

# 4 月上旬枢纽港集装箱吞吐量同比+14.2%，看好低估值龙头港口

## ——港口行业专题报告

✍️ : 匡培钦 执业证书编号: S1230520070003  
☎️ : 021-80108518  
✉️ : kuangpeiqin@stocke.com.cn

### 行业评级

港口 II

看好

### 报告导读

4 月上旬，沿海主要枢纽港口货物吞吐量同比增长 8.1%，其中外贸货物吞吐量同比增长 2.5%。八大枢纽港集装箱吞吐量同比增长 14.2%，其中外贸箱吞吐量同比增长 15.6%，内贸箱同比增长 10.5%，随着全球经济持续复苏，外部消费需求以及我国进口持续回升，带动外贸箱吞吐量增速加快。

### 投资要点

#### □ 4 月上旬港口数据

**(1) 总体：沿海主要枢纽港口货物吞吐量：同比+8.1%，其中外贸吞吐量同比增长 2.5%**

4 月上旬，沿海主要港口货物吞吐量同比增长 8.1%；其中外贸吞吐量同比+2.5%，较 3 月下旬同比+3.8%回落 1.3pct，增速有所放缓。

**(2) 集装箱：八大枢纽港口集装箱吞吐量同比+14.2%，保持稳增**

4 月上旬，八大枢纽港集装箱吞吐量同比+14.2%（前值+10.8%）。其中外贸箱吞吐量同比+15.6%（前值+8.7%），内贸箱吞吐量同比+10.5%（前值+18.0%），根据港口协会公开信息，近期各枢纽港腹地工厂全面复工，带动集装箱业务强劲增长。后疫情时代全球经济呈复苏迹象，外部消费以及我国进口持续回升，带动外贸箱增速加快。

**(3) 重点货种吞吐量、港口库存**

➤ **原油：吞吐量方面**，同比+10.7%（前值+4.3%）；**港存方面**，同比+31.1%（前值+23.1%）（港口协会重点监测港口口径）；4 月下旬，原油吞吐量较 3 月中旬有所回升，原油港口库存量持续稳增。

➤ **铁矿石：吞吐量方面**，同比+8.6%（前值-8.6%）；从全国 45 港口口径看，4 月 9 日铁矿石港存为 1.31 亿吨，较去年同期回升 13.8%，较 2017 年以来港存均值偏少 2.7%。

➤ **煤炭：吞吐量方面**，秦皇岛港+神华黄骅两港同比+42.7%（前值+39.1%），吞吐量较 3 月下旬小幅回升；**港存方面**，按秦皇岛港+神华黄骅口径，同比-27.6%（前值-22.9%），按环渤海六港口口径，较去年同期增加 5%。**当前，北方港口煤炭港存仍处于相对低位。**

#### □ 2 月全月港口数据

**(1) 2 月沿海港口货物：吞吐量同比+18.2%（前值+10.8%）**

**(2) 集装箱：八大枢纽港口集装箱吞吐量同比+37.2%，实现高增**

其中，外贸箱吞吐量同比+37.9%（前值+6.8%），受去年同期疫情基数低的影响本月呈高增长态势，外贸箱数据验证了我国出口持续向好的趋势。

**(3) 重点货种吞吐量**

➤ **原油：吞吐量方面**，2 月同比+23.6%（前值+10.1%）（港口协会重点监测

### 相关报告

1 《3 月下旬枢纽港内贸箱吞吐量同比+18.0%，内贸持续高景气度——港口行业专题报告》2021.04.05

2 《3 月中旬枢纽港集装箱吞吐量同比+19.6%，内贸外贸再提速——港口行业专题报告》2021.03.27

3 《3 月上旬卫生防疫及居家消费品出口景气，外贸箱同比+13.8%——港口行业专题报告》2021.03.12

4 《2 月下旬枢纽港内贸箱同比+15%，内外贸双驱动吞吐量韧性凸显——港口行业专题报告》2021.03.07

5 《2 月中上旬枢纽港集装箱吞吐量保持高增，超 19 年同期+9%——港口行业专题报告》2021.02.27

6 《1 月下旬外贸箱同比+19.8%，节前加快出货吞吐恢复高增——港口行业专题报告》2021.02.03

7 《1 月中旬货物吞吐量保持稳增，内贸箱同比高增+17.5%——港口行业专题报告》2021.01.23

8 《1 月上旬外贸箱吞吐量增速回落，内贸箱吞吐量高增——港口行业专题报告》2021.01.14

10《多维度格局向好，建议布局低估值龙头——港口行业深度报告》2020.07.13

11《港口行业热点八问八答：筑底企稳，关注低估值港口——港口行业 2020 年一季度综述》2020.05.10

报告撰写人：匡培钦

联系人：耿鹏智

港口口径);

➤ **铁矿石: 吞吐量方面**, 2月同比+9.0% (前值+3.2%) (港口协会重点监测港口口径);

➤ **煤炭: 吞吐量方面**, 2月同比+18.7% (前值+14.6%) (港口协会重点监测港口口径)。

#### (4) 沿海重点港口

➤ 2月份, 货物吞吐量整体高增其中上海港、深圳港、北部湾港货物吞吐量当月同比增长超 25%。

➤ 2月份, 锦州港、上海港、宁波舟山港和深圳港外贸货物吞吐量当月同比增长超 20%。

➤ 2月份, 锦州港、秦皇岛港、唐山港及北部湾港集装箱吞吐量当月同比均实现高增, 增速分别为 50.0%、25.0%、77.8%和 45.8%。

➤ **重点港口: 青岛港 (大市口径)** 2月当月实现货物吞吐量 0.46 亿吨, 当月同比+10.1% (前值+3.0%), 累计值 0.98 亿吨, 累计同比+10.7% (前值+3.0%);

#### □ 4月上旬航运运价指数

➤ **波罗的海干散货指数 (BDI)**: 4月13日, BDI 指数为 2140 点, 较 4月1日增长 3.3%, 较 1年前增长 252.6%。其中, BCI 指数为 3142 点, 较 4月1日增长 31.2%; BPI 指数为 1898 点, 较 4月1日下降 23.6%, 较 1年前增长 159.6%。

