

强于大市

汽车行业周报

特斯拉2020年盈利7.2亿，重卡1月销量创新高

据乘联会数据，1月第3周（18-24日）乘用车零售量日均6.3万辆（+35%）；批发销量日均5.6万台（+37%），零售及批发平稳回暖，预计1月零售销量209万辆。2021年乘用车销量将快速增长，并迎来持续上行周期，推荐上汽集团、长城汽车、长安汽车，关注广汽集团。1月重卡销售18万辆，继续刷新月度记录。在国三淘汰、治超、需求回暖等共同推动下，预计2021年重卡将保持较高景气度，相关产业链将持续受益。1月28日特斯拉公布2020年第四季度业绩，实现营收107.4亿美元，同比增长46%；归属股东净利润为2.7亿美元，同比增长157%，连续第六个季度实现盈利。预计特斯拉2021年销量有望高速增长，建议持续关注相关供应链。

主要观点

- **1月第三周乘用车平稳回暖，预计零售达209万辆。**据乘联会数据，1月第3周（18-24日）乘用车零售量日均6.3万辆，同比增长35%；主力厂家批发销量日均5.6万台，同比增长37%。前三周（1-24日）日均零售5.5万辆，同比下降4%；日均批发4.9万辆，同比下降7%。第三周零售及批发平稳回暖，因去年同期已接近春节及疫情影响而基数偏低，因此增速较高。近期北方部分地区受疫情影响，购车节奏有所放缓；加上全国提倡就地过年，春节前返乡购车潮将受到一定影响。乘联会预计1月零售达209万辆，走势前低后高且同比较快增长。随着经济复苏需求回暖，各地刺激政策延续，预计2021年乘用车将快速增长，并迎来持续上行周期，推荐上汽集团、长城汽车、长安汽车，关注广汽集团。
- **1月重卡销售18万辆，继续刷新月度记录。**根据第一商用车网数据，1月重卡销售约18万辆，同比增长54%，继续刷新月度销量纪录。2020年国内重卡销售162万辆，同比增长38%，预计部分重卡企业去年底预留部分销量至1月。目前国三柴油重卡预计还有近百万辆，政策支持淘汰更新推动销量增长；此外治超、经济回暖需求提升也将是重要贡献因素。在上述多种因素的推动下，预计2021年重卡将保持较高景气度，相关产业链将持续受益，建议关注潍柴动力、威孚高科、中国重汽等。
- **特斯拉发布2020年四季报，连续六季度盈利。**1月28日特斯拉公布2020年第四季度业绩，实现营收107.4亿美元，同比增长46%；归属股东净利润为2.7亿美元，同比增长157%。2020全年营收为315.4亿美元，同比增长28%；归属于股东的净利润达到7.21亿美元，首次实现全年盈利。特斯拉2020Q4车辆交付18.06万辆，同比增长61.1%；全年交付49.96万辆，同比增长35.9%，基本完成此前目标。目前特斯拉全球年产能已达到105万辆，预计美国德州、德国柏林工厂有望于2021年中投产，加上上海工厂扩产及Model Y国产降价，预计全年销量将高速增长，有望冲击此前公布的2021年全球交付目标100万辆，相关供应链将持续受益。重点关注配套价值量高、收入弹性大以及潜在突破供应商，推荐均胜电子、银轮股份、宁波华翔、拓普集团等，关注旭升股份、天成自控等。

相关研究报告

《南北大众ID.4开启预售，乘用车销量有望拉升》 20210125

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

证券分析师：朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001

重点推荐

- **整车：**乘用车销量回暖但车企分化加剧，推荐上汽集团、长城汽车、长安汽车，关注广汽集团。商用车重卡、轻卡有望维持高景气，客车销量有望回升，关注中国重汽、福田汽车、江淮汽车等。
- **零部件：**随着销量回暖，业绩有望恢复并与估值形成双击，建议布局产品升级、客户拓展以及低估值修复的个股，推荐银轮股份、宁波华翔、凯众股份，关注威孚高科、广东鸿图、松芝股份等。
- **新能源：**新能源汽车销量2021年有望爆发，后续高增长确定性强。推荐国内龙头比亚迪，以及受益特斯拉及大众MEB国产的均胜电子、拓普集团，关注旭升股份、富奥股份等。
- **智能网联：**ADAS及智能座舱快速渗透，5G推动车联网发展，推荐伯特利、均胜电子，建议关注德赛西威、华阳集团、保隆科技。

评级面临的主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 原材料短缺及涨价；3) 产品大幅降价。

目录

沪指小幅下跌，汽车板块短期回调.....	4
特斯拉去年净利润 7.21 亿美元，2022 年汽车外资投资全面开放.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	6
传统汽车.....	8
多家公司发布业绩预告，长安汽车净利润增长超 200%.....	10
风险提示.....	15

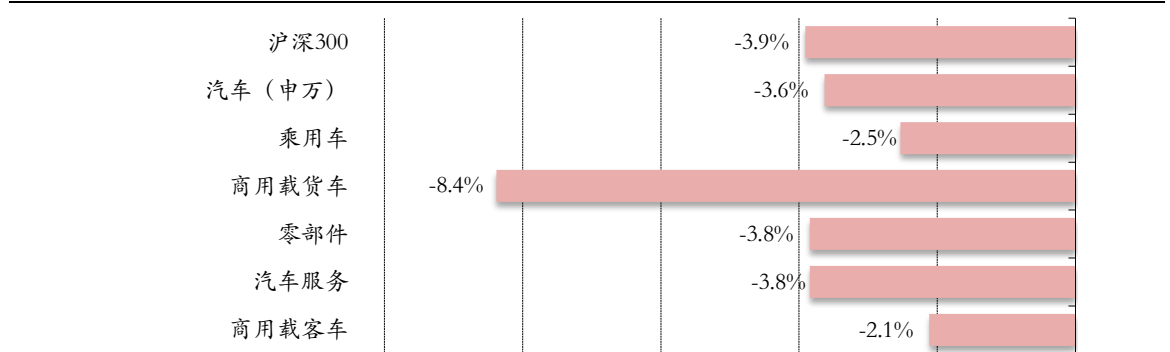
图表目录

图表 1.上周汽车板块市场表现	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股	4
图表 4.上周上市公司重点公告	10
续图表 4.上周上市公司重点公告	11
续图表 4.上周上市公司重点公告	12
续图表 4.上周上市公司重点公告	13
续图表 4.上周上市公司重点公告	14
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表	16

