

行业周报 (第四十七周)

2019年11月24日

行业评级:

交通运输 中性 (维持)

**沈晓峰** 执业证书编号: S0570516110001  
研究员 021-28972088  
shenxiaofeng@htsc.com

**袁钉** 执业证书编号: S0570519040005  
研究员 021-28972077  
yuanding@htsc.com

**林霞颖** 执业证书编号: S0570518090003  
研究员 0755-82492284  
linxiaying@htsc.com

**黄凡洋** 执业证书编号: S0570519090001  
研究员 +86 21 28972065  
huangfanyang@htsc.com

本周观点

积极布局油运旺季, 坚守机场, 关注航空左侧机会。上周 (截止 11.22), 沪深 300 下跌 0.70%、SW 交运上涨 0.20%。子板块中, 铁路表现最佳, 上涨 2.30%, 主因板块关注度提升驱动; 航运上涨 1.74%, 因油运运费向好; 其余子板块相对平稳, 高速、港口和物流分别上涨 0.76%、0.25%和 0.20%; 航空和机场分别下跌 0.64%和 1.58%, 因需求仍显疲软。

子行业观点

机场-增持: 等待一线机场放量; 上海机场建议长期配置。航空-增持: 博弈供需与汇率走势, 等待板块信心恢复。航运-增持: 油运运价环比上涨 36.70%, 止跌回升; 集运和干散运价分别下跌 4.05%和 5.07%, 表现疲软。铁路-增持: 京沪高铁 IPO, 关注主题机会。物流-增持: 10 月行业和龙头企业增速同步放缓。公路-增持: 关注 4Q 货车收费政策变动。港口-中性: 经济放缓拖累增长, 但主题行情有望延续。

重点公司及动态

公司推荐: 1) 上海机场: 估值合理, 免税稳健; 2) 中国国航: 行业供给有望收紧; 3) 招商轮船: 四季度旺季行情, 运费有望大幅上涨; 4) 圆通速递: 旺季催化, 弹性优于同业; 5) 粤高速 A: 高股息具有吸引力。

风险提示: 经济低迷, 国际贸易摩擦, 油价大幅上涨, 人民币大幅贬值。

一周涨幅前十公司

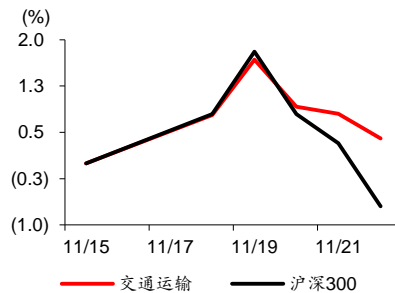
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
海汽集团	603069.SH	9.92
海峡股份	002320.SZ	7.21
宜昌交运	002627.SZ	6.94
长航凤凰	000520.SZ	6.37
览海投资	600896.SH	5.94
渤海轮渡	603167.SH	5.57
宁沪高速	600377.SH	4.07
招商轮船	601872.SH	4.07
中远海能	600026.SH	3.91
四川成渝	601107.SH	3.53

一周跌幅前十公司

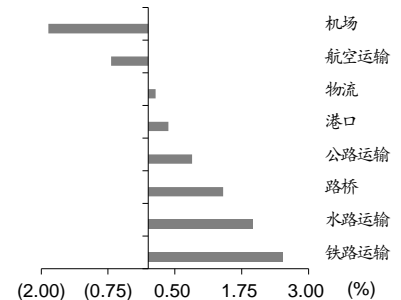
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
天顺股份	002800.SZ	(7.88)
龙洲股份	002682.SZ	(5.83)
深圳机场	000089.SZ	(4.15)
北部湾港	000582.SZ	(3.98)
白云机场	600004.SH	(3.52)
嘉友国际	603871.SH	(3.17)
强生控股	600662.SH	(2.58)
春秋航空	601021.SH	(2.49)
海南高速	000886.SZ	(2.20)
厦门港务	000905.SZ	(1.87)

