

强于大市

汽车行业周报

美的入局智能电动汽车，长安蔚来更名为阿维塔科技

5月第2周(10-16日)乘用车市场日均零售3.8万辆，同比20年下降3%；日均批发销量4.3万辆，同比20年增长6%，零售及批发环比走强。5月18日美的集团旗下的汽车零部件公司威灵汽车正式宣布了三大产线正式投产，并发布了包含驱动电机在内的5大类产品。美的威灵汽车已经在驱动系统、热管理系统、辅助/自动驾驶系统三个领域完成了产品落地和量产。美的等跨界进入，有望加速智能电动行业发展，但相关领域未来竞争或将更加激烈。5月20日长安汽车与华为、宁德时代共同打造的全新高端品牌名称长安蔚来更名为阿维塔科技，阿维塔科技将完全市场化运作，与长安汽车、华为、宁德时代携手打造丰富的智能汽车产品系列。长安与华为、宁德时代联合打造全新高端智能汽车品牌，有望汇集三方优势，助力品牌、销量及业绩提升，未来发展看好。

主要观点

- **5月第2周日均零售3.8万辆，零售及批发环比走强。**据乘联会数据，5月第2周(10-16日)乘用车市场日均零售3.8万辆，同比20年下降3%，同比19年增长1%；日均批发销量4.3万辆，同比20年增长6%，同比19年增长26%。零售方面，5月前两周车市表现平稳，上海车展前后的新车发布等信息拉动购车消费关注，五一长假后的零售回升较快。批发方面，由于近期厂商库存偏低，5月初生产后的厂商批发销量回升较快，此外需要持续关注芯片短缺对于供给端的影响。长期来看，国内乘用车市场仍处于上行周期，未来发展看好。
- **美的入局智能电动汽车，旗下汽车部件三大产品线投产。**据电车汇等报道，5月18日美的集团旗下的汽车零部件公司威灵汽车零部件在合肥召开发布会，威灵汽车零部件正式宣布了三大产线(电机驱动系统、热管理系统、辅助/自动驾驶系统)正式投产，并发布了包含驱动电机在内的5大类产品。现阶段，美的威灵汽车布局了三个领域，分别是驱动系统、热管理系统、辅助/自动驾驶系统，均完成了产品落地和量产，同时已经和传统车企、新势力车企进行了合作(东风、高合、威马等)。智能电动汽车发展趋势明确，市场空间广阔，相关增量零部件价值量较高，因此吸引了美的、华为等企业跨界进入，有望加速行业发展，但相关领域未来竞争或将更加激烈。
- **长安蔚来更名为阿维塔科技，三巨头“借壳”打造高端品牌。**5月20日长安汽车发布公告，长安汽车旗下控股子公司长安蔚来新能源汽车科技有限公司已经正式更名为阿维塔科技有限公司。阿维塔科技将完全市场化运作，独立经营，独立发展，与长安汽车、华为、宁德时代携手共创全球领先、自主可控的智能电动网联平台CHN，打造丰富的智能汽车产品系列，构建“人车家”智能生活和智能能源生态。按照长安汽车的2030愿景规划，阿维塔科技旗下首款车型将于2021年推出，新车定位一款中型纯电SUV，内部代号或为“E11”，或将于今年底亮相，明年正式上市。此外阿维塔科技基于长安CHN架构，在EPA2平台上还将打造5款高端电动车。华为在ICT等领域、宁德时代在动力电池领域能力全球领先，长安与华为、宁德时代联合打造全新高端智能汽车品牌，有望汇集三方优势，助力品牌、销量及业绩提升，未来发展看好。