沪指小幅下跌，汽车板块短期回调

截至2021年1月29日，上周沪深300指数下跌3.9%；申万汽车指数下跌3.6%，跑赢大盘0.3pct；其中乘用车、商用载货车、零部件、汽车服务、商用载客车子板块分别下跌2.5%、8.4%、3.8%、3.8%、2.1%。

图表 1. 上周汽车板块市场表现



资料来源：万得，中银证券，以2021年1月29日收盘价为基准

个股方面，*ST众泰、中国中期、南方轴承等涨幅居前；路畅科技、隆盛科技、云内动力等跌幅居前。

图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	000980.SZ	*ST 众泰	27.6
2	000996.SZ	中国中期	21.0
3	002553.SZ	南方轴承	12.8
4	600213.SH	亚星客车	9.7
5	000338.SZ	潍柴动力	9.6
6	000868.SZ	ST 安凯	6.6
7	002708.SZ	光洋股份	6.0
8	002765.SZ	蓝黛科技	4.5
9	002863.SZ	今飞凯达	3.5
10	300580.SZ	贝斯特	2.9

资料来源：万得，中银证券，以2021年1月29日收盘价为基准

图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	002813.SZ	路畅科技	(15.5)
2	300680.SZ	隆盛科技	(15.3)
3	000903.SZ	云内动力	(14.9)
4	000625.SZ	长安汽车	(14.4)
5	600081.SH	东风科技	(14.4)
6	300507.SZ	苏奥传感	(14.3)
7	600178.SH	东安动力	(13.6)
8	300258.SZ	精锻科技	(13.5)
9	600006.SH	东风汽车	(13.1)
10	600166.SH	福田汽车	(11.9)

资料来源：万得，中银证券，以2021年1月29日收盘价为基准

特斯拉去年净利润 7.21 亿美元，2022 年汽车外资投资全面开放

新能源

特斯拉发布 2020 年财报，全年净利润 7.21 亿美元

1月28日，特斯拉公布了其2020年第四季度以及2020年全年财报。数据显示，2020年第四季度，其净利润为2.7亿美元，低于市场预期的7.63亿美元。2020全年，特斯拉净利润为7.21亿美元，低于市场预期的12.72亿美元；2020年全年营收315.36亿美元，超过市场预期的311.05亿美元。2020年第四季度，特斯拉汽车业务营收总额为93.14亿美元，同比增长46%；汽车业务的毛利润为22.44亿美元，同比上涨56%；毛利率为24.1%。2020年全年，特斯拉汽车业务的营收为272.36亿美元，同比增幅为31%；汽车业务的毛利润为69.77亿美元，同比涨幅为58%；毛利率为25.6%。其中，出售监管积分为特斯拉带来了15.8亿美元的营业收入，同比涨幅高达166%。（电车汇）

上海 2021 年将新增 1 万个公共充电桩

1月25日，2021年上海市为民办实事项目正式公布，其中提及，上海市2021年将新增1万个公共充电桩、15个出租车充电示范站、10个共享充电桩示范小区。截至2020年11月底全市已建成各类充换电设施38.5万个，其中公用桩6.2万，专用桩4.3万个。另有换电站20座，全市车桩比0.8:1，在国内处于领先的水平。上海市正抓紧制订新一轮的新能源汽车产业发展实施计划，加快推进电动汽车的发展。预计到2025年，公交、出租、中心城区物流配送、邮政、公务车辆将基本实现新能源，同时新能源环卫车辆达到80%，个人新购车辆中纯电动车占比超过50%。上海正加快布设充换电设施，力争2025年之前，新增30万个。而2021年的1万个公共充电桩、15个出租车充电示范站、10个共享充电桩示范小区或是这一目标的第一步。（盖世汽车）

宁德时代 CTC 电池 2025 年推出，锂金属电池能量密度 350Wh/kg 以上

针对宁德时代电池技术的规划，宁德时代中国区乘用车解决方案部总裁项延火昨日透露，宁德时代将于2025年正式推出高度集成化的CTC电池技术，2028年有望升级为第五代智能化的CTC电动底盘系统，同时也在着力解决锂金属电池的技术瓶颈，采用锂金属作为负极可以实现动力电池的能量密度350Wh/kg以上。CTC是Cell to Chassis的简称，可理解为CTP（Cell to Pack）的延伸，其核心在于省去模组、打包过程，将电芯直接集成到汽车底盘上，实现更高程度集成化。宁德时代董事长曾毓群此前介绍，CTC技术不仅会重新布置电池，还会将三电系统纳入，包括电机、电控、整车高压如DC/DC、OBC等。未来CTC技术还将进一步通过智能化动力域控制器优化动力分配和降低能耗。（电车汇）

力帆科技正式挂牌，生产吉利科技集团旗下换电车型

1月26日力帆科技（集团）股份有限公司揭牌，并导入吉利科技集团首款换电新车型。意味着力帆重整后的产业转型进入实质性阶段。当天亮相的新车是吉利科技集团旗下的一款换电型纯电动B级MPV车型，可以看做枫叶80V的换标车型，其采用扁平化的电池包设计，NEDC续航里程400+/500+公里，全新一代的底盘换电技术可实现60秒极速换电，专利锁止技术可实现全方向约束及振动防松，安全性能高。亮相后，该车型将在重庆工厂实现量产。2020年9月16日，吉利科技集团发布换电模式，其智能换电站率先落地重庆两江新区，吉利科技集团已在重庆、浙江、山东等地落成换电站，2021年将在全国各大城市、省际道路、高速路网开展换电网络建网布局工作，目前全国签约的换电站超过1000座。（电车汇）

潍柴动力 130 亿募资获批，将量产固态氧化物燃料电池

潍柴动力近日发布公告称，已收到山东省国资委批复，同意公司非公开发行不超过 7.93 亿股新 A 股，募集资金不超过 130 亿人民币，投资燃料电池等项目。此次定增预案是潍柴动力一个月前公布的，山东省国资委迅疾批复也充分说明该方案得到了山东和国家层面的大力支持。潍柴动力的固态氧化物燃料电池及关键零部件产业化项目，要新建 3 万台产能。固态氧化物燃料电池（简称 SOFC），属于第三代燃料电池，是目前几种燃料电池中，理论能量密度最高的一种。被普遍认为是在未来会与质子交换膜燃料电池（PEMFC）一样得到广泛普及应用的一种燃料电池。虽然目前能为整车提供配套的燃料电池企业已经有 32 家，但公开资料显示，国内涉足 SOFC 领域的仅有潍柴动力、中广核集团、华清能源、晋煤集团、华科福赛、索弗克 6 家企业。（电车汇）

