

汽车行业：11月月报：

10月乘用车销量降幅持续收窄，重卡销量同比增长14%

核心观点：

- **行业概况：**据中汽协统计，19年10月我国汽车销量约为228.4万辆，同比下降4.0%，前10月汽车销量2063.9万辆，累计同比下降9.6%。10月乘用车销量为192.8万辆，同比下降5.8%，商用车销售35.7万辆，同比上升7.0%，新能源汽车销售7.5万辆，同比下降45.6%。
- **市场表现：**10月汽车板块整体下跌1.9%，跑输大盘3.8个百分点。10月份Wind汽车及零部件指数整体下跌1.9%，沪深300指数上涨1.9%。分子板块看，SW汽车整车指数下跌3.2%，其中，SW商用载客车指数上涨1.8%，SW商用载货车指数上涨1.6%，SW乘用车指数下跌4.5%；SW汽车零部件指数下跌0.3%，SW汽车销售指数下跌1.6%。
- **10月乘用车批发销量同比降幅收窄，重卡批发销量同比增长14.1%。**
 - 1.乘用车：据中汽协，10月乘用车批发销量192.8万辆，同比下降5.8%，降幅环比收窄0.5pct。其中，SUV批发销量同比下降0.3%，轿车批发销量同比下降9.8%，MPV、交叉乘用车批发销量分别同比下降11.4%、7.6%。
 - 2.商用车：据中汽协，10月重卡批发销量9.1万辆，同比增长14.1%；轻卡销售16.3万辆，同比增长9.6%。据中客网，10月大中客销售0.7万辆，同比下降40.2%。
 - 3.新能源：10月新能源汽车批发销量7.5万辆，同比下降45.6%，占汽车市场比重为3.3%。其中：纯电动汽车销量5.9万辆，同比下降47.3%；插电式混合动力汽车销量1.6万辆，同比下降38.8%。
- **汽车行业相关指标。**1. 我们根据百川资讯价格拟合原材料成本指数，10月广发汽车原材料成本指数为6703，同比下降9.6%。2. 乘用车价格优惠指数：根据安路勤统计，9月乘用车终端加权成交价格为14.67万元，环比下降2400元，终端价格指数环比下降1.6%，终端优惠指数环比下降1.1%。
- **投资建议。**乘用车板块我们推荐业绩稳定增长、低估值高股息率蓝筹华域汽车、上汽集团、广汽集团（A/H）；汽车服务板块建议关注国内稀缺的独立汽车检测机构中国汽研，国六排放升级利好短期业绩，咨询业务或为中长期看点；重卡股推荐依靠新产品周期，未来份额或持续提升的中国重汽，受益大排量重卡渗透率提升，国际化领先的潍柴动力（A/H）及低估值高壁垒、业绩稳健、分红率或提升的威孚高科A/B股；汽车零部件板块我们推荐具备核心技术的独立自动变速箱供应商万里扬。
- **风险提示。**宏观经济增速不及预期；行业景气度下降；政策推进力度不及预期。

行业评级

买入

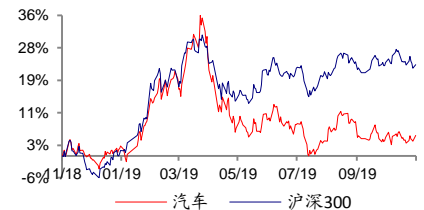
前次评级

买入

报告日期

2019-11-27

相对市场表现



分析师：

张乐



SAC 执证号：S0260512030010



021-60750618



gfzhangle@gf.com.cn

分析师：

闫俊刚



SAC 执证号：S0260516010001



021-60750621



yanjungang@gf.com.cn

分析师：

李爽



SAC 执证号：S0260519070003



021-60750604



fzlishuang@gf.com.cn

分析师：

刘智琪



SAC 执证号：S0260518080002



SFC CE No. BOT241



021-60750604



liuzhiqi@gf.com.cn

分析师：

邓崇静



SAC 执证号：S0260518020005



SFC CE No. BEY953



020-66335145



dengchongjing@gf.com.cn

请注意，张乐、闫俊刚、李爽并非香港证券及期货事务监察委员会的注册持牌人，不可在香港从事受监管活动。

相关研究：

汽车行业：月报——9月乘用车批发销量同比降幅收

窄，重卡批发销量同比增长

7.5%

2019-10-31

重点公司估值和财务分析表

股票简称	股票代码	货币	最新	最近	评级	合理价值 (元/股)	EPS(元)		PE(x)		EV/EBITDA(x)		ROE(%)	
			收盘价	报告日期			2019E	2020E	2019E	2020E	2019E	2020E	2019E	2020E
上汽集团	600104.SH	CNY	23.4	2019/10/31	买入	30.0	2.61	3.00	8.98	7.81	6.94	4.81	11.9	12.0
华域汽车	600741.SH	CNY	26.4	2019/10/30	买入	27.2	2.09	2.29	12.61	11.51	5.77	4.23	14.0	14.4
广汽集团	601238.SH	CNY	11.7	2019/11/3	买入	12.0	0.79	0.92	14.82	12.73	-	45.38	9.5	10.0
中国汽研	601965.SH	CNY	7.0	2019/10/29	买入	11.3	0.49	0.58	14.31	12.09	9.66	7.86	9.6	10.2
中国重汽	000951.SZ	CNY	20.0	2019/10/27	买入	26.9	1.79	2.32	11.17	8.62	9.49	7.28	16.3	17.5
威孚高科	000581.SZ	CNY	18.4	2019/10/30	买入	30.9	2.06	2.14	8.93	8.60	15.87	14.10	12.4	12.4
潍柴动力	000338.SZ	CNY	13.4	2019/10/31	买入	18.2	1.22	1.34	10.97	9.99	4.10	3.40	21.0	20.8
万里扬	002434.SZ	CNY	8.6	2019/10/29	买入	9.3	0.37	0.57	23.11	15.00	15.58	12.35	7.7	10.4
福田汽车	600166.SH	CNY	1.9	2019/4/28	增持	3.1	0.03	0.06	63.67	31.83	29.36	27.48	1.3	2.3
广汽集团	02238.HK	HKD	8.4	2019/11/3	买入	8.3	0.79	0.92	9.56	8.21	-	18.71	9.5	10.0
潍柴动力	02338.HK	HKD	13.9	2019/10/31	买入	20.0	1.22	1.34	10.21	9.30	3.79	3.11	21.0	20.8

数据来源: Wind、广发证券发展研究中心

备注: 表中估值指标按照最新收盘价计算, 港股收盘价及合理价值单位为港币, EPS 单位为人民币。

目录索引

核心要点	5
汽车行业销量整体同比下降，新能源汽车销量下降幅度增大	5
投资建议：重视盈利能力稳定和估值折价的公司	5
行业整体跑输大盘，整车板块估值有所下降	7
10月汽车板块整体下跌 1.9%，跑输沪深 300 指数 3.8 个百分点	7
整车板块及零部件板块估值均上升	9
宏观经济平稳运行	10
10月汽车：轻、重卡批发销量实现同比增长	12
乘用车：10月全车型批发销量均同比下降	13
商用车：10月重卡同比增长 7.0%，大中客同比下降 40.2%	15
新能源汽车：乘用车、乘用车销量均同比下跌，商用车销量跌幅较大	18
汽车行业相关运营指标	19
10月汽车原材料成本指数同比下降	19
10月气柴比环比上升	20
9月乘用车市场成交均价环比微降、优惠幅度环比下降	20
投资建议	22
风险提示	23

图表索引

图 1: 汽车整车行业市盈率 (TTM, 整体法)	9
图 2: 汽车整车行业相对市盈率 (TTM, 整体法)	9
图 3: 汽车整车行业市净率 (LY, 整体法)	9
图 4: 汽车整车行业相对市净率 (LY, 整体法)	9
图 5: 广义货币 M2 总额 (万亿元) 及增速	11
图 6: CPI 指数月度值 (%)	11
图 7: 新增人民币贷款量 (万亿元) 及增速	11
图 8: 城镇固定资产新开工累计投资额及累计增速	11
图 9: 工业增加值同比变动情况	11
图 10: 全社会发电量 (亿千瓦时) 及增速	11
图 11: 两 PMI 指数 (%) 变化情况	12
图 12: 大中客销量 (辆) 及增速情况	16
图 13: 客车 (含轻客) 分区域销量增加情况 (辆)	17
图 14: 座位客车 (含轻客) 分区域销量增加情况 (辆)	17
图 15: 新能源乘用车月度销量 (辆)	18
图 16: 新能源商用车月度销量 (辆)	18
图 17: 广发汽车原材料综合价格指数	19
图 18: 轿车原材料成本指数	19
图 19: 重卡原材料成本指数	19
图 20: 21 省平均气柴比变化情况	20
图 21: 乘用车整体市场均价 (万元)	21
图 22: 乘用车 A00 级市场均价 (万元)	21
图 23: 乘用车 A0 级市场均价 (万元)	21
图 24: 乘用车 A 级市场均价 (万元)	21
图 25: 乘用车 B 级市场均价 (万元)	21
图 26: 乘用车 C 级市场均价 (万元)	21
图 27: 乘用车 MPV 级市场均价 (万元)	22
图 28: 乘用车 SUV 级市场均价 (万元)	22
图 29: 乘用车市场优惠幅度 (元) 变化情况	22
表 1: 汽车与汽车零部件主要板块市场表现	7
表 2: 重点上市公司 10 月表现 (按一月变动由高到低排序)	8
表 3: 经验及计量分析结果较为一致的宏观指标	10
表 4: 汽车市场总体销售情况 (单位: 辆)	12
表 5: 乘用车市场销售情况 (单位: 辆)	13
表 6: 分企业同、环比份额变化情况	14
表 7: 商用车市场销售情况 (单位: 辆)	16
表 8: 客车 (含轻客) 分区域销量 (辆) 情况	17

