替代、节能减排等高增长细分领域，推荐华域汽车、万里扬、拓普集团、继峰股份、凯众股份等。
- **新能源：**新能源汽车短期承压，长期仍有较大发展空间，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- **智能汽车：**智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐保隆科技。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易冲突持续升级；3) 产品大幅降价。

相关研究报告

《10月重卡销9万辆同比增12%，PSA与FCA拟合并》20191104

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

021-20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

021-20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



目录

沪指小幅上涨，乘用车、零部件板块表现优异.....	4
10月乘用车零售同比下降5.7%，德国政府提高电动汽车补贴.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	7
传统汽车.....	8
比亚迪携手丰田成立合资电动车研发公司，多家公司发布10月产销快报.....	9
风险提示.....	15



图表目录

图表 1. 汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股	4
图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股	4
图表 4. 上市公司重点公告.....	9
续图表 4. 上市公司重点公告.....	10
续图表 4. 上市公司重点公告.....	11
续图表 4. 上市公司重点公告.....	12
续图表 4. 上市公司重点公告.....	13
续图表 4. 上市公司重点公告.....	14
附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表.....	16

沪指小幅上涨，乘用车、零部件板块表现优异

上周上证指数收于 2,964.18 点，上涨 0.2%；沪深 300 上涨 0.5%；中信汽车指数上涨 2.2%，跑赢大盘 1.7 个百分点。其中乘用车板块上涨 1.7%，商用车板块下跌 0.2%，零部件板块上涨 2.8%，汽车销售及服务板块上涨 0.3%。

图表 1. 汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

个股方面，春风动力、保隆科技等涨幅居前；新日股份、新朋股份等跌幅居前。

图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603129.SH	春风动力	22.9
2	603197.SH	保隆科技	18.5
3	000913.SZ	钱江摩托	17.2
4	603040.SH	新坐标	11.8
5	600818.SH	中路股份	11.4
6	600327.SH	大东方	11.1
7	601689.SH	拓普集团	9.8
8	000710.SZ	贝瑞基因	9.5
9	300643.SZ	万通智控	9.3
10	300432.SZ	富临精工	8.8

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 11 月 8 日收盘价为基准

图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603787.SH	新日股份	(23.0)
2	002328.SZ	新朋股份	(12.6)
3	600093.SH	易见股份	(10.6)
4	600877.SH	*ST 电能	(9.0)
5	603569.SH	长久物流	(7.6)
6	002488.SZ	金固股份	(7.3)
7	603766.SH	隆鑫通用	(6.4)
8	601777.SH	力帆股份	(6.0)
9	300100.SZ	双林股份	(5.9)
10	603377.SH	东方时尚	(5.4)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 11 月 8 日收盘价为基准



10月乘用车零售同比下降5.7%，德国政府提高电动汽车补贴

新能源

德国政府对电动汽车补贴提高50%，并延长至2025年

德国总理默克尔的办公室工作人员表示，政府官员和行业代表在周一（当地时间2019年11月4日）晚些时候，同意将政府现有针对电动汽车（目录价格达到40000欧元的车型）的补贴标准提高50%。补贴政策的有效期限也从既定的2020年底延长至2025年底。（路透社）

特斯拉与宁德时代达成初步电池供应协议

11月6日，据知情人士透露，特斯拉已经与宁德时代达成一项初步协议，后者最早从明年开始就将成为中国制造的特斯拉电动汽车的电池供应商，目前两家公司正在就扩大全球合作关系进行谈判。知情人士说，经过几个月的谈判，特斯拉CEO埃隆·马斯克（Elon Musk）于8月底前往上海，并与宁德时代董事长曾毓群会晤了约40分钟，两家公司随后达成了一项不具约束力的交易。知情人士说，尽管最终协议有望在2020年中期签署，但并不能保证会达成。这些电池将用于上海附近的特斯拉工厂生产的Model 3汽车。知情人士说，两家公司仍需确定细节信息，例如特斯拉将购买多少电池。此外，针对潜在的全球供应合同的沟通正在单独进行中。其中一位知情人士说，特斯拉将同时使用中国松下和LG化学有限公司的电池。如果特斯拉同意签署全球协议，宁德时代将成为继松下之后第二家与之签署此类协议的电池合作伙伴。（电车汇）

特斯拉电动皮卡将于11月发布，售价不高于5万美元

11月1日，据insideevs报道，特斯拉电动皮卡或将于11月在美国洛杉矶发布。关于特斯拉电动皮卡的价格，马斯克曾表示，“我想它的起价应该在5万美元以下，最高起价应该在4.9万美元左右。”马斯克还曾透露，特斯拉电动皮卡会和福特猛禽F150类似，采用6座布局，续航里程可达400-500英里（650-805公里），甚至更高。（电车汇）

工信部发布新规，新能源汽车企业应按照国家要求建立动力电池回收服务网点

11月7日，工信部公开印发《新能源汽车动力蓄电池回收服务网点建设和运营指南》，要求新能源汽车生产及梯次利用等企业应按照国家有关管理要求通过自建、共建、授权等方式建立回收服务网点，新能源汽车生产、动力蓄电池生产、报废机动车回收拆解、综合利用等企业可合作共用回收服务网点。新能源汽车生产企业应在本企业新能源汽车销售的行政区域（至少地级）内建立收集型回收服务网点，在本企业新能源汽车保有量达到8000辆或收集型回收服务网点的贮存、安全保障等能力不能满足废旧动力蓄电池回收要求的行政区域（至少地级）内建立集中贮存型回收服务网点。（电车汇）

广汽丰田年底引进氢燃料电池车，丰田Mirai或将国产

近日，广汽集团董事长曾庆洪在广汽丰田扩能项目调研现场表示：“广汽丰田将在今年年底引入丰田最先进的氢能源汽车示范运行，南沙将建成中国首个70兆帕的加氢站，广汽集团也将与丰田在氢能源方面展开全面合作。”丰田章男今年两度打卡中国市场，均表达了在中国市场推广氢能源汽车的决心。今年开春，丰田章男的清华之行的重中之重，便是明确表态要让氢燃料汽车在全球普及，包括在中国落地生根。而此次广汽集团董事长的发言，就初步确定了丰田燃料电池汽车产品正式进入中国的时间，并将先以示范的形式进行运营，可能不会立刻推向普通消费市场。（电车汇）

