

信义山证汇通天下

证券研究报告

汽车

报告原因:事件点评

2021年4月25日

长城汽车(601633.SH)

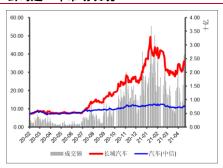
维持评级

公司研究/点评报告

经典车型持续热销,累计销量超过 2019 年同期

増持

公司近一年市场表现



市场数据: 2021年4月23日

收盘价(元): 33.72 年内最高/最低(元): 51.72/27.11 流通 A 股/总股本(亿): 60.28/91.75 流通 A 股市值(亿): 2032.55 总市值(亿): 2048.76

基础数据: 2020年12月31日

 基本每股收益(元/股):
 0.59

 每股净资产(元):
 6.25

 净资产收益率(%):
 9.60

分析师: 张湃

执业登记编码: S0760519110002

电话: 0351-8686797

邮箱: zhangpai@sxzq.com

太原市府西街 69 号国贸中心 A座 28 层 北京市西城区平安里西大街 28 号中海国 际中心 7 层

孙中心 / 层

山西证券股份有限公司

http://www.i618.com.cn

事件点评

- 》 月产销同比大幅增长,且超过 2019 年同期。2021 年 3 月,公司汽车产销比为 1.01 倍 (前值 1.05 倍),当月产销量分别为 11.01 万辆和 11.07 万辆,环比分别+29.49%、+24.35%,同比分别+85.85%、+84.41%,同比分别领先行业 6.36pct、4.66pct,分别较 2019 年同期增长 5.37%、7.42%,销量持续同比正增长,同比增速仍保持较高水平,且月度产销规模均超过 2019年同期水平。全年累计产销比为 1.02 倍 (前值 1.02 倍),累计产销分别为 33.31 万辆和 33.88 万辆,同比分别+128.50%、+125.37%,分别较 2019 年 同期增长 16.70%、19.36%,累计产销维持同比高速增长态势,且较 2019年 同期有较高增长,产销表现依然亮眼。
- **欧拉系列增速迅猛,哈弗品牌、WEY、长城皮卡产销均高速增长。**子品牌来看,2021年3月,哈弗销量67187辆,同比+66.56%; WEY系列销量8499辆,同比+178.20%; 长城皮卡销量22001辆,同比+43.29%; 欧拉系列销量13049辆,同比+1037.66%; 2021年1-3月,哈弗品牌累计销量222728辆,同比+109.72%; WEY品牌累计销量25999辆,同比+162.59%; 长城皮卡累计销量59388辆,同比+92.18%; 欧拉品牌累计销量30683辆,同比+1035.15%。
- ▶ 欧拉表现强劲,哈弗 M6、WEY VV5、WEY VV6 销量环比高速增长。 2021年3月,公司月销量排名居前的品牌是哈弗 H6、哈弗 M6、欧拉黑猫、哈弗 F7、哈弗大狗,月销量分别为 34865辆、12335辆、8527辆、7729辆、6027辆。分车型来看,哈弗 H6、哈弗 M6、哈弗初恋,WEY VV5、WEY VV6、欧拉黑猫、欧拉白猫、欧拉好猫月销量环比不同程度增长。

投资建议:行业层面,我国经济运行总体复苏态势持续向好,汽车下乡趋势明显,汽车销售热度特别是 SUV 与皮卡销量需求仍将高位维持。公司层面,经典车型持续热销,现有产品口碑较好。同时,长城新车发布极其频繁,善于利用新品牌创造新车型,逐步提升品质与品牌形象的同时,出现爆款的可能性更大,未来有望带动公司销量进一步的提升。预计公司未来一年内仍将有大量新车型发布,价格区间与市场契合度较高,有望进一步提升公司营收。在此基础上,预计公司 2021 年、2022 年 EPS 为 1.02 元、1.04 元,对应公司 2021 年 4 月 23 日收盘价 33.72 元/股,公司 2021 年、2022 年 PE 为 33.11 倍、32.31 倍,维持"增持"评级。

风险提示: 行业景气度下行: 汽车销量不及预期: 行业政策大幅调整。



目录

| 1.产销数据分析 | 4 |
|-------------|----|
| 2.子品牌销售分析 | |
| 3.车型销售分析 | 8 |
| 4.盈利预测及投资建议 | 9 |
| 5.风险提示 | 10 |