相关研究报告

《4月汽车销量快速增长，长安与华为合作造5款车》20210510

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

证券分析师：朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001

投资建议

- **整车：**乘用车销量回暖但车企分化加剧，推荐长安汽车、上汽集团、长城汽车，关注广汽集团。商用车重卡、轻卡有望维持高景气，关注福田汽车等。
- **零部件：**随着汽车销量回暖，业绩有望恢复并与估值形成双击，建议布局产品升级、客户拓展以及低估值修复的个股，推荐银轮股份、精锻科技、华域汽车、宁波华翔，关注一汽富维、松芝股份等。
- **新能源：**新能源汽车销量2021年有望爆发，后续高增长确定性强。推荐国内龙头比亚迪，以及受益大众MEB及特斯拉国产的均胜电子、拓普集团，关注旭升股份、富奥股份等。
- **智能网联：**ADAS及智能座舱快速渗透，华为小米推动产业快速发展。推荐伯特利、均胜电子，建议关注德赛西威、华阳集团、湘油泵等。

评级面临的主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 原材料短缺及涨价；3) 产品大幅降价。

目录

沪深 300 指数上涨 0.5%，乘用车子板块大幅上涨.....	4
2021 款理想 ONE 将搭载双“征程 3”芯片，长城成立研发公司	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	7
传统汽车	7
多家公司发布股东减持公告，中通客车董事长辞职.....	8
风险提示.....	10

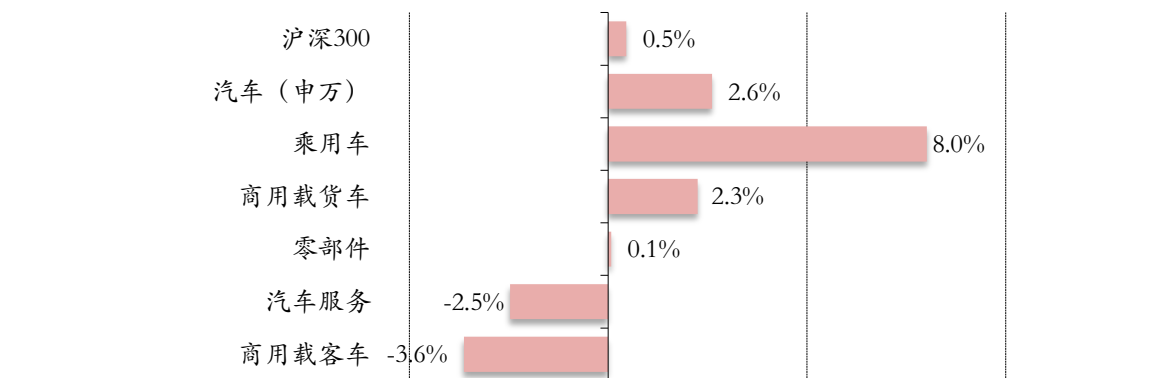
图表目录

图表 1. 上周汽车板块市场表现.....	4
图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4. 上周上市公司重点公告.....	8
续图表 4. 上周上市公司重点公告.....	9
附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表.....	11

沪深 300 指数上涨 0.5%，乘用车子板块大幅上涨

2021年5月17日-5月21日期间，上证指数下跌0.1%，沪深300指数上涨0.5%；申万汽车指数上涨2.6%，跑赢大盘2.1pct；其中乘用车、商用载货车、零部件子板块分别上涨8.0%、2.3%、0.1%；汽车服务、商用载客车子板块分别下跌2.5%、3.6%。

图表 1. 上周汽车板块市场表现



资料来源：万得，中银证券，以2021年5月21日收盘价为基准

个股方面，大东方、圣龙股份、新日股份等涨幅居前；东方时尚、信隆健康、隆基机械等跌幅居前。

图表 2. 上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	600327.SH	大东方	25.3
2	603178.SH	圣龙股份	23.3
3	603787.SH	新日股份	21.6
4	600733.SH	北汽蓝谷	20.3
5	300547.SZ	川环科技	19.4
6	000980.SZ	*ST众泰	15.5
7	002594.SZ	比亚迪	12.8
8	601689.SH	拓普集团	11.6
9	603596.SH	伯特利	11.3
10	002684.SZ	*ST猛狮	11.2