宁德时代与TÜV莱茵签订全球框架合作协议

近日，德国莱茵TÜV集团与宁德时代签署全球框架合作协议。TÜV莱茵集团首席运营官薛勒（Ralf Scheller）及大中华区首席执行官兼总裁汪如顺，率福建区域管理团队拜访了宁德时代。双方将围绕电池、储能系统、生产设备及生产过程展开全方位合作，内容涉及产品检测、安全认证、风险管理咨询、安全评估、人员能力发展、管理体系认证、汽车相关测试认证等服务，合作范围将覆盖双方在全球的子公司。此次深化合作，TÜV莱茵和宁德时代将借助在各自领域的优势和经验实现互利共赢。此次与TÜV莱茵的合作也是宁德时代挺进海外的必要举措，预计其未来在检测认证、生产线安全管理、风险管控上也将会有更大的需求。（电车汇）



蔚来 10 月新车交付量创今年新高

11月4日，蔚来公布了2019年10月份的月度销量数据，达2526台，环比增长25%，同比增长61%，该数据创2019年以来单月交付量新高。截止发稿前，蔚来当日股价为1.52美元，涨幅4.83%。从具体的车型销量来看，10月份ES6的销量为2220台，为绝对的销售主力车型。而另一款ES8的销量为306台，相比ES6有较大的落差。据了解，ES6的整体定价比ES8更低，该车型在驱动系统上着重优化了能耗，使得续航里程相比ES8有更好表现，并且在内饰配置以及驾乘感受上也有所优化。（汽车之家）

英菲尼迪首次详细披露电动化战略，同时透露产品开发计划

据欧洲汽车新闻网报道，从2021年开始，英菲尼迪的大多数新车型将通过采用“双动力系统，一个平台”来实现电气化。英菲尼迪称，这是其转向电动汽车发展所采取的务实态度。上周，英菲尼迪首次披露了其电气化计划的早期细节，同时还透露了正在开发的其他产品规划。英菲尼迪高层表示，未来三年内将推出五款车型，其中第一款将是QX50的跨界轿跑，即QX55车型。这款车将是该品牌推出的最后几款不提供电动动力系统的车型之一。（电车汇）

大众汽车集团 CEO 称 2025 年计划全球投放 100 万辆电动车

11月5日，大众汽车中国携大众汽车、奥迪和保时捷三大品牌及旗下聚焦智慧出行方案的全资子公司逸驾智能亮相第二届中国国际进口博览会（CIIE），展现可持续出行愿景。大众汽车集团（中国）CEO 冯思翰博士强调，大众的可持续出行不只是在中国市场推出电动汽车，还要增强本土研发能力，强化可持续出行技术研发；开发可持续出行及互联互通服务。据了解，从明年开始：新一代纯电动汽车——ID。家族将进入市场，实现全面互联化。作为打造适合所有人的零排放出行的产品，ID。家族起着先锋作用。ID.3是基于MEB平台打造。“我们计划，到2023年，在中国市场推出10款ID。车型。在全球，到2025年，推出超过30款ID。车型。而截至2025年，大众集团在中国计划投放60万辆电动车，全球市场则计划投放100万辆电动车。（中国经营网）

安徽计划 3 年新增城市公共停车位 17.2 万个，并配建充电桩

面对“停车难”问题，安徽省将开展城市停车场建设行动，省设区的市三年计划新增城市公共停车位17.2万个，并按照标准配建充电桩。其中，通过公共建筑配建、平面停车场立体扩容改造、新建立体停车场等方式，增加公共停车位10.2万个；利用单位内部停车位和地下人防工程等停车资源，盘活存量公共停车位4万个；兼顾城市道路通行能力，规范施划路内临时公共停车位3万个。（电车汇）

沃尔沃汽车与宁德时代/LG 化学合作，利用区块链追溯电池中的钴材料

据外媒报道，沃尔沃汽车（Volvo Cars）将成为首家采用区块链技术，在全球追溯用于电池的钴材料的汽车制造商。上个月，该公司发布了首款纯电动汽车XC40 Recharge。目前，沃尔沃汽车已经与其两家全球电池供应商——中国的宁德时代和韩国的LG化学以及全球领先的区块链技术公司达成协议，从今年开始确保钴材料的可追溯性。（电车汇）

奥迪 2021 年前将在中国推出 9 款电动车

据美国汽车新闻网报道，到2021年，奥迪将在中国推出9款以上的电动汽车，这是大众集团加快在中国推出电动汽车计划的一部分。奥迪在本周于上海举行的第二届中国国际进口博览会上表示，其首款电动汽车将是进口的e-tron跨界车。中国第一汽车集团与大众集团的合资企业一汽大众长春工厂将于明年某个时候开始生产e-tron。奥迪表示，到2021年，其在中国销售的电动车型的数量将超过9款，但没有提供这些车型的进一步细节。（新浪汽车）

广汽蔚来借用蔚来渠道与服务

11月1日，广汽蔚来独立品牌“HYCAN 合创”与蔚来汽车在交付与部分服务上正式达成战略合作。根据协定，蔚来汽车将在其在全国范围内的交付中心为广汽蔚来首款SUV合创提供“高效率、高品质、高标准且完整的交付与服务”，包含但不限于仓储、物流、售前整备、补电、上牌等服务。同时，蔚来移动服务体系中的移动服务车可为HYCAN用户提供优质的移动服务体验，预计相关服务的提供将于2020年4月正式开始。（电车汇）



智能驾驶

一汽智能网联汽车试验场合作项目奠基

11月2日，由中国一汽和赛轮集团联合发起建设的华东（东营）智能网联汽车试验场奠基仪式在山东正式举行。该试验场项目总投资28亿元，一期投资超过15亿元，规划建设成为世界级标准的智能网联汽车测试平台。据悉，在一汽和赛轮集团联合牵头下，实现了对通讯公司、互联网企业以及基础设施建设方等单位的整合。试验场定位为多元合作、开放共享，以智能网联汽车技术为核心，为智慧城市、智慧交通出行而打造的可扩展生态化试验场。试验场可覆盖智能网联汽车典型测试场景和综合性能测试设施，能开展虚拟及实车在环测试，支持自动驾驶汽车5G车路协同技术研发测试等。同时，以华东试验场为核心，一汽、赛轮集团及其他合作伙伴将开展深度合作，逐步建立涵盖汽车研发、制造、销售、服务的产业链，吸引汽车及配套企业的聚集。（汽车之家）

北汽与中兴达成5G自动驾驶战略合作

11月4日，北汽集团与中兴通讯正式签署战略合作协议。双方将基于各自资源优势，在智能网联汽车技术及产品领域展开全面合作，包括应用于智能网联汽车的通信技术、通信芯片，以及5GV2X和后续演进技术方案，并共同研究智能网联汽车的应用场景。（汽车之家）