资料来源: 华泰证券研究所

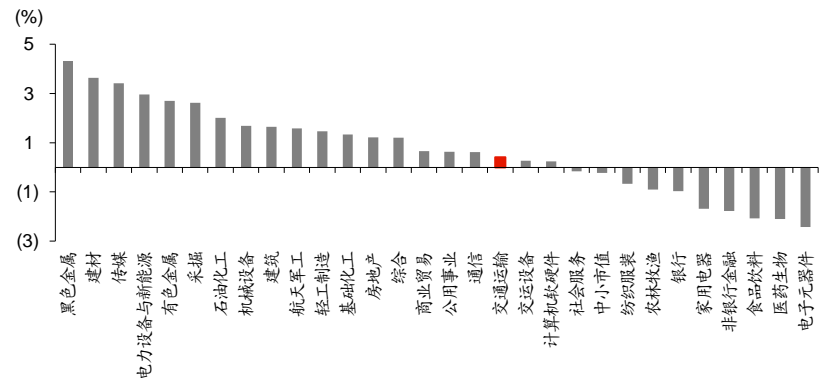
一周内行业走势图



一周行业内各子板块涨跌幅



一周内各行业涨跌幅



本周重点推荐公司

公司名称	公司代码	评级	11月22日	目标价区间 (元)	EPS (元)				P/E (倍)			
			收盘价 (元)		2018	2019E	2020E	2021E	2018	2019E	2020E	2021E
上海机场	600009.SH	增持	74.77	79.77~87.17	2.20	2.65	3.12	3.65	33.99	28.22	23.96	20.48
中国国航	601111.SH	买入	8.35	11.01~11.74	0.54	0.61	0.94	1.31	15.46	13.69	8.88	6.37
粤高速 A	000429.SZ	增持	7.98	8.70~9.10	0.80	0.65	0.73	0.83	9.98	12.28	10.93	9.61

资料来源: 华泰证券研究所

## 本周观点

### 机场-增持：等待一线机场放量；上海机场建议长期配置

虽然国庆大庆期间，航班量管控较为严格，主要机场流量10月增速普遍放缓，不过根据19冬春航季计划，得益于运营效率提升，白云机场和深圳机场分别获得6.8%和5.7%的时刻增速，在上市机场中最高，预计之后流量增速将重回高位。上海机场卫星厅投产后，若能逐渐提高运营效率，或将在今后航季获得时刻增量，提高流量增速。

长期看，目前非航业务仍是一线机场业绩主要增长动力，非航业务更有优势的机场，将录得更高的业绩增长。上海机场考虑免税发展空间和卫星厅投产后新增商业，我们预计今明两年商业租赁收入仍有望快速增长。当前板块估值逐步回到合理区间，门户枢纽建议长期配置。推荐地理位置得天独厚、外线占比高的上海机场。

### 航空-增持：博弈供需与汇率走势，等待板块信心恢复

四季度为航空行业淡季，但供需结构或将改善，建议继续左侧布局航空板块，博弈供需结构和汇率走势。需求端，伴随宏观经济刺激政策和低基数，公商务需求或将有所回暖；供给端，19冬春航季计划航班增速下降，另外B737MAX8停飞时长或将持续超预期，在低基数的作用下，航空供需结构或将在四季度有所改善。成本端，受到页岩油供给预期提升以及全球需求较弱影响，国际油价走势平淡，油价四季度下跌幅度或将扩大，叠加降费降税等政策利好，单位营业成本我们预计同比将继续下降，推动航司实现业绩同比增长。汇率受贸易和谈和货币政策存在波动，但人民币继续贬值空间有限，人民币相对美元中间价相比9月初低点已升值0.8%。我们认为人民币升值与供需改善或将共振，叠加油价继续利好，有助于市场对于航空板块的信心恢复。