FF 最快两周内启动上市，吉利集团计划投资数千万美元

据悉，贾跃亭创办的电动车公司 FF（Faraday Future，法拉第未来）正在国内寻求新一轮融资，吉利集团已表达了明确的投资意向，同时 FF 的老股东恒大集团也参与了此次融资洽谈。消息人士透露，吉利汽车计划向 FF 投资 3000 万到 4000 万美元，最快下周公布。虽然恒大集团曾与 FF 就国内公司控制权产生纠纷，但此次 FF 在国内的募资，恒大依然参与了谈判。从公开信息看，恒大集团在 FF 持有 32% 股份。就在昨日，路透报道称，FF 将在国内一线城市新建工厂，初期产能为 10 万台。而 FF 的制造服务合作方正是吉利汽车，双方还将在 FF 车型的自动驾驶等方面开展合作。日前 FF 已经与宁德时代洽谈了动力电池合作事项。（第一电动）

珠海国资将向 FF 投资 20 亿元

据新浪科技报道，法拉第未来和珠海的合作不仅仅局限于在珠海建设生产基地。在 FF 的最新一轮融资中，来自珠海市的国资向 FF 投资 20 亿元，而双方的接触在 2020 年底就已经开始了。珠海横琴新区内部人士表示，珠海市相关部门正与法拉第未来洽谈 FF 融资及落地合作，“正在前期接触，具体细节正在谈，国资委统筹注资方面的事情，按照前期接触，折算注资金额约为 20 亿元人民币，法拉第未来已在横琴新区注册成立新公司，未来会以合资公司形式落地”。珠海市方面已经在投资后就生产基地的建设等加紧进行各项前期的准备工作。在春节后，各方的合作速度会进一步加快。业内人士指出，在珠海建设生产基地，与拿到珠海国资然后在珠海建设生产基地，对于 FF 的战略意义完全不同。在 2020 年 12 月，FF 就在珠海成立了“法法汽车（珠海）有限公司”，注册资本 2.5 亿美元，法定代表人为贾晨涛，由 FF 的香港实体全资持股，经营范围含新能源汽车整车销售等。（电车汇）

智能驾驶

2021 全球智慧出行大会将于 6 月在南京举办

为认真贯彻国家大力发展新能源汽车等战略新兴产业精神，推动智慧交通、共享经济、绿色生态发展理念生根落地，打造健康江苏示范区、南京临空会展经济区的战略部署，南京市溧水区人民政府、北京中汽四方会展有限公司、南京空港会展投资管理有限公司经商议达成一致，共同在南京空港会展小镇举办“全球智慧出行大会暨展览会”，全面深化三方的战略合作关系。该展会计划一年一届，长期落户溧水，助力南京市（溧水区）打造高端会展经济，建设新型小镇模式和相关产业集群，打造“生根型”产业展会标杆，构建重点优质资源平台，助推产业高效发展。2021 全球智慧出行大会暨展览会将于 2021 年 6 月 25 日-28 日在南京空港国际博览中心隆重举行。（盖世汽车）

长城汽车咖啡智驾全国路测正式启动

1 月 28 日，长城汽车咖啡智驾正式启动全国路测。本次全国路测的三条路线，以保定为核心辐射至广东、福建、安徽、江苏等 9 个省份，覆盖平均时速 90km 的高速路况、30km 的城市路况及 60km 的城际路况三种工况，标志着咖啡智驾向 2021 年实现中国首个全车冗余 L3 级自动驾驶发起冲锋。在近 7 万公里的路测里程中，包含拥堵城市路，盘山路和高速路等复杂路况，还有干燥、潮湿、沙尘的多样环境以及严寒到高温的温差变化，这些都将从不同维度挑战咖啡智驾系统的软、硬件安全性能，为用户淬炼更高品质的智能驾驶体验。（新浪汽车）

“重新定义汽车”发布会，高通汽车发布第4代骁龙汽车数字座舱平台

1月27日，高通“重新定义汽车”的发布会上，正式发布了第4代骁龙汽车数字座舱平台，该平台采用5纳米制程工艺，配合灵活的软件配置能够提供多个虚拟化和容器化选项，将支持汽车制造商满足面向计算的域在性能和功能性安全方面的需求，支持全部骁龙汽车层级。另外，在高通发布会上，高通汽车还构建了未来5G+AI连接的新场景应用技术及解决方案。该平台提供业界性能最高的SoC（系统级芯片）之一，将成为高性能计算、计算机视觉、AI和多传感器处理的中枢，并具备高通车对云平台支持的Soft SKU功能，将通过OTA升级让终端消费者在硬件部署后和汽车整个生命周期中持续获取最新特性和性能，并了解其车辆和服务的整体情况。（新浪汽车）

大连金普新区加码布局无人驾驶，百度Apollo商业化落地开启“东北模式”

1月27日，大连金普新区政府举办了“金普智享，优入无人之境”无人驾驶启动仪式。会上，国内自动驾驶头部企业百度Apollo自动驾驶车队亮相，这意味着金普新区的“金马路无人驾驶试点建设项目”正式启动。这不仅是东北地区首个无人驾驶智慧出行服务，还是全国首个在复杂车流环境下进行的城市主干道无人驾驶示范运营。当天百度Apollo在金马路区域部署了7辆无人车（Robotaxi）为社会公众提供L4级自动驾驶载客示范运营服务，实现一站叫车、站点互达。以车流高度密集的辽河西路-金马路-黄海西路近5公里路线作为运行测试路线，共规划6个站点。同时，百度Apollo的生态伙伴新石器在管委会广场、文化广场、万达广场共投放8辆无人零售车，提供智慧零售服务，实现互动式可触达的无人新零售。（车云网）

小鹏P7迎来重大OTA升级，NGP自动驾驶辅助驾驶等40余项功能开放

1月26日，小鹏P7迎来了小鹏汽车史上推送功能最多、最强的一次OTA升级，Xmart OS版本号为2.5.0。本次升级覆盖自动辅助驾驶、全场景语音、音乐座舱、应用生态以及用户用车习惯设置等多个模块，共新增了40多个新功能，并实现了200多项用户体验优化，而用户期待已久的NGP自动驾驶辅助驾驶（公测版）也将向用户开放。此次升级不仅将使小鹏P7成为当下国内市场最智能的量产车型之一，也标志小鹏汽车通过全球唯二的全栈自研真正引领了中国本土化智能汽车的进化。（盖世汽车）