资料来源：万得，中银证券，以2021年5月21日收盘价为基准

图表 3. 上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603377.SH	东方时尚	(28.9)
2	002105.SZ	信隆健康	(10.9)
3	002363.SZ	隆基机械	(9.5)
4	002765.SZ	蓝黛科技	(7.9)
5	002592.SZ	ST八菱	(7.7)
6	300825.SZ	阿尔特	(7.4)
7	002921.SZ	联诚精密	(7.4)
8	002488.SZ	金固股份	(7.2)
9	002213.SZ	大为股份	(7.1)
10	300643.SZ	万通智控	(6.8)

资料来源：万得，中银证券，以2021年5月21日收盘价为基准

2021 款理想 ONE 将搭载双“征程 3”芯片，长城成立研发公司

新能源

吉利、孚能科技合资公司年产 12GWh 锂电池项目正式开工

5月17日，吉利集团关联企业耀能新能源年产 12GWh 锂电池项目正式开工，新项目预计在 2022 年底正式投产。目前，随着电动车汽车成为企业发展重点，主机厂也在陆续投资锂电池领域。（电车汇）

国拨经费 8.6 亿，我国新能源汽车产业将坚持纯电驱动发展战略

近日，国家科技管理信息系统公共服务平台发布了《科技部关于发布国家重点研发计划“信息光子技术”等“十四五”重点专项 2021 年度项目申报指南的通知》。重点专项包括信息光子技术、高性能计算、氢能技术、“新能源汽车”等八项重点技术。指南围绕能源动力、电驱系统、智能驾驶、车联网融合、支撑技术、整车平台 6 个技术方向，按照基础前沿技术、共性关键技术、示范应用，拟启动 18 个项目，拟安排国拨经费 8.6 亿元。其中，围绕全固态金属锂电池技术方向，拟部署不超过 3 个青年科学家项目，拟安排国拨经费不超过 1500 万元，每个项目 500 万元。（电车汇）

大洋电机氢能全产业链示范基地签约成都

近日，成都市智能制造产业投资峰会暨天府创智湾开园仪式正式举行。现场举行了新能源、轨道交通、工业互联网平台等多个领域的 11 个项目的签约仪式。新能源领域，大洋电机氢能全产业链示范基地正式签约成都，总投资约 5 亿元，将建设集燃料电池中央研究院、燃料电池系统及核心装备、制氢加氢装备研发制造、燃料电池 UPS 装备等于一体的氢能全产业链示范基地。（电车汇）

长城汽车成立张家港研发公司，经营范围含新能源汽车整车销售等

企查查 App 显示，5月17日，张家港长城汽车研发有限公司成立，注册资本 1 亿，法定代表人为穆峰，经营范围含互联网信息服务；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；汽车零部件研发；新能源汽车整车销售；信息系统集成服务；汽车租赁等。股东信息显示，该公司由长城汽车股份有限公司全资持股。（电车汇）

力帆科技汽车业务重启，今年计划推三款车型

5月18日，力帆科技首款换电型纯电动 B 级 MPV 车型今日在重庆蔡家生产基地量产下线。力帆科技方面透露，公司还将在今年推出两款换电车型 60S 和 80X，其中，60S 将是面对出租车市场的换电型轿车，80X 则是一款大型换电 SUV，主要针对公务用车客户。（电车汇）

财政部下达 2021 年节能减排补助资金，公交运营补贴 51 亿、购置补贴 41 亿

近日，财政部发布了《财政部关于下达 2021 年节能减排补助资金预算的通知》（以下简称：《通知》），下达省（区、市）2021 年节能减排补助资金，用于 2019 年度节能与新能源公交车运营补助资金、2016-2019 年度新能源汽车推广应用补助资金清算。据悉，此次下达的补助资金共 97.7 亿元。其中，2019 年度节能与新能源公交车运营补助 50.9 亿元，2016-2019 年新能源汽车推广应用补贴 40.9 亿元。（电车汇）