### 航运-增持：上周油运运费止跌回升，旺季行情可期

上周（11月18日-11月22日）运费表现：1）油运：VLCC中东至中国航线运费环比大幅上涨36.70%至91,737美金/天，止跌回升。11-12月为传统季节性需求旺季，运价有望逐步提升。2）集运：SCFI指数环比下降4.05%至765点，市场表现不佳。其中，上海至美西运费环比继续下跌9.03%至1,229美金/FEU、上海至欧洲线运费环比下跌0.85%至702美金/TEU。建议密切关注中美谈判走势。若中美关系缓和，将有利进出口贸易量及集装箱吞吐量的回升。3）干散：BDI指数环比继续下跌5.07%至1,284点。其中，海岬型运费环比继续下跌2.38%至18,350美金/天；灵便型运费环比下跌4.60%至7,193美金/天，近期运费表现低于市场预期。

### 铁路-增持：京沪高铁IPO已获证监会通过，关注铁路改革主题

11月14日，京沪高铁公司IPO获得证监会发审会审核通过，“中国高铁第一股”即将登陆上交所。京沪高铁连接京津冀与长三角，2018年客运量达到1.92亿人次。2018年，公司实现营业收入312亿元、营业利润137亿元、归母净利润102亿元。公司计划公开发行股票不超过755,662.14万股（占发行后总股本不超过15%），募集资金全部用于收购京福安徽公司65.0759%股权，收购对价为500亿元，差额自行补足。铁路改革大方向不变，优质资产加速上市，关注改革主题机会。

### 物流-增持：10月行业和龙头企业增速同步放缓

快递：快递行业件量增速9月见顶后逐月下行（8/9/10月分别为29.3%/25.0%/22.7%）；10月22.7%的件量增速，低于邮政局此前23.7%的前瞻增速和我们25%左右的预期；韵达/圆通/申通件量同比分别增长30.3%/36.9%/37.4%，增速环比分别下降10.3pct/5.4pct/13.3pct，但仍明显超越行业增速；可比件均价同比分别-1.5%/-15.2%/-13.2%。“双十一”当日，天猫GMV和物流订单量同比分别增长25.7%和24.0%，邮政快递企业处理件量同比增长28.6%，表现符合预期；我们预计11月行业件量增速约为23%（和邮政局预测一致）。结合1-10月实际件量增速，我们预计2019全年行业件量增速25%，龙头企业件量增速超过40%。2019至2021年，我们仍然可以期待主要快递企业成本5%-7%的年均降幅。阿里巴巴对菜鸟网络增资233亿元，持股比例从51%提升至63%，目标仍然是强化

对电商物流控制力，我们密切关注阿里对快递行业竞争格局的影响。虽然行业长短期竞争格局仍存变数，但旺季催化市场情绪；继续看好旺季提价催化，且估值和机构持仓均具优势的圆通。

供应链：大宗价格处于16年以来相对高位，龙头企业受益集中度提升；市场较为担心大宗周期下行后业绩估值双杀，但即期估值反映已经颇为充分，我们继续看好估值破净且处于历史底部的厦门象屿和建发股份。

多式联运：多式联运是降低物流成本的有效路径，也符合中央“运输结构调整”的思路。公铁联运赛道具备广阔空间，有望产生类似美国JB Hunt牛股，个股推荐嘉友国际。

### 公路-增持：10月车流量增速放缓；旺季峰值涨幅较小

国庆和春节是全年两个旅客出行高峰。10月，居民集中出游，道路通行能力遇瓶颈，峰值车流量涨幅较小。10月，全国高速公路总车流量同比增长6.9%。其中，客车、货车流量同比增长8.2%、2.5%，较9月环比降低1.6pp、3.5pp。分地区看，1) 东部：客车、货车流量同比增长7.5%、4.3%；2) 中部：客车流量增长5.8%，货车流量降低2.7%；3) 西部：客车、货车流量增长11.8%、4.0%。7-9月，高速公路客车、货车流量同比增长9.1%、7.6%。上半年，我国高速公路的客车、货车流量同比增长7.8%、6.4%。

