



## ❖ 事件

美国 12 个州的州长周三呼吁总统拜登订立标准，“确保不晚于 2035 年实现所有销售的新乘用车和轻型卡车都为零排放，并设定重要阶段目标以便监控进展”，加速放弃化石燃料的使用。

## ❖ 点评

**禁售燃油车是碳中和的必经之路，设定阶段性目标更有利于行业发展。**美国提出 2050 年实现碳中和的目标，实现碳中和的路径主要分为两大方向，其一是从供给端减少高耗能行业的碳排放；其二则是通过消费端控制碳排放。传统燃油汽车行业在消费端碳排放中占据很大比例，因此要实现碳中和目标，禁售燃油车、使用新能源汽车是必经之路。按照此前拜登提出的基础设施计划，在电动车领域美国从 4 个方面促进行业发展：投资 1470 亿美元促进行业发展、出台电动车购置补贴、2030 年前建成 50 万个充电桩、公共领域用车逐渐转为电动车。虽然政策力度空前，但仍缺乏明确的阶段性目标对行业发展进行督促，本次提出的设定重要阶段目标的方法更有利于电动车行业发展。

**国产电动汽车产业链有望充分受益。**我国在锂电池原材料以及零部件端具有明显的成本优势，且经过几年的发展质量也有很强的保障，目前已经进入到绝大多数电池厂商和新能源车企供应链中，诸如宁德时代、新宙邦、容百科技、星源材质等锂电池和锂电材料头部企业均在海外有所布局，我们认为国产锂电产业链有望充分受益。在智能驾驶领域，目前包括华为、小鹏、百度等企业在智能驾驶领域的技术已经趋于成熟，极狐阿尔法 S、小鹏 P5、极氪 001、智己 L7 等车型均搭载了智能驾驶技术，阿尔法 S 在红绿灯启停、无保护左转、避让路口车辆、礼让行人、变道等情形下均能实现城区通勤无干预自动驾驶；小鹏 P5 的 NGP 适用范围从高速路扩展至城市道路；智己 L7 支持特定场景下的 APA 自动代客泊车与点到点零接管的自动驾驶能力。电动汽车智能化乃大势所趋，我国智能驾驶技术也有望逐步渗透到海外车企中，享受行业发展红利。

**燃料电池汽车也将有望实现技术进步、渗透提升。**在这 12 个州长的呼吁中提到，确保不晚于 2035 年实现所有销售的新乘用车和轻型卡车都为零排放。目前燃料电池汽车主要应用于新能源客车和重卡，我们认为未来不仅是乘用车和轻卡需要实现零排放，客车和重卡也需要实现零排放，且氢能源的使用也能够有效的解决新能源发电的消纳问题，这给燃料电池汽车带来广阔的发展空间。按照美国规划，到 2030 年美国燃料电池汽车保有量达到 100 万辆，故燃料电池汽车或也将快速发展，实现技术进步与突破，渗透率提升。

## ❖ 投资建议

建议关注新能源汽车及燃料电池产业链，相关标的：宁德时代、比亚迪、恩捷股份、新宙邦、亿华通、腾龙股份、美锦能源、雄韬股份、厚普股份等。

❖ **风险提示：**宏观经济波动风险，行业需求不及预期，政策执行不及预期。

## 📄 证券研究报告

所属部门	行业公司部
所属行业	电力设备与新能源
报告类别	行业动态
报告时间	2021/4/22

## 👤 分析师

黄博

证书编号：S1100519090001  
huangbo@cczq.com

张天楠

证书编号：S1100520070001  
zhangt iannan@cczq.com

## 📍 川财研究所

**北京** 西城区平安里西大街 28 号  
中海国际中心 15 楼，  
100034

**上海** 陆家嘴环路 1000 号恒生大厦  
11 楼，200120

**深圳** 福田区福华一路 6 号免税商务大厦 32 层，518000

**成都** 中国（四川）自由贸易试验区成都市高新区交子大道  
177 号中海国际中心 B 座 17 楼，610041

## 分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

## 行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

## 重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399

本报告由川财证券有限责任公司编制谨请参阅尾页的重要声明 C0004