NIO OS 2.9.0版本正式发布

1月25日，NIO OS 2.9.0版本正式上线。当前车辆版本为2.8.0且NIO App为4.7.5及以上版本，可使用NIO App远程启动此次FOTA升级。NIO OS 2.9.0版本新增视觉融合全自动泊车系统、车辆近距召唤（NBS）、智能钥匙/NFC卡片钥匙绑定不同账户、中控屏调整副驾驶座椅及语音一键复位，以及主驾驶座椅快捷控制小组件。同时针对车辆驾驶模式、NOP辅助驾驶与NOMI等功能进行优化。视觉融合全自动泊车系统在使用超声波传感器对周围环境进行检测的基础上，添加融合了环视摄像头的感知信息，使车辆的感知能力进一步增强，提升了全自动泊车功能的使用体验。新系统的车位识别能力和泊车能力实现了大幅进化。（车云网）

特斯拉与三星合作开发5nm自动驾驶芯片

从外媒获悉，特斯拉将与三星合作开发采用5nm制程的全新自动驾驶芯片，预计将在2021年第四季度进入量产。三星已经成为了特斯拉的合作伙伴，负责生产其Hardware 3.0计算机中使用的自动驾驶芯片，然而该芯片使用的是14nm制程。几个月前有报道称，特斯拉计划其下一代自动驾驶芯片将采用台积电的7纳米工艺。而如今又有韩国媒体报道称，特斯拉正在与三星合作开发5纳米自动驾驶芯片。（车云网）

自动驾驶公司驭势科技累计完成超10亿元融资

近日，智能驾驶研发企业驭势科技(UISEE)宣布完成累计金额超10亿元人民币的新一轮融资，并获得国开制造业转型升级基金的战略注资。这是国开制造业转型升级基金在自动驾驶领域的首笔投资。作为工信部“新一代人工智能产业创新重点任务”的揭榜企业，驭势科技牵头展开L4级自动驾驶技术攻关，着力打造更为安全可靠的自动驾驶平台。2020年，公司核心产品和无人物流行业解决方案分别入选国家人工智能优秀产品、国家人工智能优秀应用解决方案，2020年取得的行业进展包括在香港国际机场启用无人驾驶拖车、携手上汽通用五菱交付国内首条无人驾驶物流线路，以及与东风汽车合作研发RoboTaxi自动驾驶车队等。最终，在全球新冠疫情的背景下，驭势科技全年累计为各行业交付了数百套“AI驾驶服务”，并实现年度业绩同比增长150%的销售成绩。（电车汇）

OPPO 申请多项自动驾驶相关专利

近日，OPPO 公布了一组有关“防撞提醒的方法、装置、车载设备及存储介质”以及“测距装置、测距方法、摄像头及电子设备”的发明专利。据了解，这几项专利都与自动驾驶或无人驾驶车辆有关，OPPO 或正在研发有关汽车方面的软件体系。而此前 OPPO 曾明确表示对于造车持保留态度。在 2019 年 OPPO 未来科技大会上，其创始人陈明永表示，“我们要么不做，要么会做自己擅长的事情，而不是自己打造汽车。如果未来十年汽车行业都做不好汽车，OPPO 可能会做汽车，但目前来看还没有这个可能。”2020 年 12 月，OPPO 和理想 ONE 进行车机互联合作，也表明了 OPPO 进军汽车界的态度。（盖世汽车）

福特与其他汽车品牌共享网联汽车数据，提供危险预警提升道路安全

据外媒报道，作为一项里程碑式道路安全数据共享协议的一部分，福特将为多个品牌的网联汽车提供预警服务，提醒前方道路有潜在危险驾驶状况的信息。2020 年初，新款福特 Puma 车型引入了当地危险情况信息功能，现在所有福特新车型都启用了该项功能，可用于提醒驾驶员前方可能马上要出现威胁道路安全的危险情况。而根据该项新协议，其他汽车制造商的车辆也能够识别和共享遇到的危险状况信息，通过让更多的驾驶员为前方危险做好准备，以提升道路安全。福特欧洲公司网联汽车部门经理 Peter Geffers 表示：“网联汽车可以帮助驾驶员预测下一个弯道附近可能潜藏的危险，道路安全数据共享生态系统所包含的车辆和远程信息资源越多，就会越高效，从而将该项技术的好处推广至不开福特车的车主身上，是向保证道路安全迈出的重要一步。”（车云网）

传统汽车

工信部：2022 年汽车外资投资将全面开放

1 月 26 日，在国新办发布会上，工信部新闻发言人、运行监测协调局局长黄利斌称：我们于 2018 年取消了专用车、新能源汽车外资股比限制，2020 年取消了商用车外资股比限制，2022 年将取消乘用车外资股比限制和合资企业不超过 2 家的限制，届时汽车外资投资将全面开放。“就扩大开放的影响而言，应该是机遇和挑战并存。”黄利斌表示，一方面，我国企业也在与国际高手“过招”的竞争中，提升了技术水平、磨炼了竞争本领，向市场交出了一份靓丽的答卷。另一方面，全面放开外资投资限制后，市场竞争必然更加激烈，创新能力不足，适应能力较差的企业将会面临“出局”的风险，兼并重组、优胜劣汰的进程可能加快。下一步，工信部将坚持全球化发展理念，与相关国家积极开展研发设计、贸易投资、标准法规等领域的交流合作，共同维护汽车供应链稳定畅通，引导行业企业主动应变、苦练内功，开发先进适用车型，提升技术创新能力。（电车汇）

商务部推动汽车等消费品由购买管理向使用管理转变

1 月 29 日讯，今日，商务部召开 2020 年商务工作及运行情况新闻发布会，会上表示，提升传统消费。促进商品消费，推动汽车等消费品由购买管理向使用管理转变，深化汽车流通放管服改革，鼓励开展汽车下乡和汽车、家电、家具以旧换新。拓展服务消费，加快发展社区生活服务，推进餐饮业恢复发展，促进家政服务提质扩容。（电车汇）

