



❖ 周报观点：锂精矿拍卖价超预期，锂盐价格有望持续上行

本周二，Pilbara 完成第二次锂精矿拍卖，最终成交价为 2240 美元/吨。这超过了市场普遍预期的 1700-2000 美元/吨区间的价格，我们认为虽然本次拍卖量较小，但也传递出锂矿价格将继续上涨的预期。今年前 8 个月，国内新能源汽车完成销量 179.9 万辆，同比增长 1.9 倍，且月度销量不断创新高，全年销量大概率将突破 300 万辆。新能源汽车销量大幅提升也使得锂矿资源紧缺问题愈发剧烈，今年以来碳酸锂和氢氧化锂价格分别上涨 198%和 204%，9 月更是加速上行，月内涨幅已经分别达到 37%和 24%。我们认为目前中美欧新能源汽车市场新城共振，全球电动化进程加速，锂矿资源短缺在短期内难以缓解，结合本次拍卖价格来看，预计氢氧化锂和碳酸锂价格有望上行至 20 万元/吨以上的价格，国内锂矿企业有望充分受益。建议关注国内锂矿资源相关企业：天华超净、赣锋锂业、天齐锂业、融捷股份等。

❖ 市场表现

本周沪深 300 指数下跌 3.14%，电力设备及新能源指数下跌 2.21%，在 29 个行业中排名第 9 位。子行业中，风电、锂电化学品和车用电机电控涨幅居前，电池综合服务、太阳能和储能跌幅居前。涨幅前五的上市公司分别为：大金重工（55.47%）、运达股份（54.65%）、金雷股份（40.97%）、大连电瓷（31.97%）、英博尔（31.47%）；跌幅前五的上市公司分别为：柘中股份（-15.94%）、通威股份（-15.74%）、ST 银河（-14.51%）、*ST 天成（-14.12%）、阳光电源（-13.61%）。

❖ 行业动态

小鹏 P5 上市 24 小时订单量 6,159（建约车评）；
海南省委书记沈晓明：打造八大新能源车项目（Wind）；
上海 1-8 月新能源汽车渗透率 34.74%（建约车评）；
重磅信号！新能源车企或现大规模兼并重组（电动知家）；
海易森 154 吨全球最大氢能重卡获首批订单（高工氢电）；
蔚来计划欧洲投产 ET7 将于 2022 年在德国推出（Wind）。

❖ 公司动态

夏钨新能（688778）：公司与雅安经济技术开发区管理委员会于 2021 年 9 月 16 日签署《锂离子正极材料项目投资意向书》。公司计划在雅安经开区投资建设锂离子正极材料项目，预计投资意向不低于 100 亿元，投资建设 10 万吨磷酸铁锂、6 万吨三元材料等。

风险提示：政策风险；销量不及预期；原材料价格波动风险。

📌 证券研究报告

所属部门 | 行业公司部
报告类别 | 行业周报
所属行业 | 电力设备与新能源
报告时间 | 2021/9/17

📌 分析师

孙灿
证书编号：S1100517100001
suncan@cczq.com

📌 联系人

吴灿
证书编号：S1100121070005
wucan@cczq.com

陈思同
证书编号：S1100120070004
chensitong@cczq.com

📌 川财研究所

北京 西城区平安里西大街 28 号中海国际中心 15 楼，100034
上海 陆家嘴环路 1000 号恒生大厦 11 楼，200120
深圳 福田区福华一路 6 号免税商务大厦 32 层，518000
成都 中国（四川）自由贸易试验区成都市高新区交子大道 177 号中海国际中心 B 座 17 楼，610041

正文目录

一、要闻汇总	4
川财观点：锂精矿拍卖价超预期，锂盐价格有望持续上行	4
二、市场表现	5
2.1 行业表现比较	5
2.2 个股涨跌幅情况	5
2.3 行业新闻：小鹏 P5 上市 24 小时订单量 6159	6
2.4 公司新闻：夏钨新能拟投建 10 万吨磷酸铁锂和 3 万吨三元材料产能	8
三、产业链关键材料价格	9
3.1 新能源汽车产业链价格	9
3.2 光伏产业链价格	11
风险提示	12