比亚迪第 100 万辆新能源车下线

5月19日，比亚迪举办了第 100 万辆新能源车下线仪式和官宣了出口欧洲市场的计划。100 万辆是新能源车企的一个大分水岭，目前除了比亚迪以外，国内外新能源品牌中只有特斯拉是下线超过 100 万辆的。除了 100 万辆下线外，比亚迪还宣布了正式布局欧洲市场的决定，并且第一站也是多家新能源品牌选择的挪威市场。首款出口车型为唐 EV，将于第三季度开始交付，比亚迪今年计划在欧洲市场交付 1500 辆唐 EV。从下图还能看出，出口车型的车标并没有用国内相同的唐字，而是老的 BYD logo。（电车汇）

LG 新能源江苏南京锂离子电池二工厂竣工

5月18日，江苏省市重点项目 LG 新能源锂离子电池二工厂竣工仪式在南京市江宁滨江开发区举行，6家新能源产业链重点项目同时签约落户，一个以韩国 LG 新能源项目为龙头的千亿级新兴产业集群在绿色滨江拔地而起。围绕 LG 新能源项目，上下游 6家相关配套企业当天集中签约。一个以 LG 新能源为核心，围绕新能源汽车、锂离子电池等关键领域的新能源汽车生产配套产业链不断强链、补链、延链，为滨江开发区打造“千亿级先进制造业新高地”注入强劲“绿色动能”。（电车汇）

拜登宣传 1740 亿美元电动汽车扶持计划

当地时间周二，拜登参观密歇根州福特 Rouge 电动汽车中心，在亲自试驾了福特纯电动 F-150 皮卡的同时也宣传了 1740 亿美元电动汽车扶持计划，强调美国需要为“清洁汽车”提供购买补贴。拜登表示，汽车产业的未来是“电动汽车”，美国需要为“清洁汽车”提供购买补贴，但昂贵的豪华车型除外。美国将在电动汽车领域加快步伐，拜登誓言扭转特朗普政府“短视”的汽车排放标准。受消息刺激，美股新能源车股集体上行。（电车汇）

再“刺”弹匣电池，广汽埃安刷新磷酸铁锂电池安全新高度

今年3月，广汽埃安重磅发布全球首创弹匣电池系统安全技术，行业首次实现了三元锂电池整包针刺不起火，重新定义三元锂电池安全标准，并获得行业内外的高度评价。“弹匣电池第一车”AION Y 的上市即热销，也从另一角度证明了，电池安全，始终是消费者选购新能源的重要考虑因素之一。5月20日，广汽埃安再次发布磷酸铁锂（弹匣电池）针刺试验，从试验结果来看，搭载弹匣电池系统安全技术的磷酸铁锂整包针刺相对普通整包，不冒烟且温度仅为 51.1°C，是目前针刺热失控实验中表现最优的动力电池，刷新了磷酸铁锂电池的安全新高度。（电车汇）

特来电推出“烧车险”服务，7月1日起充电自燃就赔车

5月20日，特来电发布“充电安全保护计划”，电动汽车用户可享受车辆充电安全防护和预警服务。同时，特来电还推出“烧车险”服务：如在特来电充电烧车，享受该服务的用户的最终损失由特来电承担。特来电首席科学家鞠强先生在今天举办的第一届中国电动汽车充电设施技术创新大会上公开表示：“从7月1日，长期在特来电充电网平台下充电的车，在充电过程中，要是烧了，我就赔车，特来电原则上新增桩只做直流，不做交流，因为直流更能保护车的安全”。（电车汇）

长城汽车氢能检测获 CNAS 国家实验室认可

近日，长城汽车股份有限公司保定氢能检测分公司正式获得中国合格评定国家认可委员会（CNAS）颁发的实验室认可证书，证书编号：CNAS L14554，共计获得国家实验室认可委员会批准的检测技术能力 4类 50项，正式被列入国家获准实验室认可机构名录。（电车汇）

吉利汽车与芯聚能半导体等成立合资公司

近日，吉利汽车旗下威睿电动汽车于与芯聚能半导体、芯合科技投资合资成立广东芯粤能半导体有限公司，注册资本 4亿元，其中芯聚能半导体认缴金额为 1.6亿元，占比 40%，威睿电动汽车认缴金额为 1.6亿元，占比 40%；芯合科技投资认缴金额为 0.8亿元，占比 20%。吉利汽车子公司此次与芯聚能半导体合资成立的芯粤能将主要布局车规级功率半导体产品，与芯聚能半导体产业链上下形成联动。（电车汇）

