公司跟踪●建筑行业

2021年10月28日



新签订单稳增长, 轨交业务迎机遇

推荐

核心观点:

事件: 公司发布 2021 年三季报。公司前三季度实现营收 399.58 亿元,同比增长 21.51%;实现归母净利润 13.56 亿元,同比增长 7.44%; 扣非净利润 12.71 亿元,同比增长 10.44%。

- 前三季度业绩平稳增长。2021年前三季度实现营收399.58亿元,同比增长21.51%;实现归母净利润13.56亿元,同比增长7.44%;扣非净利润12.71亿元,同比增长10.44%,业绩平稳增长。前三季度公司毛利率和净利率分别为10.47%和3.48%,同比分别变化0.04pct和-0.37pct;经营性净现金流为-24.13亿元,较去年同期增加净流出18.12亿元。截止2021年9月30日,公司资产负债率为77.22%,同比提升1.46pct。
- 新签订单增长 16. 22%, 道路工程类订单增速高。2021 年前三季度,公司新签订单522.84亿元,同比增长16.22%。其中,施工业务新签订单449.26亿元,同比增长15.37%,由投资业务带动的施工部分总金额约为67.51亿元;设计业务新签订单38.84亿元,同比增长33.61%;运营业务新签订单34.75亿元,同比增长10.66%。施工业务中,按订单类型分类,轨道交通类新签订单88.68亿元,同比减少33.65%;市政工程类新签订单99.32亿元,同比减少3.93%;能源工程类新签订单53.59亿元,同比增长39.61%;道路工程类新签订单130.56亿元,同比增长175.11%;房产工程类新签订单58.41亿元,同比增长6.57%;其他工程类新签订单18.7亿元,同比增长59.60%。道路工程类新签订单增速较高,在施工业务新签订单中占比达到29.05%。
- "十四五"城轨投资强度增大。"十三五"期间城轨交通平均 每年完成建设投资约5000亿元,根据国家发改委已经批复的 建设规模预测,"十四五"期间年均建设投资约6000-8000亿元,投资强度增大。截止至2020年底,公司先后为南京、杭州、郑州、昆明、武汉、天津、乌鲁木齐等国内多个城市成功 打造了首条地铁线路,累计建设里程约595公里。"十四五"期间公司轨道交通业务预计迎来较快发展。
- 布局加氢站建设项目,拓展新的业绩增长点。根据《上海市燃料电池汽车产业创新发展实施计划》,提出到2023年,实施规划一百座加氢站,截止2021年10月,上海已建成加氢站9座。公司旗下上海能建集团是国内较早涉足加氢站建设项目的企业,截止2021年8月,加氢站项目已超46座,在国内处于领先地位。此业务未来有望成为公司新的业绩增长点。

分析师

龙天光

2: 021-20252646

☑: longtianguang_yj@chinastock.com.cn 分析师登记编码: S0130519060004

隧道股份(600820, SH)

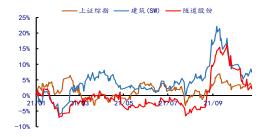
钱德胜

2: 021-20252621

⊠: qiandesheng_yjOchinastock.com.cn 分析师登记编码: S0130521070001

股价表现

2021-10-28



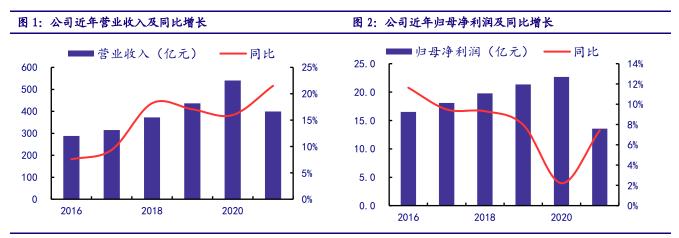
资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

相关研究



财务简析

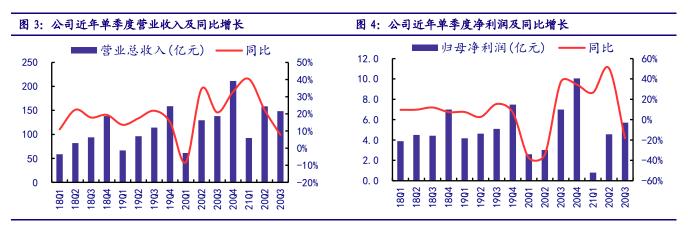
2015 年至今公司营业收入和归母净利润持续增长。2021 前三季度公司实现营业收入399.58 亿元,同比增长21.51%。实现归母净利润13.56 亿元,同比增长7.44%。