图表目录

| 图 1: | - 公司汽车月产量(万辆,%) |
|------|-------------------------------------|
| | 公司与行业月产量同比增速对比(%) |
| | 公司汽车月销量(万辆,%) |
| | |
| 图 4: | 公司与行业月销量同比增速对比(%)4 |
| 图 5: | 公司汽车累计产量(万辆,%) |
| 图 6: | 公司与行业累计产量同比增速对比(百万辆) |
| 图 7: | 公司汽车累计销量(万辆,%)5 |
| 图 8: | 公司与行业累计销量同比增速对比(百万辆) |
| 图 9: | 月产销比情况(倍) |
| |) :本年累计产销比情况(倍) |
| | |
| 图 11 | : 子公司口径月产量情况(辆,%) |
| 图 12 | · 子公司口径月销量情况(辆,%) |
| 图 13 | · 子公司口径累计产量情况(辆,%) |
| 图 14 | l: 子公司口径累计销量情况(辆,%) |
| 图 15 | 5: 子品牌销量情况(辆,%) |
| 图 16 | 销量排名前十车型月度销量变化(辆) |
| 图 17 | /: 哈弗月度销量变化(辆) |
| 图 18 | 3: WEY 月度销量变化(辆) |
| 图 19 |): 欧拉月度销量变化(辆) |
| | 重要财务数据预测(单位:百万元) |

1.产销数据分析

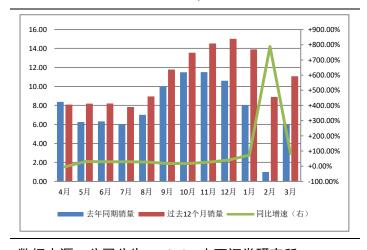
月产销同比大幅增长,超过 2019 年同期。2021 年 3 月,公司汽车产销比为 1.01 倍(前值 1.05 倍),当 月产销量分别为 11.01 万辆和 11.07 万辆,环比分别+29.49%、+24.35%,同比分别+85.85%、+84.41%,同比分别领先行业 6.36pct、4.66pct,分别较 2019 年同期增长 5.37%、7.42%,销量持续同比正增长,同比增速仍保持较高水平,且月度产销规模均超过 2019 年同期水平。全年累计产销比为 1.02 倍(前值 1.02 倍),累计产销分别为 33.31 万辆和 33.88 万辆,同比分别+128.50%、+125.37%,分别较 2019 年同期增长 16.70%、19.36%,累计产销维持同比高速增长态势,且较 2019 年同期有较高增长,产销表现依然亮眼。

图 1: 公司汽车月产量(万辆,%)



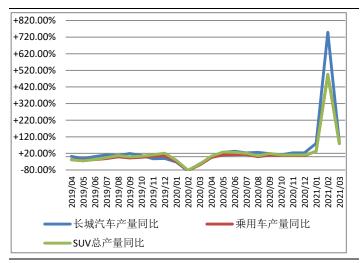
数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所

图 3: 公司汽车月销量(万辆,%)



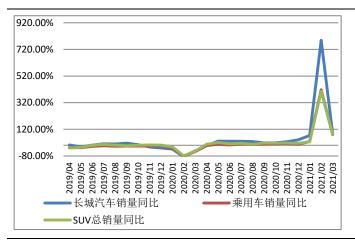
数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所

图 2: 公司与行业月产量同比增速对比(%)



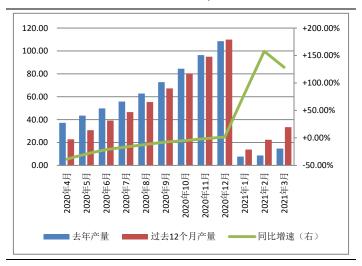
数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所

图 4: 公司与行业月销量同比增速对比(%)



数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所

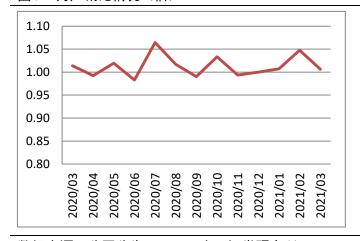
图 5: 公司汽车累计产量(万辆,%)



数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所图 7:公司汽车累计销量(万辆,%)

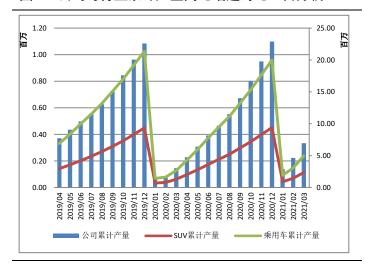


数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所图 9:月产销比情况(倍)



