

增持(维持)

所属行业:交通运输 当前价格(元):56.41

证券分析师

田照丰

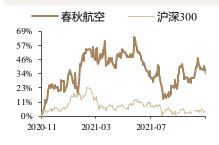
资格编号: S0120521030004 邮箱: tianzf@tebon.com.cn

研究助理

郭晓月

邮箱: guoxy@tebon.com.cn

市场表现



| 沪深 300 对比 | 1M | 2M | 3M |
|-----------|------|------|-------|
| 绝对涨幅(%) | 3.35 | 1.22 | 18.83 |
| 相对涨幅(%) | 2.85 | 0.78 | 17.18 |

资料来源: 德邦研究所, 聚源数据

相关研究

- 1.《春秋航空 2021 年中报点评-春秋航空 (601021.SH):成本管控良好,多基地市场份额提升》,2021.9.1
- 《春秋航空(601021.SH): 低成本 优势显著, 疫后恢复可期》, 2021.5.6

春秋航空(601021.SH): 三季度 疫情油价双压下实现盈利

春秋航空 2021 年三季报业绩点评

投资要点

- 公司公布 2021 年前三季度业绩,前三季度同比扭亏为盈。2021Q1-Q3,公司实现营业收入86.4亿元,同比增长26.5%;实现归母净利润1.6亿元,去年同期为-1.5亿元,扭亏为盈。Q3来看,实现营业收入31.8亿元,同比增长14.5%,实现归母净利润1.5亿元,同比下滑42.7%。
- 前三季度 ASK、RPK 同比提升, Q3 单季受疫情影响有小幅下滑。2021Q1-Q3, 公司 ASK 同比 2020 年增长 20.14%, 较 2019 年同期下降 0.17%; RPK 同比增长 28.46%, 较 2019 年同期下滑 8.78%。Q3 单季来看, 受南京疫情影响, ASK 同比 2020/2019 年分别下滑 3.46%/7.28%; RPK 分别下滑 3.36%/14.17%。客座率方面, 7 月受益于短暂的暑运高峰, 客座率突破 90% (为 90.77%), 8 月由于南京疫情影响跌至 78.62%, 9 月回升至 84.68%, 7 至 9 月客座率较 2020 年和 2019 年分别变化 8.71/-5.48/-4.24 和-0/58/-15.29/-5.84 个百分点。
- Q3 单位 RPK收入同比提升。2021Q1-Q3单位 RPK收入 0.32元,同比下降 1.5%, Q3 为 0.35元,同比提升 18.43%。
- · 单位营业成本受油价上涨影响同比提升。2021Q1-Q3营业成本为86.87亿元,同比增长18.90%,Q3单季营业成本为30.10亿元,同比增长14.67%;单位ASK营业成本来看,前三季度为0.27元,同比下降1.03%,Q3为0.28元,同比增长18.77%,Q3单位营业成本大幅增长主要是由于航油成本的上升。2021年11月5日(出票日期)起,部分航司将恢复征收燃油附加费,公司有望快速跟近。燃油附加费恢复征收有利于减轻公司因航油价格上涨带来的成本压力,提升公司利润水平。
- **其他收益同比提升**。2021Q1-Q3,公司实现其他收益 9.01 亿元,同比增长 45.79%, Q3 单季实现其他收益 2.92 亿元,同比增长 1.04%。
- 投資建议。公司定位低成本航空,成本管控能力优秀,市场空间广阔,长期将受益于低成本航空渗透率提升、自身规模快速扩大带来的市场份额增长以及疫情后国际航线的复苏。然考虑国内散发疫情及航油价格上涨,并结合公司前三季度业绩,我们调整公司 2021 至 2023 年归母净利润为 2.65/18.53/24.58 亿元(原为7.39/17.31/23.63 亿元),全面推薄 EPS 为 0.29/2.02/2.68 元 (原为0.81/1.89/2.58),对应 PE 为 195.02x/27.89x/21.03x,维持"增持"评级。
- 风险提示:疫情恢复不及预期、疫苗接种及互认进程不及预期、宏观经济下行、 人民币汇率波动、油价上涨等风险。