净利润劲增 19%，长城汽车 2020 年营收创新高超 1032 亿元

1 月 25 日，长城汽车发布 2020 年业绩快报，全年营业总收入 1032.83 亿元，创历史新高，同比增长 7.35%，净利润 53.92 亿元，同比劲增 19%。其中，第二季度，长城汽车营收环比增长 89.37%至 235.13 亿元，第三季度，营收环比增长 11.49%至 262.14 亿元。第四季度，长城汽车营收环比增长 56.94%至 411.40 亿元，净利润 28.05 亿元，同比增长 77.58%，环比增长 94.63%。在终端市场，随着哈弗大狗、欧拉好猫、坦克 300 等一系列爆款车型的上市，长城汽车四大品牌全面爆发，全年销量超 111 万辆，同比劲增 4.8%，不仅连续第五年突破百万销量，更超额完成年度销量目标，目标完成率为 109%。（车云网）

丰田汽车 2020 年销量超越大众集团

2020 年，丰田汽车集团的年度销量超越其德国竞争对手大众集团，时隔 5 年再次获得销量桂冠。根据丰田公布的数据，去年，其全球销量同比下跌 11.3% 至 952.8 万辆，而大众集团的销量同比下跌 15.2% 至 930.5 万辆，低于丰田近 22 万辆。2020 年受新冠疫情影响，汽车经销商人流量下跌，汽车工厂不得不停产或减产。从跌幅来看，丰田受疫情的影响较小，主要是因为日本乃至整个亚洲地区的疫情状况要好于欧洲和美国。随着中国等市场的汽车需求逐渐反弹，丰田、大众和其他汽车制造商正争相利用电动汽车日益增长的需求。丰田表示，该公司去年电动汽车销量占总销量的比例从 2019 年的 20% 增至 23%。（盖世汽车）

同比增长 5.1%，现代汽车 Q4 营收超 1400 亿

日前，现代汽车发布了 2020 年第四季度财报，数据显示，在报告期内，该企业营业收入为 29.24 万亿韩元（约合人民币 1403.73 亿元），同比增长 5.1%。营业利润为 1.64 万亿韩元（约合人民币 95.92 亿元），同比提升 40.9%，营业利润率为 5.6%，达到了 2017 年一季度以来的最高水平。净利润也达到了 1.38 万亿韩元（约合人民币 80.71 亿元）。（车云网）

戴姆勒 2020 年息税前利润达 66 亿欧元，同比大涨 52%

1 月 28 日，戴姆勒公布了 2020 财年初步财务数据。戴姆勒表示，去年第四季度的强劲表现帮助集团 2020 年营业利润好于预期；此外，集团自由现金流、梅赛德斯奔驰汽车和货车部门调整后的销售回报率和戴姆勒移动出行业务的股本回报率均高于集团业绩指引和市场预期。得益于行业复苏速度快于预期及公司的成本节约措施，戴姆勒集团 2020 年息税前利润达 66 亿欧元（合 80 亿美元），高于此前分析师普遍预期的 52.5 亿欧元，较 2019 年的 43.3 亿欧元同比大涨 52%；集团工业自由现金流为 82.59 亿欧元，高于预期的 52.96 亿欧元；净工业流动性为 179 亿欧元，去年第三季度末这一数字为 131 亿欧元。（盖世汽车）