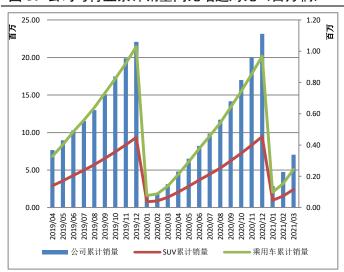
数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所

图 6: 公司与行业累计产量同比增速对比(百万辆)

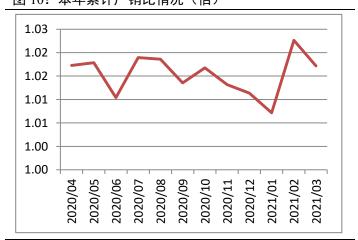


数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所

图 8: 公司与行业累计销量同比增速对比(百万辆)



数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所图 10:本年累计产销比情况(倍)

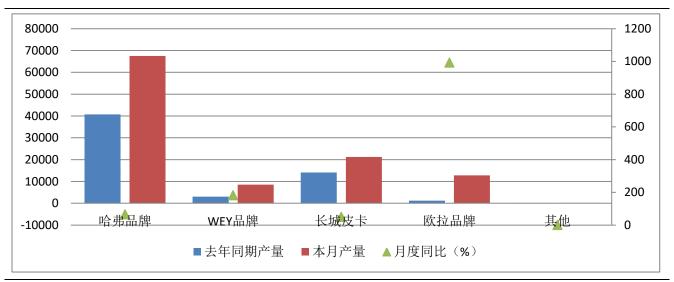


数据来源:公司公告,wind,山西证券研究所

2.子品牌销售分析

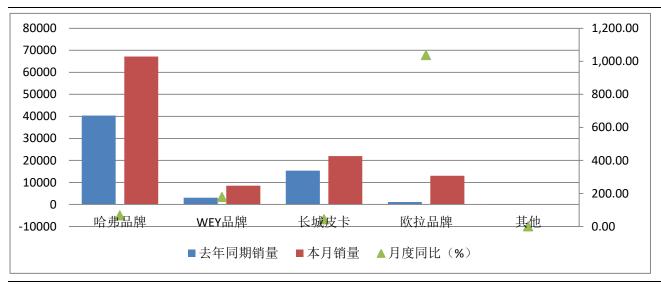
欧拉系列增速迅猛,哈弗品牌、WEY、长城皮卡产销均高速增长。子品牌来看,2021年3月,哈弗销量 67187辆,同比+66.56%;WEY系列销量 8499辆,同比+178.20%;长城皮卡销量 22001辆,同比+43.29%;欧拉系列销量 13049辆,同比+1037.66%; 2021年1-3月,哈弗品牌累计销量 222728辆,同比+109.72%;WEY品牌累计销量 25999辆,同比+162.59%;长城皮卡累计销量 59388辆,同比+92.18%;欧拉品牌累计销量 30683辆,同比+1035.15%。





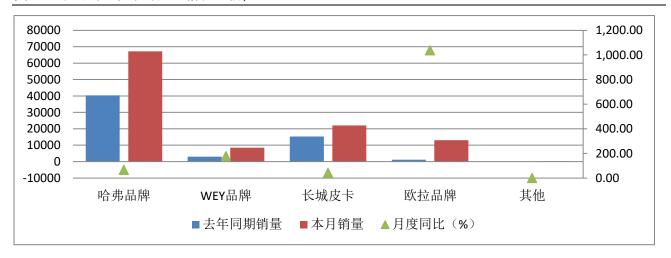
资料来源: wind, 公司公告, 山西证券研究所

图 12:子公司口径月销量情况(辆,%)