浙江省计划到2025年智能汽车及关联产业产值突破万亿元

浙江省发改委近日印发《浙江省智能汽车创新发展规划（2020-2025）》，提出到2022年，全省基本形成智能汽车、智能交通、智能设施、智能城市协同发展格局，智能汽车及关联产业产值突破8000亿元。到2025年，智能汽车及关联产业产值突破万亿元。（电车汇）

蔚来与Mobileye达成合作，布局出行服务

蔚来正式与自动驾驶技术公司Mobileye达成了战略合作，双方将共同打造L4级自动驾驶车型，并布局全球智能出行服务领域。从蔚来官方了解到，蔚来与自动驾驶技术公司Mobileye正式宣布达成战略合作，双方将基于蔚来第二代整车平台打造L4级别自动驾驶车型。其中Mobileye将负责提供Mobileye EyeQ7系统芯片以及相关的软件，蔚来则负责进行整车级别的自动驾驶系统开发、集成和车型大规模量产。（汽车之家）

腾讯车联与蘑菇车联达成全面战略合作

11月8日，腾讯车联与蘑菇车联在北京签署战略合作协议。腾讯智慧出行事业部副总裁钟学丹、蘑菇车联创始人兼CEO朱磊、腾讯公司腾讯智慧出行事业部商务总监李红林、蘑菇车联运营部总经理吕斌等共同出席签约仪式。双方将基于蘑菇OS的核心能力，充分发挥腾讯的平台和生态优势，共同开拓车联网前后装市场。一期计划落地服务数百万级车主用户。在前装领域，双方将基于腾讯车联强大的生态服务能力与蘑菇车联的软硬件一体化解决方案，共同推出涵盖应用、服务、数据等多维度产品，为车企提供灵活的定制化解决方案。在后装领域，双方将共同推出车联网标准化产品服务包，携手与方案商、制造商、渠道商等合作伙伴开展全面合作，打造一体化产品服务体系，探索和实践车联网创新商业模式。（盖世汽车）



传统汽车

10月乘用车市场零售同比下降5.7%

乘联会发布 2019 年 10 月份全国乘用车市场数据。零售方面，10 月全国乘用车市场零售 184.3 万台，同比下降 5.7%，今年 1-10 月狭义乘用车零售同比下降 8.3%，10 月零售环比增长 3.5%，相近于 2018 年的 10 月环比走势，终端消费不温不火，消费需求不旺。批发方面，10 月厂家批发销量 190.5 万台，同比下降 5.9%，环比增长 0.2%，相对历年的 10 月稍强于九月的银九金十表现，今年 10 月的批发环比提升不强，对于全年市场走势也趋于理性。10 月渠道库存上升 1.3 万台，10 月零售偏弱体现市场零售走势不强，经销商谨慎提车。车企分化走势加剧，长城、吉利、上汽乘用车等自主燃油车龙头企业表现较好。新能源方面，10 月新能源乘用车批发销量 6.6 万台，同比下降 45.4%，环比 9 月增长 1%。销量低迷主要是由于 6 月底补贴退坡带来的销售成本大幅上涨，叠加国六插混的短缺困扰。10 月纯电动乘用车批发 5.1 万台，增速同比增长-46%，环比增长 7%；其中 A 级电动车同比增长 6%，A00 级同比下降 78%；限购城市新能源需求放缓且低线级市场新车需求相对低迷。10 月插混车型批发销量 1.46 万台，同比下降 44%，环比下降 1%。（乘联会）

中美同意随协议进展分阶段取消加征关税

11 月 7 日，商务部召开例行新闻发布会。商务部新闻发言人高峰表示，过去两周，中美双方牵头人就妥善解决各自核心关切进行了认真、建设性的讨论，同意随协议进展分阶段取消加征关税。高峰介绍说，如果双方达成第一阶段协议，应当根据协议的内容同步、等比率取消已加征关税。这是达成协议的重要条件。同时，高峰表示，中方对于关税问题的立场是一贯的、明确的。贸易战由加征关税而起，也应由取消加征关税而止。至于第一阶段取消多少，可以根据第一阶段协议的内容来商定。（人民网）

本田与日立合并旗下四家供应商，日本第三大供应商即将诞生

10 月 30 日，本田汽车和日立制作所 (Hitachi) 宣布已同意将两者旗下的四家供应商合并成一家公司，将其打造成一家全球大型供应商，更好地利用规模化生产和研发资源开发下一代技术。两家公司表示，整合将在大约一年内完成，在某些市场需等待反垄断机构的批准。具体的时间仍在确定中，他们的目标是到 2021 年实现“有吸引力的盈利能力”，到 2025 年成为新的全球大型供应商。这些合作伙伴表示，新公司将在底盘控制、动力系统、电气化和安全技术方面处于领先地位。通过本田的三家供应商，日立汽车系统也将能够利用本田在摩托车领域的庞大业务。（盖世汽车）