多家公司发布业绩预告，长安汽车净利润增长超 200%

图表 4. 上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
002684.SZ	*ST 猛狮	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润亏损130,000万元至160,000万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损110,000万元至140,000万元，基本每股收益亏损2.29元/股至2.82元/股。
000760.SZ	*ST 斯太	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利5,000.00万元-6,000.00万元，基本每股收益盈利0.06元/股-0.08元/股，扣除非经常性损益后的净利润盈利350.00万-450.00万。
000927.SZ	中国铁物	业绩预告	1月27日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利88,000万元-106,000万元，扣除非经常性损益后的净利润盈利79,000万元-95,000万元，基本每股收益盈利0.21元/股-0.25元/股。
000017.SZ	*ST 中华A	①技术认定 ②业绩预告	①1月29日公告，公司被认定为高新技术企业，连续三年（2020-2022年度）享受高新技术企业的有关税收优惠政策，即按15%的税率缴纳企业所得税。②1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利700万元-1050万元，扣除非经常性损益后的净利润盈利700万元-1050万元，基本每股收益0.0127元-0.0190元。
000980.SZ	*ST 众泰	①②股价波动 ③业绩预告	①1月26日公告，公司股票于2021年1月22日、1月25日、1月26日连续三个交易日收盘价涨幅偏离值累计超过12%，属于股票交易异常波动情形。经自查，不存在未披露重大事项。②1月28日公告，公司股票于2021年1月27日、1月28日连续两个交易日收盘价涨幅偏离值累计超过12%，属于股票交易异常波动情形。经自查，不存在未披露重大事项。③1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润亏损约600,000.00万元-900,000.00万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损596,056.72万元-896,056.72万元，比上年同期减亏46.45%-19.50%，基本每股收益亏损2.94元/股-4.42元/股。
000868.SZ	ST 安凯	①政府补助 ②业绩预告	①1月29日公告，公司收到合肥市转拨支付的国家新能源汽车推广应用补贴资金22,755万元。②1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利8,000万元-11,000万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损40,000万元-43,000万元，基本每股收益盈利0.11元-0.15元。
002592.SZ	ST 八菱	①股份回购 ②业绩预告	①1月26日公告，公司本次回购股份价格不超过人民币4.5元/股，回购资金总额不低于人民币1,600万元且不超过人民币3,100万元。②1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润亏损45,000万元-59,000万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损45,300万元-59,300万元，基本每股收益亏损1.69元/股-2.21元/股。
000572.SZ	ST 海马	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润亏损90,000万元-135,000万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损104,000万元-149,000万元，营业收入280,000万元-330,000万元，基本每股收益亏损0.55元/股-0.82元/股。
300585.SZ	奥联电子	回复问询	1月26日回复问询，报告期内公司扣非归母净利润大幅波动的主要原因系国内汽车行业总体波动导致公司产品销售收入变化，以及公司客户结构的变动和2019年度公司期间费用、信用/资产减值损失增加。
002239.SZ	奥特佳	①回复问询 ②业绩预告	①1月27日回复问询，公司2020年前三季度亏损状态整体呈收窄趋势，收入水平逐季增长，由上半年的同比下滑演变为三季度同比增长39%，增幅较大。因此认为公司所从事的汽车热管理行业整体度过了低点，进入恢复周期，未来持续下滑的风险较低。②1月29日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润亏损24,506.32万元-28,085.89万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损22,095.97万元-25,675.54万元，基本每股收益-0.0783元/股至-0.0897元/股。
002594.SZ	比亚迪	①业务开展 ②股东减持	①1月25日公告，公司拟开展累计金额不超过40亿美元或等值其他货币的外汇衍生品交易业务，并授权公司管理层行使与该项业务有关的决策权并签署相关协议。②1月26日公告，公司高级管理人员李柯女士拟减持不超过1,000,000股，占其所持本公司A股总股数的比例不超过8.39%，占本公司总股本比例不超过0.04%。
002213.SZ	大为股份	①业绩预告 ②设立子公司 ③技术认定	①1月25日发布2020业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利650万元-950万元，扣除非经常性损益后的净利润盈利316万元-616万元，基本每股收益0.0316元/股-0.0461元/股。②1月26日公告，公司全资子公司特尔佳信息拟投资设立深圳市电科公司，注册资本为人民币1,000万元，特尔佳信息以自有资金出资人民币1,000万元，占电科公司总股本的100%。③1月28日公告，公司通过高新技术企业的重新认定，连续三年内（2020年-2022年）可继续享受国家关于高新技术企业的相关税收优惠政策，即按15%的税率缴纳企业所得税。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4. 上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
300473.SZ	德尔股份	①资产抵押 ②业绩预告	①1月26日公告,公司拟将名下5栋工业房地产抵押至兴业银行股份有限公司沈阳分行,用于申请不超过敞口10,000.00万元银行综合授信及贷款。②1月28日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润亏损34,600万元-44,500万元,扣除非经常性损益后的净利润亏损35,300万元-46,000万元,营业收入335,000万元-343,000万元,扣除后营业收入335,000万元-343,000万元,基本每股收益亏损3.01元/股-3.88元/股。
002715.SZ	登云股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利1,200万元-1,600万元,比上年同期增长221.68%-328.91%,扣除非经常性损益后的净利润盈利70万元-100万元,基本每股收益0.0870元/股-0.1159元/股。
600166.SH	福田汽车	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告,公司2020年利润总额预计0.23亿元左右,归属于上市公司股东的净利润预计为1.49亿元左右,同比减少0.43亿元左右,同比减少22%左右。
300432.SZ	富临精工	①人事变动 ②设立子公司 ③业绩预告	①1月25日公告,公司选举藤明波先生为公司第四届董事会董事长,并同意选举其为公司第四届董事会战略委员会主任委员、提名委员会委员。公司法定代表人相应变更为藤明波先生。②公司通过了《关于投资设立全资子公司的议案》,使用自有资金10,000万元设立全资子公司,并授权公司管理层负责办理本次投资设立子公司的相关事宜。③1月28日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利29,200万元-38,900万元,比上年同期下降24.33%-43.20%,扣除非经常性损益后的净利润盈利25,500万元-34,000万元,比上年同期下降28.51%-46.38%,基本每股收益0.3952元/股-0.5269元/股。
000757.SZ	浩物股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利5,200万元-6,200万元,比上年同期下降55.55%-62.72%,扣除非经常性损益后的净利润盈利2,600万元-3,600万元,比上年同期下降10.30%-35.21%,基本每股收益盈利0.08元/股-0.09元/股。
000622.SZ	恒立实业	业绩预告	1月27日发布2020年度业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利240万元-350万元,比上年同期下降79.76%-70.48%,扣除非经常性损益后的净利润亏损130万元-190万元,营业收入31000万元-38000万元,扣除后营业收入31000万元-38000万元,基本每股收益盈利0.0056元/股-0.0082元/股。
002863.SZ	今飞凯达	股份转让	1月26日公告,公司控股股东今飞控股拟通过协议转让方式收购28.39%的瑞琪投资股份。今飞控股与瑞琪投资均受实际控制人葛炳炆先生控制,为一致行动人。
002488.SZ	金固股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润亏损13,190.73万元,扣除非经常性损益后的净利润亏损13,860.51万元,营业收入263,006.70万元,基本每股收益亏损0.13元/股。预计2021年第一季度归属于上市公司股东的净利润盈利7000万元-9000万元。
002662.SZ	京威股份	业绩预告	1月28日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利10,000.00万元-15,000.00万元,比上年同期增长104.80%-107.20%,扣除非经常性损益后的净利润盈利6,000.00万元-9,000.00万元,比上年同期增长102.85%-104.27%,基本每股收益盈利0.07元/股-0.10元/股。
300258.SZ	精锻科技	技术认定	1月28日公告,公司与全资子公司齿轮传动均被认定为高新技术企业,连续三年(2020年-2022年)可继续享受国家关于高新技术企业的税收优惠政策,即按15%的税率缴纳企业所得税。
002865.SZ	钧达股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利800万元-1,200万元,比上年同期下降30.34%-53.56%,扣除非经常性损益后的净利润亏损2,000万元-2,400万元,基本每股收益盈利0.07元/股-0.10元/股。
002765.SZ	蓝黛科技	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利600万元-900万元,比上年同期增长104.02%-106.03%,扣除非经常性损益后的净利润亏损2,770万元-2,470万元,比上年同期增长84.45%-86.14%,基本每股收益盈利0.01元/股-0.02元/股。
300652.SZ	雷迪克	回复问询	1月25日回复问询,发行人发行募投项目拟投资金额为41,310.00万元,拟使用募集资金40,000.00万元,投入卡车离合器分离轴承建设项目铺底流动资金4,000.00万元、预备费1,420.00万元,信息化建设项目基本预备费294.00万元,非资本性支出合计金额为5,714.00,占本次募集资金总额的比例为14.29%,不超过30%。
300694.SZ	蠡湖股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告,归属于上市公司股东的净利润盈利4000万元-6000万元,比上年同期下降62.31%-43.47%,扣除非经常性损益后的净利润盈利2,409.56万元-4,409.56万元,比上年同期下降74.32%-53.01%,基本每股收益0.19元/股-0.28元/股。

