

# 特斯拉因巡航控制系统召回超 28 万辆电动车



——新能源行业动态点评 (20210628)

## ❖ 事件

6月26日, 特斯拉宣布召回2019年1月12日至2019年11月27日期间生产的部分进口Model 3电动汽车, 共计35665辆; 召回2019年12月19日至2021年6月7日期间生产的部分国产Model 3电动汽车, 共计211256辆; 2021年1月1日至2021年6月7日期间生产的部分国产Model Y电动汽车, 共计38599辆。

## ❖ 点评

召回原因系主动巡航控制系统容易误激活, 而非刹车问题。本次特斯拉大规模召回的原因: 当车辆处于D挡, 驾驶员再次拨动右侧控制杆试图切换挡位时; 在车辆急转弯, 驾驶员误触碰并拨动右侧控制杆时等, 容易造成主动巡航控制系统被误激活。主动巡航控制被误激活后, 如果车辆设置的巡航速度不是当前车速, 且当前车速低于设定速度时, 车辆会加速到设定速度, 出现车辆速度突增情形, 会影响驾驶员的预期并导致车辆操控误判, 极端情况下可能导致车辆发生碰撞, 存在安全隐患。值得一提的是, 本次特斯拉虽然召回了超28万辆Model 3和Model Y, 但这部分车辆无需退回厂商, 而是可以通过远程升级(OTA)技术进行升级, 以消除安全隐患, 这也充分反应了汽车信息化和智能化发展的方向。但本次召回原因依然不是此前备受关注的刹车问题, 特斯拉在刹车问题得到妥善解决前可能仍存在部分安全问题。

召回数量之大, 堪称历史之最。本次召回的国产Model 3共计211256辆, Model Y共计38599辆, 也就是说所有的国产特斯拉均在此次召回范围之内。去年全国新能源汽车共计召回35.7万辆, 本次特斯拉合计召回285520辆, 几乎达到了去年数据的80%, 是迄今为止新能源汽车单次最大召回事件。汽车“新四化”为行业发展注入了新的动力, 但是在技术变革的同时, 更应该加大对安全性的管控, 从设计和制造方面降低事故发生的可能性, 完善事故发生时的自我隔离和防范措施, 建立智能车辆安全自我评估和事故报告机制, 保证电动车的行车安全。

国产车企弯道超车或将迎来弯道超车机会。在新能源汽车行业发展初期, 特斯拉很大程度上带动了整个行业的发展, 从技术上再到降价方面, 均引领行业, 促进电动车渗透率快速提升。如今国产电动车企在技术上已经迎头赶上, 特斯拉目前面临诸多安全性问题, 虽然本次大规模召回升级, 但消费者仍有顾虑, 在电动车渗透率快速提升的当下, 国产电动车企有望借此机会快速抢占市场, 实现弯道超车。此外, 华为、小米等企业入局电动车行业, 我们认为能够在行车安全和信息安全等方面带来提升, 看好国产电动车企未来发展。

## ❖ 投资建议

建议关注新能源汽车相关企业: 比亚迪、小康股份、北汽蓝谷、长安汽车等。

❖ 风险提示: 政策风险; 销量不及预期; 重大安全事故。

## 📄 证券研究报告

所属部门 | 行业公司部  
所属行业 | 电力设备与新能源  
报告类别 | 行业动态  
报告时间 | 2021/6/28

## 👤 分析师

黄博  
证书编号: S1100519090001  
huangbo@cczq.com

张天楠  
证书编号: S1100520070001  
zhangtiannan@cczq.com

## 👤 联系人

陈思同  
证书编号: S1100120070004  
chensitong@cczq.com

## 📄 川财研究所

北京 西城区平安里西大街28号中海国际中心15楼, 100034

上海 陆家嘴环路1000号恒生大厦11楼, 200120

深圳 福田区福华一路6号免税商务大厦32层, 518000

成都 中国(四川)自由贸易试验区成都市高新区交子大道177号中海国际中心B座17楼, 610041

## 分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

## 行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

## 重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399

本报告由川财证券有限责任公司编制谨请参阅尾页的重要声明 C0004