图表目录

图 1. 电力设备及新能源板块市场表现回顾	5
图 2. 电力设备及新能源板块涨跌幅居第 9 位	5
图 3. 周涨跌幅前十	5
图 4. 负极材料（天然石墨）价格	9
图 5. 正极材料价格	9
图 6. 三元 6 系价格	9
图 7. 三元 5 系价格	9
图 8. 磷酸铁锂正极材料价格	9
图 9. 电解液价格	9
图 10. 国产中端湿法涂覆价格	10
图 11. 六氟磷酸锂价格	10
图 12. 电池级碳酸锂和 56.5% 氢氧化锂价格	10
图 13. 碳酸二甲酯（DMC）出厂价	10
图 14. 电解钴、四氧化三钴、硫酸钴价格	10
图 16. 多晶硅价格	11
图 17. 硅料现货价格	11

一、要闻汇总

川财观点：锂精矿拍卖价超预期，锂盐价格有望持续上行

锂电池：本周二，Pilbara 完成第二次锂精矿拍卖，最终成交价为 2240 美元/吨。这超过了市场普遍预期的 1700-2000 美元/吨区间的价格，我们认为虽然本次拍卖量较小，但也传递出锂矿价格将继续上涨的预期。今年前 8 个月，国内新能源汽车完成销量 179.9 万辆，同比增长 1.9 倍，且月度销量不断创新高，全年销量大概率将突破 300 万辆。新能源汽车销量大幅提升也使得锂矿资源紧缺问题愈发剧烈，今年以来碳酸锂和氢氧化锂价格分别上涨 198%和 204%，9 月更是加速上行，月内涨幅已经分别达到 37%和 24%。我们认为目前中美欧新能源汽车市场新城共振，全球电动化进程加速，锂矿资源短缺在短期内难以缓解，结合本次拍卖价格来看，预计氢氧化锂和碳酸锂价格有望上行至 20 万元/吨以上的价格，国内锂矿企业有望充分受益。建议关注国内锂矿资源相关企业：天华超净、赣锋锂业、天齐锂业、融捷股份等。

氢燃料电池：近日，财政部、工信部、科技部、国家发改委、国家能源局五部委联合发布《关于启动燃料电池汽车示范应用工作的通知》（下称《通知》），批复同意北京市、上海市和广东省报送的城市群启动实施燃料电池汽车示范应用工作。《通知》显示，北京市、上海市、广东省城市群燃料电池汽车示范应用的示范期为 4 年；城市群示范应用工作将按照《燃料电池汽车示范城市群考核评价规则》予以考核，考核结果作为中央财政对示范城市群安排奖励资金的依据。今年是燃料电池政策落地元年，我们认为通过 4 年示范期的发展，各个城市群的燃料电池汽车应用将会快速推广，电堆、膜电极、双极板、质子交换膜、催化剂等关键零部件有望实现技术突破与自主化替代，制氢、储氢、运氢成本有望大幅降低，推动我国氢能与燃料电池汽车产业链快速发展。建议关注氢能及燃料电池相关产业链：亿华通、美锦能源、雄韬股份、厚普股份、腾龙股份、长城汽车等。

二、市场表现

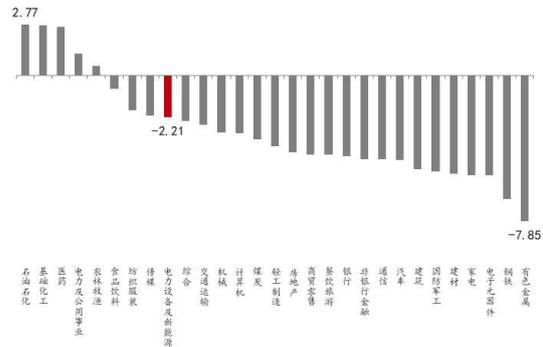
2.1 行业表现比较

图1. 电力设备及新能源板块市场表现回顾

代码	名称	收盘价	周涨跌/%
000300.SH	沪深300	4,856	-3.14
000016.SH	上证50	3,162	-2.78
000001.SH	上证综指	3,614	-2.41
399001.SZ	深证成指	14,359	-2.79
399006.SZ	创业板指	3,193	-1.20
CI005011.WI	电力设备及新能源	12,806	-2.21
涨幅排名		9/29	