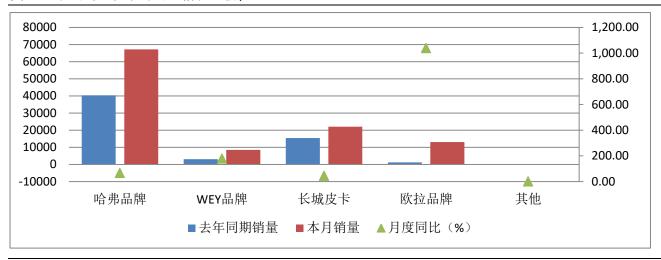


资料来源: wind, 公司公告, 山西证券研究所

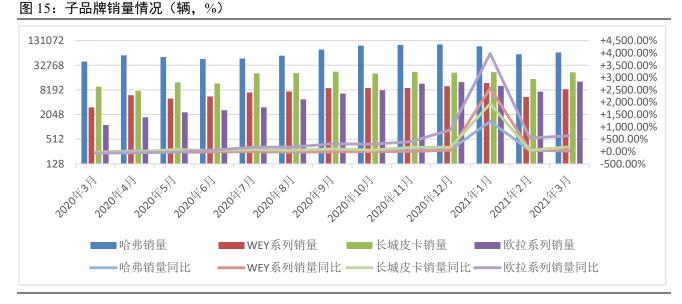
图 13: 子公司口径累计产量情况(辆,%)



资料来源: wind, 公司公告, 山西证券研究所图 14: 子公司口径累计销量情况(辆,%)



资料来源: wind, 公司公告, 山西证券研究所



资料来源: wind, 公司公告, 山西证券研究所

3.车型销售分析

欧拉表现强劲,哈弗 M6、WEY VV5、WEY VV6 销量环比高速增长。2021 年 3 月,公司月销量排名 居前的品牌是哈弗 H6、哈弗 M6、欧拉黑猫、哈弗 F7、哈弗大狗,月销量分别为 34865 辆、12335 辆、8527 辆、7729辆、6027辆。分车型来看,哈弗 H6、哈弗 M6、哈弗初恋,WEY VV5、WEY VV6、欧拉黑猫、 欧拉白猫、欧拉好猫月销量环比不同程度增长。

60000 50000 40000 30000 20000 10000 0

■2021年2月

■2020年11月 ■2020年12月 ■2021年1月

图 16: 销量排名前十车型月度销量变化(辆)

数据来源:太平洋汽车网,山西证券研究所

■2020年10月

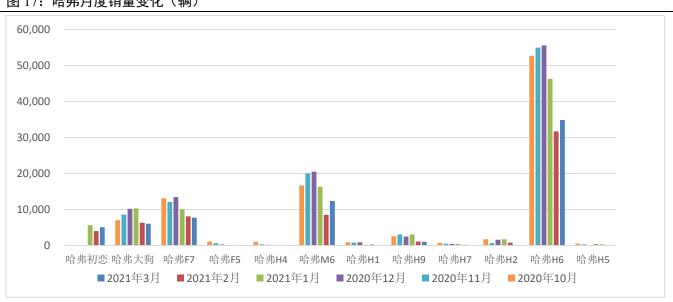


图 17: 哈弗月度销量变化(辆)

哈弗H6

数据来源:太平洋汽车网,山西证券研究所

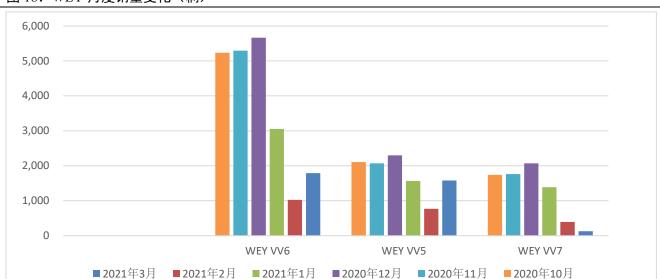


图 18: WEY 月度销量变化(辆)

数据来源:太平洋汽车网,山西证券研究所

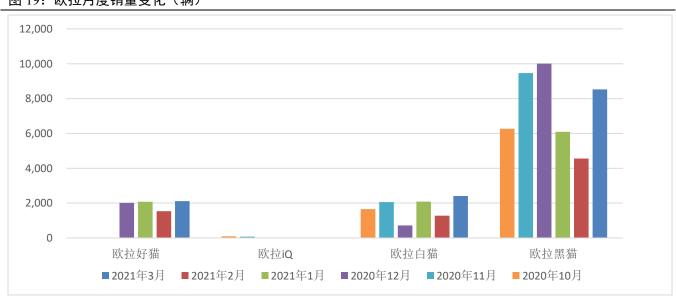


图 19: 欧拉月度销量变化(辆)