宁德时代将为梅赛德斯-奔驰电动卡车供应电池

近日，宁德时代官方公告称，将从 2024 年开始为梅赛德斯-奔驰 eActros LongHaul 长途电动卡车供应电池，双方将共同设计和开发适配卡车的下一代电芯和电池包。宁德时代将为计划于 2024 年量产的梅赛德斯-奔驰 eActros LongHaul 电动卡车供应锂离子电池包，供应期将超过 2030 年。宁德时代为该车型提供的电池组将具备超长的循环寿命以及超快充能力，以满足电动长途卡车的独特要求。此外，为灵活适配不同的应用场景和未来电动卡车车型，双方还将着眼于高模块化和可扩展性的特点，对下一代电芯和电池包进行共同设计与开发。（电车汇）

智能驾驶

广汽埃安与滴滴自动驾驶达成战略合作

5月17日，广汽埃安新能源汽车有限公司宣布与滴滴旗下自动驾驶公司达成战略合作。双方将在智能汽车领域探讨合资、合作模式，结合广汽埃安领先的自动驾驶整车平台及整车设计、制造能力与滴滴自动驾驶软、硬件技术研发优势，共同从线控底盘、自动驾驶传感器与系统集成等基础维度，重新定义并开发一款可投入规模化应用的无人驾驶新能源车型，并全速推进量产。（电车汇）

消息称国轩高科与零跑汽车达成合作，为后者供应电芯

5月17日，有媒体报道称，国轩高科已与零跑汽车达成合作，为后者供应电芯，并顺利实现量产供货。目前公司产线正在加紧生产，以保障订单供应。数据显示，零跑汽车4月交付量达2770台，同比增长866%，环比增长278%。此外，今年国轩高科与长安、长城、易马达等相应合作车型，也将很快实现批量供货。其中，长安奔奔预计5月份开始量产供货；长城欧拉已经提交样件，量产交付已排上程表。（电车汇）

英特尔与L&T技术合作研发智能停车方案

据外媒报道，L&T Technology Services宣布与英特尔公司（Intel Corporation）合作研发了一个智能停车解决方案。据该公司所说，该解决方面采用了AI技术的高效功能，所有组件都通过AWS云平台连接起来，因此非常便利就可访问。该智能停车解决方案由英特尔发布的OpenVINO工具包提供支持，以在英特尔Xeon可扩展处理器和英特尔Movidius VPU（视觉处理单元）上运行AI推理模型。该解决方案不需要任何传感器，能够覆盖1000多个停车位，还具有边缘AI功能，因而是能够彻底改变户外停车体验的智能解决方案。（盖世汽车）

长安与华为打造的高端品牌本月发布，未来有独立上市计划

5月19日，有媒体报道重庆长安汽车股份有限公司与华为、宁德时代联手打造的高端新能源品牌（AB品牌）即将亮相。有传言称，AB品牌将会包含在长安新能源公司资产包里，未来将独立上市。（电车汇）

2021款理想ONE将搭载双“征程3”芯片

日前从官方获悉，即将首发上市的新款（2021款）理想ONE将率先搭载地平线的双“征程3”芯片。据悉，“征程3”是一款16纳米工艺的车规级AI芯片，可支持高级别辅助驾驶、智能座舱等多种功能。而此次双“征程3”芯片加持的2021款理想ONE，会为新车带来怎样的功能升级，或将在5月25日的发布会上揭晓。（电车汇）

福特与以色列创企SAIPS合作研发L4自动驾驶汽车

近日，据外媒报道，福特还在与另一个以色列团队合作，以实现自己的自动驾驶目标。SAIPS（信号分析与图像处理服务）是以色列一家计算机视觉与机器学习公司，已经被福特收购，在福特为共享汽车和网约车服务推出大容量全自动驾驶汽车的计划中发挥了重要作用。（电车汇）