比亚迪携手丰田成立合资电动车研发公司，多家公司发布 10 月产销快报

图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000030.SZ	富奥股份	股票回购	公司发布以集中竞价方式回购公司股份的进展公告。截至 2019 年 10 月 31 日，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份 6579.8 万股，占公司总股本的 3.6%，最高成交价为 5.20 元/股，最低成交价为 4.35 元/股，成交的总金额为 3.3 亿元（不含交易费用）。回购的实施符合公司股份回购方案及相关法律法规的要求。
603788.SH	宁波高发	股票回购	公司发布关于回购公司股份的进展公告。截至 2019 年 10 月 31 日，公司以集中竞价方式累计回购公司股份 5,674.4 万股，占公司总股本 2.47%，购买股份最高成交价为 14.82 元/股，最低成交价为 13.07 元/股，支付的总金额为 79,69.9 万元（含交易费用）。上述回购进展符合公司已披露的既定方案。
002472.SZ	双环传动	①股票回购 ②股票解锁	①公司发布关于回购公司股份的进展公告。公司 2019 年 9 月 23 日审议通过了《关于回购公司股份的方案》，公司拟使用自有资金以集中竞价交易方式回购公司部分社会公众股，用于后期实施员工持股计划或者股权激励计划。本次回购金额不低于人民币 10,000 万元，且不超过人民币 20,000 万元，回购价格不超过 7.7 元/股，回购股份期限为自股东大会审议通过回购股份方案之日起 12 个月内。截至 2019 年 10 月 31 日，公司尚未回购公司股份。②公司发布了关于限制性股票解锁股份上市流通的提示性公告。本次解锁的限售股份上市日期为：2019 年 11 月 8 日。申请解锁股份类别为股权激励限制性股票股份，本次申请解锁的激励对象为 228 名，可解锁的限制性股票数量为 481.2 万股，占目前公司总股本比例为 0.7%。
002405.SZ	四维图新	①签订协议 ②股东减持	①公司发布关于签署车联网项目服务协议的公告。近日，公司与 Daimler AG 即戴姆勒签署车联网项目服务协议，公司将为旗下品牌梅赛德斯-奔驰在中国销售的具有联网功能的乘用车提供包括在线地图、POI 搜索、充电桩、加油站、天气和空气质量指数在内的车联网服务。具体销售数量和销售金额取决于在中国销售的具有联网功能的梅赛德斯-奔驰乘用车的销量。②关于部分董事放弃以持有的本公司股份参与认购基金份额以及拟减持股份的预披露公告。2019 年 10 月 22 日，公司副董事长孙玉国先生拟以其持有的公司股份不超过 93 万股，董事、总经理程鹏先生拟以其持有的公司股份不超过 105 万股参与富国中证科技 50 策略 ETF 的份额认购。截至本公告披露日，孙玉国先生、程鹏先生尚未参与认购基金份额。孙玉国先生、程鹏先生由于其他原因，决定放弃以持有的本公司股份参与认购基金份额，尚未参与认购的基金份额在认购期间内将不再认购。
600066.SH	宇通客车	产销快报	公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面，大型客车 10 月销售 1134 辆，同比下降 49.4%，本年累计销售 18070 辆，同比下降 4.4%；中型客车 10 月销售 1246 辆，同比下降 31.1%，本年累计销售 19889 辆，同比上升 7.9%；轻型客车 10 月销售 524 辆，同比下降 16.6%，本年累计销售 7085 辆，同比上升 2.8%。
002050.SZ	三花智控	股票回购	公司发布关于股份回购的进展公告。截至 2019 年 10 月 31 日，公司通过股份回购专用账户以集中竞价交易方式累计回购股份 1717.0 万股，占公司总股本的 0.62%，最高成交价为 16.63 元/股，最低成交价为 9.92 元/股，成交总金额为 2.4 亿元（不含交易费用）。
002284.SZ	亚太股份	政府补助	公司发布关于获得政府财政补助的公告。及其下属子公司自 2019 年 8 月 1 日至 2019 年 10 月 31 日期间，累计收到各类政府补助合计 2,02.6 万元，补助形式为现金补助。截止本公告日，补助资金已全部到账。
002126.SZ	银轮股份	股票回购	公司发布回购股份报告书。本次回购相关事项已经公司第七届董事会第十八次会议审议通过。公司决定使用自有资金以集中竞价交易方式回购公司股份，用于股权激励计划。回购总金额不低于人民币 5,000 万元，不超过人民币 10,000 万元，回购价格不超过 9.00 元/股。按照回购总金额上限 10,000 万元、回购价格上限 9.00 元/股进行测算，若全部以最高价回购，预计可回购股份数量约为 1,111.11 万股，约占公司目前已发行总股本的 1.40%。回购股份的实施期限为自公司董事会通过本次回购股份方案之日起不超过十二个月，如果在此期限内回购资金使用金额达到最高限额，则回购方案实施完毕，回购期限自该日起提前届满。
000957.SZ	中通客车	股票回购	公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面，大型客车 10 月销售 462 辆，本年累计销售 11793 辆，同比上升 22.5%；中型客车 10 月销售 295 辆，本年累计销售 4547 辆，同比上升 42.3%；轻型客车 10 月销售 262 辆，本年累计销售 2798 辆，同比上升 3.4%。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002906.SZ	华阳集团	①政府补助 ②股票回购	①公司发布关于获得政府补助的公告。自 2019 年 1 月 1 日至今,公司及控股子公司累计收到政府补助资金共计 3,807.05 万元(含本次收到的政府补助),其中与收益相关的政府补助资金 2,592.17 万元,与资产相关的政府补助资金 1,214.88 万元。最终的会计处理将以会计师事务所年度审计确认后的结果为准。②公司发布关于回购公司股份的进展公告。公司于 2019 年 6 月 2 日决定拟使用自有资金以集中竞价交易方式回购公司部分股份,回购总金额不低于人民币 3,000 万元,不超过人民币 5,000 万元;回购价格不超过人民币 17.66 元/股;回购股份期限为自董事会审议通过本次回购股份事项之日起不超过 12 个月;本次回购股份将用于公司员工持股计划或股权激励。截至 2019 年 10 月 31 日,公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价方式累计回购公司股份 3,001,027 股,占公司目前总股本的 0.63%,最高成交价为 11.60 元/股,最低成交价为 10.32 元/股,成交总金额为 33.4 亿元。
600006.SH	东风汽车	产销快报	公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面,客车 10 月销售 1011 辆,同比下降 39.4%,本年累计销售 7760 辆,同比上涨 26.7%;客车非完整车辆 10 月销售 1509 辆,同比下降 26.5%,本年累计销售 13176 辆,同比下降 8.8%;货车 10 月销售 5443 辆,同比上升 16.6%,本年累计销售 59878 辆,同比上升 41.6%;货车非完整车辆 10 月销售 3757 辆,同比上升 19.4%,本年累计销售 42667 辆,同比上升 5.0%。
601633.SH	长城汽车	短期融资券	公司发布 2019 年度第二期超短期融资券到期兑付公告。公司于 2019 年 11 月 1 日已将兑付资金划转至银行间市场清算所兑付专用账户,于 2019 年 11 月 4 日完成了该期超短期融资券的兑付工作,本息兑付总额为人民币 10.2 亿元,由银行间市场清算所股份有限公司代理划付至债券持有人。
000572.SZ	*ST 海马	产销快报	公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面,基本型乘用车 10 月销售 2 辆,同比下降 99.8%,本年累计销售 2036 辆,同比下降 89.0%;MPV10 月销售 0 辆,同比下降 100.0%,本年累计销售 791 辆,同比下降 69.1%;SUV10 月销售 1265 辆,同比下降 51.1%,本年累计销售 20419 辆,同比下降 47.2%。
300224.SZ	正海磁材	股票回购	公司发布关于回购公司股份的进展公告。截至 2019 年 10 月 31 日,公司通过股票回购证券专用账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 1853.2 万股,占公司总股本的 2.26%,最高成交价为 7.88 元/股,最低成交价为 5.59 元/股,支付的总金额为 1.3 亿元(含交易费用),回购情况符合公司已披露的回购公司股份方案。
601127.SH	小康股份	①人事变动 ②土地收储	①公司发布关于变更职工代表监事的公告。公司监事会于近日收到职工代表监事申薇女士的辞职报告。因工作变动,申薇女士申请辞去第三届监事会职工代表监事职务,辞职后继续在公司担任投资战略总部副部长职务。公司于 2019 年 11 月 4 日召开职工代表大会,经与会职工代表民主选举,一致同意选举况娟女士为公司第三届监事会职工代表监事。②公司发布关于公司土地及建筑物、构筑物收储事项的公告。重庆市沙坪坝区土地整治储备中心(以下简称“土储中心”)拟对重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)位于重庆市沙坪坝区金桥路 61 号附 1 号和金桥路 61 号附 3 号、井口工业园区范围内部分所属国有土地使用权、建筑物、构筑物等进行收储,就收储事项土储中心与公司签署收储协议,协议约定拟收储土地面积共计 16.9 万平方米,协议约定拟收储建筑物总建筑面积共计 145,991.99 平方米,协议约定拟收储金额为 134,945.85 万元。本次收储的地块一、地块二和地块五预计将于 2019 年内完成搬迁等工作。地块三、地块四预计将于 2020 年搬迁等工作。本次收储预计于 2019 年、2020 年分地块完成,本次涉及被收储的土地使用权、建筑物、构筑物等截至 2019 年 9 月 30 日的资产账面原值 38,881.38 万元,账面净值 21,018.84 万元。公司预计通过本次收储将获得收储款共计 130,000-135,000 万元,预计将影响公司 2019 年净利润 50,000-57,600 万元。
600375.SH	华菱星马	产销快报	公司发布 2019 年 10 月份产销快报。10 月份,公司中重卡(含非完整车辆)销量为 966,同比下降 37.6%;专用车上装销量为 648,同比下降 31.4%。
603158.SH	腾龙股份	对外投资	公司发布关于参与设立创业投资合伙企业的进展公告。2019 年 8 月 28 日,公司与常州睿泰创业投资管理有限公司签署《合伙协议》,共同出资设立创业投资合伙企业。近日,公司收到通知,该创业投资合伙企业已完成工商注册登记手续,取得了常州国家高新技术产业开发区(新北区)行政审批局颁发的营业执照,并且基金已经在中国证券投资基金业协会完成私募投资基金备案。
000927.SZ	一汽夏利	①人事变动 ②人事变动	①公司发布关于董事辞职公告。田聪明先生因工作需要,申请不再担任天津一汽夏利汽车股份有限公司第七届董事会董事和董事会专门委员会委员的职务,辞职后将继续在公司担任总经理职务。②公司发布关于职工代表监事变更公告。胡克强先生因工作需要,提出不再担任天津一汽夏利汽车股份有限公司第七届监事会职工代表监事职务,辞职后将继续在公司担任公司党委副书记、纪委书记、工会负责人。