数据来源:太平洋汽车网,山西证券研究所

4.盈利预测及投资建议

行业层面,我国经济运行总体复苏态势持续向好,汽车下乡趋势明显,汽车销售热度特别是 SUV 与皮卡销量需求仍将高位维持。公司层面,经典车型持续热销,现有产品口碑较好。同时,长城新车发布极其频繁,善于利用新品牌创造新车型,逐步提升品质与品牌形象的同时,出现爆款的可能性更大,未来有望

带动公司销量进一步的提升。

预计公司未来一年内仍将有大量新车型发布,价格区间与市场契合度较高,有望进一步提升公司营收。 在此基础上,预计公司 2021 年、2022 年 EPS 为 1.02 元、1.04 元,对应公司 2021 年 4 月 23 日收盘价 33.72 元/股,公司 2021 年、2022 年 PE 为 33.11 倍、32.31 倍,维持"增持"评级。

表 1: 重要财务数据预测(单位: 百万元)

| 主要财务指标 | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 营业收入 | 103307. 6 | 124795. 6 | 148007. 6 | 160884. 2 |
| 收入同比(%) | 7. 4% | 20. 8% | 18. 6% | 8. 7% |
| 归属母公司净利润 | 5362. 5 | 9345. 6 | 9576. 8 | 10569. 5 |
| 净利润同比(%) | 19. 2% | 74. 3% | 2. 5% | 10. 4% |
| 每股收益(元) | 0. 58 | 1. 02 | 1. 04 | 1. 15 |
| P/E | 57. 70 | 33. 11 | 32. 31 | 29. 27 |
| P/B | 5. 40 | 4. 65 | 4. 08 | 3. 60 |