### 港口-中性：推进港口资源整合，唐山港口集团有限责任公司揭牌成立

根据中港网新闻，11月18日上午，唐山港口集团有限责任公司揭牌仪式在曹妃甸港区举行。成立唐山港口集团有限责任公司，是配合贯彻落实河北省委、省政府“一港双城”战略部署和全省港口资源优化整合工作的要求。唐山港口集团将充分发挥港口核心战略资源作用，着力推动港口转型升级，实现高质量发展，加快建设世界一流综合贸易大港。同时，将充分借助曹妃甸自贸片区等政策优势，不断提升港口的开放引领，产业聚集功能，打造服务国家战略的能源主枢纽港。

## 本周推荐/关注组合

### A股推荐

#### 上海机场：

- 1、卫星厅投产释放产能，高峰小时有望提升。
- 2、航线结构持续改善，国际及地区线占比提高。
- 3、消费升级和新开商业面积推高非航增长。

#### 白云机场：

- 1、免税客单价低，免税业务值得期待。
- 2、国际占比持续提升，利于单机收入提升。
- 3、产能空间释放，起降架次增幅提速。

#### 中国国航：

- 1、若 737MAX 停飞时长超预期，行业有机会出现供不应求。
- 2、在首都机场份额不断提升，并将受益于首都机场高收益。
- 3、油价敏感性大，2018 年高油价铸就业绩低基数。

#### 嘉友国际：

- 1、轻资产跨境物流总包商，持续受益“一带一路”矿能资源开发。
- 2、我们预计蒙古核心市场 19-21 年运量翻倍，非洲资本开支落地，商业模式先重后轻，远期国内赛道持续扩张。
- 3、我们预计 19-21 年利润增速 25%-30%，19 年约 13X PE，盈利与估值有望双升。

#### 粤高速 A：

- 1、佛开南段四改八于 11 月上旬完工，收费标准上调 1/3，收费期限有望延长。
- 2、核心路网位于珠三角地区，拥有稳固的车流量前景。
- 3、高股息吸引力强，我们预计 2020 年度股息率达 6.4%（收盘价 20191122）。

#### 招商轮船：

- 1、公司 VLCC 油轮船队排名世界第一，受益 2019-2020 年油运行业上行周期，盈利弹性大。
- 2、公司 VLOC 干散船队均与淡水河谷签订 20 年长期运输协议，收益稳定。
- 3、公司同时经营 LNG 运输，受益中国 LNG 进口市场的持续增长。

#### 圆通速递：

- 1、行业中期增速退坡但不悲观，三季度以来圆通件量增速居于通达前列
- 2、三季报扣非净利润同比增长 17%，略超我们的预期；圆通航空和圆通国际受宏观经济影响较大，边际上存改善机会；旺季跟随中通提价，四季度业绩值得期待。
- 3、机构持仓低，估值和弹性优于同业。

#### 广深铁路：

- 1、动车组五级修在 2018 年结束，公司 2019 年成本压力减轻。
- 2、广州东石牌旧货场的土地交储开发，预计增厚 2019 年净利润超 5.05 亿元。
- 3、铁路改革逻辑不破，京沪高铁上市有望提振行业估值。

## H 股关注

深圳国际：

- 1、城市综合物流港布局全国，看好未来发展潜力。
- 2、前海土地增值，梅林关和前海房地产开发项目有望增厚业绩。
- 3、深圳航空持续提供稳定现金流。

中航信：

- 1、行业天然垄断属性强，全球仅有 4 家公司上市，标的稀缺。
- 2、业务利润稳定增长，成本端经营杠杆强劲。
- 3、新业务带来增长看点：新一代订票系统和运营中心投产都值得期待；航旅纵横商业化倒计时。

中国国航：

- 1、若 737MAX 停飞时长超预期，行业有机会出现供不应求。
- 2、在首都机场份额不断提升，并将受益于首都机场高收益。
- 3、油价敏感性大，2018 年高油价铸就业绩低基数。