资料来源: Wind, 川财证券研究所

图2. 电力设备及新能源板块涨跌幅居第9位



资料来源: Wind, 川财证券研究所

2.2 个股涨跌幅情况

图3. 周涨跌幅前十

周涨幅前十				周跌幅前十			
代码	公司简称	收盘价	周涨跌/%	代码	公司简称	收盘价	周涨跌/%
002487.SZ	大金重工	21.02	55.47%	002346.SZ	柘中股份	19.57	-15.94%
300772.SZ	运达股份	57.84	54.65%	600438.SH	通威股份	49.42	-15.74%
300443.SZ	金雷股份	53.71	40.97%	000806.SZ	ST银河	2.18	-14.51%
002606.SZ	大连电瓷	11.60	31.97%	600112.SH	*ST天成	4.38	-14.12%
300681.SZ	英搏尔	83.97	31.47%	300274.SZ	阳光电源	123.98	-13.61%
002531.SZ	天顺风能	18.53	31.23%	300435.SZ	中泰股份	20.51	-13.46%
300569.SZ	天能重工	12.85	30.46%	002256.SZ	兆新股份	4.89	-13.45%
603507.SH	振江股份	41.08	29.71%	300208.SZ	青岛中程	13.44	-12.73%
603218.SH	日月股份	38.36	23.30%	000969.SZ	安泰科技	9.31	-12.50%
300080.SZ	易成新能	7.31	21.43%	300018.SZ	中元股份	7.37	-12.26%

资料来源: Wind, 川财证券研究所

2.3 行业新闻：小鹏 P5 上市 24 小时订单量 6159

小鹏 P5 上市 24 小时订单量 6,159：9 月 16 日，小鹏汽车宣布，小鹏 P5 在上市 24 小时内的订单量达到了 6,159 辆，其中搭载 XPIL0T 3.0/3.5 硬件车型占比超 90%，激光雷达配置占比 54%，智能空间选装占比 56%。（建约车评）

宝马集团：到 2023 年将推出 12 款纯电动车，占中国总销量 25%：2 宝马集团董事韦博凡表示，到 2023 年，宝马集团将推出 12 款纯电动车，预计将占公司在中国总销量的 25%。同时公司还将与国网电动和特来电新能源一起扩充公共充电基础设施，此外宝马集团还将不断在中国扩大对未来技术创新的投资。（Wind）

工业和信息化部副部长辛国斌：目前中国新能源车成本依然偏高：工业和信息化部副部长辛国斌 9 月 16 日提出，目前中国新能源车成本依然偏高。另外，电动车关键部件动力电池面临锂钴镍等矿产资源保障和价格上涨压力，工信部将与相关部门一起加快统筹，提高保障能力。（Wind）

海南省委书记沈晓明：打造八大新能源车项目：海南省委书记沈晓明 9 月 16 日表示，海南将打造八大新能源车项目，包括：打造海南新能源汽车全域推广示范区，打造全球新能源汽车高端会议平台，打造完全开放的智能网联测试体验旅游公路，打造智能网联汽车国家级检测中心，打造博鳌国家级车联网先导区，打造集展销游等功能于一体的新能源汽车体验中心，打造新能源汽车先进制造集群，打造绿色便捷的新能源出行体系。（Wind）

上海 1-8 月新能源汽车渗透率 34.74%：9 月 14 日，据上海市汽车上牌量数据，上海新能源汽车 8 月上牌数为 12,554 台，上海 8 月上牌总数 42,595 台，新能源汽车占比为 29.47%。1-8 月，上海新能源汽车上牌 14.7 万台，1-8 月上海汽车上牌总数为 42.4 万台，新能源汽车占比约为 34.74%。（建约车评）

大众欲收购江淮工厂：9 月 14 日，据路透社报道，三名知情人士透露，大众集团目前正在洽谈收购江淮汽车在合肥的一家工厂，以扩大其在华电动车业务的规模，大众计划将数百名员工从北京调往合肥，并正在合肥工厂附近建立“啤酒花园”，以为员工创建出“德国氛围”。（电动知家）