核心要点

汽车行业销量整体同比下降，新能源汽车销量下降幅度增大

据中汽协统计，10月我国汽车销量约为228.4万辆，同比下降4.0%，环比上升0.6%。其中，乘用车销量为192.8万辆，同比下降5.8%，环比下降0.2%；商用车销售35.7万辆，同比上升7.0%，环比上升4.8%。

- 乘用车方面，10月份轿车销量同比下降9.8%，SUV销量同比下降0.3%，MPV销量同比下降11.4%，交叉乘用车销量同比下降7.6%。
- 卡车方面，10月重卡销量同比上升14.1%，中卡销量同比下降11.0%，轻卡销量同比上升9.6%。
- 客车方面，据中客网统计，10月份大中客销售0.7万辆，同比下降40.2%；轻客销售2.8万辆，同比上升5.2%。
- 新能源：10月新能源汽车销售7.5万辆，同比下降45.6%，占汽车市场比重为3.3%。其中：新能源乘用车销售6.6万辆，同比下降45.0%；新能源商用车销售8940辆，同比减少49.4%。

广发汽车原材料成本指数：我们根据百川资讯价格拟合原材料成本指数，10月广发汽车原材料成本指数为6703，同比下降9.6%。其中：轿车原材料成本指数为6273，同比下降10.9%，重卡原材料成本指数为10930，同比下降9.5%。

据安路勤统计，9月乘用车市场整体成交均价为14.67万元，环比下降1.6%。从各级别细分市场来看，轿车成交均价环比下降0.4%，SUV成交均价环比下降3.1%，MPV成交均价环比上升1.7%。

9月乘用车市场优惠从2.50万元下降到2.47万元，三大车身形式市场中，轿车优惠指数环比持平，SUV优惠指数环比下降2.7%，MPV优惠指数环比上升4.3%。

投资建议：重视盈利能力稳定和估值折价的公司

汽车股股价是盈利的同步指标，PB和ROE的波动方向从长期看趋势基本一致，受行业中长期预期的影响，但反映的主要是短期景气度。

乘用车：静待终端需求回暖

乘用车板块核心问题是行业相对较确定的边际改善与尚未完全触底的基本面及估值背后隐含的预期较高之间的矛盾。随着国五库存调整到位，促销减少、汽车售价的温和回升，这部分消费者预期落空。随着优惠收窄的事实逐渐被接受，持币待购者将在“买涨不买跌”的心理下逐渐转为实际购买，我们认为11、12月乘用车终端销量依然有望实现正增长。

政策扰动不可忽视。乘用车15年9月-17年底的购置税优惠透支了需求，年初多部委新闻发言释放促进汽车政策出台的信号，使得观望政策落地再消费的情绪加深。我们认为目前出台强刺激政策并非最佳选择，温和政策储备也有必要。国五升国六将导致行业加速去库存，国五库存去化后盈利能力有望迎来改善，从目前国五

库存占比来看，风险最大的阶段已经过去。目前股价或已反映了未来行业或公司利润增速企稳的预期，增长确定性高、低估值高分红的公司更值得关注。

卡车：重卡股有望迎价值重估，轻卡或酝酿较大机遇

重卡：市场将板块供需改善（保有量、产能、库存、排量结构升级）带来的盈利提升理解为周期性繁荣，认为盈利不可持续所以给予较低估值。本轮重卡景气繁荣与09-10年最大区别恰恰在于可持续性更强，排量和功率升级带来的单价和净利润率提高有望为行业产值、利润提供较大提升空间，而资本性开支下降、分红率提高、有息负债率大幅下降将给投资者带来持续的分红。重卡公司隐含的稳健增长与市场的悲观预期形成了预期差，而当公司盈利能力的稳定性持续兑现、持续超市场预期后，股价将迎来戴维斯双击。

轻卡：环保监管趋严、治超治限加速货车市场供给侧改革，保有量过剩问题已初步解决，轻卡强化治超使得单车运力下降，未来销量或有提升。国家取消低速货车运营证、“蓝天保卫战”加速排放升级等政策利好轻卡门槛提高，冷链物流、电商快递的兴起也使得轻卡市场向多元化、高端化发展，心无旁骛聚焦主业的公司未来市场份额有望获得提升。

零部件：目前的估值仍有溢价，建议寻找估值和业绩确定性时的戴维斯双击

核心零部件有较高的技术壁垒和利润空间，毛利率较为稳定。在整车销量增速下降的背景下，普通零部件企业相对议价能力较弱，需谨防价格下降对盈利能力的影响。目前SW汽车零部件PE估值与国际汽车零部件PE估值平均水平（10-15倍左右）相比仍有溢价，建议关注估值较低且业绩增长确定性高的汽车零部件公司。

关注个股：乘用车板块我们推荐业绩稳定增长、低估值高股息率蓝筹**华域汽车**、**上汽集团**、**广汽集团（A/H）**；汽车服务板块建议关注国内稀缺的独立汽车检测机构**中国汽研**，国六排放升级利好短期业绩，咨询业务或为中长期增长点；重卡股推荐依靠新产品周期，未来份额或持续提升的**中国重汽**，受益大排量重卡渗透率提升，国际化领先的**潍柴动力（A/H）**及低估值高壁垒、业绩稳健、分红率或提升的**威孚高科A/B股**；汽车零部件板块我们推荐具备核心技术的独立自动变速箱供应商**万里扬**；商用车板块谨慎推荐未来或继续围绕ROE上升逻辑作调整的**福田汽车**。

风险提示：宏观经济增速不及预期，行业景气度下降：汽车行业与宏观经济走势密切相关，宏观经济若走弱将会影响汽车行业下游需求，基建及投资增速将会对商用货车产生影响。此外汽车政策推进力度不及预期，补贴政策退坡或将对新能源汽车带来影响。

行业整体跑输大盘，整车板块估值有所下降

10月汽车板块整体下跌1.9%，跑输沪深300指数3.8个百分点

10月Wind汽车及零部件指数整体下跌1.9%，跑输沪深300指数（上涨1.9%）3.8个百分点。分子板块看，SW汽车整车指数下跌3.2%，其中，SW商用载客车指数上涨1.8%，SW商用载货车指数上涨1.6%，SW乘用车指数下跌4.5%；SW汽车零部件指数下跌0.3%，SW汽车销售指数下跌1.6%。

表 1：汽车与汽车零部件主要板块市场表现

代码	指数	最新价	一月变动	二月变动	三月变动	六月变动	一年变动
882105.WI	Wind 汽车与汽车零部件指数	6,327.77	-1.9%	-3.1%	-3.9%	-12.9%	3.2%
801094.SI	SW 汽车整车	4,112.59	-3.2%	-6.6%	-8.6%	-18.3%	-1.5%
850911.SI	SW 乘用车	5,084.44	-4.5%	-8.1%	-10.6%	-18.9%	-6.8%
850912.SI	SW 商用载货车	2,314.25	1.6%	-1.3%	-6.9%	-25.6%	24.0%
850913.SI	SW 商用载客车	5,434.59	1.8%	-0.9%	4.9%	-7.6%	23.0%
850921.SI	SW 汽车零部件Ⅲ	4,057.13	-0.3%	-0.8%	-2.1%	-12.6%	9.6%
850941.SI	SW 汽车销售	701.12	-1.6%	-3.8%	-4.7%	-16.8%	5.5%
000300.SH	沪深 300	3,886.75	1.9%	2.3%	1.3%	-0.7%	23.2%
000001.SH	上证综合指数	2,929.06	0.8%	1.5%	-0.1%	-4.8%	12.5%
881001.WI	万得全 A 指数	4,075.01	0.8%	1.6%	0.8%	-2.5%	22.0%
	Wind 汽车与汽车零部件指数- 沪深 300		-3.8%	-5.3%	-5.2%	-12.2%	-20.0%
	SW 申万整车-沪深 300		-5.1%	-8.9%	-9.9%	-17.6%	-24.8%
	SW 乘用车-沪深 300		-6.4%	-10.4%	-12.0%	-18.2%	-30.1%
	SW 商用载货车-沪深 300		-0.3%	-3.6%	-8.2%	-24.9%	0.7%
	SW 商用载客车-沪深 300		-0.1%	-3.2%	3.5%	-6.9%	-0.2%
	SW 汽车零部件Ⅲ-沪深 300		-2.2%	-3.1%	-3.4%	-11.9%	-13.7%
	SW 汽车销售-沪深 300		-3.5%	-6.1%	-6.0%	-16.1%	-17.7%

数据来源：Wind、广发证券发展研究中心

表 2: 重点上市公司10月表现 (按一月变动由高到低排序)

公司	月末收盘价 (元)	一月变动	二月变动	三月变动	六月变动
万里扬	8.66	20.9%	34.7%	34.1%	19.9%
中国重汽	17.26	17.8%	14.2%	5.5%	-5.8%
长城汽车	8.98	16.6%	9.9%	7.2%	3.1%
华域汽车	25.11	6.9%	0.7%	8.7%	11.9%
潍柴动力	11.56	4.4%	1.1%	-3.8%	-3.0%
宇通客车	14.30	2.9%	-1.6%	10.1%	3.8%
威孚高科	16.78	2.4%	-0.8%	-7.8%	-13.2%
中国汽研	7.43	1.5%	3.3%	9.4%	-1.8%
日上集团	3.44	-0.3%	-3.6%	-9.7%	-8.8%
一汽轿车	8.27	-0.4%	-9.2%	-8.4%	-20.9%
福田汽车	1.97	-0.5%	-7.1%	-8.8%	-26.8%
中鼎股份	8.59	-0.8%	-4.4%	-13.9%	-23.4%
福耀玻璃	21.25	-1.1%	-3.1%	-5.7%	-12.5%
上汽集团	23.50	-1.2%	-6.3%	-5.4%	-9.7%
东风科技	10.81	-1.5%	-8.0%	4.3%	-23.7%
金龙汽车	7.03	-3.0%	-5.4%	-9.1%	-22.5%
长安汽车	7.16	-3.4%	-10.5%	-9.6%	-16.0%
东风汽车	4.37	-3.5%	-6.8%	-11.5%	-22.1%
曙光股份	3.46	-3.9%	-8.2%	-16.6%	-32.9%
*ST 庞大	1.14	-4.2%	-10.9%	-15.6%	-23.5%
东安动力	4.61	-4.4%	-7.8%	-8.5%	-14.6%
上柴股份	6.96	-4.7%	-6.1%	-9.6%	-15.5%
松芝股份	4.53	-4.8%	-3.4%	-3.8%	-21.3%
悦达投资	4.91	-5.4%	-6.7%	-11.8%	-19.0%
一汽富维	11.21	-5.4%	-8.5%	0.1%	-9.8%
广汽集团	11.49	-6.4%	-1.6%	4.1%	-5.3%
国机汽车	5.97	-6.6%	-10.0%	-14.5%	-19.9%
江铃汽车	15.15	-6.7%	6.7%	-11.9%	-43.5%
江淮汽车	4.90	-7.2%	0.6%	-5.8%	-17.4%
一汽夏利	3.24	-9.5%	-13.1%	-15.0%	-35.2%