宁沪高速：

- 1、核心路网位于长三角地区，车流量前景有保障。
- 2、苏南地区严格治超，利好货车流量增长。
- 3、稳健的业绩增长与股息分配，良好的防御型标的。

广深铁路：

- 1、动车组五级修在 2018 年结束，公司 2019 年成本压力减轻。
- 2、广州东石牌旧货场的土地交储开发，预计增厚 2019 年净利润超 5.05 亿元。
- 3、铁路改革逻辑不破，京沪高铁上市有望提振行业估值。



## 重点公司概况

图表1：重点公司一览表

公司名称	公司代码	评级	11月22日 收盘价(元)	目标价区间 (元)	EPS(元)				P/E(倍)			
					2018	2019E	2020E	2021E	2018	2019E	2020E	2021E
广深铁路	601333.SH	买入	2.96	3.77~3.90	0.11	0.21	0.16	0.18	26.91	14.10	18.50	16.44
厦门象屿	600057.SH	买入	3.93	5.18~5.65	0.46	0.51	0.63	0.78	8.54	7.71	6.24	5.04
上海机场	600009.SH	增持	74.77	79.77~87.17	2.20	2.65	3.12	3.65	33.99	28.22	23.96	20.48
中国国航	601111.SH	买入	8.35	11.01~11.74	0.54	0.61	0.94	1.31	15.46	13.69	8.88	6.37
粤高速 A	000429.SZ	增持	7.98	8.70~9.10	0.80	0.65	0.73	0.83	9.98	12.28	10.93	9.61