传统汽车

现代与三星签署芯片供货协议

据外媒报道，现代汽车与三星电子签署了关于加强汽车芯片需求方和供货方合作的协议，两家公司将构建应用处理器，半导体，图像传感器，和汽车电池管理芯片。（电车汇）

芯片短缺将致马自达2022财年产量减少10万辆

马自达表示，预计半导体危机将使该公司在本财年（截至2022年3月31日）的汽车产量减少约10万辆。不过马自达同时称，将充分利用现有库存，将批发销量损失最小化至7万辆。马自达正努力在中期实现其微芯片采购的多元化。（盖世汽车）

多家公司发布股东减持公告，中通客车董事长辞职

图表 4. 上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
603306.SH	华懋科技	股东减持	5月17日发布关于持股5%以上股东减持至5%以下的提示性公告,2021年5月17日公司收到持有5%以上股东金威国际发来的《简式权益变动报告书》,其于2021年5月6日至2021年5月14日期间通过上海证券交易所集中竞价的方式减持持有的公司2,127,400股股份,占公司总股本的0.69%。本次减持前,金威国际持有公司股份17,209,860股,占公司总股本的5.57%;本次减持后,金威国际持有公司股份15,082,460股,占公司总股本的4.89%,不再是公司持股5%以上的股东。
002213.SZ	大为股份	①设立子公司 ②对外投资	①5月17日发布关于关于子公司投资设立香港子公司的进展公告,公司控股子公司深圳市芯汇群微电子技术有限公司拟在香港投资设立芯汇群科技香港有限公司,注册资本为100万美元,芯汇群以自有资金出资100万美元,占香港芯汇群总股本的100%。近日,公司控股子公司芯汇群收到深圳市发展和改革委员会颁发的《境外投资项目备案通知书》和深圳市商务局颁发的《企业境外投资证书》。②5月18日发布关于投资设立参股公司的进展公告,公司于2021年5月15日披露了《关于投资设立参股公司的公告》,拟与深圳市弘德汽车科技有限公司共同投资设立深圳市大为弘德汽车工业有限公司,合资公司注册资本为人民币5,000万元,其中公司以自有资金出资人民币500万元,占合资公司注册资本的10%,弘德汽车出资4,500万元,占合资公司注册资本的90%。近日,公司收到深圳市市场监督管理局为合资公司颁发的《营业执照》。
603179.SH	新泉股份	对外增资	5月17日发布关于对子公司墨西哥新泉增资的公告,拟通过全资子公司新泉发展香港有限公司对子公司墨西哥新泉增加投资3,000万美元。增加投资后,投资总额由600万美元变更为3,600万美元,注册资本由8,044万墨西哥比索变更为38,000万墨西哥比索,持股比例不变,新泉香港持有墨西哥新泉99.75%股权,公司持有墨西哥新泉0.25%股权。
002454.SZ	松芝股份	风险提示	5月17日发布中兴财光华会计师事务所关于2020年年报问询函的回复,上海申龙的经营情况恶化严重,对公司的应收账款存在坏账风险,公司管理层基于谨慎性原则,对于与终端客户沟通比较顺畅的终端客户坏账准备计提比例为50%,对于与终端客户沟通不顺畅的终端客户坏账准备计提比例为100%。
000980.SZ	*ST众泰	资产重组	①5月17日发布公司关于全资一级子公司被法院裁定受理重整的公告,公司于今日收到浙江省永康市人民法院下发的《民事裁定书》,获悉永康法院裁定受理公司全资一级子公司浙江铁牛汽车车身有限公司重整。目前铁牛车身的重整工作仅为初步安排,公司尚未知具体的计划和方案,重整能否成功尚存在不确定性。②5月18日发布关于公司关于全资三级子公司被法院裁定受理破产重整的进展公告,长沙中院于2021年1月12日裁定受理江南制造破产清算。永康法院、长沙中院因江南制造破产管辖权发生的争议,最终将按照法律规定的程序确定。
000957.SZ	中通客车	人事变动	5月17日发布关于董事长辞职的公告,由于工作变动的原因为,公司于2021年5月17日收到董事长宓保伦先生向公司董事会提出的辞职报告,申请辞去公司董事长及董事会专门委员会职务,辞职报告自送达董事会之日起生效。
002684.SZ	*ST猛狮	资产重组	5月18日发布关于筹划重大资产重组的进展公告,公司于2018年9月12日发布了《关于筹划重大资产重组的提示性公告》;于2021年4月29日披露了2020年年度报告,但考虑到公司最近一年经审计的净资产为负值,目前推进本次交易可能会遇到困难,待公司净资产为正值,将结合届时的实际情况再继续推进本次重大资产重组事项。
000025.SZ	特力A	股东减持	5月18日发布关于持股5%以上股东减持公司股份比例达到1%的公告,公司于2021年5月18日收到持有本公司5%以上股份的股东深圳远致富海珠宝产业投资企业(有限合伙)发来的《关于减持特力A股份进展情况的告知函》。截至本公告日,远致富海在2020年12月8日至2021年5月18日期间累计已通过集中竞价方式减持公司股份4,333,615股,占公司总股本的1%。
002126.SZ	银轮股份	对外担保	5月18日发布关于为子公司新增担保事项的公告,公司于2021年5月18日为控股子公司江苏朗信银行融资新增担保额度人民币5775万元。本次新增担保额度后,公司为江苏朗信提供的担保总金额为人民币1.3亿元;公司经批准为全资、控股子公司提供的担保总金额为人民币13.4亿元,占公司2020年度经审计净资产、总资产的比例分别为30.66%、13.57%