| 股票数据 | |
|---------------|-------------|
| 总股本(百万股): | 916.46 |
| 流通 A 股(百万股): | 916.46 |
| 52 周内股价区间(元): | 41.77-68.58 |
| 总市值(百万元): | 51,697.66 |
| 总资产(百万元): | 38,857.01 |
| 每股净资产(元): | 15.01 |
| 资料来源:公司公告 | |

| 主要财务数据及预测 | | | | | | | |
|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|--|--|
| | 2019 | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E | | |
| 营业收入(百万元) | 14,804 | 9,373 | 12,172 | 15,505 | 18,135 | | |
| (+/-)YOY(%) | 12.9% | -36.7% | 29.9% | 27.4% | 17.0% | | |
| 净利润(百万元) | 1,841 | -588 | 265 | 1,853 | 2,458 | | |
| (+/-)YOY(%) | 22.5% | -132.0% | 145.1% | 599.2% | 32.6% | | |
| 全面摊薄 EPS(元) | 2.01 | -0.64 | 0.29 | 2.02 | 2.68 | | |
| 毛利率(%) | 11.4% | -6.4% | -2.3% | 12.7% | 15.0% | | |
| 净资产收益率(%) | 12.2% | -4.1% | 1.8% | 11.5% | 13.4% | | |