数据来源: wind, 山西证券研究所

5.风险提示

- 1) 行业景气度下行;
- 2) 汽车销量不及预期;
- 3) 行业政策大幅调整。

2021年4月23日

| 资产负债表 | | | | 单位:百万元 | 利润表 | | | Ė | 单位:百万元 |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|----------|----------|----------|----------|
| 会计年度 | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E | 会计年度 | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E |
| 流动资产 | 99,399.0 | 104,679.8 | 113,610.6 | 119,688.1 | 营业收入 | 103307.6 | 124795.6 | 148007.6 | 160884.2 |
| 现金 | 14,588.5 | 16,958.3 | 24,705.6 | 28,586.1 | 营业成本 | 85531.0 | 101458.8 | 120330.2 | 130798.9 |
| 应收账款 | 4,963.5 | 5,463.0 | 6,653.0 | 7,334.8 | 营业税金及附加 | 3191.9 | 3743.9 | 4440.2 | 4826.5 |
| 其他应收款 | 1,027.3 | 1,095.9 | 1,409.3 | 1,514.9 | 销售费用 | 4103.4 | 4742.2 | 5624.3 | 6113.6 |
| 预付账款 | 570.9 | 570.9 | 570.9 | 570.9 | 管理费用 | 2552.7 | 2246.3 | 2664.1 | 2895.9 |
| 存货 | 7,497.6 | 7,586.2 | 9,770.7 | 10,622.2 | 研发费用 | 3067.5 | 3494.3 | 4144.2 | 4183.0 |
| 其他流动资产 | 70,751.1 | 73,005.4 | 70,501.1 | 71,059.1 | 财务费用 | 397.0 | 815.0 | 756.2 | 674.6 |
| 非流动资产 | 54,612.5 | 56,682.4 | 67,843.1 | 78,631.4 | 加: 其他费用 | 886.6 | 540.0 | 540.0 | 540.0 |
| 长期投资 | 8,415.2 | 3,842.6 | 5,123.5 | 5,793.8 | 资产减值损失 | -676.4 | 132.7 | 40.3 | -48.4 |
| 固定资产 | 28,609.2 | 35,958.8 | 43,593.4 | 51,461.6 | 公允价值变动收益 | 165.2 | 1700.0 | 314.8 | 24.8 |
| 无形资产 | 5,543.4 | 5,173.8 | 4,828.9 | 4,507.0 | 投资净收益 | 956.4 | 321.0 | 124.0 | 141.0 |
| 其他非流动资产 | 12,044.7 | 11,707.2 | 14,297.3 | 16,869.1 | 营业利润 | 5751.6 | 10723.4 | 10986.8 | 12145.8 |
| 资产总计 | 154,011.5 | 161,362.3 | 181,453.7 | 198,319.5 | 营业外收入 | 493.9 | 342.0 | 342.0 | 342.0 |
| 流动负债 | 81,165.7 | 78,143.1 | 89,454.4 | 95,803.0 | 营业外支出 | 18.2 | 14.8 | 14.8 | 14.8 |
| 短期借款 | 7,901.3 | 6,807.8 | 5,658.6 | 4,487.0 | 利润总额 | 6227.3 | 11050.6 | 11314.0 | 12473.0 |
| 应付账款 | 33,185.1 | 34,376.7 | 41,957.8 | 46,891.5 | 所得税 | 864.8 | 1657.6 | 1697.1 | 1871.0 |
| 其他流动负债 | 40,079.4 | 36,958.6 | 41,838.0 | 44,424.5 | 净利润 | 5362.5 | 9393.0 | 9616.9 | 10602.1 |
| 非流动负债 | 15,503.9 | 16,628.9 | 17,888.5 | 18,807.8 | 少数股东损益 | 0.0 | 47.5 | 40.2 | 32.6 |
| 卡加 男 贝顶 长期借款 | 10,777.2 | 12,017.2 | 13,218.2 | 14,138.2 | リ | 5362.5 | 9345.6 | 9576.8 | 10569.5 |
| 其他非流动负债 | 4,726.7 | 4,611.7 | 4,670.3 | 4,669.6 | EBITDA | 14508.2 | 17293.6 | 18804.2 | 20639.8 |
| | • | | | | EDITOA EPS(元) | | | | |
| 负债合计 | 96,669.6 | 94,772.0 | 107,342.9 | 114,610.7 | | 0.6 | 1.0 | 1.0 | 1.2 |
| 少数股东权益 | 0.0 | 47.5 | 87.6 | 120.2 | 主要财务比率 | | 2004 | | |
| 股本 | 9,176.0 | 9,176.0 | 9,176.0 | 9,176.0 | 会计年度 | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E |
| 资本公积 | 1,779.3 | 1,779.3 | 1,779.3 | 1,779.3 | 成长能力 | 7.000/ | 00.000/ | 40.000/ | 0.700/ |
| 留存收益 | 47,170.2 | 55,587.5 | 64,847.2 | 74,950.1 | 营业收入 | 7.38% | 20.80% | 18.60% | 8.70% |
| 归属母公司股东权益 | 57,341.8 | 66,542.8 | 75,802.5 | 85,905.4 | 营业利润 | 20.41% | 86.44% | 2.46% | 10.55% |
| 负债和股东权益 | 154,011.5 | 161,362.3 | 183,233.0 | 200,636.3 | 归属于母公司净利润 | 19.25% | 74.28% | 2.47% | 10.37% |
| | | | | | 获利能力 | | | | |
| 现金流量表 | | | | 单位:百万元 | 毛利率(%) | 17.21% | 18.70% | 18.70% | 18.70% |
| 会计年度 | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E | 净利率(%) | 5.19% | 7.49% | 6.47% | 6.57% |
| 经营活动现金流 | 5,181.2 | 11,717.9 | 22,745.1 | 21,638.6 | ROE(%) | 9.35% | 14.11% | 12.67% | 12.32% |
| 净利润 | 5,362.5 | 9,345.6 | 9,576.8 | 10,569.5 | ROIC(%) | 13.34% | 19.62% | 18.12% | 18.40% |
| 折旧摊销 | 4,826.0 | 2,800.9 | 3,456.9 | 4,176.4 | 偿债能力 | | | | |
| 财务费用 | 405.6 | 815.0 | 756.2 | 674.6 | 资产负债率(%) | 62.77% | 58.73% | 58.58% | 57.12% |
| 投资损失 | -1,105.2 | -321.0 | -124.0 | -141.0 | 净负债比率(%) | 67.22% | 90.31% | 65.63% | 67.47% |
| 营运资金变动 | -21,260.0 | -2,802.7 | 8,683.8 | 6,350.2 | 流动比率 | 1.22 | 1.34 | 1.27 | 1.25 |
| 其他经营现金流 | 16,952.3 | 1,880.1 | 395.3 | 9.0 | 速动比率 | 1.13 | 1.24 | 1.16 | 1.14 |
| 投资活动现金流 | -11,588.3 | 2,438.0 | 993.7 | -1,144.5 | 营运能力 | | | | |
| 资本支出 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 总资产周转率 | 0.77 | 0.79 | 0.86 | 0.85 |
| 长期投资 | -5,302.5 | 4,572.6 | -1,280.9 | -670.3 | 应收账款周转率 | 28.98 | 30.06 | 30.80 | 29.08 |
| 其他投资现金流 | -6,285.8 | -2,134.6 | 2,274.6 | -474.2 | 应付账款周转率 | 3.52 | 3.69 | 3.88 | 3.62 |
| 筹资活动现金流 | 11,367.5 | -1,051.6 | -622.2 | -1,840.7 | 毎股指标 (元) | | | _ | |
| 短期借款 | 6,720.8 | -1,093.5 | -1,149.2 | -1,171.6 | 每股收益(最新摊薄) | 0.58 | 1.02 | 1.04 | 1.15 |
| 长期借款 | 9,571.5 | 1,240.0 | 1,201.0 | 920.0 | 每股经营现金流(最新摊薄) | 0.56 | 1.28 | 2.48 | 2.36 |
| 普通股增加 | 48.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 每股净资产(最新摊薄) | 6.25 | 7.25 | 8.26 | 9.36 |
| 资本公积增加 | 368.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 估值比率 | 0.20 | 1.20 | 0.20 | 3.00 |
| 其他筹资现金流 | -5,341.6 | -1,198.2 | -674.0 | -1,589.1 | P/E | 57.7 | 33.1 | 32.3 | 29.3 |
| | | | | | P/E P/B | | | | |
| 现金净增加额 | 4,960.4 | 13,104.3 | 23,116.6 | 18,653.4 | | 5.4 | 4.6 | 4.1 | 3.6 |
| | | | | | _EV/EBITDA | 23.50 | 17.32 | 15.65 | 14.01 |