资料来源:公司公告,中银证券

续图表 4. 上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
001696.SZ	宗申动力	对外担保	5月19日发布关于2021年度对子公司担保的进展公告, 公司2021年对合并报表范围内的下属子公司担保、全资子公司对公司担保及下属子公司间互保额度预计为43.30亿元, 向控股子公司提供的诉讼保全信用担保的额度为2亿元; 其中公司对下属子公司提供的综合授信连带责任保证担保总金额为31亿元, 有效期至公司2021年年度股东大会重新核定额度前。自2021年4月23日至2021年5月19日, 公司对合并报表范围内的下属子公司实际申请的综合授信额度提供连带责任保证担保, 最高授信额度11,000万元。
600178.SH	东安动力	政府补助	5月19日发布关于获得政府补助的公告, 2021年3月9日至今, 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司及控股子公司哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司, 共收到政府补助378.05万元(未经审计)。
002510.SZ	天汽模	股票回购	5月19日发布关于回购注销部分限制性股票减资暨通知债权人的公告, 公司将对472名股权激励对象已获授但未解除限售的9,610,000股限制性股票进行回购。本次回购注销完成后, 公司总股本将由951,106,361股减少至941,496,361股, 注册资本也将减少至941,496,361元。
600327.SH	大东方	资产重组	5月20日发布关于筹划出售资产涉及重大资产重组的提示性公告, 公司拟以现金方式向大厦集团出售持有的东方汽车和新纪元汽车各51%股权, 交易价格以公司聘请的具备证券期货从业资格的评估机构确定的标的资产评估价值为基础, 由交易双方协商确定。公司预计将于6个月内披露本次交易相关的预案或者正式方案。
600166.SH	福田汽车	政府补助	5月20日发布关于获得政府补助的公告, 自2021年4月10日至2021年5月20日, 公司共收到产业发展扶持补助、高精尖产业发展资金等共10笔政府补助, 共计12,587,000.00元。
601633.SH	长城汽车	政府补助	5月20日发布关于获得政府补助的公告, 2021年1月1日至2021年5月13日期间, 长城汽车股份有限公司及其子公司及共同控制的公司累计收到与收益相关政府补助为人民币530,497,993.37元, 占本公司最近一期经审计的归属于本公司股东净利润的9.89%。
603023.SH	威帝股份	股东减持	5月20日发布高级管理人员集中竞价减持股份计划公告, 截止本公告披露日, 哈尔滨威帝电子股份有限公司(以下简称“公司”)副总经理吴鹏程先生持有公司股份943,289股, 占公司总股本比例为0.17%。
000760.SZ	*ST斯太	人事变动	5月20日发布关于公司监事辞职的公告, 公司监事会于近日收到公司监事钮秉义先生提交的书面辞职报告, 因个人原因, 钮秉义先生申请辞去公司第十届监事会监事职务。辞职后, 钮秉义先生不再担任公司的任何职务。
000338.SZ	潍柴动力	人事变动	5月21日发布关于高管变动的公告, 董事会于近日收到胡海华先生提交的书面辞职申请。胡海华先生因工作变动原因, 申请辞去公司副总裁职务。胡海华先生辞去上述职务后, 将继续在公司担任其他职务。
002592.SZ	ST八菱	股东减持	5月21日发布持股5%以上股东关于减持公司股份超过1%的公告, 烟台安林果业有限公司因民间借贷纠纷案件, 所持南宁八菱科技股份有限公司的部分股份被法院强制执行, 于2021年5月19日被动减持公司股份5,981,618股, 占公司总股本的2.11%。