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300751.SZ	迈为股份	①股权激励 ②股权激励	①公司发布关于公司第一期股权激励计划授予登记完成的公告。本次激励计划拟授予给激励对象的激励工具为股票期权；所涉标的股票来源为公司向激励对象定向发行的 A 股普通股；本次授予的激励对象共 145 人，授予的股票期权数量为 796,600 份，占公司股本总额的 1.5319%。股票期权的行权价格为 112.02 元/股。②公司发布关于首次公开发行前已发行股份上市流通提示性公告。本次申请解除限售的股份数量为 15,918,888 股，占公司总股本的 30.6132%；本次解除限售后实际可上市流通的股份数量为 15,918,888 股，占公司总股本的 30.6132%。本次申请解除股份限售的股东人数为 5 名。
000980.SZ	众泰汽车	股份冻结	公司发布关于控股股东部分股份被司法冻结的公告。铁牛集团及其一致行动人黄山金马集团有限公司所持有本公司的部分股份被司法冻结。截至公告披露日，铁牛集团共持有公司股份总数为 786,250,375.00 股，占公司总股本 38.78%，累计被质押的股份数量为 647,849,058.00 股，占公司总股本的 31.95%；累计被司法冻结的股份数量为 298,992,103.00 股，占公司总股本的 14.75%。金马集团共持有公司股份总数为 105,566,146.00 股，占公司总股本的 5.21%，累计被质押的股份数量为 105,560,000 股，占公司总股本的 5.21%；累计被司法冻结的股份数量为 105,566,100.00 股，占公司总股本的 5.21%。
601238.SH	广汽集团	①可转债 ②产销快报 ③股东减持	①公司发布关于关于可转债转股结果暨股份变动公告。本月累计共有 0 元“广汽转债”已转换成公司股票，转股数为 0 股，占可转债转股前公司已发行股份总额的 0%。截至 2019 年 10 月 31 日，累计共有 1,553,304,000 元“广汽转债”已转换成公司股票，累计转股数为 71,853,823 股，占可转债转股前公司已发行股份总额的 1.116606%。②公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面，轿车 10 月销售 93601 辆，同比下降 0.6%，本年累计销售 913222 辆，同比上升 14.5%；MPV10 月销售 9247 辆，同比上升 37.9%，本年累计销售 83539 辆，同比上升 29.1%；SUV10 月销售 69535 辆，同比下降 28.2%，本年累计销售 681586 辆，同比下降 23.2%；客车 10 月销售 0 辆，本年累计销售 53 辆，同比下降 98.8%。货车 10 月销售 307 辆，同比上升 33.5%，本年累计销售 2308 辆，同比下降 30.8%。③公司发布关于董事、高级管理人员减持股份结果公告。本次减持前，董事、高级管理人员曾庆洪先生、冯兴亚先生、吴松先生、陈茂善先生、李少先生、王丹女士、陈汉君先生及睦立女士合计持有公司股份 6,332,551 股，占本公司总股本比例约为 0.0619%（以截至 2019 年 10 月 31 日收市后总股本为基数计算），上述人员所持股份均为其股票期权行权、二级市场买入及资本公积转增股份所得。减持计划的实施结果情况：减持期间内，上述董事、高级管理人员通过集中竞价方式累计减持 1,548,568 股，占本公司总股本比例约为 0.0151%（以截至 2019 年 10 月 31 日收市后总股本为基数计算）。
600686.SH	金龙汽车	产销快报	公司发布 2019 年 10 月数据快报。10 月份，公司客车销售量为 3,794，同比上升 0.1%。其中，大型客车销售量为 887，同比上升 16.4%；中型客车销售量为 639，同比下降 6.7%；轻型客车销售量为 2,268，同比下降 3.2%。
600698.SH	*ST 天雁	①股本变动 ②人事变动	①公司发布关于非公开发行股票发行结果暨股本变动的公告。发行数量：92,592,592 股；发行价格：2.70 元/股；发行对象：中国长安汽车集团有限公司。②公司发布关于独立董事辞职的公告。因个人原因，刘福水先生申请辞去公司独立董事、战略委员会主任委员、审计委员会委员、法律合规委员会委员职务，辞职后将不再担任公司任何职务。
601258.SH	*ST 庞大	①股东增持 ②股票复盘 ③人事变动 ④公司重整	①公司发布关于关于意向投资人增持公司股份的进展公告。意向投资人计划自本公告之日起 90 日内增持公司股份，计划增持金额不低于 3 亿元，不高于 4 亿元，但增持后累计持有的公司股份总数量不高于公司总股本的 4.99%，②公司发布管理人关于第一次债权人会议召开情况暨股票复牌的公告。经本次债权人会议表决通过的《财产管理方案》，主要内容为管理人在法院和债权人会议的监督下对公司财产进行接管、管理和保全，并根据坚瑞沃能重整工作的实际需要及时变价部分财产。③公司发布关于聘任公司高级管理人员的公告。公司于 2019 年 11 月 8 日经公司总经理提名，同意对下列人员进行聘任：聘任庄信裕先生为公司总经理助理兼奥迪品牌事业部总经理；聘任刘斌先生为公司总经理助理；聘任贺立新先生为公司总经理助理；聘任赵旭日先生为公司总经理助理兼商用车事业部总经理；聘任安顺东先生为公司总经理助理兼一汽丰田东风品牌事业部总经理；聘任刘振洪先生为公司总经理助理兼庞大乐业租赁有限公司总经理；聘任曹学军先生为公司总经理助理兼斯巴鲁品牌事业部总经理；聘任曹利军先生为公司总经理助理兼一汽品牌事业部总经理；聘任杨恒先生为公司总经理助理兼北汽广汽品牌事业部总经理；聘任张涛先生为公司总经理助理兼奔驰品牌事业部总经理。④公司发布关于重整进展的公告。截至 2019 年 11 月 7 日，共有 286 家债权人向管理人申报债权，申报金额合计人民币 246.99 亿元。债权金额最终以法院裁定确认的债权表记载为准。对于借款 6 亿元债务融资，管理人将尽快推动与石家庄国控投资集团有限责任公司签订委托贷款协议。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603035.SH	常熟汽饰	股东减持	<p>公司发布股东减持股份进展公告。本次减持计划中，股东张永明先生计划减持 18,100,000 股，减持前持股比例达 6.46%。截至本公告日，张永明持有公司股份 16,887,000 股，占公司总股本的 6.03%。张永明于 2019 年 10 月 17 日至 2019 年 11 月 5 日通过二级市场集中竞价交易方式减持其所持有的本公司股份共计 1,213,000 股，占公司总股本的 0.43%，价格区间为 9.62 元/股至 9.75 元/股，减持总金额为 11,760,158 元。截止本公告披露日，张永明先生减持计划的数量已过半，此次减持计划尚未实施完毕。</p>
600213.SH	亚星客车	产销快报	<p>公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面，大型客车 10 月销售 150 辆，同比上升 285%，本年累计销售 2731 辆，同比上升 59%；中型客车 10 月销售 152 辆，同比下降 37%，本年累计销售 1196 辆，同比上升 31%；轻型客车 10 月销售 1 辆，与去年持平，本年累计销售 135 辆，同比上升 938%。</p>
600303.SH	曙光股份	①产销快报 ②股份冻结	<p>公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面，客车 10 月销售 6 辆，同比上升 200.0%，本年累计销售 718 辆，同比上升 388.4%；皮卡 10 月销售 316 辆，同比下降 63.5%，本年累计销售 5702 辆，同比下降 57.0%；特种车 10 月销售 96 辆，同比上升 166.7%，本年累计销售 371 辆，同比下降 6.8%。车桥 10 月销售 57018 支，同比下降 30.4%，累计销售 700688 支，同比下降 17.2%。② 公司关于大股东股份被司法冻结的公告。近日，公司收到上海证交所转发的《中国结算上海分公司股权司法冻结及司法划转通知》和《天津市第三中级人民法院协助执行通知书》，获悉公司大股东华泰汽车所持有的本公司全部股份 133,566,953 股无限售流通股（占公司总股本 19.77%）被司法轮候冻结。</p>
002594.SZ	比亚迪	①产销快报 ②设立合资公司	<p>①公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面，在新能源汽车端，纯电动乘用车 10 月销售 7588 辆，同比下降 41.5%，本年累计销售 131246 辆，同比上升 96.2%；插电式混合动力乘用车 10 月销售 4454 辆，同比下降 66.0%，本年累计销售 66715 辆，同比下降 29.4%；新能源客车 10 月销售 294 辆，同比下降 79.8%，本年累计销售 3668 辆，同比下降 60.6%；其他新能源商用车 10 月销售 231 辆，同比上升 35.9%，本年累计销售 3558 辆，同比上升 833.7%。传统汽车端，轿车 10 月销售 4453 辆，同比上升 24.3%，本年累计销售 34005 辆，同比下降 30.5%；SUV10 月销售 17492 辆，同比上升 141.9%，本年累计销售 79697 辆，同比上升 37.2%；MPV10 月销售 6618 辆，同比下降 33.9%，本年累计销售 58036 辆，同比下降 52.4%。②公司发布关于与丰田汽车公司合资成立纯电动车研发公司的公告。比亚迪与丰田将各持有合资公司 50% 股权。合资公司将由双方从事相关业务的人员共同组建，主要经营范围为纯电动汽车及其衍生车辆以及纯电动汽车及其衍生车辆用零部件的设计、开发；纯电动汽车及其衍生车辆用零部件、组件以及总成的进出口及销售、售后服务及其相关咨询的提供。</p>
000625.SZ	长安汽车	产销快报	<p>公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面，重庆长安 10 月销售 47788 辆，同比下降 19.5%，本年累计销售 496128 辆，同比下降 17.2%；河北长安 10 月销售 8322 辆，同比下降 29.1%，本年累计销售 74785 辆，同比下降 39.3%；合肥长安 10 月销售 24710 辆，同比上升 269.0%，本年累计销售 89876 辆，同比上升 23.7%；长安福特 10 月销售 18370 辆，同比下降 37.8%，本年累计销售 147276 辆，同比下降 56.1%；长安马自达 10 月销售 12653 辆，同比下降 16.5%，本年累计销售 108498 辆，同比下降 24.5%；其他 10 月销售 52175 辆，同比上升 14.2%，本年累计销售 473324 辆，同比下降 4.5%。</p>
002592.SZ	八菱科技	人事变动	<p>公司发布关于公司董事会、监事会延期换届的提示性公告。公司第五届董事会、监事会于 2019 年 11 月 7 日任期届满。鉴于新一届董事会董事候选人、监事会监事候选人的提名工作尚未完成，为确保董事会、监事会工作的连续性及稳定性，公司第五届董事会、监事会将延期换届，董事会各专门委员会、高级管理人员及董事会聘任的其他人员的任期亦需相应顺延。</p>
002684.SZ	*ST 猛狮	资产重组	<p>公司发布关于筹划重大资产重组的进展公告。公司正在筹划重大资产重组事项，拟向中建材蚌埠玻璃工业设计研究院有限公司、中建材浚鑫科技有限公司及其关联方发行股份购买其拥有的从事绿色能源科技产品的应用研究与生产以及光伏电站等相关业务公司的股权及与之相关的全部权益。截至本公告日，本次重大资产重组事项仍在正常推进过程中，因本次重大资产重组原定的审计、评估基准日为 2018 年 12 月 31 日。鉴于年审会计师对公司 2018 年度财务报表出具了保留意见审计报告，公司正在积极采取有效措施解决保留意见所涉及的相关事项，并与本次重大资产重组交易各方就交易方案进行进一步协商。</p>