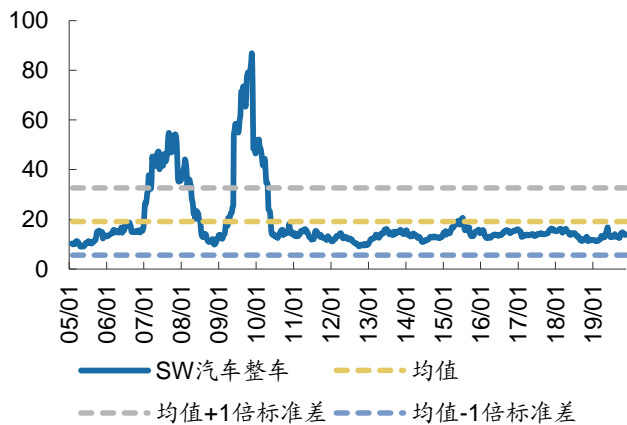
数据来源: Wind、广发证券发展研究中心

整车板块及零部件板块估值均上升

10月底SW汽车整车、汽车零部件PE TTM估值分别为13.92倍、17.04倍，9月底SW汽车整车、汽车零部件PE TTM估值分别为13.83倍、16.62倍；2005年以来两者平均水平分别为19.15倍、25.16倍，最低水平分别为9.00倍、9.32倍；2009年以来两者的平均水平分别为17.80倍、23.23倍，最低水平分别为9.11倍、11.55倍。

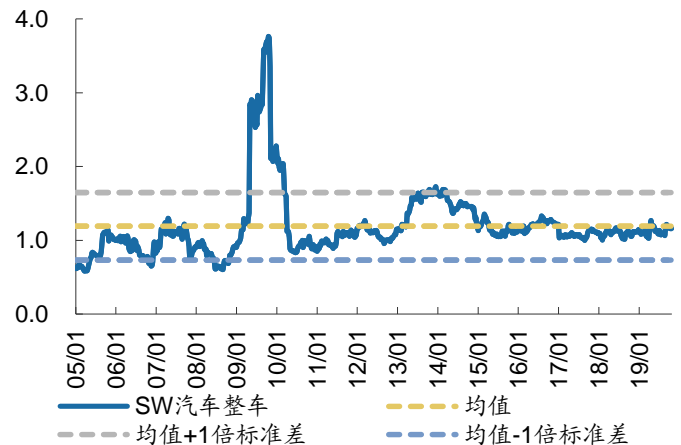
10月底SW汽车整车、汽车零部件PB LY分别为1.40倍、1.84倍，9月底SW汽车整车、汽车零部件PB LY分别为1.42倍、1.80倍；2005年以来两者的平均水平分别为2.32倍、3.18倍，最低水平分别为1.09倍、1.56倍；2009年以来两者的平均水平分别为2.27倍、3.10倍，最低水平分别为1.32倍、1.62倍。

图 1：汽车整车行业市盈率（TTM，整体法）



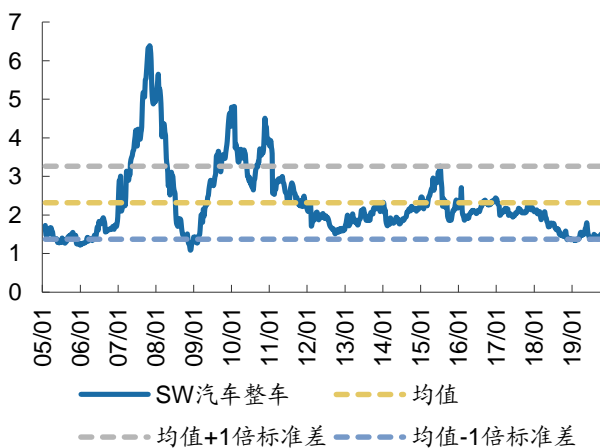
数据来源：Wind、广发证券发展研究中心

图 2：汽车整车行业相对市盈率（TTM，整体法）



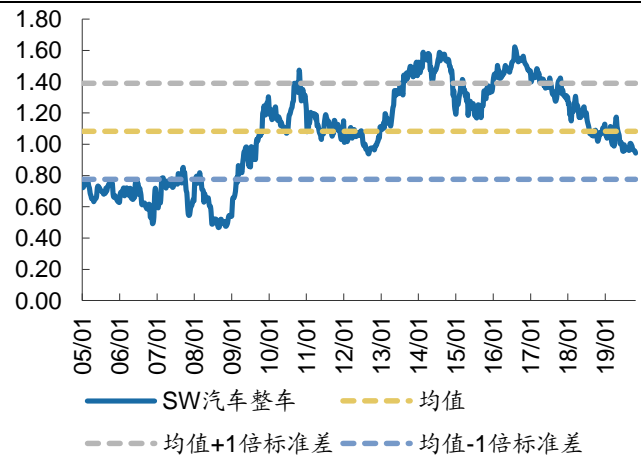
数据来源：Wind、广发证券发展研究中心

图 3：汽车整车行业市净率（LY，整体法）



数据来源：Wind、广发证券发展研究中心

图 4：汽车整车行业相对市净率（LY，整体法）



数据来源：Wind、广发证券发展研究中心

宏观经济平稳运行

在我们此前发布的深度报告《汽车行业看宏观经济周期与投资策略》，我们的研究结论可以简单归纳为：

- M2和新增固定资产投资增速是狭义乘用车和中重卡的领先指标。
- 狭义乘用车和中重卡行业波动方向通常是一致的，轿车略微领先。
- 其他宏观指标对于拐点预测能力一般，多数都是同步或者滞后指标。

表 3: 经验及计量分析结果较为一致的宏观指标

	领先指标	同步指标	滞后指标
狭义乘用车	固定资产新开工投资总额: 5 个月	工业增加值	公路货运周转量: 5 个月
	宏观经济景气度领先指标: 3-4 个月	全社会发电量	房屋新开工面积: *
	新增人民币贷款: 5-6 个月	全社会用电量	GDP: *
	M2: 4-5 个月		PPI: *
	CPI: *		
中重卡	固定资产新开工投资总额:6-7 个月	工业增加值	GDP: 3-4 个月
	宏观经济景气度领先指标:5-6 个月	全社会发电量	国房景气指数: 3-4 个月
	M2: *	全社会用电量	公路货运周转量: 3 个月
	CPI: *		PPI: 4-5 个月

注: *为领先滞后期数不确定

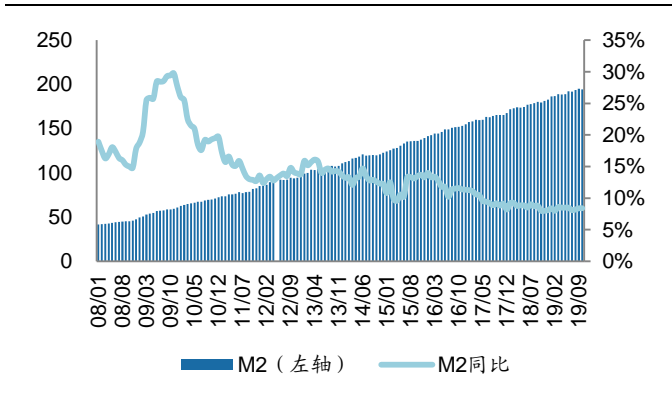
数据来源: 广发证券发展研究中心

从本月各宏观指标看:

领先指标: M2增速为8.4%; CPI同比增长3.8%, 前值为3.0%; 新增人民币贷款同比减少4.55%。

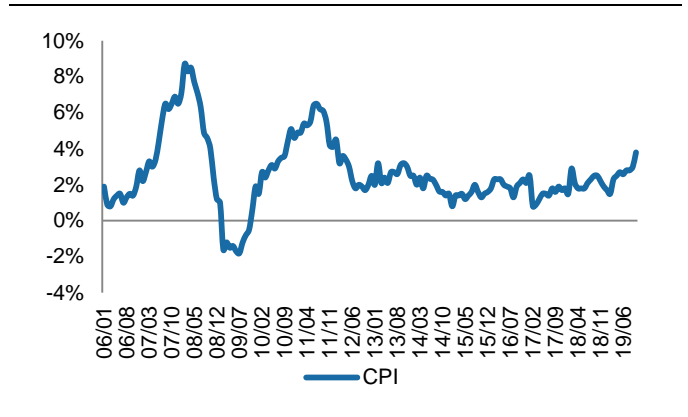
同步指标: 中采PMI为49.3, 前值为49.8, 低于荣枯线; 财新PMI为51.7, 前值为51.4, 高于荣枯线; 10月全社会用电量同比上升5.03%。