小米汽车或将收购宝沃北京工厂：9 月 13 日，财联社引用多位知情人士消息称，小米汽车或将采用北京、武汉“双工厂”模式，即通过收购方式以获得产能和生产资质，以便迅速投产；同时另选址自建厂，保证接下来稳定的产能需求。（建约车评）

重磅信号！新能源车企或现大规模兼并重组：9 月 13 日，国务院新闻办公室

举行“推进制造强国网络强国建设助力全面建成小康社会”发布会，在发布会上，工信部部长肖亚庆表示，现在新能源汽车具有企业数量太大，处于小而散的状况。要充分发挥市场作用，鼓励企业兼并重组做大做强，进一步提高产业集中度。现在各方面对发展新能源汽车的热情很高，对新能源汽车发展有很大促进，但是也要看到新能源汽车技术含量高的特点，所以资源应该尽可能市场化集中，避免分散。（电动知家）

工信部：芯片供应链紧张问题还将存在一段时间：工信部新闻发言人田玉龙9月13日表示，尽管现在得到了一定缓解，总的来看，芯片供应链紧张的问题还是要存在一段时间。下一步，将加强协调力度，加强供应链精准对接，使汽车芯片能够在供给能力上全面提升，使汽车行业平稳健康发展。（Wind）

海易森 154 吨全球最大氢能重卡获首批订单：9月14日，海易森汽车（纳斯达克股票代码：HYZN）宣布收到澳洲 Ark Energy 的 5 辆 154 吨重卡的订单，该订单有望成为全球首个使用海易森超重型燃料电池汽车的项目。根据订单条款，海易森需要在 2022 年底前向 Ark Energy 交付这些零排放车辆。Ark Energy 将把卡租给其兄弟公司敦斯维尔物流，后者再把这些车辆用于公路列车上（三节拖车），作为公司短途运输车队的一部分，车辆的运营范围是从敦斯维尔港口到该集团旗下 Sun Metals 锌精炼厂的 30 公里环路。用这些燃料电池卡车取代其柴油车，Ark Energy 预计每年可减少 1400 吨以上的二氧化碳排放。（高工氢电）

博世集团：探寻电动动力总成替代方式，大力投资燃料电池动力系统：9月17日，博世集团董事会主席沃尔克马尔·邓纳尔在 2021 世界新能源汽车大会上表示，目前全球都在大力发展电动汽车，相信到 2030 年全球新能源汽车将占新车注册量的 40% 以上。但并非所有应用都适合电池电动汽车，比如长途汽车和重载运输卡车。因此，博世集团也在不停探寻电动动力总成的替代方式，大力投资燃料电池动力系统。（Wind）

蔚来计划欧洲投产 ET7 将于 2022 年在德国推出：蔚来汽车确认其新款 ET7 轿车将于 2022 年底进入德国市场，并暗示了在欧洲生产的潜力。蔚来认为，德国对电动汽车的需求足以让 ET7 在该市场上市，但尚未确定在英国的上市日期，此前蔚来曾表示，这款车很有可能在英国上市。蔚来董事长李斌最近在接受采访时表示，德国客户“非常感兴趣”，促使该公司承诺明年在欧洲推出这款车。（Wind）

2.4 公司新闻：夏钨新能拟投建 10 万吨磷酸铁锂和 3 万吨三元材料产能

夏钨新能 (688778)：公司与雅安经济技术开发区管理委员会于 2021 年 9 月 16 日签署《锂离子正极材料项目投资意向书》。公司计划在雅安经开区投资建设锂离子正极材料项目，预计投资意向不低于 100 亿元，投资建设 10 万吨磷酸铁锂、6 万吨三元材料等。

孚能科技 (688567)：公司拟非公开发行募集资金不超过 52 亿元，用于高性能动力锂电池项目和科技储备资金。

比亚迪 (002594)：控股子公司 Golden Link Worldwide Limited 于 2021 年 9 月 15 日签署了关于认购 VIP Green Mobility Fund L.P. 基金份额的认购协议。

国轩高科 (002074)：公司拟授予 1,087 名员工 2,998.00 万份股票期权，行权价格为 39.30 元/股。业绩考核目标为：2021-2023 年营业收入分别较 2020 年增长不低于 30%、50%、70%。