➤ **原油运输指数 (BDTI)**: 4月13日, BDTI 指数为 614 点, 较 4月1日下跌 12.2%, 较 1年前下跌 44.9%。

➤ **上海出口集装箱运价指数 (SCFI)**: 4月9日, SCFI 指数为 2652 点, 较 4月2日上涨 2.6%, 较 1年前大幅上涨 224.2%。

➤ **中国出口集装箱运价指数 (CCFI)**: 4月9日, CCFI 指数为 1858 点, 较 4月2日下降 0.74%, 较 1年前大幅上涨 113.5%。

#### □ 投资建议

**建议重点关注青岛港**: 核心逻辑: 量增价稳。吞吐量受益于产能投放及业务拓展, 费率受益于港口整合及竞争趋缓, 业绩有望稳增。

#### □ 风险提示

**全球贸易恶化; 全球新冠疫情持续时间超预期; 港口相关政策不及预期。**

## 正文目录

<b>1. 4月上旬港口数据</b>	<b>5</b>
1.1. 4月上旬沿海主要枢纽港口货物吞吐量同比+8.1%	5
1.2. 4月上旬八大枢纽港口集装箱吞吐量同比+14.2%	5
1.3. 4月上旬原油、煤炭以及铁矿石吞吐量增速继续加快	6
<b>2. 2月全月港口数据</b>	<b>9</b>
2.1. 2月份沿海主要港口货物吞吐量当月同比+18.2%	9
2.2. 2月份八大枢纽港口集装箱吞吐量同比+37.2%	10
2.3. 2月份原油、铁矿石及煤炭吞吐量均保持快速增长	10
2.4. 2月份全国沿海港口当月货物吞吐量同比+18.2%	12
<b>3. 4月上旬航运运价指数</b>	<b>13</b>
3.1. 4月上旬波罗的海干散货指数 (BDI) 环比上涨 3.3%	13
3.2. 4月上旬原油运输指数 (BDTI) 环比下跌 12.2%	14
3.3. 4月上旬集装箱运价指数 SCFI、CCFI 环比分别+2.6%、-0.7%	14
<b>4. 投资建议</b>	<b>15</b>
<b>5. 风险提示</b>	<b>15</b>

## 图表目录

图 1: 4月上旬, 沿海主要枢纽港口货物吞吐量同比+8.1%	5
图 2: 4月上旬, 沿海主要枢纽港口外贸货物吞吐量同比+2.5%	5
图 3: 4月上旬, 八大枢纽港货物吞吐量同比+14.2%	5
图 4: 4月上旬, 八大枢纽港外贸货物吞吐量同比+15.6%	5
图 5: 4月上旬, 重点港口原油原油吞吐量同比+10.7%	6
图 6: 4月上旬, 重点港口原油原油港存同比+31.1%	6
图 7: 2021.4.13, 布油期货结算价 63.67 美元/桶	6
图 8: 2021.4.13, 纽交所轻质油期货结算价 60.18 美元/桶	6
图 9: 4月上旬, 重点港口铁矿石物吞吐量当旬同比+8.6%	7
图 10: 4月上旬, 重点港口铁矿石港存当旬同比+10.0%	7
图 11: 4月9日, 全国 45 港口径铁矿石库存 1.31 亿吨	7
图 12: 4月7日, 国内大中钢厂铁矿石物库存可用天数 29 天	7
图 13: 4月上旬, 秦皇岛港和神华黄骅煤炭吞吐量同比+42.7%	8
图 14: 4月上旬, 秦皇岛和神华黄骅港煤炭港存同比-27.6%	8
图 15: 3月18日, 环渤海六港煤炭港存较去年同期回升 5.0%	8
图 16: 2月份, 沿海主要港口货物吞吐量当月同比+18.2%	9
图 17: 2月份, 沿海主要港口外贸货物吞吐量当月同比+16.8%	9
图 18: 2月份, 沿海主要港口货物吞吐量累计同比+14.0%	9
图 19: 2月份, 沿海主要港口外贸货物吞吐量累计同比+10.4%	9
图 20: 2月份, 八大枢纽港集装箱吞吐量当月同比+37.2%	10

图 21: 2 月份, 八大枢纽港外贸箱吞吐量当月同比+37.9%.....	10
图 22: 2 月份, 重点监测港口原油吞吐量当月同比+23.6%.....	10
图 23: 2 月份, 重点港口铁矿石吞吐量当月同比+9.0%.....	11
图 24: 2 月份, 重点港口煤炭吞吐量当月同比+18.7%.....	11
图 25: 4 月上旬 BDI 干散指数较 4 月 1 日上涨 252.6% .....	13
图 26: 4 月上旬 BCI 干散指数较 4 月 1 日上涨 31.2% .....	13
图 27: 4 月上旬 BPI 干散指数较 4 月 1 日下跌 23.6%.....	13
图 28: 4 月上旬 BDTI 原油运输指数较 4 月 1 日下跌 12.2%.....	14
图 29: 4 月 9 日, SCFI 集运指数较前值上涨 2.6%.....	14
图 30: 4 月 9 日, CCFI 集运指数较前值下跌 0.7%.....	14
表 1: 2021 年 2 月全国沿海重点港口货物、集装箱吞吐量 .....	12
表 2: 重点公司估值表 (2021.4.17) .....	15

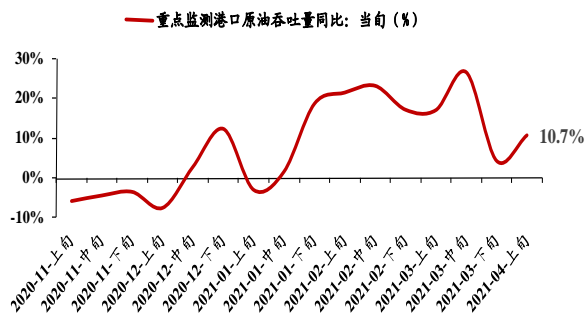


### 1.3. 4 月上旬原油、煤炭以及铁矿石吞吐量增速继续加快

#### (1) 原油：4 月上旬重点港口原油吞吐量同比+10.7%

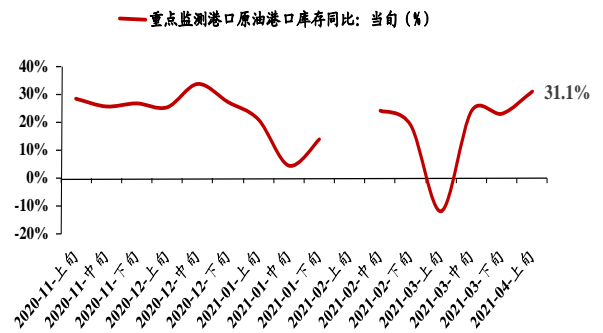
4 月上旬，重点港口原油吞吐量同比+10.7%，增速较 3 月下旬同比+4.4%小幅回升 6.4pct；港存方面，4 月上旬原油库存同比+31.1%，前值+23.1%，港存较 3 月下旬小幅增长。