图 5: 广义货币M2总额 (万亿元) 及增速



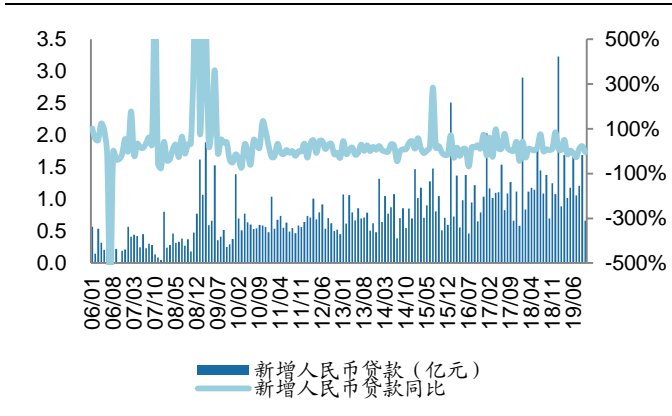
数据来源: 中国人民银行、广发证券发展研究中心

图 6: CPI指数月度值 (%)



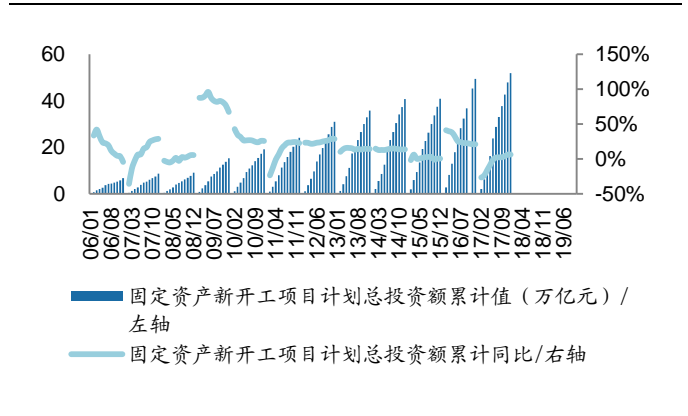
数据来源: 国家统计局、广发证券发展研究中心

图 7: 新增人民币贷款量 (万亿元) 及增速



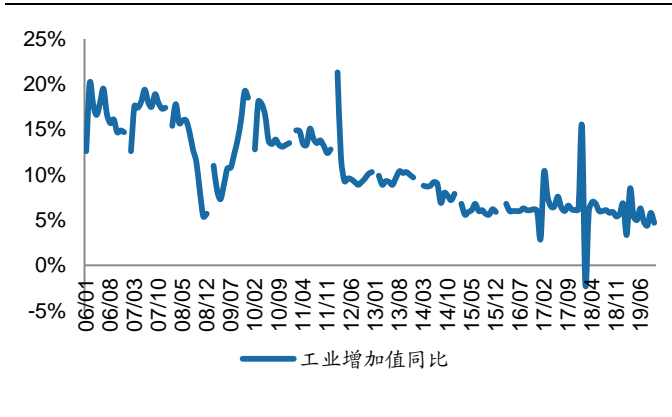
数据来源: 中国人民银行、广发证券发展研究中心

图 8: 城镇固定资产新开工累计投资额及累计增速



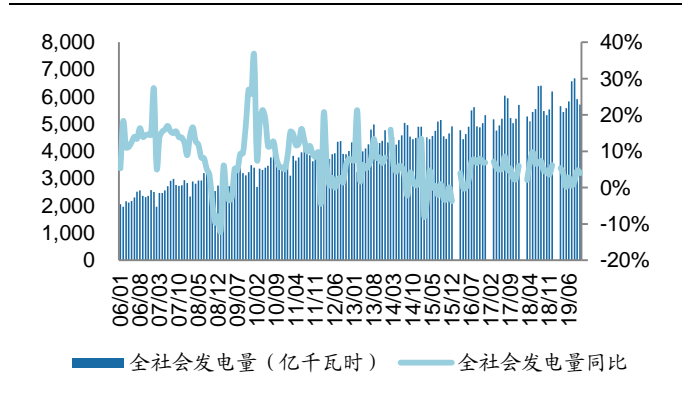
数据来源: 国家统计局、广发证券发展研究中心

图 9: 工业增加值同比变动情况



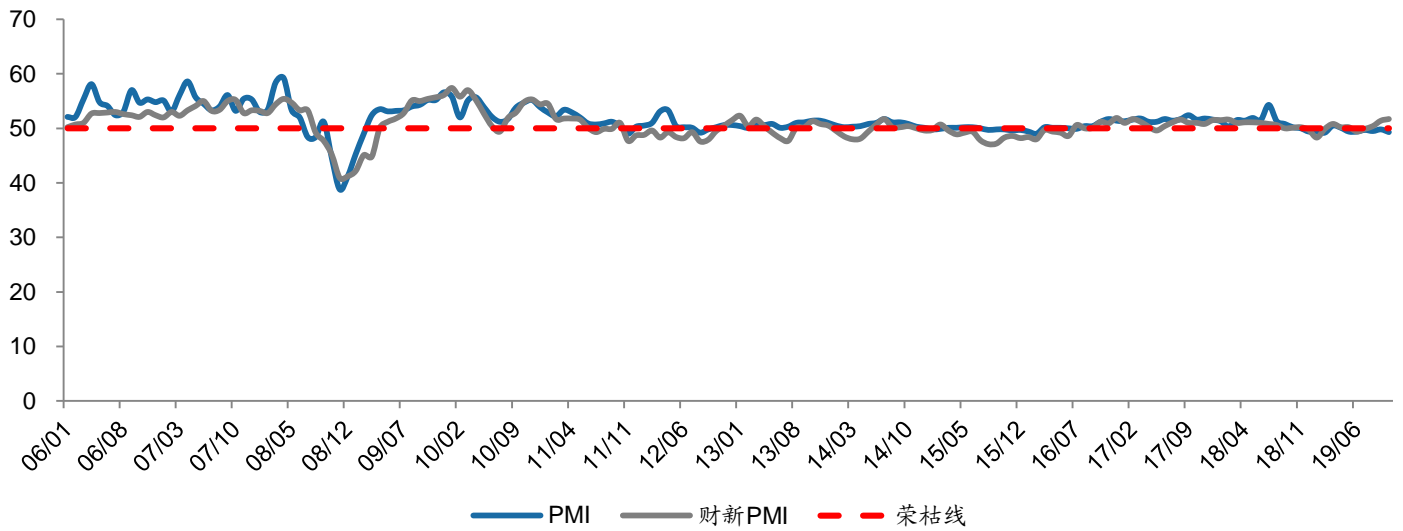
数据来源: 中国人民银行、广发证券发展研究中心

图 10: 全社会发电量 (亿千瓦时) 及增速



数据来源: 国家统计局、广发证券发展研究中心

图 11: 两PMI指数 (%) 变化情况



数据来源: 国家统计局、广发证券发展研究中心

10 月汽车: 轻、重卡批发销量实现同比增长

10月份,我国汽车销量约为228.4万辆,同比下降4.0%,环比上升0.6%。其中,广义乘用车销量为192.8万辆,同比下降5.8%,环比下降0.2%,狭义乘用车销量为189.7万辆,同比下降5.8%,环比下降0.2%。商用车销售35.7万辆,同比上升7.0%,环比上升4.8%。其中,中重卡销量为10.2万辆,同比上升10.8%,轻卡销量为16.3万辆,同比上升9.6%;大中客销量为0.7万辆,同比下降40.2%,轻型客车销量为25.8万辆,同比上升5.2%。

数据说明: 大中客数据来自中客网,商用货车、轻客、乘用车数据来自产销快讯。

表 4: 汽车市场总体销售情况 (单位: 辆)

销量	2019 M10	同比	环比	2019 累计	累计同比
汽车总计	2,284,170	-4.0%	0.6%	20,639,314	-9.6%
广义乘用车	1,927,669	-5.8%	-0.2%	17,163,131	-10.9%
狭义乘用车	1,897,234	-5.8%	-0.2%	16,846,628	-10.8%
轿车	898,229	-9.8%	-3.6%	8,298,344	-11.8%
MPV	130,495	-11.4%	2.4%	1,112,431	-20.7%

SUV	868,510	-0.3%	3.3%	7,435,853	-8.0%
微客	30,435	-7.6%	-0.2%	316,503	-15.2%
商用车总计	356,501	7.0%	4.8%	3,476,183	-2.5%
中重卡合计	102,074	10.8%	8.2%	1,095,222	-2.8%
重型卡车	91,347	14.1%	9.3%	980,149	0.4%
中型卡车	10,727	-11.0%	-0.6%	115,073	-23.7%
轻型卡车	162,772	9.6%	7.6%	1,518,208	-0.7%
微型卡车	56,178	2.8%	0.1%	503,061	-5.1%
大中客合计	6,761	-40.2%	-13.8%	99,670	-5.7%
大型客车	3,741	-30.9%	-11.2%	53,970	-6.9%
中型客车	3,020	-48.7%	-16.8%	45,700	-4.2%
轻型客车	28,269	5.2%	-5.9%	257,762	-4.0%

数据来源：中汽协、中客网、广发证券发展研究中心

乘用车：10月全车型批发销量均同比下降

10月广义乘用车销量为192.8万辆，同比、环比分别下降5.8%及0.2%，狭义乘用车销量为189.7万辆，同比、环比分别下降5.8%及0.2%。

从各子行业情况来看，10月份 SUV销量同比下降0.3%，轿车销量同比下降9.8%，MPV销量同比下降11.4%，微客销量同比下降7.6%。

表 5：乘用车市场销售情况（单位：辆）

销量	2019 M10	同比	环比	2019 累计	累计同比	2019 M9	同比	环比
广义乘用车	1,927,669	-5.8%	-0.2%	17,163,131	-10.9%	1,930,637	-6.3%	16.8%
狭义乘用车	1,897,234	-5.8%	-0.2%	16,846,628	-10.8%	1,900,132	-6.2%	17.1%
轿车	898,229	-9.8%	-3.6%	8,298,344	-11.8%	931,760	-7.4%	19.9%
MPV	130,495	-11.4%	2.4%	1,112,431	-20.7%	127,466	-13.3%	29.4%
SUV	868,510	-0.3%	3.3%	7,435,853	-8.0%	840,906	-3.6%	12.5%
微客	30,435	-7.6%	-0.2%	316,503	-15.2%	30,505	-12.5%	2.2%