先导智能 (300450)：公司拟向 327 名高管及核心骨干员工授予 258 万股限制性股票，授予价格为 35.43 元/股。业绩考核目标为：以 2020 年为基数，2021-2023 年营业收入增长率分别不低于 50%、120%、170%；或 2021 年净利率不低于 16%，2022 年净利率不低于 18%，2023 年净利率不低于 20%。

天际股份 (002759)：公司预计 2021 年第三季度实现净利润 2.4-2.6 亿元，去年同期为亏损 1010 万元，同比大幅增长。今年前三季度预计实现净利润 4.4-4.6 亿。

富临精工 (300432)：公司与青海恒信融锂业科技有限公司在盐湖锂资源综合开发、利用及锂电上游原材料产业布局及产业投资方面建立战略合作关系，达成战略合作协议。根据协议，公司在市场公允价格条件下包销乙方未来五年磷酸锂的产量，在市场公允价格条件下优先采购乙方碳酸锂产品。

国轩高科 (002074)：公司与江西特种电机股份有限公司于近日在江西宜春签订了《战略合作框架协议》，根据协议，江特电机每月按商议价格向公司供应不低于 500 吨电池级碳酸锂；待双方合作稳定后，再具体商议递增供应电池级碳酸锂数量。

宁德时代 (300750)：公司拟在江西省宜春市投资建设宁德时代新型锂电池生产制造基地（宜春）项目，项目总投资不超过人民币 135 亿元。此外，公司拟与上海适达投资管理有限公司、苏州新越众合商务咨询中心（有限合伙）及姜

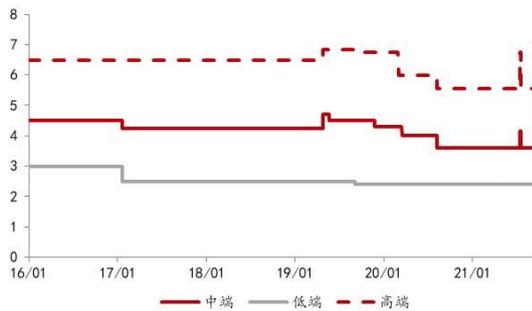
本报告由川财证券有限责任公司编制 谨请参阅尾页的重要声明

勇在江苏省苏州市共同投资设立“苏州时代新安能源科技有限公司（筹）”，专注电动汽车驱动控制系统。合资公司注册资本为25亿元人民币（币种下同），其中公司出资13.50亿元，持有合资公司54%股权。