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300750.SZ	宁德时代	担保子公司	<p>公司发布关于境外全资子公司拟发行境外债券并由公司提供担保的公告。公司于 2019 年 11 月 5 日审议通过了《关于境外全资子公司拟发行境外债券并由公司提供担保的议案》等议案。为进一步拓宽公司融资渠道,优化融资结构,满足公司业务发展需求,公司拟通过现有或新设的境外全资子公司作为发行主体发行总额不超过 8 亿美元(含 8 亿美元)或等值其他币种的境外债券,并由公司为本次境外债券发行及后续相关事项提供相应担保。</p>
600418.SH	江淮汽车	①产销快报 ②关联交易	<p>①公司发布 2019 年 10 月产、销快报。10 月份,乘用车类,运动型多用途乘用车销量为 6718,同比上升 22.5%;多功能乘用车销量为 3704,同比下降 11.0%;基本型乘用车销量为 1162,同比下降 73.1%。商用车类,轻型货车销量为 16494,同比上升 12.6%;中型货车销量为 692,同比下降 15.6%;重型货车销量为 2676,同比上升 6.6%;客车非完整车辆销量为 366,同比下降 49.9%;多功能商用车销量为 551,同比上升 5.4%;大型客车销量为 124,同比上升 520.0%;中型客车销量为 114,同比上升 16.3%;轻型客车销量为 117,同比下降 45.3%。②公司发布关于新增 2019 年度日常关联交易事项的公告。鉴于发展需要,公司将向江淮大众销售汽车及相关服务,预计 2019 年度销售金额为 6 亿元左右。由于本公司董事长安进先生兼任江淮大众副董事长、本公司副董事长兼总经理项兴初先生及董事副总经理余才荣先生兼任江淮大众董事、本公司副总经理李明先生兼任江淮大众董事总经理,因此本公司与江淮大众之间发生的交易由于关联人兼职属于关联交易。</p>
000868.SZ	*ST 安凯	产销快报	<p>公司发布关于 2019 年 10 月份产销情况的自愿性信息披露公告。10 月份,大型客车销量为 124,同比上升 8.9%;中型客车销量为 114,同比下降 6.4%;轻型客车销量为 117,同比下降 19.9%。</p>
600609.SH	金杯汽车	产销快报	<p>公司发布子公司 2019 年 10 月份产销快报。10 月份,北京新能源汽车股份有限公司销量为 8601,同比下降 2.4%。</p>
600733.SH	北汽蓝谷	产销快报	<p>公司发布 2019 年 10 月产、销快报。10 月份,哈佛系列销量为 86,433,同比上升 1.7%。WEY 系列销量为 10,364,同比下降 4.8%;SUV 合计销量为 96,797,同比上升 1.0%。长城风骏销量为 10,980,同比下降 15.9%;长城炮销量为 5020;长城 C30 销量为 1,618。欧拉系列销量为 1,774,同比上升 149.9%。总计销量为 115,015,同比上升 4.48%,出口销量为 4,363,同比上升 10.9%。</p>
000760.SZ	*ST 斯太	股权变更	<p>公司发布关于公司第一大股东变更完成股权过户手续的公告。本次股份过户手续完成后,信托计划持有公司股份 8,959 万股限售流通股,占公司总股本的 11.61%,成都国兴昌贸易有限公司作为信托计划的受益人,间接成为公司第一大股东。英达钢构持有公司股份减少为 27,975,960 万股限售流通股,占公司总股本的 3.62%。</p>
300432.SZ	富临精工	股东减持	<p>公司发布关于公司董事、高管股份减持计划实施完成的公告。公司董事、总经理阳宇先生计划于 2019 年 7 月 12 日至 2020 年 1 月 11 日期间,以集中竞价交易方式减持其所持公司股份累计不超过 670,539 股(占公司总股本的 0.15%),减持后持有公司股份 0.46%。</p>
600104.SH	上汽集团	产销快报	<p>公司发布 2019 年 10 月份产销快报。销量方面,上汽大众 10 月销售 168500 辆,同比下降 6.4%,本年累计销售 1560806 辆,同比下降 8.0%;上汽通用 10 月销售 136818 辆,同比下降 23.7%,本年累计销售 1356301 辆,同比下降 16.2%;上汽集团乘用车分公司 10 月销售 60522 辆,同比上升 0.9%,本年累计销售 532287 辆,同比下降 6.5%;上汽通用五菱 10 月销售 150001 辆,同比下降 6.7%,本年累计销售 1277213 辆,同比下降 22.9%。上汽大通 10 月销售 14924 辆,同比上升 58.1%,本年累计销售 116879 辆,同比上升 14.9%;上海申沃 10 月销售 149 辆,同比上升 161.4%,本年累计销售 922 辆,同比上升 27.9%;上汽依维柯红岩商用车 10 月销售 4001 辆,同比上升 8.1%,本年累计销售 47169 辆,同比下降 7.0%;南京依维柯 10 月销售 2389 辆,同比上升 2.6%,本年累计销售 20719 辆,同比下降 20.3%;上汽通用五菱印尼 10 月销售 2700 辆,同比上升 149.3%,本年累计销售 17258 辆,同比上升 117.3%。名爵汽车印度本年投产,10 月销量 2812 辆,全年累计销量 10063 辆。</p>
603179.SH	新泉股份	股票解锁	<p>公司发布关于 2017 年限制性股票激励计划首次授予部分第二个解锁期和预留授予部分第一个解锁期解锁暨上市的公告。本次解锁股票数量 143.03 万股,解锁股票上市流通时间为 2019 年 11 月 15 日,根据公司 2017 年第三次临时股东大会的授权,同意公司为 123 名符合解锁条件的激励对象统一办理解除限售事宜。</p>
600841.SH	上柴股份	合并子公司	<p>公司发布关于完成全资子公司吸收合并的公告。公司于 2016 年 10 月 21 日同意公司通过整体吸收合并的方式合并全资子公司上海上柴发动机销售有限公司的全部资产、负债和业务,吸收合并完成后,该公司的独立法人资格注销,本公司将作为存续的经营主体对合并的资产和业务进行管理,并承继该公司的债权、债务。截止本公告日,公司近日取得上海市杨浦区市场监督管理局准予注销登记通知书,上述吸收合并工作涉及的上海上柴发动机销售有限公司税务、工商注销等工作已全部完成。本次吸收合并不会对本公司当期损益产生实质性影响。</p>