资料来源:公司公告,中银证券

续图表 4. 上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
002921.SZ	联诚精密	业绩预告	1月28日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利6,800万元-7,300万元, 比上年同期增长46.88%-57.68%, 扣除非经常损益后归属于上市公司股东的净利润盈利6,600万元-7,100万元, 比上年同期增长71.49%-84.48%, 基本每股收益盈利0.85元/股-0.91元/股。
002813.SZ	路畅科技	股价波动	1月25日公告, 公司股票交易价格连续三个交易日收盘价格跌幅偏离值累计达到20%, 属于股票交易异常波动的情况。经自查, 不存在未披露重大事项。
300611.SZ	美力科技	可转债	1月27日公告, 公开发行30,000万元可转债原股东优先配售及网上申购已结束, 共计300万张, 发行价格为每张100元。原股东共优先配售美力转债1,717,558张, 共计171,755,800元, 占本次发行总量的57.25%。
000700.SZ	模塑科技	资产收购	1月28日公告, 公司通过了《关于收购江南凯瑟部分资产暨关联交易的议案》, 拟以自有资金收购江南凯瑟部分资产, 包括构筑物和资产。交易标的资产评估值为4,489.24万元, 双方协商确定本次交易金额为4,400万元(不含税)。
002553.SZ	南方轴承	股东减持	1月25日公告, 公司董事许维南先生持有4,607,732股公司股票, 占公司总股本的1.32%, 拟以大宗交易或集中竞价交易的方式减持其持有的公司股票不超过1,151,933股, 即不超过公司总股本的0.33%。
000913.SZ	钱江摩托	法院裁定	1月28日公告, 公司控股子公司钱江锂电收到《浙江省温岭市人民法院民事裁定书》, 受理辽源鸿图对钱江锂电的重整申请。钱江锂电目前已停止生产。
002472.SZ	双环传动	股东减持	1月27日公告, 公司实际控制人及其一致行动人玉环市亚兴投资有限公司通过大宗交易方式减持公司股份, 减持股份数量共计826万股, 占公司目前总股本的1.20%。
300100.SZ	双林股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利7,620万元-10,668万元, 扣除非经常性损益后的净利润盈利5,820万元-8,668万元, 基本每股收益盈利0.17元/股-0.23元/股。
300428.SZ	四通新材	①对外担保 ②回复问询	①1月25日公告, 公司增加担保额度168,000万元, 与子公司及子公司之间的担保总额累计不超过115.7亿元人民币。②1月28日回复问询, 于2019年3月非公开发行人民币普通股(A股)48,725,211股, 每股发行价格为人民币10.59元, 募集资金总额为人民币515,999,984.49元, 扣除发行费用后募集资金不含税净额为人民币490,607,484.96元。
300893.SZ	松原股份	法院判决	1月28日公告, 公司收到宁波市中级人民法院送达的奥托立夫开发公司《变更诉讼请求申请书》, 案由为公司产品侵害其专利, 原告请求判令公司向支付侵权赔偿522万元, 以及原告为本案支出的合理费用878877.6元。
000025.SZ	特力A	业绩预告	1月27日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利5,400万元-7,000万元, 比上年同期下降75.42%-68.13%, 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润盈利4,650万元-6,000万元, 比上年同期变动下降13.47%-增长11.65%, 基本每股收益盈利0.1253元/股-0.1624元/股。
002510.SZ	天汽模	①股东减持 ②业绩预告	①1月27日公告, 公司持股5%以上股东宁波益到拟减持不超过28,530,183股, 即不超过公司总股本的3.00%。预计通过集中竞价方式减持不超过总股本的1%, 大宗交易方式减持不超过总股本的2%。②1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润亏损115,160.67万元至76,773.78万元, 扣除非经常性损益后的净利润亏损116,731.30万元至77,820.87万元, 基本每股收益亏损1.21元/股至0.81元/股。
300643.SZ	万通智控	业绩预告	1月25日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利3173.73万元-3768.80万元, 比上年同期增长60%-90%, 扣除非经常性损益后的净利润盈利1932.07万元-2331.80万元, 比上年同期增长45%-75%, 基本每股收益0.16元/股-0.19元/股。
300707.SZ	威唐工业	①业绩预告 ②股东减持 ③股权收购 ④技术认定	①1月25日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润比上年同期变动-20%-0%, 盈利2,937.27万元-3,671.59万元, 扣除非经常性损益后的净利润比上年同期变动-20%-0%, 盈利2,702.10万元-3,377.63万元, 基本每股收益盈利0.1877元/股-0.2346元/股。②公司控股股东及实际控制人钱光红先生、无锡博翔拟减持不超过公司总股本的7.00%, 即减持总股数不超过10,994,375股; ③股权收购国弘开元拟通过集中竞价减持数量不超过1,569,921股, 即不超过公司总股本的1.00%。④公司与德凌迅签订《股权收购意向协议》, 拟以不超过3亿元人民币的整体估值收购目标公司不少于70%的股权。④1月28日公告, 公司通过高新技术企业的重新认定, 连续三年内(即2020年至2022年)可享受高新技术企业的相关优惠政策, 按15%的税率缴纳企业所得税。
000338.SZ	潍柴动力	股票发行	1月26日公告, 山东省国资委同意公司本次非公开发行A股股票的方案, 非公开发行不超过793,387,389股A股股票, 募集资金金额不超过人民币130亿元。