资料来源：华泰证券研究所

图表2：重点公司最新观点

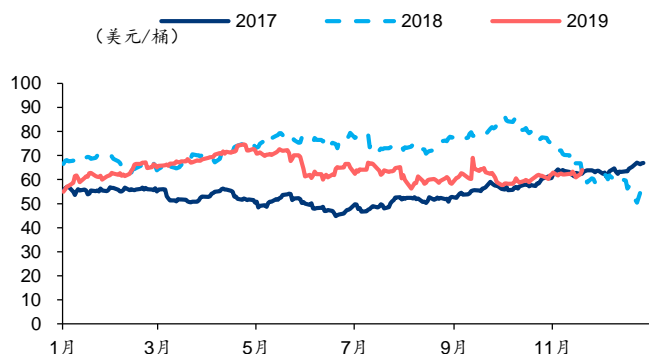
公司名称	最新观点
广深铁路 (601333.SH)	<p><b>3Q19, 收入同比提高 7.37%, 盈利同比下降 63.63%, 业绩低于预期</b></p> <p>10月29日, 公司发布2019年三季报: 1) 7-9月, 收入同比增长7.37%, 归母净利润同比降低63.63%; 2) 1-9月, 收入同比提升7.07%, 归母净利润同比降低9.23%; 3) 业绩低于预期。我们认为, 3Q19业绩下降的主因是成本结算进度差异、客运需求疲弱。我们预计公司2019-2021年EPS为0.21、0.16、0.18元。我们调整目标价至3.77-3.90元。考虑首单土地交储兑现时间临近、京沪高铁上市有望提振行业估值, 维持“买入”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文: 广深铁路(601333 SH,买入): 业绩低于预期, 客运需求疲弱</a></p>
厦门象屿 (600057.SH)	<p><b>核心观点</b></p> <p>厦门象屿是一家综合供应链服务商, 公司的愿景是通过资源整合改善供应链效率。市场忽视了业务分部的协同效应, 并给予较低的估值。我们预计公司19/20/21年EPS为0.51/0.63/0.78元, 年均复合增速超过15%, 对应即期股价8.3/6.7/5.5X PE。公司估值处于历史底部, 首次覆盖, 给予“买入”评级, 目标价区间5.18-5.65元。</p> <p><a href="#">点击下载全文: 厦门象屿(600057 SH,买入): 被低估的整合价值</a></p>
上海机场 (600009.SH)	<p><b>进入产能爬坡周期, 业绩符合预期; 维持“增持”评级</b></p> <p>上海机场2019年三季度营收27.53亿, 同增14.9%, 归母净利润12.95亿, 同增15.7%; 前三季度累计营收82.08亿, 同增18.9%, 归母净利润39.95亿, 同增27.2%。三季度归母净利润较我们此前预测(13.04亿)低0.7%, 符合预期。地区线流量下滑影响免税销售增速, 并且卫星厅投产提升折旧等运营成本, 净利润单季度增速环比二季度下滑14.6pct。考虑成本上涨带来的业绩压力以及免税销售增速下滑, 我们下调2019E/20E/21E净利润预测至人民币51.0/60.2/70.3亿, 调整目标价区间至79.77-87.17元, 维持“增持”。</p> <p><a href="#">点击下载全文: 上海机场(600009 SH,增持): 进入产能爬坡周期, 业绩符合预期</a></p>
中国国航 (601111.SH)	<p><b>旺季需求不佳, 但燃油成本压力减小, 业绩符合预期, 维持“买入”</b></p> <p>中国国航2019年三季度营收377.64亿, 同降2.3%, 归母净利润36.23亿, 同增4.4%; 前三季度累计营收1,030.77亿, 同增0.2%, 归母净利润67.62亿, 同降2.5%。三季度归母净利润较我们此前预测(35.12亿)高3.2%, 基本符合预期。公司剥离国货航股权, 并且运力投入增速放缓, 使得营收同比增长缓慢。旺季需求依然疲软, 但油价同比下降, 减小航司成本压力。考虑到航空供需结构仍有待改善, 我们下调2019E/20E/21E归母净利润至83.0/128.3/179.2亿, 更新目标价区间为11.01~11.74元, 维持“买入”。</p> <p><a href="#">点击下载全文: 中国国航(601111 SH,买入): 供需结构有待改善, 业绩符合预期</a></p>
粤高速 A (000429.SZ)	<p><b>3Q19, 收入、盈利同比降低 6.34%、15.88%, 业绩略低于预期</b></p> <p>10月30日, 粤高速发布2019年三季报: 1) 7-9月, 收入同比降低6.34%至7.97亿元, 归母净利润降低15.88%至3.71亿元, 扣非净利润降低12.80%至3.73亿元; 2) 业绩略低于预期(我们盈利预测3.88亿元)。3Q19盈利下滑主要因为: 1) 路网分流影响; 2) ETC折扣力度提升; 3) 佛开南段折旧费用增加。我们预计2019/2020/2021年EPS为0.65/0.73/0.83元, 调整目标价至8.70-9.10元。高股息仍有吸引力, 维持“增持”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文: 粤高速 A(000429 SZ,增持): 3Q 略低于预期, 扩建完工将迎利好</a></p>