002355.SZ	兴民智通	资产重组	5月21日发布关于筹划重大资产重组的停牌进展公告, 公司正在筹划发行股份及支付现金购买武汉中科信维信息技术有限公司全部或部分股权, 并募集配套资金。经公司申请, 公司股票已于2021年5月17日上午开市时起停牌, 预计停牌时间不超过10个交易日。截至本公告披露日, 有关各方及公司聘请的相关中介机构正积极推动本次交易所涉及的尽职调查及审计、评估等各项工作。为避免公司股价出现异常波动, 根据深圳证券交易所的相关规定, 公司股票继续停牌。
002516.SZ	旷达科技	股份回购	5月21日发布关于回购公司股份比例达1%暨回购进展公告, 截至2021年5月21日, 公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价方式回购公司股份14,708,400股, 占公司目前总股本的1.00%, 最高成交价为3.42元/股, 最低成交价为3.20元/股, 成交总金额为48,836,902.57元(不含交易费用)。

资料来源: 公司公告, 中银证券

风险提示

- 1) 汽车销量不及预期;
- 2) 原材料短缺及涨价;
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(x)		最新每股净资产 (元/股)
					2020A	2021E	2020A	2021E	
000625.SZ	长安汽车	买入	25.00	1,359.9	0.61	0.69	41.0	36.2	10.08
002594.SZ	比亚迪	买入	173.20	4,955.5	1.48	1.94	117.0	89.3	28.18
600104.SH	上汽集团	买入	20.19	2,358.9	1.75	2.35	11.5	8.6	22.96
600741.SH	华域汽车	买入	24.06	758.5	1.71	2.42	14.1	9.9	17.07
603596.SH	伯特利	买入	31.26	127.7	1.13	1.48	27.7	21.1	6.91
601633.SH	长城汽车	买入	34.14	3,137.3	0.58	1.20	58.9	28.5	6.16
601689.SH	拓普集团	买入	31.38	345.8	0.57	1.20	55.1	26.2	9.08
600699.SH	均胜电子	买入	16.80	229.8	0.45	0.83	37.3	20.2	11.19
002126.SZ	银轮股份	买入	9.92	78.6	0.41	0.57	24.2	17.4	5.18
300258.SZ	精锻科技	增持	10.21	49.2	0.32	0.51	31.9	20.0	6.37
002920.SZ	德赛西威	增持	109.57	602.6	0.94	1.34	116.6	81.8	8.85
601799.SH	星宇股份	增持	190.72	526.7	4.20	4.82	45.4	39.6	21.90

资料来源：万得，中银证券

注：股价截止日 2021 年 5 月 21 日，未有评级公司盈利预测来自万得一预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 20%以上；
- 增持：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分公开发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371