图 5：4 月上旬，重点港口原油吞吐量同比+10.7%



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

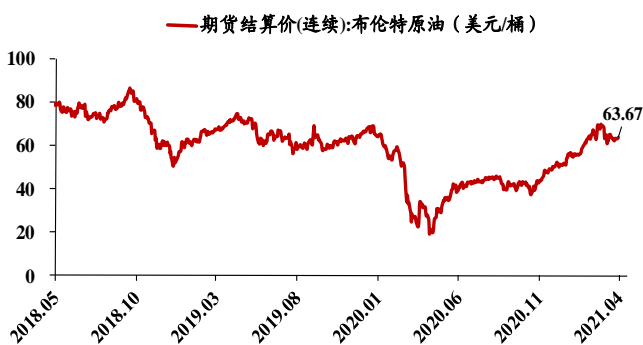
图 6：4 月上旬，重点港口原油库存同比+31.1%



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

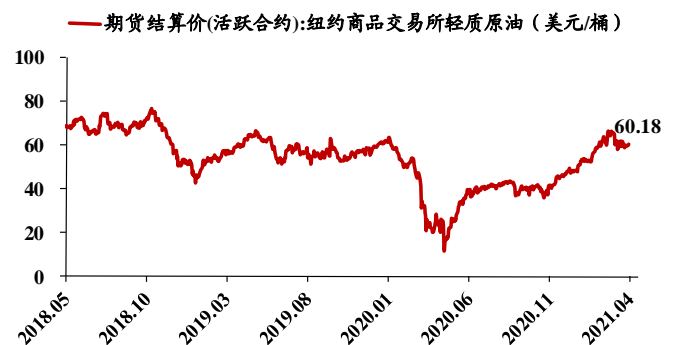
国际油价方面，OPEC+同意 5 月起逐步降低减产力度，全球原油供给将逐渐增加，以及原油库存减少和重启上游开采活动边际成本增高以及欧洲实施新一轮封锁防疫政策等因素影响，近期国际油价承压下跌后再度回升。2021 年 4 月 13 日，布伦特原油期货结算价为 63.67 美元/桶，纽约商品交易所轻质原油期货结算价为 60.18 美元/桶，分别较上月同期-7.6%、-8.3%。

图 7：2021.4.13，布油期货结算价 63.67 美元/桶



资料来源：Wind, IPE, 浙商证券研究所

图 8：2021.4.13，纽交所轻质原油期货结算价 60.18 美元/桶



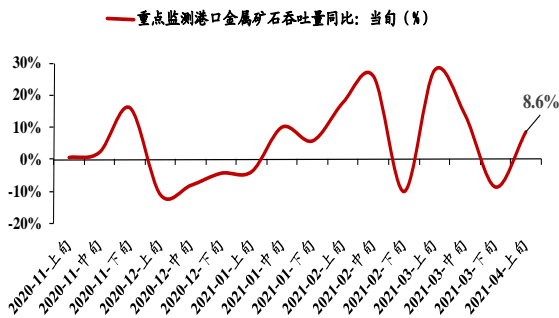
资料来源：Wind, NYMEX, 浙商证券研究所



**(2) 铁矿石：4月上旬重点港口铁矿石吞吐量同比+8.6%**

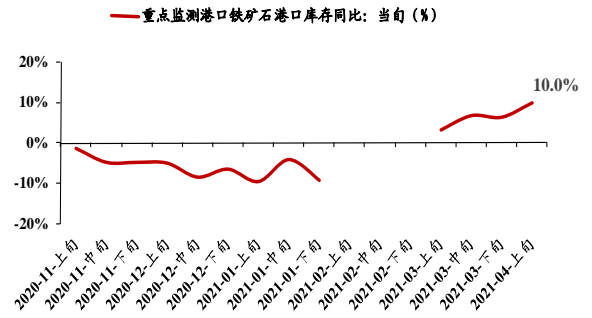
4月上旬，重点港口铁矿石吞吐量同比+8.6%，吞吐量相较3月下旬同比-8.6%大幅上升17.2pct。港存方面，4月上旬铁矿石库存同比+10.0%，较3月下旬同比+6.4%小幅回升3.6pct。

**图 9：4月上旬，重点港口铁矿石吞吐量当旬同比+8.6%**



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

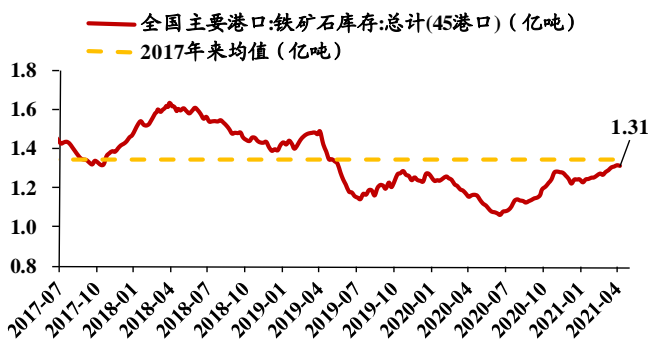
**图 10：4月上旬，重点港口铁矿石港存当旬同比+10.0%**



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

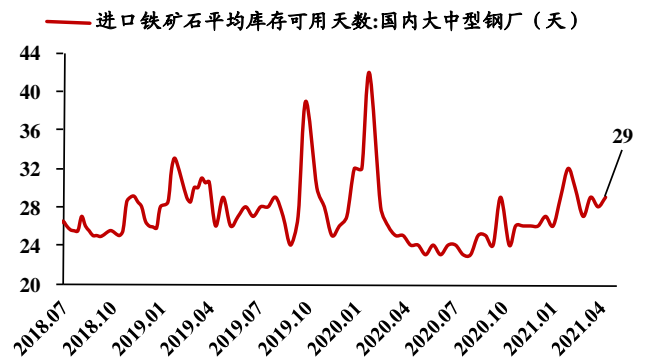
从全国 45 港口口径看，4月9日铁矿石港存为 1.31 亿吨，较去年同期增长 12.8%，较 2017 年以来港存均值偏少 2.7%。从下游钢厂铁矿石库存看，4月7日，全国大中型钢厂铁矿石库存可用天数仅 29 天，仍处相对低位。当前港存处于均值叠加国内大中型钢厂库存相对较低，我们预计 21Q2，港口铁矿石仍处于补库存周期。