三、产业链关键材料价格

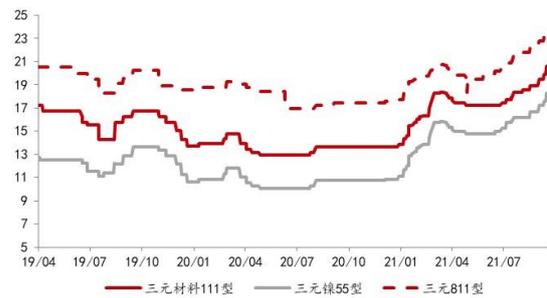
3.1 新能源汽车产业链价格

图4. 负极材料（天然石墨）价格



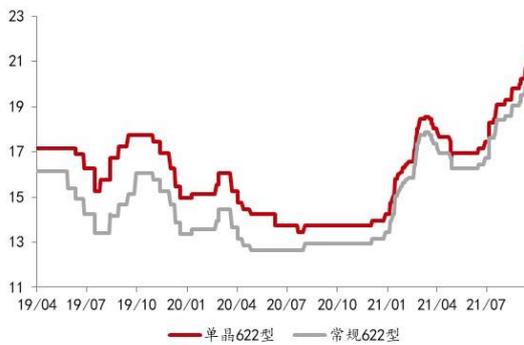
资料来源：Wind，川财证券研究所；单位：万元/吨

图5. 正极材料价格



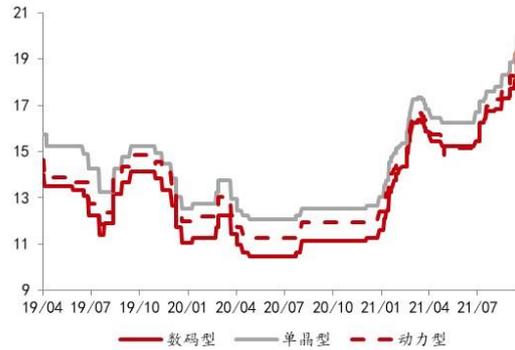
资料来源：Wind，川财证券研究所；单位：元/吨

图6. 三元6系价格



资料来源：Wind，川财证券研究所；单位：万元/吨

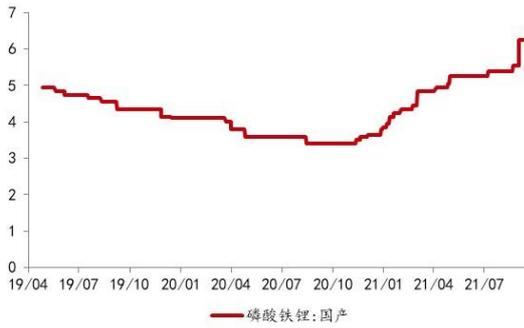
图7. 三元5系价格



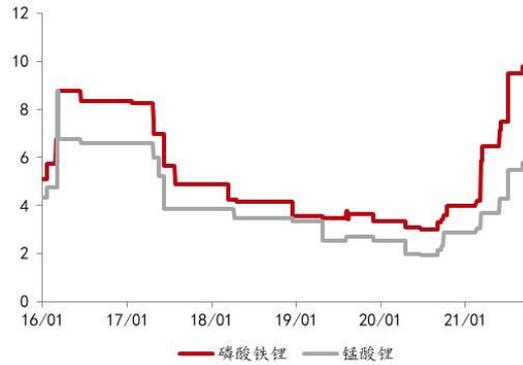
资料来源：Wind，川财证券研究所；单位：万元/吨

图8. 磷酸铁锂正极材料价格

图9. 电解液价格

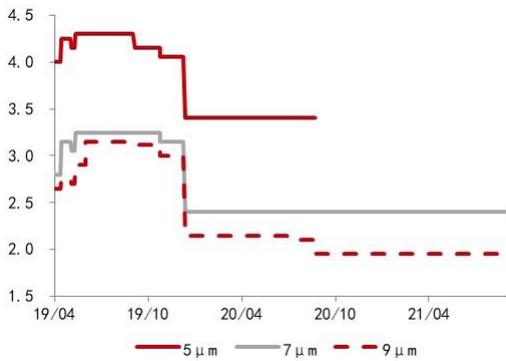


资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 万元/吨



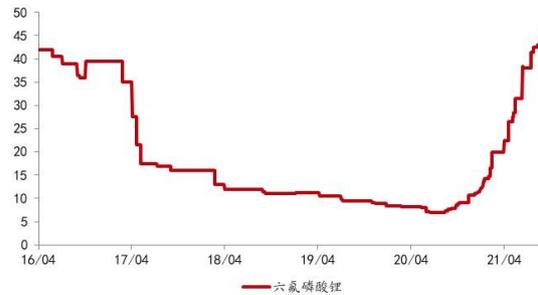
资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 万元/吨

图10. 国产中端湿法涂覆价格



资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 元/平方米

图11. 六氟磷酸锂价格



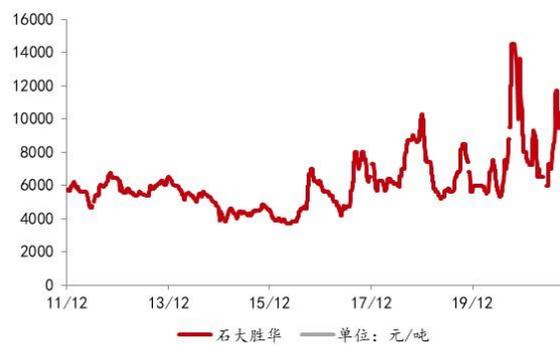
资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 万元/吨