资料来源:公司年报(2019-2020),德邦研究所备注:净利润为归属母公司所有者的净利润



财务报表分析和预测

| 主要财务指标 | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E | 利润表(百万元) | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E |
|----------------------|------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|----------------|--------|
| 毎股指标(元) | | | | | 营业总收入 | 9,373 | 12,172 | 15,505 | 18,135 |
| 每股收益 | -0.64 | 0.29 | 2.02 | 2.68 | 营业成本 | 9,976 | 12,448 | 13,532 | 15,420 |
| 每股净资产 | 15.47 | 15.74 | 17.55 | 19.97 | 毛利率% | -6.4% | -2.3% | 12.7% | 15.0% |
| 每股经营现金流 | 0.90 | 2.03 | 5.09 | 6.67 | 营业税金及附加 | 14 | 17 | 23 | 27 |
| 每股股利 | 0.00 | 0.03 | 0.21 | 0.27 | 营业税金率% | 0.2% | 0.1% | 0.1% | 0.1% |
| 价值评估(倍) | | | | | 营业费用 | 206 | 243 | 310 | 363 |
| P/E | _ | 195.02 | 27.89 | 21.03 | 营业费用率% | 2.2% | 2.0% | 2.0% | 2.0% |
| P/B | 3.58 | 3.58 | 3.21 | 2.83 | 管理费用 | 159 | 183 | 217 | 254 |
| P/S | 5.52 | 4.25 | 3.33 | 2.85 | 管理费用率% | 1.7% | 1.5% | 1.4% | 1.4% |
| EV/EBITDA | 47.87 | 26.06 | 13.17 | 10.93 | 研发费用 | 107 | 122 | 171 | 199 |
| 股息率% | 0.0% | 0.1% | 0.4% | 0.5% | 研发费用率% | 1.1% | 1.0% | 1.1% | 1.1% |
| 盈利能力指标(%) | 5.575 | 0.1.70 | 3.170 | 0.070 | ЕВІТ | 179 | 748 | 2,972 | 3,880 |
| 毛利率 | -6.4% | -2.3% | 12.7% | 15.0% | 财务费用 | 80 | 399 | 532 | 643 |
| 净利润率 | -6.3% | 2.2% | 12.0% | 13.6% | 财务费用率% | 0.9% | 3.3% | 3.4% | 3.5% |
| 净资产收益率 | -4.1% | 1.8% | 11.5% | 13.4% | 资产减值损失 | -348 | 0.570 | 0.470 | 0.570 |
| 资产回报率 | -4.1% | 0.7% | 4.3% | 5.1% | 投资收益 | -348 | -3 | -4 | -5 |
| 投资回报率 | 0.6% | 1.7% | 4.3 <i>%</i> 6.0% | 6.9% | 营业利润 | -626 | -3 343 | -4 2,426 | 3,225 |
| 盈利增长(%) | 0.0% | 1.7 70 | 0.0% | 0.9% | 营业外收支 | | 343 6 | 2,420 18 | 3,223 |
| 型利省 K(/0) 营业收入增长率 | -36.7% | 20.00/ | 27 40/ | 17.0% | 利润总额 | 21 -605 | 349 | | 3,243 |
| EBIT增长率 | -36.7% -92.7% | 29.9% | 27.4% | | | | | 2,444 | |
| | | 316.9% | 297.3% | 30.5% | EBITDA 65 48 45 | 1,163 | 2,430 | 5,101 | 6,584 |
| 净利润增长率 | -132.0% | 145.1% | 599.2% | 32.6% | 所得税 | -13 | 84 | 587 | 778 |
| 偿债能力指标 | | | | | 有效所得税率% | 2.2% | 24.0% | 24.0% | 24.0% |
| 资产负债率 | 56.3% | 63.2% | 62.5% | 62.0% | 少数股东损益 | -3 | 0 | 4 | 6 |
| 流动比率 | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.3 | 归属母公司所有者净利润 | -588 | 265 | 1,853 | 2,458 |
| 速动比率 | 0.9 | 0.7 | 0.5 | 0.3 | | | | | |
| 现金比率 | 8.0 | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 资产负债表(百万元) | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E |
| 经营效率指标 | | | | | 货币资金 | 9,192 | 8,140 | 6,000 | 4,000 |
| 应收帐款周转天数 | 2.4 | 2.8 | 2.7 | 2.7 | 应收账款及应收票据 | 63 | 93 | 115 | 134 |
| 存货周转天数 | 8.0 | 6.2 | 6.5 | 6.7 | 存货 | 218 | 211 | 242 | 281 |
| 总资产周转率 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 其它流动资产 | 853 | 1,302 | 1,479 | 1,638 |
| 固定资产周转率 | 0.7 | 8.0 | 0.7 | 0.7 | 流动资产合计 | 10,325 | 9,746 | 7,836 | 6,052 |
| | | | | | 长期股权投资 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | | | | | 固定资产 | 12,957 | 15,802 | 21,008 | 27,637 |
| | | | | | 在建工程 | 6,212 | 6,798 | 7,463 | 8,096 |
| 现金流量表(百万元) | 2020 | 2021E | 2022E | 2023E | 无形资产 | 775 | 762 | 750 | 734 |
| 净利润 | -588 | 265 | 1,853 | 2,458 | 非流动资产合计 | 22,105 | 29,504 | 35,096 | 42,075 |
| 少数股东损益 | -3 | 0 | 4 | 6 | 资产总计 | 32,430 | 39,250 | 42,931 | 48,127 |
| 非现金支出 | 1,332 | 1,682 | 2,128 | 2,705 | 短期借款 | 5,334 | 5,197 | 7,179 | 10,268 |
| 非经营收益 | 377 | 218 | 620 | 699 | 应付票据及应付账款 | 681 | 762 | 848 | 973 |
| 营运资金变动 | -292 | -301 | 61 | 243 | 预收账款 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日之页亚叉切 经营活动现金流 | 826 | 1,865 | 4,666 | 6,110 | 其它流动负债 | 4,874 | 5,943 | 6,189 | 6,522 |
| 资产 | -4,357 | -8,824 | -7,697 | -9,660 | 流动负债合计 | 10,890 | 5,943 11,902 | 14,215 | 17,764 |
| 投资 | -4,33 <i>1</i> -731 | -0,024 -14 | | -9,660 0 | 长期借款 | 5,983 | 7,306 | | |
| 其他 | | | 0 27 | -5 | 其它长期负债 | | | 7,306 5.319 | 7,306 |
| 共他 投资活动现金流 | 200 | 20 | 37 7.650 | _ | | 1,377 | 5,618 | 5,318 | 4,746 |
| 投货店切现金流 佳妇 i 答 | -4,887 4.794 | -8,818 6 151 | -7,659 1,693 | -9,664 2,700 | 非流动负债合计 | 7,360 | 12,924 | 12,624 | 12,052 |
| | | | | | | | | | |