**图 11：4月9日，全国 45 港口口径铁矿石库存 1.31 亿吨**



资料来源：Wind，浙商证券研究所

**图 12：4月7日，国内大中钢厂铁矿石库存可用天数 29 天**

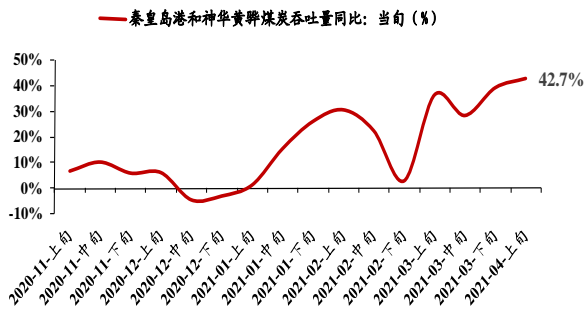


资料来源：Wind，浙商证券研究所

**(3) 煤炭：4月上旬秦皇岛港和神华黄骅港煤炭吞吐量同比+42.7%**

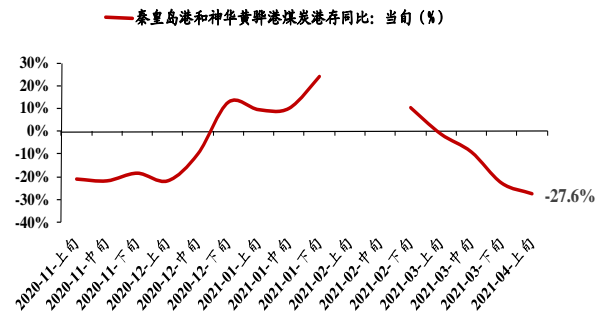
4月上旬，秦皇岛港和神华黄骅两港煤炭吞吐量当月同比+42.7%，增速较3月下旬同比+39.1%小幅增长3.6pct；4月上旬上述两港口煤炭港存同比-27.6%，前值-22.9%，港存较3月下旬小幅回落。

图 13：4月上旬，秦皇岛港和神华黄骅港煤炭吞吐量同比+42.7%



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

图 14：4月上旬，秦皇岛和神华黄骅港煤炭港存同比-27.6%



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

从环渤海六港口口径看，3月18日，环渤海六港煤炭港存1687万吨，同比回升5.0%。结合秦皇岛和神华黄骅两港煤炭港存情况，当前北方煤炭港存仍处于相对低位。

图 15：3月18日，环渤海六港煤炭港存较去年同期回升5.0%



资料来源：Wind，浙商证券研究所

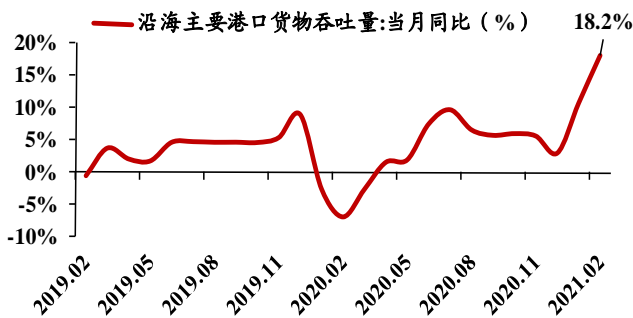


## 2. 2月全月港口数据

### 2.1. 2月份沿海主要港口货物吞吐量当月同比+18.2%

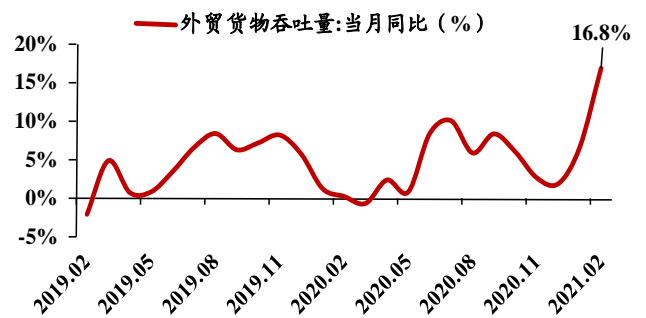
2月全月，沿海主要港口货物吞吐量当月同比+18.2%，相比1月吞吐量增速+10.8%上升7.4pct，增速有所加快；其中，沿海主要港口外贸货物吞吐量当月同比+16.8%，相比1月吞吐量增速+6.6%，上升10.2pct，吞吐量有所回升。

图 16：2月份，沿海主要港口货物吞吐量当月同比+18.2%



资料来源：Wind，国家统计局，浙商证券研究所

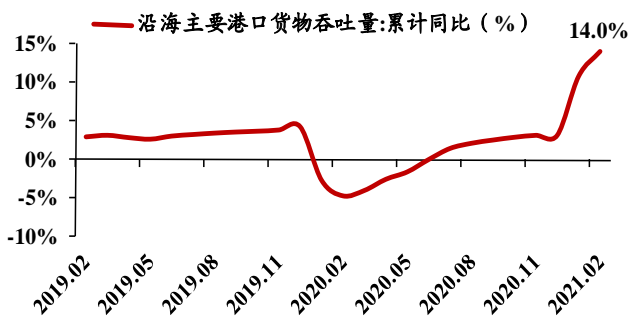
图 17：2月份，沿海主要港口外贸货物吞吐量当月同比+16.8%



资料来源：Wind，国家统计局，浙商证券研究所

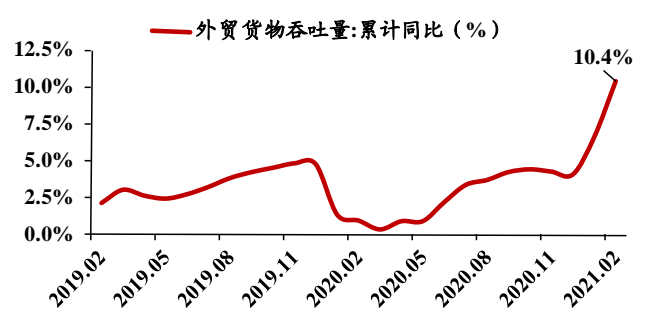
2月全月，沿海主要港口货物吞吐量累计同比+14.0%，相比1月吞吐量增速+10.8%增速有所加快；其中，沿海主要港口外贸货物吞吐量累计同比+10.4%，相比1月吞吐量增速+6.6%，上升3.8pct，吞吐量略有回升。