图12. 电池级碳酸锂和 56.5%氢氧化锂价格



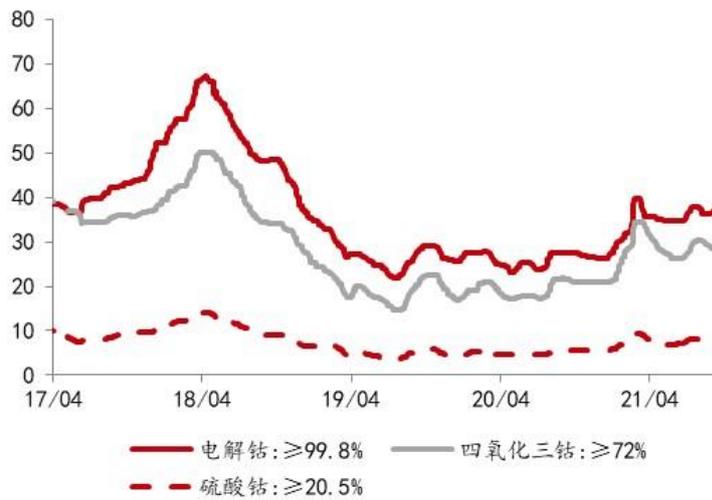
资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 元/吨

图13. 碳酸二甲酯 (DMC) 出厂价



资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 元/吨

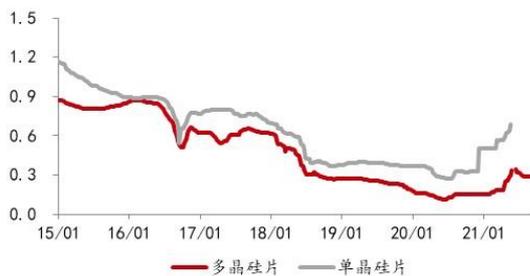
图14. 电解钴、四氧化三钴、硫酸钴价格



资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 万元/吨

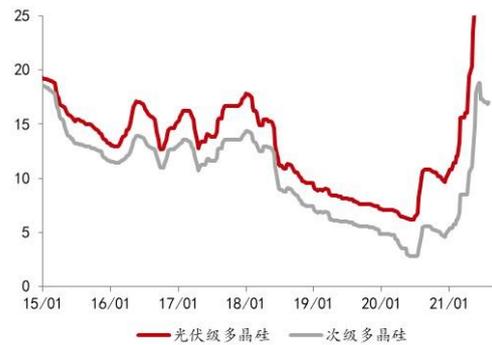
3.2 光伏产业链价格

图15. 硅片价格 (156mm×156mm)



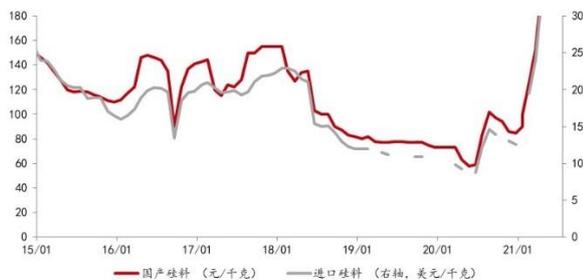
资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 美元/片

图16. 多晶硅价格



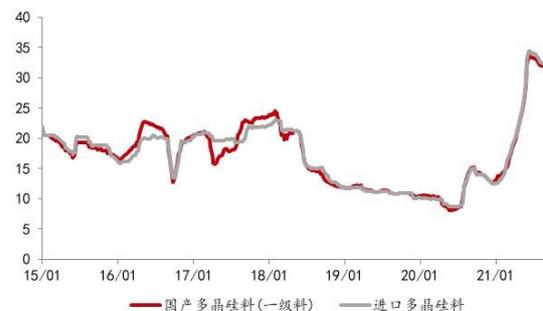
资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 元/吨

图17. 硅料现货价格



资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 美元/千克

图18. 多晶硅料价格



资料来源: Wind, 川财证券研究所; 单位: 美元/千克

本报告由川财证券有限责任公司编制谨请参阅尾页的重要声明

风险提示

政策风险

若后续补贴退坡超过预期或后续支持政策不及预期，可能会影响新能源行业发展。

销量不及预期

新能源汽车行业正处于快速渗透阶段，若出现安全风险则可能造成销量不及预期。

原材料价格波动风险

上游锂电材料价格波动可能会造成车企成本上涨，新能源车价格上升，影响下游需求。

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399

本报告由川财证券有限责任公司编制谨请参阅尾页的重要声明 C0004