资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

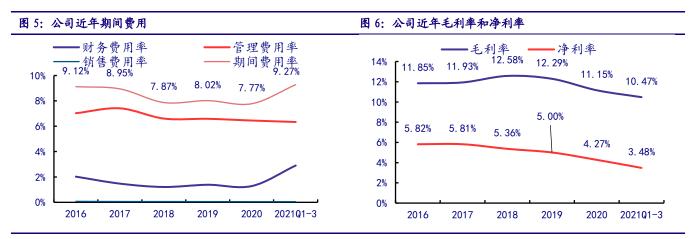
公司单季度营收呈现季节性波动趋势。2021Q3 单季度公司实现营业收入 148.64 亿元,同比增长 7.71%; 实现净利润 5.71 亿元,同比减少 18.31%。



资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

2018 至 2020 年公司期间费用率较为稳定。2021 前三季度公司期间费用率为 9.27%,同比提高 1.37pct。2018 年至今公司毛利率和净利率呈现下滑态势。2021 前三季度年公司毛利率为 10.47%,同比提高 0.03pct;净利率为 3.48%,同比下降 0.37pct。



资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

投资建议

预计公司 2021-2022 年 EPS 分别为 0.76/0.81 元/股,对应动态市盈率分别为 7/6.5 倍,维持"推荐"评级。

风险提示: 行业竞争持续加剧的风险; 新签订单落地不及预 期的风险; 固定资产投资下滑的风险。



分析师承诺及简介

本人承诺,以勤勉的执业态度,独立、客观地出具本报告,本报告清晰准确地反映本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告的具体推荐或观点直接或间接相关。

龙天光: 建筑、通信行业分析师。本科和研究生均毕业于复旦大学。2014年就职于中国航空电子研究所。2016-2018年就职于长江证券研究所。2018年加入银河证券,担任通信、建筑行业组长。因队获2017年新财富第七名,Wind 最受欢迎分析师第五名。2018年担任中央电视台财经频道节目录制嘉宾。2019年获财经最佳选股分析师第一名。

钱德胜:建筑行业分析师。硕士学历,曾就职于国元证券研究所,5年行业研究经验。

评级标准

行业评级体系

未来 6-12 个月,行业指数(或分析师团队所覆盖公司组成的行业指数)相对于基准指数(交易所指数或市场中主要的指数)

推荐: 行业指数超越基准指数平均回报 20%及以上。

谨慎推荐: 行业指数超越基准指数平均回报。

中性: 行业指数与基准指数平均回报相当。

回避: 行业指数低于基准指数平均回报 10%及以上。

公司评级体系

推荐:指未来6-12个月,公司股价超越分析师(或分析师团队)所覆盖股票平均回报20%及以上。

谨慎推荐: 指未来 6-12 个月, 公司股价超越分析师(或分析师团队)所覆盖股票平均回报 10%-20%。

中性: 指未来 6-12 个月, 公司股价与分析师(或分析师团队)所覆盖股票平均回报相当。

回避: 指未来 6-12 个月, 公司股价低于分析师(或分析师团队)所覆盖股票平均回报 10%及以上。

免责声明

本报告由中国银河证券股份有限公司(以下简称银河证券)向其机构客户和认定为专业投资者的个人客户(以下简称客户)提供,无意针对或打算违反任何地区、国家、城市或其它法律管辖区域内的法律法规。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用,并不构成对客户的投资咨询建议,并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告而取代自我独立判断。银河证券认为本报告所载内容及观点客观公正,但不担保其内容的准确性或完整性。本报告所载内容反映的是银河证券在最初发表本报告日期当日的判断,银河证券可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告,但银河证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。银河证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接,对于可能涉及的银河证券网站以外的地址或超级链接,银河证券不对其内容负责。链接网站的内容不构成本报告的任何部份,客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

银河证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易,或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。银河证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系,并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

银河证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。若您并非银河证券客户中的机构专业投资者,为保证服务质量、控制投资风险、应首先联系银河证券机构销售部门或客户经理,完成投资者适当性匹配,并充分了解该项服务的性质、特点、使用的注意事项以及若不当使用可能带来的风险或损失,在此之前,请勿接收或使用本报告中的任何信息。

银河证券已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。除非另有说明,所有本报告的版权属于银河证券。未经银河证书面授权许可,任何机构或个人不得以任何形式转发、转载、翻版或传播本报告。特提醒公众投资者慎重使用未经授权刊载或者转发的本公司证券研究报告。

银河证券版权所有并保留一切权利。

联系

中国银河证券股份有限公司 研究院

深圳市福田区金田路 3088 号中洲大厦 20 层 上海浦东新区富城路 99 号震旦大厦 31 层 北京市丰台区西营街 8 号院 1 号楼青海金融大厦 15 层

公司网址: www.chinastock.com.cn

机构请致电:

深广地区: 崔香兰 0755-83471963 cuixianglan@chinastock.com.cn 上海地区: 何婷婷 021-20252612 hetingting@chinastock.com.cn 北京地区: 唐曼羚 010-80927722 tangmanling_bj@chinastock.com.cn