资料来源：华泰证券研究所

## 行业动态

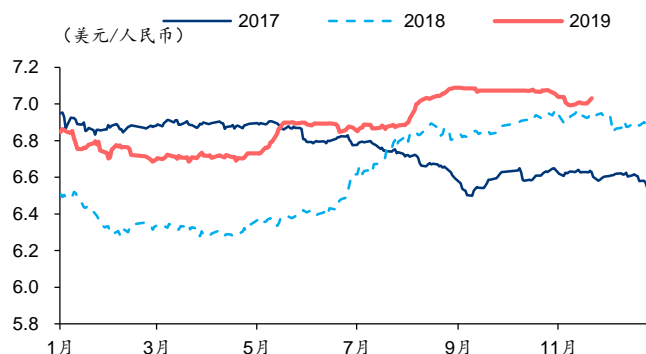
### 油价汇率走势

图表3: 布伦特原油期货结算价走势图



资料来源: Wind, 华泰证券研究所

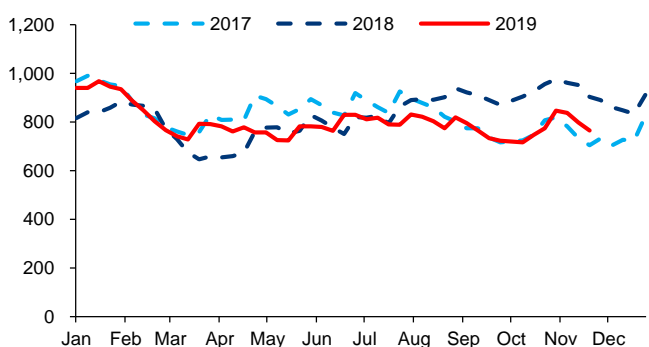
图表4: 美元兑人民币中间价走势图



资料来源: Wind, 华泰证券研究所

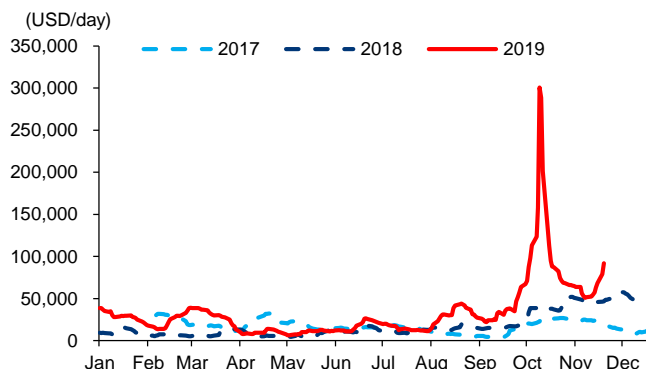
## 运价表现

图表5: 上海出口集装箱运价指数 (SCFI)



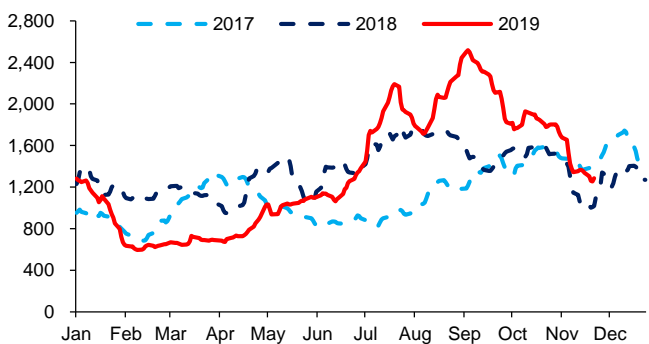
资料来源: 上海航运交易所, 华泰证券研究所

图表6: VLCC 中东-中国运费 (BDTI TD3C-TCE, 美金/天)



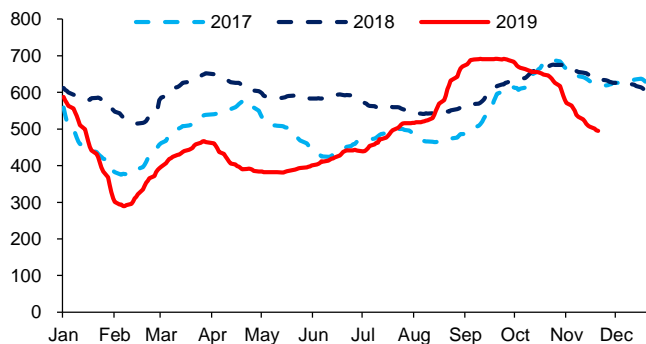
资料来源: Baltic Sea Exchange, 华泰证券研究所

图表7: 波罗的海干散货指数 (BDI)