备注:表中计算估值指标的收盘价日期为 11 月 1 日 资料来源:公司年报(2019-2020),德邦研究所

4,784

0

816

5,600

1,460

6,151

-250

5,901

-1,052

0

1,682

-829

853

-2,140

0

2,790

-1,236

1,554

-2,000

0

负债总计

实收资本

普通股股东权益

负债和所有者权益合计

少数股东权益

债权募资

股权募资

融资活动现金流

现金净流量

其他

18,249

14,181

32,430

916

0

24,825

14,424

39,250

916

1

26,839

16,088

42,931

916

5

29,816

18,300

48,127

916

11



信息披露

分析师与研究助理简介

田照丰,交运&石化首席分析师,8年交通运输教育背景,10年石油化工工作经历——6年产业工作经验,丰富的投资并购、战略规划、财务分析等产业经历;近3年卖方研究经验,以扎实的行业研究为基础,以差异化的分析为突破口,敢于在市场底部发掘个股投资机会。

郭晓月,金融&大数据专业硕士,2021 年 3 月加入德邦研究所交运&石化组,核心覆盖航空机场领域。

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格,以勤勉的职业态度,独立、客观地出具本报告。本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息,本人不保证该等信息的准确性或完整性。分析逻辑基于作者的职业理解,清晰准确地反映了作者的研究观点,结论不受任何第三方的授意或影响,特此声明。

投资评级说明

| 1. 投资评级的比较和评级标准: | 类 别 | 评 级 | 说明 |
|-------------------------------------|------------|------|-------------------------------|
| 以报告发布后的6个月内的市场表现 | 股票投资评级 | 买入 | 相对强于市场表现 20%以上; |
| 为比较标准,报告发布日后6个月内 | | 增持 | 相对强于市场表现 5%~20%; |
| 的公司股价(或行业指数)的涨跌幅 相对同期市场基准指数的涨跌幅; | | 中性 | 相对市场表现在-5%~+5%之间波动; |
| 在 | | 减持 | 相对弱于市场表现 5%以下。 |
| A股市场以上证综指或深证成指为基 | 行业投资评 级 | 优于大市 | 预期行业整体回报高于基准指数整体水平 10%以上; |
| 准;香港市场以恒生指数为基准;美 | | 中性 | 预期行业整体回报介于基准指数整体水平-10%与10%之间; |
| 国市场以标普500或纳斯达克综合指数为基准。 | 双 | 弱于大市 | 预期行业整体回报低于基准指数整体水平 10%以下。 |

法律声明

本报告仅供德邦证券股份有限公司(以下简称"本公司")的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下,本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断,本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期,本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

市场有风险,投资需谨慎。本报告所载的信息、材料及结论只提供特定客户作参考,不构成投资建议,也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。在法律许可的情况下,德邦证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易,还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

本报告仅向特定客户传送,未经德邦证券研究所书面授权,本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品,或再次分发给任何其他人,或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。如欲引用或转载本文内容,务必联络德邦证券研究所并获得许可,并需注明出处为德邦证券研究所,且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。

根据中国证监会核发的经营证券业务许可,德邦证券股份有限公司的经营范围包括证券投资咨询业务。