数据来源：中汽协、广发证券发展研究中心

在销量同比增速较高的自主品牌企业中，一汽轿车的增长达到55.5%，新车型奔腾X40和红旗H5贡献了大部分的销量增长，此外奔腾B30的销量也有大幅度的增加。奇瑞汽车同比增长18.8%，增长主要来自于瑞虎和新车型捷途X90；上汽乘用车同比增长7.7%，主要得益于荣威i5销量的爬坡和新车型RX5 max的销售。

增速较高的合资企业中，北京奔驰的销售增长率为55.6%，主要原因是新车型奔驰-A和原有车型GLC增长的拉动。一汽大众增长率为21.4%，主要增长来源为探岳、新宝来和速腾三款车型。广州丰田销量增长8.1%，凯美瑞和雷凌为其主要增长点。

数据说明：力帆计算销量时剔除丰顺影响。

表 6: 分企业同、环比份额变化情况

10月销量			份额		
狭义乘用车	环比	同比	19M10	19M9	19M10-19M9
上汽集团					
上汽通用	-2.3%	-25.3%	7.2%	7.4%	-0.2%
上汽大众	-4.9%	-6.4%	8.9%	9.3%	-0.4%
上汽乘用车	6.0%	7.7%	3.5%	3.3%	0.2%
上通五菱	5.8%	-7.2%	5.1%	4.8%	0.3%
长城汽车					
长城汽车	14.7%	2.0%	5.2%	4.5%	0.7%
长安汽车					
长安福特	-12.1%	-31.8%	1.0%	1.1%	-0.1%
长安铃木	-52.3%	-80.2%	0.0%	0.1%	0.0%
长安汽车	9.1%	0.8%	4.0%	3.7%	0.3%
长安马自达	-1.4%	-16.5%	0.7%	0.7%	0.0%
悦达投资					
东风悦达起亚	-0.4%	-31.9%	1.3%	1.3%	0.0%
一汽夏利					
一汽夏利	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
一汽丰田	17.1%	15.1%	3.2%	2.7%	0.5%
一汽轿车					
一汽轿车	-2.8%	55.5%	1.7%	1.7%	0.0%

广汽集团					
广汽本田	-7.5%	-13.2%	3.4%	3.7%	-0.3%
广汽丰田	-7.7%	8.1%	3.2%	3.4%	-0.3%
江淮汽车					
江淮汽车	-10.7%	-17.0%	0.6%	0.7%	-0.1%
吉利汽车					
吉利汽车	14.4%	0.9%	6.9%	6.0%	0.9%
华晨中国					
华晨汽车	-5.8%	-20.9%	0.5%	0.5%	0.0%
东风集团					
东风日产	-0.8%	0.0%	6.3%	6.4%	0.0%
东风本田	-6.7%	3.3%	3.8%	4.1%	-0.3%
神龙汽车	-3.8%	-48.0%	0.5%	0.5%	0.0%
东风悦达起亚	-0.4%	-31.9%	1.3%	1.3%	0.0%
东风乘用车	5.4%	7.2%	1.1%	1.0%	0.1%
其他					
一汽大众	-2.1%	21.4%	11.1%	11.4%	-0.2%
北京现代	-9.1%	-10.9%	3.3%	3.6%	-0.3%
北京奔驰	-5.9%	55.6%	2.4%	2.6%	-0.1%
华晨宝马	-0.9%	2.9%	2.4%	2.4%	0.0%
比亚迪	1.3%	-13.4%	2.1%	2.1%	0.0%
力帆	-95.1%	-99.7%	0.0%	0.0%	0.0%
奇瑞汽车	4.6%	18.8%	3.1%	3.0%	0.1%

数据来源：中汽协、广发证券发展研究中心

商用车：10月重卡同比增长7.0%，大中客同比下降40.2%

10月商用车销售35.7万辆，同比上升7.0%，环比上升4.8%。

中重卡：10月销量为10.2万辆，同比上升10.8%，环比上升8.2%。其中，重卡销售9.1万辆，同比上升14.1%，环比上升9.3%；中卡销售1.1万辆，同比下降11.0%，环比下降0.6%。

轻卡：10月销售16.3万辆，同比上升9.6%，环比上升7.6%。中汽协的轻卡数

据包含了纯轻卡、工程车和皮卡。

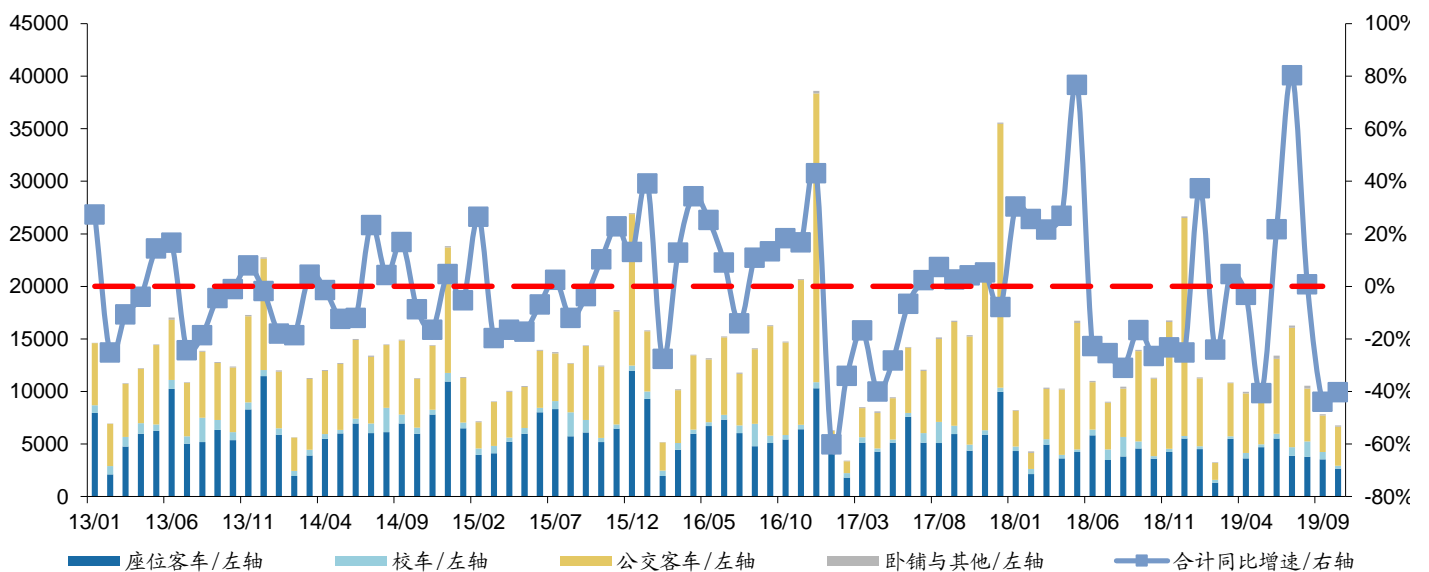
大中客：根据中客网数据统计10月份大中客销售0.7万辆，同比下降40.2%。其中，10月份大客销量同比下降30.9%，中客销量同比下降48.7%。分车型看，大中型公交客车10月销售3700辆，同比下降49.8%；核心利润点的座位客车销售7205辆，同比下降4.4%。

表 7: 商用车市场销售情况 (单位: 辆)

	2019 M10	同比	环比	2019 累计	累计同比	2019 M9	同比	环比
商用车总计	356,501	7.0%	4.8%	3,476,183	-2.5%	340,045	1.9%	11.6%
中重卡合计	102,074	10.8%	8.2%	1,095,222	-2.8%	94,361	4.4%	10.7%
重型卡车	91,347	14.1%	9.3%	980,149	0.4%	83,571	7.5%	14.1%
重卡整车	17,841	-2.7%	6.7%	211,528	-17.4%	16,720	-19.1%	13.4%
重卡底盘	27,460	19.5%	-1.6%	304,925	-5.3%	27,914	20.7%	8.8%
半挂牵引车	46,046	18.8%	18.3%	463,696	16.5%	38,937	14.7%	18.5%
中型卡车	10,727	-11.0%	-0.6%	115,073	-23.7%	10,790	-14.7%	-9.7%
轻型卡车	162,772	9.6%	7.6%	1,518,208	-0.7%	151,313	1.9%	14.9%
微型卡车	56,178	2.8%	0.1%	503,061	-5.1%	56,109	5.2%	14.4%
大中客合计	6,761	-40.2%	-13.8%	99,670	-5.7%	7,843	-42.3%	-25.6%
大型客车	3,741	-30.9%	-11.2%	53,970	-6.9%	4,213	-45.6%	-23.2%
中型客车	3,020	-48.7%	-16.8%	45,700	-4.2%	3,630	-41.7%	-28.3%
轻型客车	28,269	5.2%	-5.9%	257,762	-4.0%	30,056	8.3%	8.5%