资料来源: Baltic Sea Exchange, 华泰证券研究所

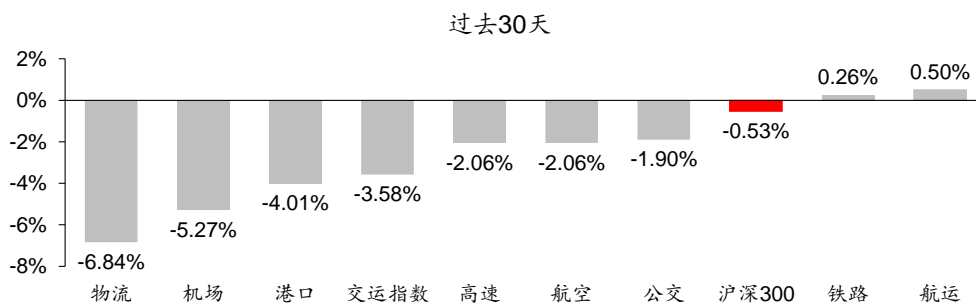
图表8: 波罗的海小灵便型运费指数 (BHSI)



资料来源: Baltic Sea Exchange, 华泰证券研究所

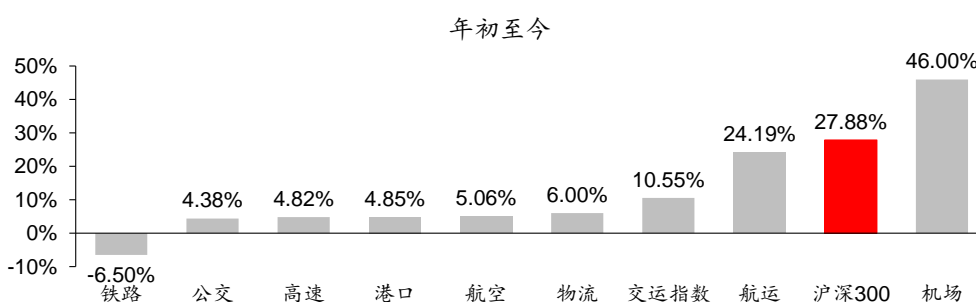
## 股价表现

图表9：过去30天表现



资料来源：Wind，华泰证券研究所

图表10：2019.01.01至2019.11.22表现



资料来源：Wind，华泰证券研究所

## 风险提示

经济低迷，国际贸易摩擦，国企改革低于预期，市场竞争加剧，油价大幅上涨，人民币大幅贬值，高铁提速，疾病、自然灾害等不可抗力。



## 免责声明

本报告仅供华泰证券股份有限公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成所述证券的买卖出价或征价。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的资产管理部、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权力。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：91320000704041011J。

全资子公司华泰金融控股（香港）有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格，经营许可证编号为：A0K809

©版权所有 2019 年华泰证券股份有限公司

## 评级说明

### 行业评级体系

一报告发布日后的6个月内的行业涨跌幅相对同期的沪深300指数的涨跌幅为基准；

一投资建议的评级标准

增持行业股票指数超越基准

中性行业股票指数基本与基准持平

减持行业股票指数明显弱于基准

### 公司评级体系

一报告发布日后的6个月内的公司涨跌幅相对同期的沪深300指数的涨跌幅为基准；

一投资建议的评级标准

买入股价超越基准20%以上

增持股价超越基准5%-20%

中性股价相对基准波动在-5%~5%之间

减持股价弱于基准5%-20%

卖出股价弱于基准20%以上

## 华泰证券研究

### 南京

南京市建邺区江东中路228号华泰证券广场1号楼/邮政编码：210019

电话：86 25 83389999/传真：86 25 83387521

电子邮件：ht-rd@htsc.com

### 深圳

深圳市福田区益田路5999号基金大厦10楼/邮政编码：518017

电话：86 755 82493932/传真：86 755 82492062

电子邮件：ht-rd@htsc.com

### 北京

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同28号太平洋保险大厦A座18层  
 邮政编码：100032

电话：86 10 63211166/传真：86 10 63211275

电子邮件：ht-rd@htsc.com

### 上海

上海市浦东新区东方路18号保利广场E栋23楼/邮政编码：200120

电话：86 21 28972098/传真：86 21 28972068

电子邮件：ht-rd@htsc.com