图 18：2月份，沿海主要港口货物吞吐量累计同比+14.0%



资料来源：Wind，国家统计局，浙商证券研究所

图 19：2月份，沿海主要港口外贸货物吞吐量累计同比+10.4%

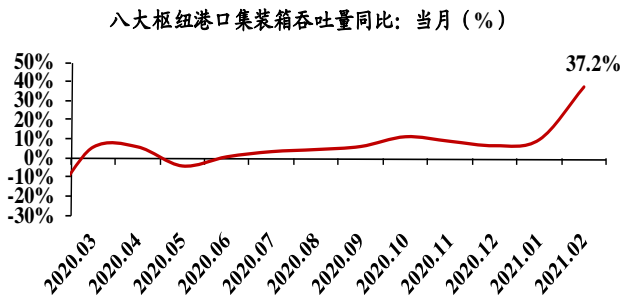


资料来源：Wind，国家统计局，浙商证券研究所

## 2.2. 2 月份八大枢纽港口集装箱吞吐量同比+37.2%

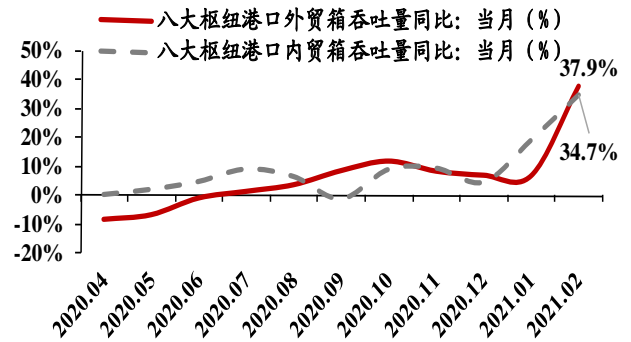
2 月全月，八大枢纽港口集装箱吞吐量同比+37.2%，相较 1 月吞吐量增速+9.6%上升 27.6pct，实现高增。其中，外贸箱吞吐量同比+37.9%，前值+6.8%，外贸箱保持高增表明我国出口景气度持续向好；内贸箱吞吐量同比+34.7%，前值+19.1%，吞吐量环比大幅回升。

图 20：2 月份，八大枢纽港集装箱吞吐量当月同比+37.2%



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

图 21：2 月份，八大枢纽港外贸箱吞吐量当月同比+37.9%



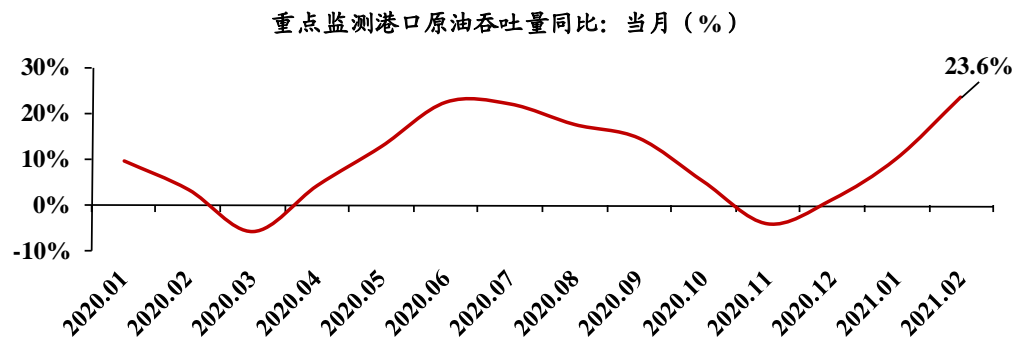
资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

## 2.3. 2 月份原油、铁矿石及煤炭吞吐量均保持快速增长

### (1) 原油

吞吐量方面，2 月重点港口原油吞吐量当月同比+23.6%，相较 1 月增速+10.1%大幅提升 13.5pct。系去年同期基数低，节后生产提早，国内经济稳中向好等因素影响。