数据来源：中汽协、中客网、广发证券发展研究中心

图 12: 大中客销量 (辆) 及增速情况



数据来源：中客网、广发证券发展研究中心

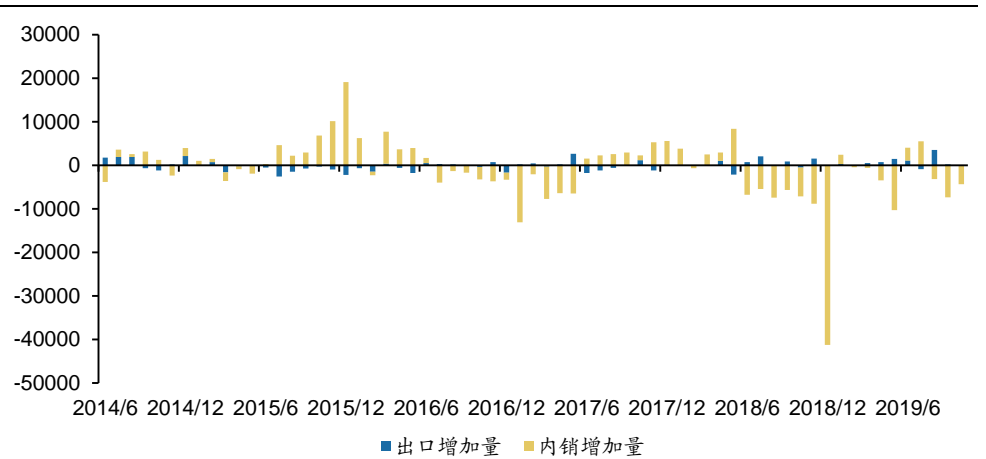
10月客车（含轻客）出口2299辆，同比下降1.3%；内销10967辆，同比下降28.2%。其中，座位客车出口1606辆，同比下降20.3%，内销5599辆，同比上升1.4%；公交客车出口534辆，同比上升88.0%，内销3561辆，同比下降52.8%。10月客车（含轻客）销量同比下降是由于出口同比下降所致。

表 8: 客车（含轻客）分区域销量（辆）情况

	10月出口量	10月出口增速	10月内销量	10月内销增速
座位客车	1606	-20.3%	5599	1.4%
校车	7	-100.0%	538	-30.5%
公交客车	534	88.0%	3561	-52.8%
卧铺与其他	159	341.7%	1269	-11.3%
合计	2299	-1.3%	10967	-28.2%

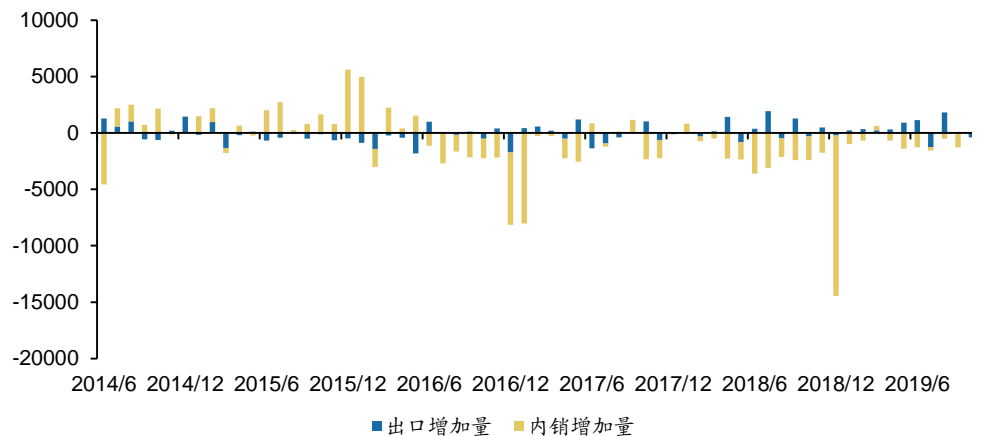
数据来源：中客网、广发证券发展研究中心

图 13: 客车（含轻客）分区域销量增加情况（辆）



数据来源：中客网、广发证券发展研究中心

图 14: 座位客车（含轻客）分区域销量增加情况（辆）



数据来源：中客网、广发证券发展研究中心

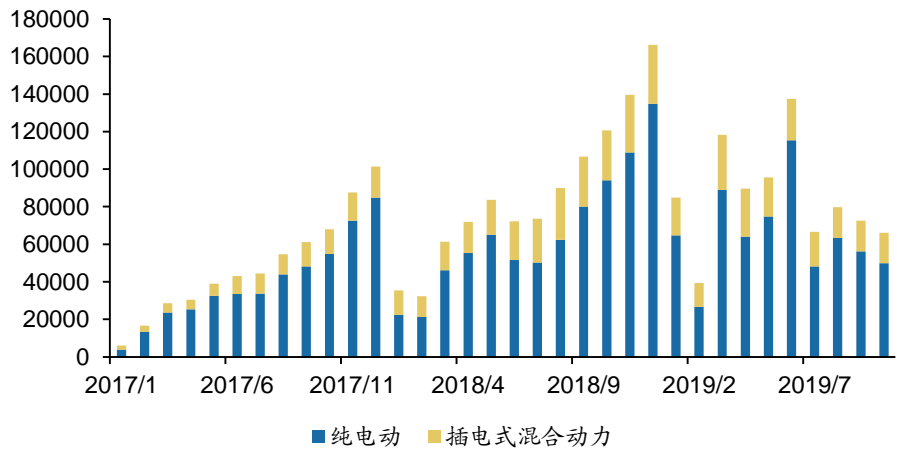
新能源汽车：乘用车、乘用车销量均同比下跌，商用车销量跌幅较大

10月新能源汽车销售7.5万辆，同比下降45.6%，占汽车市场比重为3.3%。其中：纯电动汽车销量5.9万辆，同比下降47.3%；插电式混合动力汽车销量1.6万辆，同比下降38.8%。

10月新能源乘用车销售6.6万辆，同比下降45.0%，其中纯电动乘用车销量为5.0万辆，同比下降46.8%，插电式混合动力汽车销量为1.6万辆，同比下降38.8%。10月新能源商用车销售0.89万辆，同比下降49.4%，其中纯电动商用车销量为0.88万辆，同比下降50.0%，插电式混合动力商用车销量为86辆，同比下降31.8%。

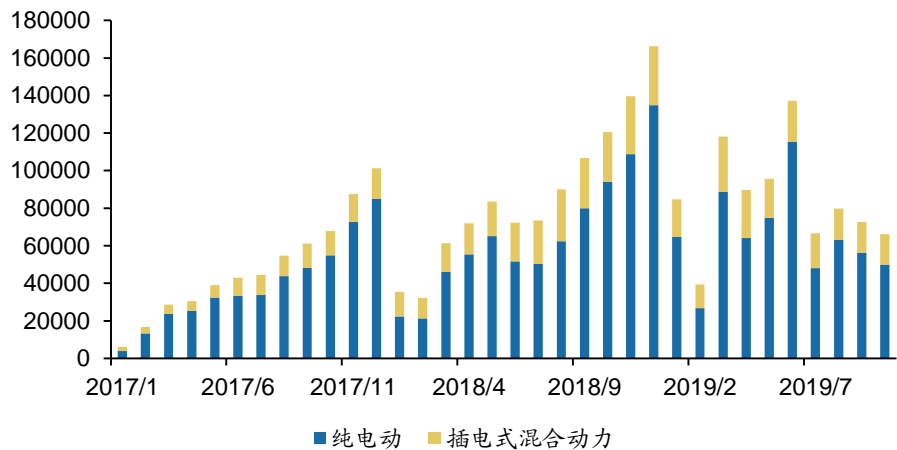
数据说明：新能源汽车统计口径包括纯电动汽车和插电式混合动力汽车。。

图 15: 新能源乘用车月度销量 (辆)



数据来源：中汽协、广发证券发展研究中心

图 16: 新能源商用车月度销量 (辆)



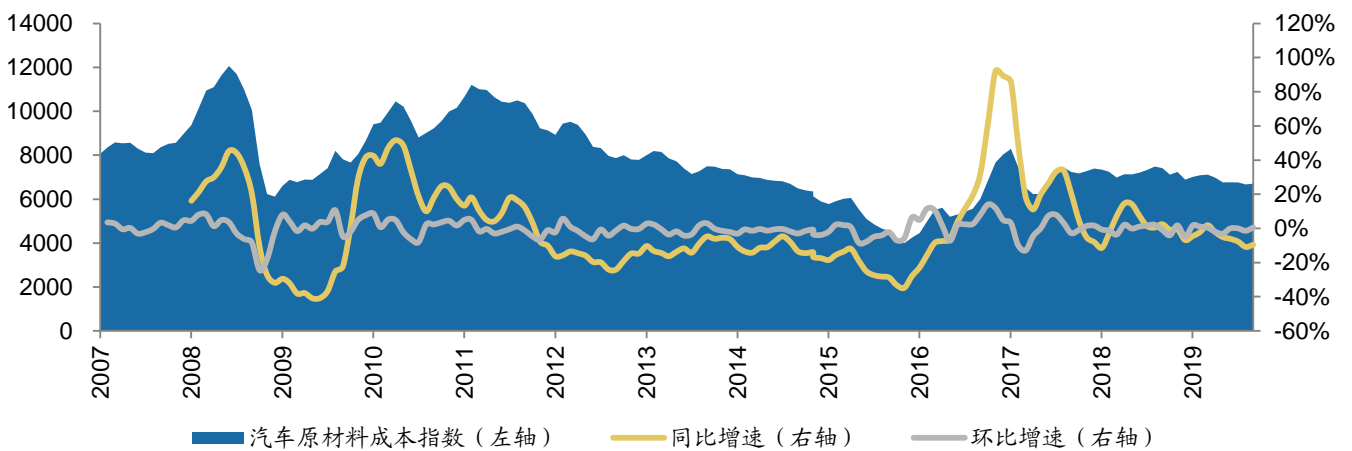
数据来源：中汽协、广发证券发展研究中心

汽车行业相关运营指标

10月汽车原材料成本指数同比下降

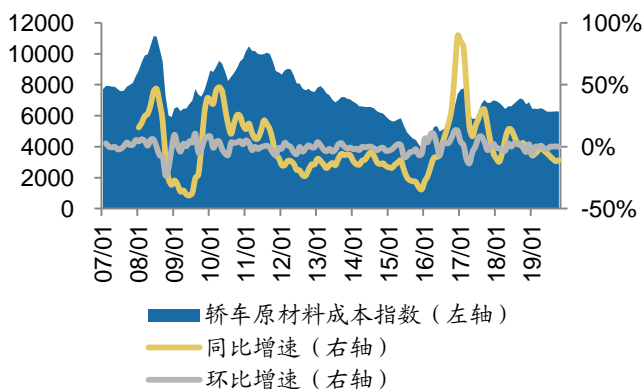
我们根据百川资讯价格拟合原材料成本指数，10月广发汽车原材料成本指数为6703，同比下降9.6%。其中：轿车原材料成本指数为6273，同比下降10.9%，重卡原材料成本指数为10930，同比下降9.5%。