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002529.SZ	海源复材	人事变动	<p>公司发布关于公司董事辞职的公告。公司董事会于近日收到董事张欣怡女士的书面辞职报告，张欣怡女士因个人原因辞去公司董事及董事会战略委员会委员职务，辞职后张欣怡女士不在担任公司任何职务。截止公告日，张欣怡女士未持有公司股票。</p>
603197.SH	保隆科技	股东减持	<p>公司发布监事减持股份计划公告。公司在本次减持计划实施前，上海保隆汽车科技股份有限公司监事兰瑞林先生持有公司股票 878,628 股，占公司总股本的 0.53%。减持计划的主要内容为：兰瑞林先生拟自 2019 年 12 月 2 日至 2020 年 5 月 29 日期间通过集中竞价方式减持数量不超过 219,600 股公司股份（占公司总股本的 0.13%，占本人所持公司股份总数 24.99%）。通过集中竞价方式减持于保隆科技公告日起十五个交易日后进行，减持价格按市场价格确定，且不低于发行价格。</p>
603799.SH	华友钴业	对外投资	<p>公司发布关于对外投资进展的公告。2018 年 10 月 29 日，公司同意公司全资孙公司华青公司与青创国际、沃源控股、Indonesia Morowali Industrial Park、LONG SINCERE HOLDINGS LIMITED 签订《印尼 Morowali 红土镍矿湿法冶炼项目合资协议》，公司拟通过华青公司与其他合资方设立合资公司华越公司（暂定名称）。华越公司投资总额 128,000 万美元（888,320 万元），授权资本为 5,000 万美元（34,700 万元），其中公司全资孙公司华青公司认缴出资 2,900 万美元，持股比例为 58%；青创国际认缴出资 1,000 万美元，持股比例为 20%；沃源控股认缴出资 550 万美元，持股比例为 11%；IMIP 认缴出资 500 万美元，持股比例为 10%；LONG SINCERE 认缴出资 50 万美元，持股比例为 1%。合资公司拟在印度尼西亚 Morowali 工业园区建设年产 6 万吨镍金属量的红土镍矿湿法冶炼项目。近期，由于华越公司其他投资方经营计划发生变化，洛阳钼业拟通过其香港全资子公司 CMOC LIMITED 收购沃源控股 100% 股权，并由沃源控股收购 IMIP 持有的华越钴镍 10% 股权，从而间接参与华越公司项目。2019 年 11 月 8 日，公司同意华越公司引进新的投资人，并同意公司全资孙公司华青公司与青创国际、沃源控股、华龙公司、LONG SINCERE 签署相关的华越公司股东协议。</p>
600297.SH	广汇汽车	股权激励	<p>公司发布 2019 年员工持股计划（草案）。本次员工持股计划每一计划份额的认购价格为人民币 1 元。本次员工持股计划设立时计划份额合计不超过 10,000 万份，资金总额不超过 10,000 万元，本次员工持股计划参与认购的员工不超过 1,100 人，其中认购本次员工持股计划的公司董事、监事和高级管理人员不超过 9 人。本次员工持股计划设立后将委托资产管理机构进行管理，并全额认购其设立的资产管理计划份额。本次员工持股计划将通过二级市场购买等法律法规许可的方式取得并持有广汇汽车股票。本次员工持股计划将在股东大会审议通过后的 6 个月内完成股票的购买，存续期为 18 个月，自股东大会审议通过本次员工持股计划并且员工持股计划成立之日起计算。本次员工持股计划所持有的股票总数不超过公司股本总额的 10%，单个员工所持员工持股计划份额所对应的股票总数累计不超过公司股本总额的 1%。</p>
002813.SZ	路畅科技	项目进展	<p>公司发布关于全资子公司投资建设冶金废渣超细粉环保新材料项目的进展公告。截至本公告日，该项目已进入试产阶段，目前该项目试产状况良好，截至 2019 年 10 月 31 日，项目实现营业收入 2405.9 万元，净利润 245.6 万元。公司将积极推进相关手续的办理，争取早日正式投产。</p>