图 22：2 月份，重点监测港口原油吞吐量当月同比+23.6%

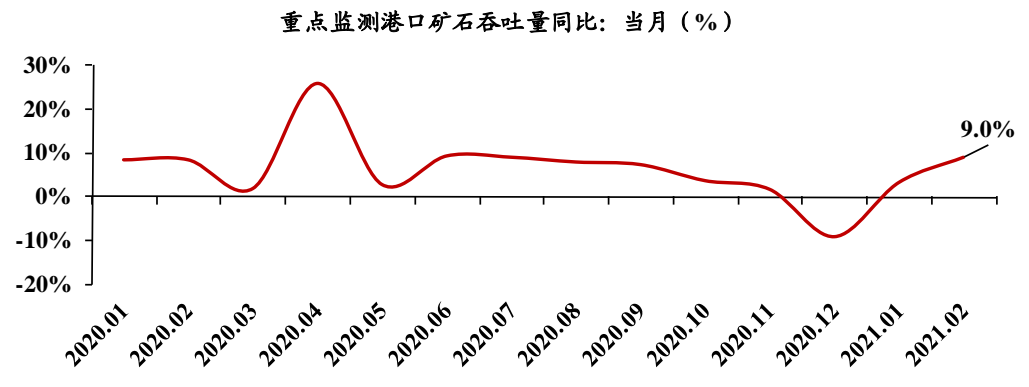


资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

## (2) 铁矿石

2月港口协会重点监测港口铁矿石吞吐量当月同比+9.0%，相较1月+3.2%小幅提升5.8pct，增速有所加快。

图 23：2 月份，重点港口铁矿石吞吐量当月同比+9.0%

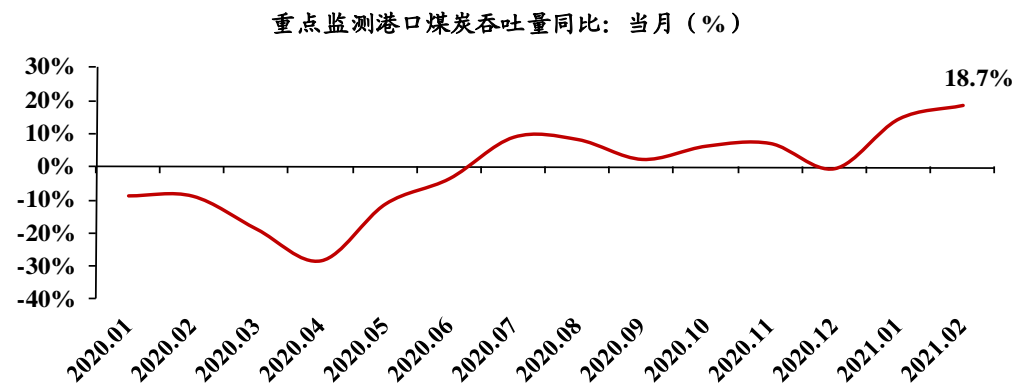


资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

## (3) 煤炭

吞吐量方面，2月重点港煤炭吞吐量当月同比+18.7%，增速相较1月+14.6%回升4.1pct，吞吐量有所回升，且增速达到20年以来峰值。

图 24：2 月份，重点港口煤炭吞吐量当月同比+18.7%



资料来源：中国港口协会，浙商证券研究所

## 2.4. 2 月份全国沿海港口当月货物吞吐量同比+18.2%

全国沿海港口方面: 2021 年 1-2 月, 全国沿海港口货物吞吐量累计同比增长 14.0%, 2021 年 2 月全国沿海港口吞吐量当月同比+10.8%, 保持稳定增长。其中, 2 月外贸货物吞吐量当月同比+10.4%; 2 月集装箱吞吐量当月同比高增+21.0%。

**表 1: 2021 年 2 月全国沿海重点港口货物、集装箱吞吐量**

港口	货物吞吐量 (亿吨)				外贸货物吞吐量 (亿吨)				集装箱吞吐量 (万 TEU)			
	累计	累计同比	当月	当月同比	累计	累计同比	当月	当月同比	累计	累计同比	当月	当月同比
大连	0.50	-10.6%	0.25	0.8%	0.25	-15.1%	0.12	-9.3%	49	-54.2%	24	-61.5%
营口	0.36	1.8%	0.18	15.1%	0.14	-4.4%	0.07	9.5%	82	9.9%	38	7.8%
锦州	0.14	-2.5%	0.06	2.1%	0.03	18.0%	0.02	26.6%	26	19.5%	12	50.0%
秦皇岛	0.35	12.7%	0.16	15.9%	0.01	-13.6%	0.003	7.9%	10	1.1%	5	25.0%
唐山	1.15	19.1%	0.51	23.2%	0.49	0.6%	0.24	6.0%	41	81.9%	16	77.8%
天津	0.83	5.6%	0.38	20.6%	0.48	8.7%	0.22	14.2%	274	26.2%	122	18.8%
青岛	0.98	6.2%	0.46	10.1%	0.74	6.3%	0.34	9.9%	351	16.7%	154	7.9%
日照	0.86	9.2%	0.41	10.5%	0.56	8.3%	0.26	6.3%	77	12.5%	34	9.7%
连云港	0.43	5.7%	0.21	6.8%	0.21	-1.2%	0.09	-1.9%	79	3.6%	39	1.6%
上海	1.07	21.9%	0.48	31.9%	0.66	22.3%	0.30	41.4%	744	26.2%	341	12.0%
宁波-舟山	1.93	18.4%	0.88	22.0%	0.96	16.2%	0.46	25.3%	520	22.9%	231	14.6%
厦门	0.32	18.7%	0.14	23.1%	0.15	8.2%	0.06	1.4%	182	16.6%	81	9.1%
深圳	0.44	35.3%	0.18	63.7%	0.34	33.6%	0.14	73.1%	480	32.4%	210	18.3%
广州	0.93	13.0%	0.39	7.1%	0.24	5.3%	0.10	14.2%	345	21.2%	142	19.3%
珠海	0.18	9.5%	0.08	10.4%	0.05	7.6%	0.03	18.9%	23	3.4%	8	-3.3%
北部湾	0.53	24.4%	0.25	29.5%	0.26	9.3%	0.12	14.6%	82	41.7%	35	45.8%
全国沿海港口总计	15.3	14.0%	6.91	18.2%	6.82	10.4%	3.17	16.1%	3774	21.0%	1659	20.9%

资料来源: 交通运输部, Wind, 浙商证券研究所

注: (1) 全国沿海港口总计口径包含交通运输部公布所有沿海港口, 上述表格未全部列示, 选取 16 个主要沿海港口; (2) 上述港口数据为交通运输部统计下的大市口径, 非上市公司口径。