图 17：广发汽车原材料综合价格指数



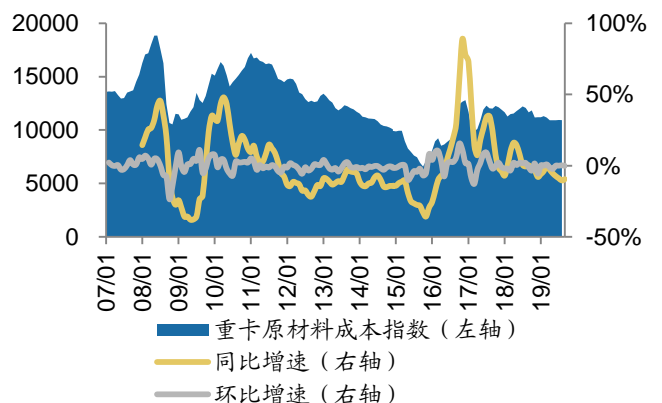
数据来源：百川资讯、广发证券发展研究中心

图 18：轿车原材料成本指数



数据来源：百川资讯、广发证券发展研究中心

图 19：重卡原材料成本指数



数据来源：百川资讯、广发证券发展研究中心

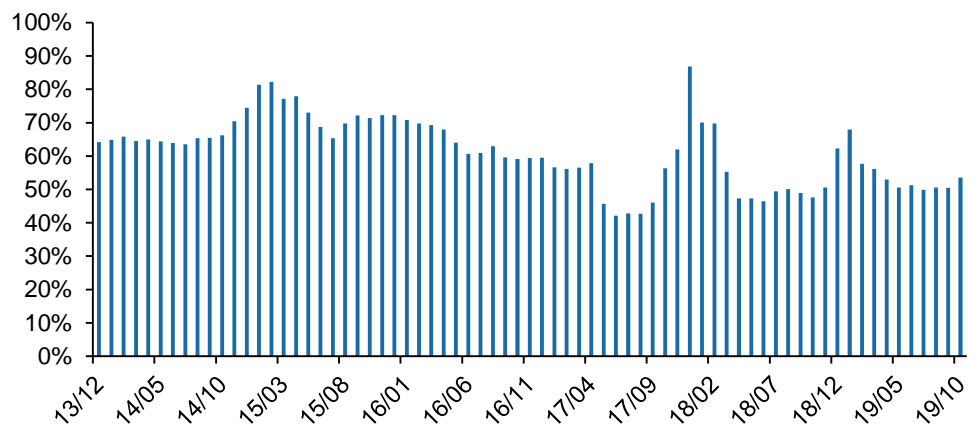
按照车辆构成的化学元素及重量、价格计算，乘用车企业原材料成本占总成本的比重为 5%~15%，重卡企业原材料占总成本比重为 20%~30%，其中钢材占原材

料成本比重为70%。在计算原材料成本上涨对利润潜在影响的同时，我们不能忽略企业的成本转嫁与规模经济效应。

10月气柴比环比上升

普遍认为，受购买成本和使用成本影响，气柴价格比升至70%以上后LNG车型需求可能受到较大影响，气柴价格比在65%以下有利于LNG车型需求释放。以我们统计的21个省市作为代表，10月全国气柴价格比约为53.6%，环比有所上升。

图 20: 21省平均气柴比变化情况



数据来源：金银岛、各省物价局、广发证券发展研究中心

9月乘用车市场成交均价环比微降、优惠幅度环比下降

据安路勤统计，9月乘用车市场整体成交均价为14.67万元，环比下降1.6%。从各级别细分市场来看，MPV市场成交均价环比上升1.7%，SUV市场成交均价环比下降3.1%，轿车中A级市场成交均价上升1.9%，B级下降0.4%，A0级和C级分别下降0.14%和1.95%。

9月乘用车市场优惠从2.50万元下降到2.47万元，三大车身形式市场中，轿车优惠指数环比持平，SUV优惠指数环比下降2.7%，MPV优惠指数环比上升4.3%。从轿车的各细分市场来看，A0级、B级与C级市场平均优惠分别上升3.0%、3.2%和5.8%，A级平均优惠下降2.9%，导致9月轿车市场整体优惠有所下降。

图 21: 乘用车整体市场均价 (万元)



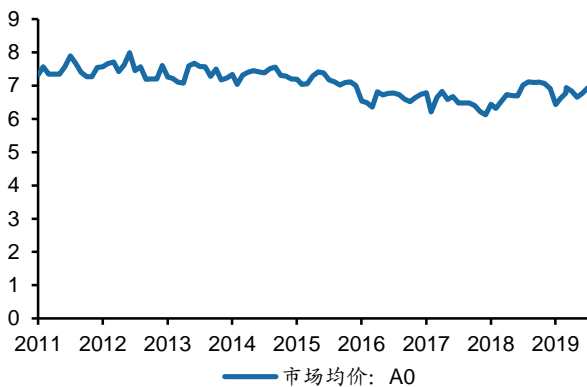
数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 22: 乘用车A00级市场均价 (万元)



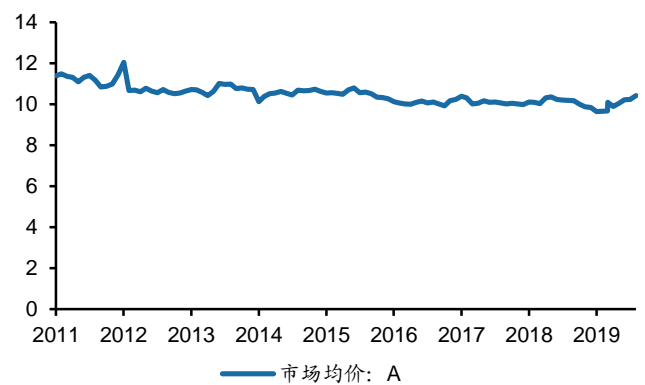
数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 23: 乘用车A0级市场均价 (万元)



数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 24: 乘用车A级市场均价 (万元)



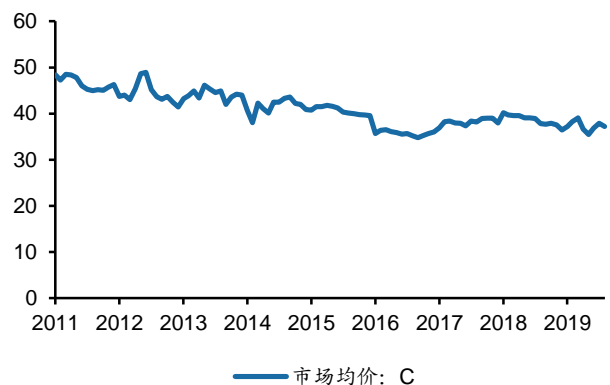
数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 25: 乘用车B级市场均价 (万元)



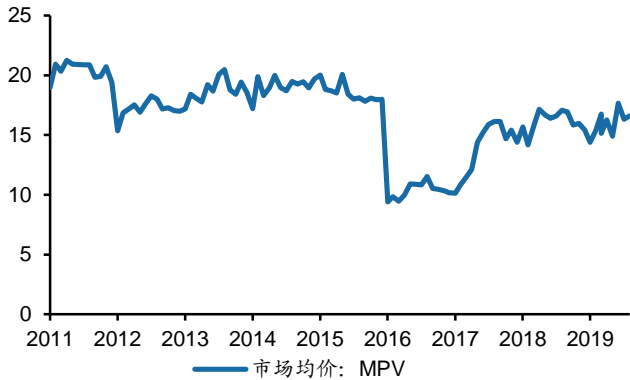
数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 26: 乘用车C级市场均价 (万元)



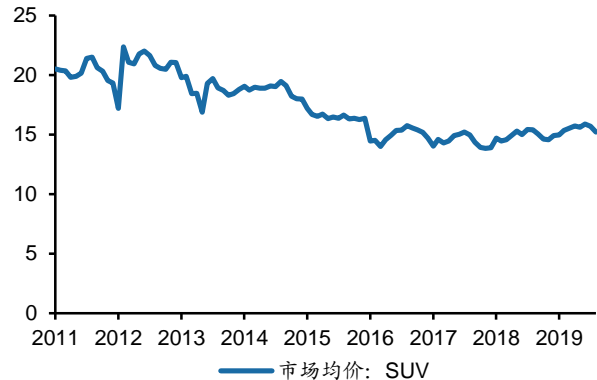
数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 27: 乘用车MPV级市场均价 (万元)



