

航空航天与国防III指数板块涨幅达4%



——科技及智能设备产业链日报

❖ 每日点评

5月14日上证指数上涨1.77%，沪深300上涨2.36%，创业板综上涨2.50%，中证1000上涨1.37%。Wind 11个一级行业分类中，工业指数、信息技术指数和电信服务指数分别实现2.08%、1.78%和1.12%涨跌幅，分别排名第2位、第4位和第8位。

科技及智能设备产业链涉及的11个Wind三级行业分类中，排名前三的板块是航空航天与国防III指数、机械指数和软件指数，分别实现了4.00%、2.23%和2.07%的涨跌幅；排名后三的板块是互联网软件与服务III指数、媒体III指数和信息技术服务指数，分别实现了0.92%、0.96%和0.97%的涨跌幅。

航空航天与国防III指数板块中今日有2只股票涨停，无股票跌停。排名前三的股票为航新科技、智明达和洪都航空，涨跌幅分别为12.45%、11.31%和10.00%；排名后三的股票为迈信林、亚光科技和*ST华讯，涨跌幅分别为-5.80%、-2.13%和-1.60%。

机械指数板块中今日有7只股票涨停，无股票跌停。涨停的股票为中创环保、永创智能、陕鼓动力、佳力图、英维克、*ST东网和*ST沈机；排名后三的股票为明志科技、*ST华昌和青海华鼎，涨跌幅分别为-4.28%、-4.02%和-3.78%。

软件指数板块中今日有4只股票涨停，无股票跌停。涨停的股票为*ST长动、大智慧、*ST天润、*ST天娱；排名后三的股票为麦迪科技、ST运盛和凌志科技，涨跌幅分别为-8.81%、-4.65%和-2.65%。

互联网软件与服务III指数板块中今日无股票涨停，无股票跌停。排名前三的股票为新华网、智度股份和壹网壹创，涨跌幅分别为7.63%、3.78%和3.75%；排名后三的股票为恒信东方、上海钢联和*ST众应，涨跌幅分别为-3.02%、-1.74%和-1.55%。

媒体III指数板块中今日有3只股票涨停，无股票跌停。排名前三的股票为佳云科技、出版传媒和粤传媒，涨跌幅分别为12.73%、10.06%和9.95%；排名后三的股票为山水文化、*ST中南和国旅联合，涨跌幅分别为-9.85%、-4.72%和-4.19%。

信息技术服务板块中今日有3只股票涨停，无股票跌停。排名前三的股票为佳创视讯、迪威迅和左江科技，涨跌幅分别为20.05%、19.95%和5.79%；排名后三的股票为南天信息、C川网和海峡创新，涨跌幅分别为-6.51%、-5.78%和-4.54%。

❖ 行业要闻

📄 证券研究报告

所属部门 | 研究所
报告类别 | 行业日报
所属行业 | 高端制造与科技行业
报告时间 | 2021/5/14

👤 分析师

孙灿
证书编号: S1100517100001
suncan@cczq.com

📍 川财研究所

北京 西城区平安里西大街28号中海国际中心15楼, 100034
上海 陆家嘴环路1000号恒生大厦11楼, 200120
深圳 福田区福华一路6号免税商务大厦32层, 518000
成都 中国(四川)自由贸易试验区成都市高新区交子大道177号中海国际中心B座17楼, 610041

全球唯一纯路侧感知 L4 级自动驾驶技术来了，Apollo Air 计划重磅发布

5月13日，清华大学智能产业研究院（AIR）学术沙龙如期召开，活动由清华大学讲席教授、智能产业研究院（AIR）院长张亚勤主持。现场，国内最高学府与国内顶尖自动驾驶企业百度强强联合，重磅发布了 Apollo Air 计划。这是全球首次、也是唯一使用纯路侧感知能力，真正实现开放道路连续路网 L4 级自动驾驶闭环的车路协同技术，是车路协同领域的最高技术能力体现，将是全球智能出行领域的重大技术突破。总的来看，Apollo Air 计划有三大特点：依靠纯路侧感知实现自动驾驶、持续降维反哺车路协同产品、标准开源开放实现业界共享。

Apollo Air 技术的创新之处在于，在不使用车载传感器，仅依靠路侧轻量感知的前提下，利用 V2X、5G 等无线通信技术就可以实现车-路-云协同的 L4 级自动驾驶。相当于，Apollo Air 技术替换了一个稳定的自动驾驶系统的感知系统，通过车-路-云配合实现自动驾驶。比起单车智能，Apollo Air 技术的复杂性更高、系统链条更长。陶吉表示，通过 Apollo Air 技术赋能路端网联产品，一辆具备有限算力、无车载感知设备的车也能在该路段实现部分高级别自动驾驶能力，相当于让一辆有人车升级具备部分无人车的能力。