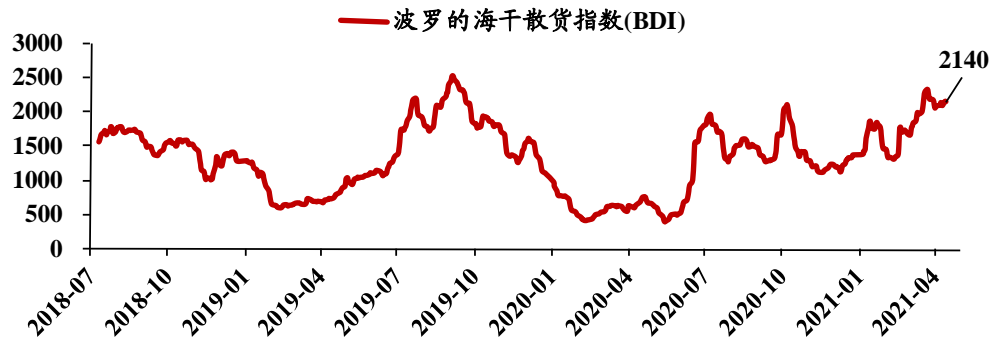
- **分区域看**, 2 月, 福建、广东和广西等省份主要沿海港口货物吞吐量增速较快, 上海港、深圳港、北部湾港等 3 个港口货物吞吐量累计同比均超 25%, 其中深圳港货物吞吐量累计同比高增 35.3%。
- **外贸方面**, 在所选取的 16 家沿海主要港口中, 大连港和连云港港 2 月外贸货物吞吐量同比分别下降 9.3% 和 1.9%, 其余 14 港均实现累计同比正增长, 其中, 锦州港、上海港、宁波舟山港、深圳港和广州港外贸货物吞吐量累计同比超 15%。1 月份, 锦州港、上海港、深圳港和珠海港外贸货物吞吐量当月同比增长超 20%。
- **集装箱方面**, 在所选取的 16 家沿海主要港口中, 2 月, 营口港、锦州港、秦皇岛港、唐山港、天津港、青岛港、日照港、连云港港、上海港、宁波舟山港、厦门港、深圳港、广州港和北部湾港集装箱吞吐量累计同比实现正增长。2 月份, 锦州港、秦皇岛港、唐山港及北部湾港集装箱吞吐量当月同比均实现高增, 增速分别为 50.0%、25.0%、77.8% 和 45.8%。
- **重点港口方面**, 2 月, 青岛港 (大市口径) 实现货物吞吐量 0.46 亿吨, 当月同比稳增 10.1%。青岛港外贸货物吞吐量、集装箱吞吐量累计同比分别稳增 6.3%、10.7%。显示出山东港口整合后, 做强做大青岛港成果初现。

### 3. 4 月上旬航运运价指数

#### 3.1. 4 月上旬波罗的海干散货指数 (BDI) 环比上涨 3.3%

4 月 13 日, BDI 指数为 2140 点, 较 4 月 1 日上涨 3.3%, 较 1 年前上涨 252.6%。

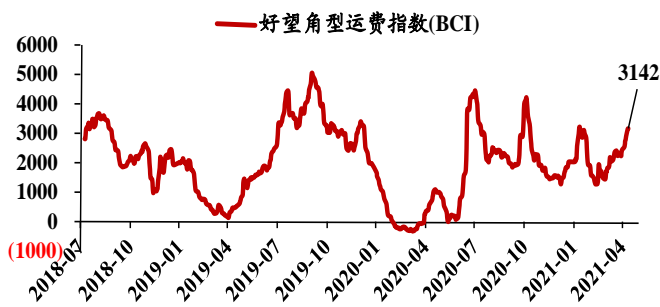
图 25: 4 月上旬 BDI 干散指数较 4 月 1 日上涨 252.6%



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

分指数方面, 4 月 13 日: BCI 指数 (波罗的海好望角型船运价指数) 为 3142 点, 较 4 月 1 日上涨 31.2%; BPI 指数 (波罗的海巴拿马型散货船运价指) 为 1898 点, 较 4 月 1 日下跌 23.6%, 较一年前增长 159.6%。