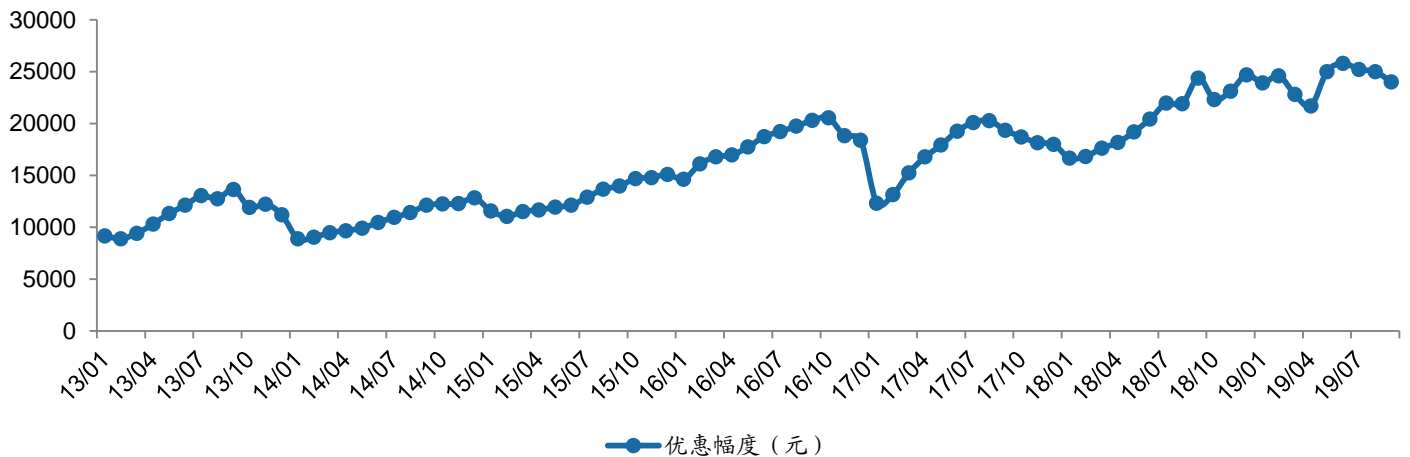
数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 28: 乘用车SUV级市场均价 (万元)



数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

图 29: 乘用车市场优惠幅度 (元) 变化情况



数据来源: 安路勤、广发证券发展研究中心

投资建议

乘用车板块我们推荐业绩稳定增长、低估值高股息率蓝筹华域汽车、上汽集团, 建议关注广汽集团 (A/H); 汽车服务板块建议关注国内稀缺的独立汽车检测机构中国汽研, 国六排放升级利好短期业绩, 咨询业务或为中长期增长点; 重卡股推荐依靠新产品周期, 未来份额或持续提升的中国重汽, 受益大排量重卡渗透率提升, 国际化领先的潍柴动力 (A/H) 及低估值高壁垒、业绩稳健、分红率或提升的威孚高科A/B股; 汽车零部件板块我们推荐具备核心技术的独立自动变速箱供应商万里扬; 商用车板块谨慎推荐未来或继续围绕ROE上升逻辑作调整的福田汽车。

风险提示

宏观经济增速不及预期，行业景气度下降：汽车行业与宏观经济走势密切相关，宏观经济若走弱将会影响汽车行业下游需求，基建及投资增速将会对商用货车产生影响。此外，汽车政策推进力度不及预期，或将对新能源汽车带来影响。

广发汽车行业研究小组

- 张 乐**：首席分析师，暨南大学企业管理专业硕士，华中科技大学发动机专业学士，5年半汽车产业工作经历，9年卖方研究经验。新财富最佳汽车行业分析师 2017、2016 年第一名，2015 年第四名，2014 年第五名，2011、2012、2013 年入围；中国保险资产管理业最受欢迎卖方分析师 IAMAC 奖 2018、2017、2016 年第一名，2014、2015 年第三名；水晶球 2018 年第一名；金牛奖评比中多次上榜和入围。2012 年加入广发证券发展研究中心。
- 闫俊刚**：联席首席分析师，吉林工业大学汽车专业学士，13 年汽车产业工作经历，5 年卖方研究经验。新财富最佳汽车行业分析师 2017、2016 年第一名、2015 年第四名、2014 年第五名团队成员；中国保险资产管理业最受欢迎卖方分析师 IAMAC 奖 2018、2017、2016 年第一名；水晶球 2018 年第一名。2013 年加入广发证券发展研究中心。
- 刘智琪**：资深分析师，复旦大学资产评估硕士，复旦大学金融学学士，新财富最佳汽车行业分析师 2017、2016 年第一名团队成员，水晶球 2018 年第一名，2016 年加入广发证券发展研究中心。
- 李 爽**：资深分析师，复旦大学金融硕士，南京大学理学学士，新财富最佳汽车行业分析师 2017 年第一名团队成员，2017 年加入广发证券发展研究中心。
- 邓崇静**：海外汽车行业高级分析师，英国兰卡斯特大学（Lancaster University）金融学硕士，2017 年《亚洲货币》（Asiamoney）香港（地区）汽车行业最佳分析师第四名，2016 年《亚洲货币》（Asiamoney）中国（港股）可选消费行业最佳研究团队前十名，从事汽车、汽车零部件及汽车经销商相关行业研究。

广发证券—行业投资评级说明

- 买入**： 预期未来 12 个月内，股价表现强于大盘 10%以上。
- 持有**： 预期未来 12 个月内，股价相对大盘的变动幅度介于-10%~+10%。
- 卖出**： 预期未来 12 个月内，股价表现弱于大盘 10%以上。

广发证券—公司投资评级说明

- 买入**： 预期未来 12 个月内，股价表现强于大盘 15%以上。
- 增持**： 预期未来 12 个月内，股价表现强于大盘 5%-15%。
- 持有**： 预期未来 12 个月内，股价相对大盘的变动幅度介于-5%~+5%。
- 卖出**： 预期未来 12 个月内，股价表现弱于大盘 5%以上。

联系我们

	广州市	深圳市	北京市	上海市	香港
地址	广州市天河区马场路 26号广发证券大厦 35楼	深圳市福田区益田路 6001号太平金融大厦 厦31层	北京市西城区月坛北 街2号月坛大厦18 层	上海市浦东新区世纪 大道8号国金中心一 期16楼	香港中环干诺道中 111号永安中心14楼 1401-1410室
邮政编码	510627	518026	100045	200120	
客服邮箱	gfyf@gf.com.cn				

法律主体声明

本报告由广发证券股份有限公司或其关联机构制作，广发证券股份有限公司及其关联机构以下统称为“广发证券”。本报告的分销依据不同国家、地区的法律、法规和监管要求由广发证券于该国家或地区的具有相关合法合规经营资质的子公司/经营机构完成。

广发证券股份有限公司具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，接受中国证监会监管，负责本报告于中国（港澳台地区除外）的分销。

广发证券（香港）经纪有限公司具备香港证监会批复的就证券提供意见（4号牌照）的牌照，接受香港证监会监管，负责本报告于中国香港地区的分销。

本报告署名研究人员所持中国证券业协会注册分析师资质信息和香港证监会批复的牌照信息已于署名研究人员姓名处披露。

重要声明

广发证券股份有限公司及其关联机构可能与本报告中提及的公司寻求或正在建立业务关系，因此，投资者应当考虑广发证券股份有限公司及其关联机构因可能存在的潜在利益冲突而对本报告的独立性产生影响。投资者不应仅依据本报告内容作出任何投资决策。

本报告署名研究人员、联系人（以下均简称“研究人员”）针对本报告中相关公司或证券的研究分析内容，在此声明：（1）本报告的全部分析结论、研究观点均精确反映研究人员于本报告发出当日的关于相关公司或证券的所有个人观点，并不代表广发证券的立场；（2）研究人员的部分或全部的报酬无论在过去、现在还是将来均不会与本报告所述特定分析结论、研究观点具有直接或间接的联系。

研究人员制作本报告的报酬标准依据研究质量、客户评价、工作量等多种因素确定，其影响因素亦包括广发证券的整体经营收入，该等经营收入部分来源于广发证券的投资银行类业务。

本报告仅面向经广发证券授权使用的客户/特定合作机构发送，不对外公开发布，只有接收人才可以使用，且对于接收人而言具有保密义务。广发证券并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为广发证券的客户。在特定国家或地区传播或者发布本报告可能违反当地法律，广发证券并未采取任何行动以允许于该等国家或地区传播或者分销本报告。

本报告所提及证券可能不被允许在某些国家或地区内出售。请注意，投资涉及风险，证券价格可能会波动，因此投资回报可能会有所变化，过去的业绩并不保证未来的表现。本报告的内容、观点或建议并未考虑任何个别客户的具体投资目标、财务状况和特殊需求，不应被视为对特定客户关于特定证券或金融工具的投资建议。本报告发送给某客户是基于该客户被认为有能力独立评估投资风险、独立行使投资决策并独立承担相应风险。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被广发证券认为可靠，但广发证券不对其准确性、完整性做出任何保证。报告内容仅供参考，报告中的信息或所表达观点不构成所涉证券买卖的出价或询价。广发证券不对因使用本报告的内容而引致的损失承担任何责任，除非法律法规有明确规定。客户不应以本报告取代其独立判断或仅根据本报告做出决策，如有需要，应先咨询专业意见。

广发证券可发出其它与本报告所载信息不一致及有不同结论的报告。本报告反映研究人员的不同观点、见解及分析方法，并不代表广发证券的立场。广发证券的销售人员、交易员或其他专业人士可能以书面或口头形式，向其客户或自营交易部门提供与本报告观点相反的市场评论或交易策略，广发证券的自营交易部门亦可能会有与本报告观点不一致，甚至相反的投资策略。报告所载资料、意见及推测仅反映研究人员于发出本报告当日的判断，可随时更改且无需另行通告。广发证券或其证券研究报告业务的相关董事、高级职员、分析师和员工可能拥有本报告所提及证券的权益。在阅读本报告时，收件人应了解相关的权益披露（若有）。

本研究报告可能包括和/或描述/呈列期货合约价格的事实历史信息（“信息”）。请注意此信息仅供用作组成我们的研究方法/分析中的部分论点/依据/证据，以支持我们对所述相关行业/公司的观点的结论。在任何情况下，它并不（明示或暗示）与香港证监会第5类受规管活动（就期货合约提供意见）有关联或构成此活动。

权益披露

(1) 广发证券（香港）跟本研究报告所述公司在过去12个月内并没有任何投资银行业务的关系。

版权声明

未经广发证券事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用，否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、刊登、转载和引用者承担。