经过不断研究反复测试，目前百度智能交通团队和清华智能产业研究院已经完成对北京亦庄、广州黄埔、沧州等若干路口的智能化改造，实现了 Apollo Air 纯路侧感知技术在 L4 真实场景的测试。通过不断打磨迭代 Apollo Air 纯路侧感知技术，百度会持续反哺现有的智能路口解决方案，将技术降维释放给车路协同量产产品，为共享无人车运营和高级别辅助驾驶提供高可靠性的路侧感知数据。

下一步，百度和清华智能产业研究院会通过开源、标准化的方式，定期披露 Apollo Air 的相关研发案例和数据，不断明确符合自动驾驶需求的基础设施技术条件，将 Apollo Air 打造成业界共享的车路协同技术平台。（盖世汽车）

中国首款高端医学影像专用“中国芯”诞生 大幅改善清晰度

中国国内首款高端医学影像专用“中国芯”诞生，并亮相 2021 年中国国际医疗器械博览会（CMEF）。这款“中国芯”由上海联影微电子科技有限公司历时两年半设计研发，总共有 200 余名技术人员参与研发工作。这款芯片为 PET-CT 专用芯片，它的诞生填补我国在高端医学影像设备自研专用芯片领域的空白，同时有望打破中国高端医疗装备芯片大量依赖进口的局面。

上海联影微电子科技有限公司首席执行官刘悦介绍，这块芯片上集成了智能校正、温控监测、数据传输、能量与时间测定等以往 16 块芯片才有的功能，确保可以捕捉并甄别最微弱的信号并降低干扰。

此外，芯片还实现了业界最密采样通道，并将单位时间内单个通道信号处理能

本报告由川财证券有限责任公司编制 谨请参阅尾页的重要声明

力提升到业界前所未有的 10 兆级，相较于传统通用芯片设计的电路处理能力提升了 10 倍。芯片性能的提升带来了设备性能跨越式升级，也能帮助医生和患者进行更为精准的诊断，实现早发现、早治疗。

这款“中国芯”主要用于 PET-CT 设备，可以让图像质量更高，帮助医生更为精准地诊断，也能缩短患者扫描时间，降低辐射剂量。上海联影医疗科技股份有限公司分子影像事业部总裁王超表示，集成了这一芯片的 PET-CT，首次达到行业内最佳 TOF 时间分辨率——190 皮秒级，”TOF 数值越小，意味着定位越精准，图像质量越高。1 皮秒相当于一万亿分之 1 秒，在‘中国芯’的强力驱动下，PET-CT 系统性首次突破 200 皮秒技术‘拐点’，大幅改善临床图像的清晰度、对比度和定量准确性。

“图像质量的提升，可有效帮助医生精准诊断。”王超进一步解释，例如医生可以发现更早期原位癌，更早为患者提供诊断治疗；在精微的脑部影像上，更高清的图像有助于更早期发现阿尔兹海默症、帕金森症等神经退行性疾病。不仅如此，系统还可更精准地评估 PD-1、靶向药以及化疗等不同肿瘤治疗手段的效果，推动癌症个性化精准治疗。此外，还可缩短患者扫描时间，降低患者辐射剂量，让患者扫描更高效安全。（东方财富网）

❖ 公司动态

***ST 雪莱(002076)**：公司发布 2021 年度非公开发行 A 股股票预案公告。公告称公司面临财务困境，债务沉重，公司的发展受到严重的限制。本次非公开发行 A 股股票的发行对象为新疆辉映文化发展有限公司，股票数量为 230,871,470 股，发行价格为 1.74 元/股。本次非公开发行完成后，公司总股本为 1,009,984,505 股，柴国生先生及其一致行动人柴华先生持股比例稀释到 14.98%，发行对象新疆辉映文化发展有限公司直接持有公司 22.86% 的股份，成为公司新的控股股东。本次非公开募集资金不超过 401,716,357.80 元，均用于偿还企业负债。

宏达新材(002211)：公司发布关于控股股东，实际控制人签署《股份转让框架协议》暨公司控制权拟发生变更的提示性公告。公告称控股股东上海鸿孜企业发展有限公司将与杭州科立企业管理合伙企业（有限合伙）（以下简称“杭州科立”）筹划关于公司股份转让事项，双方已于 2021 年 5 月 13 日就相关事宜签订了《股份转让框架协议》。杭州科立拟通过协议转让的方式受让上海鸿孜持有的 12210 万股公司股份，合计占公司总股本的 28.23%。转让完成后，杭州科立将成为公司的控股股东，章训先生将成为公司实际控制人。本次股权转让仍处于筹划期，具体方案处于协商过程中。

❖ 风险提示

宏观经济波动风险；贸易冲突加剧风险；原材料价格上涨超预期风险等。

本报告由川财证券有限责任公司编制 谨请参阅尾页的重要声明

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，除非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399

本报告由川财证券有限责任公司编制 谨请参阅本页的重要声明 C0004