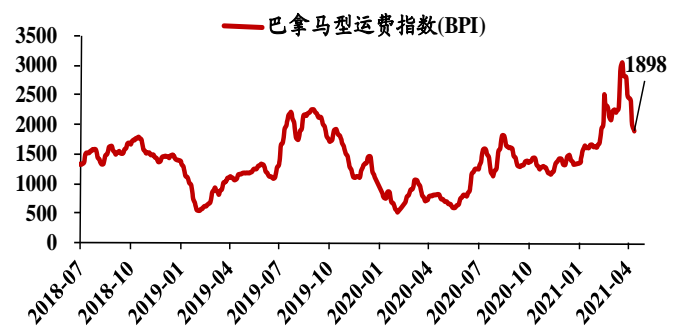
图 26: 4 月上旬 BCI 干散指数较 4 月 1 日上涨 31.2%



资料来源: Wind, 交通运输部, 浙商证券研究所

注: 交通运输部数据为青岛大市口径

图 27: 4 月上旬 BPI 干散指数较 4 月 1 日下跌 23.6%



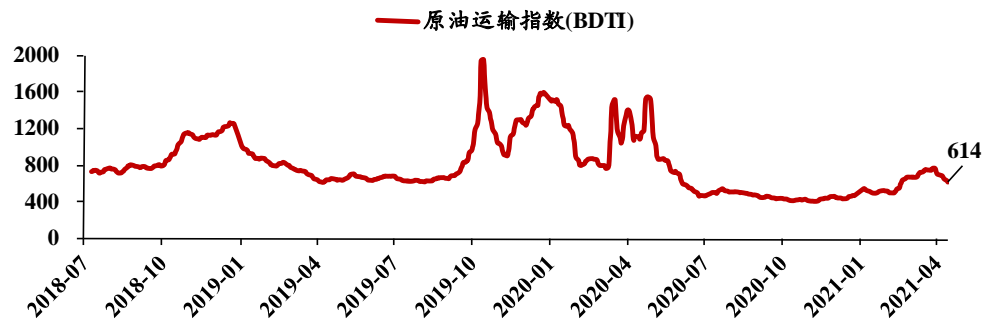
资料来源: Wind, 交通运输部, 浙商证券研究所

注: 交通运输部数据为青岛大市口径

### 3.2. 4月上旬原油运输指数（BDTI）环比下跌 12.2%

4月13日，BDTI指数为614点，较4月1日下跌12.2%，较1年前下跌-44.9%。

图 28：4月上旬 BDTI 原油运输指数较 4 月 1 日下跌 12.2%

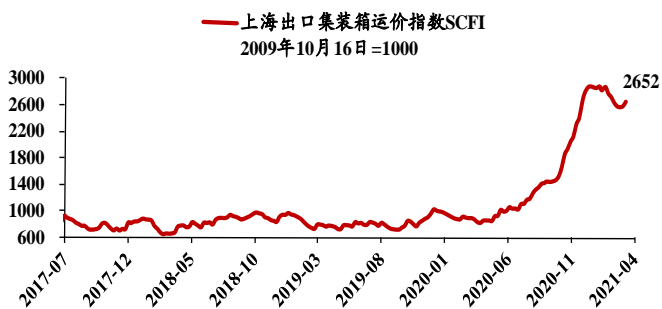


资料来源：Wind，浙商证券研究所

### 3.3. 4月上旬集装箱运价指数 SCFI、CCFI 环比分别+2.6%、-0.7%

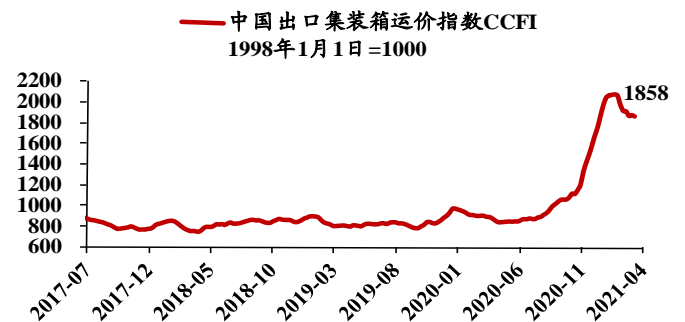
上海出口集装箱运价指数（SCFI）：4月9日，SCFI指数为2652点，较4月2日上涨2.6%，较1年前大幅上涨224.2%。中国出口集装箱运价指数（CCFI）：4月9日，CCFI指数为1858点，较4月2日下跌0.7%，较1年前大幅上涨113.5%。

图 29：4月9日，SCFI 集运指数较前值上涨 2.6%



资料来源：Wind，浙商证券研究所

图 30：4月9日，CCFI 集运指数较前值下跌 0.7%



资料来源：Wind，浙商证券研究所



## 4. 投资建议

根据我们 2020 年 11 月 16 日外发《北方港口龙头量增价好，业绩稳增带来成长性驱动——青岛港深度报告》以及 2021 年 3 月 30 日外发《20Q4 利润同比稳增 5.87%， “量增价好” 看好未来发展——青岛港 2020 年年报点评报告》，：青岛港吞吐量未来将呈现稳健成长性，同时受益于区域港口整合，有望进入协同提价大周期，预计费率端持续改善向好。我们预计 2021 年/2022 年归母净利润分别 45.47 亿元/53.30 亿元，相对 2020 年利润复合增速分别 18.3%/17.8%，具有稳健成长性；从 PEG 角度看，当前市值对应 2021 年利润 PE 仅 9.6 倍，当前 PEG 仅 0.52，估值偏低。

建议重点关注青岛港。

**表 2：重点公司估值表（2021.4.16）**

证券代码	证券简称	市值(亿元)		PE				PB (LF)
		2021/4/16	2020A	TTM	2021E	2022E	2023E	
600018.SH	上港集团	1073	12.7	12.9	11.2	10.3	9.6	1.2
601018.SH	宁波港	656	18.8	19.1	18.0	16.9	-	1.3
001872.SZ	招商港口	274	13.3	14.1	15.8	14.6	-	0.8
601228.SH	广州港	207	23.8	23.8	-	-	-	1.5
601880.SH	大连港	342	42.1	48.7	-	-	-	1.1
000582.SZ	北部湾港	169	15.7	15.7	12.5	10.4	8.9	1.6
601326.SH	秦港股份	138	13.9	15.2	-	-	-	1.0
601000.SH	唐山港	159	8.6	8.6	8.1	7.7	7.9	0.9
600717.SH	天津港	119	17.4	17.4	14.9	13.4	-	0.7
000088.SZ	盐田港	130	33.1	33.1	-	-	-	1.5
600017.SH	日照港	88	13.8	13.8	11.6	10.9	-	0.7
000507.SZ	珠海港	53	20.2	20.2	19.1	18.0	-	1.0
000905.SZ	厦门港务	44	32.8	32.8	-	-	-	1.3
002040.SZ	南京港	31	23.8	23.8	-	-	-	1.1
<b>加权平均</b>		<b>-</b>	<b>18.9</b>	<b>19.8</b>	<b>13.6</b>	<b>12.6</b>	<b>9.3</b>	<b>1.2</b>
<b>601298.SH</b>	<b>青岛港</b>	<b>434</b>	<b>11.3</b>	<b>11.3</b>	<b>9.6</b>	<b>8.1</b>	<b>6.9</b>	<b>1.3</b>

资料来源：Wind，浙商证券研究所

注：除青岛港、上港集团外，其余公司数据为 wind 一致预期

## 5. 风险提示

- 1、 全球贸易恶化；
- 2、 全球新冠疫情持续时间超预期；
- 3、 港口相关政策不及预期。

## 股票投资评级说明

以报告日后的 6 个月内，证券相对于沪深 300 指数的涨跌幅为标准，定义如下：

- 1、买入：相对于沪深 300 指数表现 +20% 以上；
- 2、增持：相对于沪深 300 指数表现 +10% ~ +20%；
- 3、中性：相对于沪深 300 指数表现 -10% ~ +10% 之间波动；
- 4、减持：相对于沪深 300 指数表现 -10% 以下。

## 行业的投资评级：

以报告日后的 6 个月内，行业指数相对于沪深 300 指数的涨跌幅为标准，定义如下：

- 1、看好：行业指数相对于沪深 300 指数表现 +10% 以上；
- 2、中性：行业指数相对于沪深 300 指数表现 -10% ~ +10% 以上；
- 3、看淡：行业指数相对于沪深 300 指数表现 -10% 以下。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重。

建议：投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者不应仅仅依靠投资评级来推断结论

## 法律声明及风险提示

本报告由浙商证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，经营许可证编号为：Z39833000）制作。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，但浙商证券股份有限公司及其关联机构（以下统称“公司”）对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不发生任何变更。本公司没有将变更的信息和建议向报告所有接收者进行更新的义务。

本报告仅供本公司的客户作参考之用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告仅反映报告作者的出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及/或其关联人员均不承担任何法律责任。

本公司的交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。本公司的资产管理公司、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权均归本公司所有，未经本公司事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式复制、发布、传播本报告的全部或部分内容。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明本报告发布人和发布日期，并提示使用本报告的风险。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

## 浙商证券研究所

上海总部地址：杨高南路 729 号陆家嘴世纪金融广场 1 号楼 29 层

北京地址：北京市广安门大街 1 号深圳大厦 4 楼

深圳地址：深圳市福田区太平金融大厦 14 楼

上海总部邮政编码：200127

上海总部电话：(8621) 80108518

上海总部传真：(8621) 80106010

浙商证券研究所：<https://www.stocke.com.cn>