分析师承诺:

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师,本人承诺,以勤勉的职 业态度,独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映本人的研究观点。本人不曾因,不因,也将不 会因本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接受到任何形式的补偿。本人承诺不利用自己的身份、地位 或执业过程中所掌握的信息为自己或他人谋取私利。

投资评级的说明:

——报告发布后的 6 个月内公司股价(或行业指数)相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅为基准。 其中, A 股市场以沪深 300 指数为基准, 新三板市场以三板成指(针对协议转让标的)或三板做市指数(针 对做市转让标的)为基准。

——股票投资评级标准:

买入: 相对强于市场表现 20%以上 增持: 相对强于市场表现 5~20%

中性: 相对市场表现在-5%~+5%之间波动

减持: 相对弱于市场表现 5%以下

——行业投资评级标准:

行业超越市场整体表现 看好:

中性: 行业与整体市场表现基本持平

看淡: 行业弱于整体市场表现

免责声明:

山西证券股份有限公司(以下简称"公司")具备证券投资咨询业务资格。本报告是基于公司认为可靠的已 公开信息,但公司不保证该等信息的准确性和完整性。入市有风险、投资需谨慎。在任何情况下,本报告 中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下,公司不对任何人因使用本报告中 的任何内容引致的损失负任何责任。本报告所载的资料、意见及推测仅反映发布当日的判断。在不同时期, 公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。公司或其关联机构在法律许可的情况下可能持 有或交易本报告中提到的上市公司发行的证券或投资标的,还可能为或争取为这些公司提供投资银行或财 务顾问服务。客户应当考虑到公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突。公司在知晓范围内履行披 露义务。本报告版权归公司所有。公司对本报告保留一切权利。未经公司事先书面授权,本报告的任何部 分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品,或再次分发给任何其他人,或以任何侵犯公 司版权的其他方式使用。否则,公司将保留随时追究其法律责任的权利。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此声明,禁止公司员工将公司证券研究报告私自提供给未 经公司授权的任何媒体或机构;禁止任何媒体或机构未经授权私自刊载或转发公司证券研究报告。刊载或 转发公司证券研究报告的授权必须通过签署协议约定,且明确由被授权机构承担相关刊载或者转发责任。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此提示公司证券研究业务客户不得将公司证券研究报告转 发给他人,提示公司证券研究业务客户及公众投资者慎重使用公众媒体刊载的证券研究报告。

依据《证券期货经营机构及其工作人员廉洁从业规定》和《证券经营机构及其工作人员廉洁从业实施 细则》规定特此告知公司证券研究业务客户遵守廉洁从业规定。

山西证券研究所:

太原

电话: 0351-8686981

http://www.i618.com.cn

北京

太原市府西街 69 号国贸中心 A 座 28 层 北京市西城区平安里西大街 28 号中海

国际中心七层

电话: 010-83496336