资料来源：公司公告，中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期；
- 2) 贸易摩擦升级；
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(x)		最新每股净资产 (元/股)
					2018A	2019E	2018A	2019E	
000625.SZ	长安汽车	买入	8.05	386.6	0.14	(0.22)	56.8	(36.6)	9.07
601633.SH	长城汽车	买入	9.88	901.8	1.02	0.53	9.7	18.6	5.81
600104.SH	上汽集团	买入	23.75	2774.8	3.08	2.52	7.7	9.4	20.94
600741.SH	华域汽车	买入	25.66	809.0	1.09	2.16	23.5	11.9	15.26
002594.SZ	比亚迪	买入	44.88	1224.4	2.55	0.62	17.6	72.4	19.22
603197.SH	保隆科技	买入	29.39	48.8	0.93	1.10	31.6	26.7	6.27
601689.SH	拓普集团	买入	13.75	145.1	0.76	0.44	18.2	31.3	6.88
002434.SZ	万里扬	买入	8.90	119.3	0.47	0.37	18.8	24.1	4.56
603997.SH	继峰股份	买入	8.05	51.5	2.21	0.45	3.6	17.9	2.95
603037.SH	凯众股份	买入	17.00	18.0	0.93	0.98	18.2	17.3	7.89

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 11 月 8 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371