资料来源: 公司公告, 中银证券

续图表 4. 上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
300733.SZ	西菱动力	业绩预告	1月25日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润比上年同期下降64.68%-69.39%, 盈利650.00万元-750.00万元, 归属于上市公司股东扣除非经常性损益的净利润比上年同期下降72.57%-81.28%, 盈利215万元-315万元。
002265.SZ	西仪股份	业绩预告	1月28日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润亏损5,359万元-6,759万元, 比上年同期下降860%-1059%, 扣除非经常性损益后的净利润亏损6,559万元-8,459万元, 比上年同期下降99%-157%, 营业收入60,559万元-66,559万元, 扣除后营业收入58,226万元-64,226万元, 基本每股收益亏损0.16元/股-0.2元/股。
000678.SZ	襄阳轴承	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润亏损约8,300万元, 扣除非经常性损益后的净利润亏损约9,500万元。营业收入约120,000万元, 扣除后营业收入约110,000万元, 基本每股收益亏损约0.18元/股。
002328.SZ	新朋股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利13,000万元-16,000万元, 比上年同期增长20.92%-48.83%, 扣除非经常性损益后的净利润盈利5,500万元-7,500万元, 比上年同期下降6.06%-31.11%, 基本每股收益0.17元/股-0.21元/股。
002355.SZ	兴民智通	①业绩预告 ②股份冻结	①1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润亏损34,500万元-45,000万元, 比上年同期下降2,977.16%-3,852.81%, 扣除非经常性损益后的净利润亏损37,370万元-47,870万元, 比上年同期下降1,063.84%-1,390.85%, 基本每股收益亏损0.56元/股-0.73元/股。②轮候冻结四川盛邦普通证券账户中的83,848,000股, 占公司总股本的13.51%。
600213.SH	亚星客车	①业绩预告 ②股价波动	①1月28日发布2020业绩预告, 预计2020年年度实现归属于上市公司股东的净利润相比将出现亏损, 实现归属于上市公司股东的净利润-14500万元到-16900万元, 归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润为-16770万元到-19170万元。②公司股票交易连续三个交易日(2021年1月26日、1月27日、1月28日)收盘价格涨幅偏离值累计达20%以上, 属于股票交易异常波动情形。经自查, 不存在未披露重大事项。
000800.SZ	一汽解放	①业绩预告 ②政府补助	①1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利255,000万元至289,600万元, 预计增长4732.29%-5387.97%, 扣除非经常性损益后的净利润盈利145,000万元至189,600万元, 预计增长585.68%-735.07%, 基本每股收益盈利约0.5532元/股至0.6282元/股。②公司全资子公司一汽解放汽车有限公司近日获得2020年吉林省支持物流补贴款预计人民币2,903万元。
300681.SZ	英搏尔	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利1,200万元-1,560万元, 比上年同期增长115.12%-119.66%, 扣除非经常性损益后的净利润亏损650万元-900万元, 比上年同期减亏90.62%-93.23%, 营业收入40,000万元-44,000万元, 基本每股收益盈利0.16元/股-0.21元/股。
600066.SH	宇通客车	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 2020年度归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比将减少13.3亿元至15.3亿元, 同比减少68.6%至78.6%。扣除非经常性损益事项后, 预计2020年度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润与上年同期相比, 将减少15.1亿元至16.6亿元, 同比减少97.7%至107.7%。
002725.SZ	跃岭股份	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润亏损400万元-600万元, 比上年同期下降112.03%-118.04%, 扣除非经常性损益后的净利润亏损1,468万元-1,668万元, 比上年同期下降148.08%-154.63%, 基本每股收益亏损0.016元/股-0.023元/股。
300742.SZ	越博动力	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利800万元至1,180万元, 扣除非经常性损益后的净利润亏损-10,123.61万元至-7,390.23万元, 营业收入35,000万元至39,000万元, 基本每股收益盈利0.1元/股至0.15元/股。
000903.SZ	云内动力	股价波动	1月25日公告, 公司股票连续3个交易日收盘价格跌幅偏离值累计达到20%以上, 属于股票交易异常波动。经自查, 不存在未披露重大事项。
000625.SZ	长安汽车	业绩预告	1月29日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利280,000万元-400,000万元, 比上年同期增长205.79%-251.13%, 扣除非经常性损益后的净利润亏损260,000万元-380,000万元, 比上年同期增长20.21%-45.41%, 基本每股收益盈利0.57元/股-0.82元/股。
600148.SH	长春一东	业绩预告	1月26日发布2020业绩预告, 预计2020年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比将增加3419万元-3620万元, 同比增加170%-180%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润与上年同期相比, 将增加3012万元-3213万元, 同比增加153%-163%。

资料来源: 公司公告, 中银证券

续图表 4. 上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
000996.SZ	中国中期	资产转让	1月28日公告, 公司与中期集团签署《资产转让协议》, 拟向中期集团出售除中国中期持有国际期货的25.35%股份、中期时代100%股权及相关负债之外的全部资产和负债, 中期集团以现金支付。资产出售完成后, 中国中期除持有国际期货25.35%股份、中期时代100%股权及相关负债之外的全部业务、资产及负债、人员将由中期集团承接。
000951.SZ	中国重汽	业绩预告	1月25日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利183,500万元-208,000万元, 比上年同期增长50%-70%, 扣除非经常性损益后的净利润盈利173,200万元-196,200万元, 比上年同期增长50%-70%, 基本每股收益盈利约2.73元-3.10元。
000957.SZ	中通客车	业绩预告	1月26日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利2,000万元-2,600万元, 比上年同期下降39.53%-21.38%, 扣除非经常性损益后的净利润亏损-23,400万元至-20,500万元, 营业收入430,000万元-470,000万元, 基本每股收益盈利0.0337元/股-0.0438元/股。
002448.SZ	中原内配	业绩预告	1月28日发布2020业绩预告, 归属于上市公司股东的净利润盈利14,098.95万元-17,623.69万元, 比上年同期增长60%-100%, 扣除非经常性损益后的净利润盈利10,008.38万元-13,533.11万元, 比上年同期增长9.28%-47.77%, 基本每股收益0.23元/股-0.29元/股。

资料来源: 公司公告, 中银证券

风险提示

- 1) 汽车销量不及预期;
- 2) 原材料短缺及涨价;
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(x)		最新每股净 资产 (元/股)
					2019A	2020E	2019A	2020E	
000625.SZ	长安汽车	买入	17.24	924.6	(0.49)	0.90	(34.9)	19.2	9.99
002594.SZ	比亚迪	买入	247.00	6738.5	0.56	1.61	437.7	153.4	19.91
600104.SH	上汽集团	买入	21.94	2563.4	2.19	2.11	10.0	10.4	21.76
600741.SH	华域汽车	买入	29.89	942.3	2.05	1.43	14.6	20.9	15.91
601799.SH	星宇股份	买入	214.15	591.4	2.86	3.89	74.9	55.1	19.25
603596.SH	伯特利	买入	33.90	138.5	0.98	1.01	34.5	33.6	6.15
601633.SH	长城汽车	买入	41.92	3846.6	0.49	0.54	85.5	77.6	5.94
603037.SH	凯众股份	买入	15.16	15.9	0.77	0.77	19.6	19.7	7.98
601689.SH	拓普集团	买入	43.60	460.0	0.43	0.55	100.8	79.3	7.16
002434.SZ	万里扬	买入	7.39	99.0	0.30	0.44	24.7	16.8	4.88
002048.SZ	宁波华翔	买入	15.32	95.9	1.57	1.44	9.8	10.6	16.01
600699.SH	均胜电子	买入	26.66	364.7	0.69	0.05	38.8	533.2	10.50
002126.SZ	银轮股份	买入	10.98	87.0	0.40	0.52	27.4	21.1	4.97
300258.SZ	精锻科技	增持	12.70	61.2	0.36	0.40	35.2	31.8	6.15
002920.SZ	德赛西威	增持	112.15	616.8	0.53	0.82	211.1	136.8	8.05

资料来源：万得，中银证券

注：股价截止日 2021 年 1 月 29 日，未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 20%以上；
- 增持：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371