

推荐（维持）

汽车行业周报（2021/11/15-2021/11/21）

风险评级：中高风险

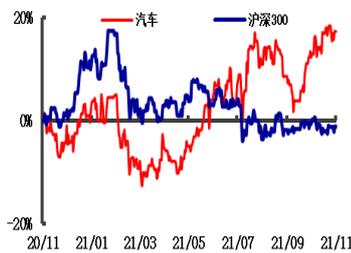
氢燃料电池汽车市场关注度提升

2021年11月21日

投资要点：

黄秀瑜
SAC 执业证书编号：
S0340512090001
电话：0769-22119455
邮箱：hxy3@dgzq.com.cn

行业指数走势



资料来源：东莞证券研究所，iFind

相关报告

- **行情回顾：**截至2021年11月19日，申万汽车板块本周下跌0.9%，跑输沪深300指数0.93个百分点，在申万28个行业中排行第25名。申万汽车行业的4个子板块中，除汽车整车下跌外，其余子板块均为上涨，具体表现如下：汽车零部件板块上涨1.59%，其他交运设备板块上涨1.55%，汽车服务板块上涨0.28%，汽车整车板块下跌4.04%。周涨幅排名前三的公司为苏奥传感、松原股份、嵘泰股份，涨幅分别达52.09%、37.23%和35.15%。周跌幅排名前三的公司为富临精工、恒帅股份、长安汽车，分别达18.98%、17.67%和15.93%。估值方面，截至11月19日，申万汽车板块PE TTM为32.87倍，处于近五年96.48%和近十年97.85%分位；子板块方面，汽车服务板块PE TTM为19.21倍，汽车零部件板块PE TTM为28.05倍，汽车整车板块PE TTM为38.52倍。
- **产业重点新闻：**1、11月20日，2021世界制造业大会新能源汽车产业发展论坛在合肥召开。论坛上，中汽协副秘书长师建华介绍，到今年9月底我国汽车保有量达2.97亿辆，年底将超3亿辆，预计“十四五”期间将保持年均4%的增长速度。2、11月19日，乘联会发布11月狭义乘用车零售预测，初步推算本月狭义乘用车零售市场在186万辆左右，同比下降约10.6%。3、11月18日，本田汽车表示，其日本汽车工厂将在12月上半月恢复正常产能。4、根据欧洲汽车制造商协会(ACEA)最新公布的数据显示，2021年10月欧盟新车销量进一步收缩30.3%至66.5万辆，这是今年连续第四个月下降，也是自有记录以来10月份的销量最差记录。
- **汽车行业周观点：**本周汽车板块小幅下跌，结束连续5周的上涨走势。芯片供给持续改善，汽车产销量已连续2个月实现环比增长，后续有望继续好转。今年以来去库存明显，后续补库存趋势将显现，继续关注零部件板块需求修复的机会，重点关注电动智能化转型标的、受益芯片供给改善弹性标的，以及近期产业政策利好不断的氢燃料电池汽车产业链标的：精锻科技（300258）、华域汽车（600741）、旭升股份（603305）、亿华通（688339）、潍柴动力（000338）。
- **风险提示：**芯片短缺超预期，宏观经济增长不及预期，汽车产销量低于预期，竞争加剧，贸易摩擦等。

目 录

一、行情回顾.....	3
二、板块估值情况	6
三、产业新闻.....	7
四、公司公告.....	8
五、本周观点.....	9
六、风险提示.....	9

插图目录

图 1：申万汽车行业年初至今行情走势（截至 2021 年 11 月 19 日）	3
图 2：申万汽车板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 11 月 19 日）	6
图 3：申万汽车服务板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 11 月 19 日）	6
图 4：申万汽车零部件板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 11 月 19 日）	6
图 5：申万汽车整车板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 11 月 19 日）	6
图 6：申万其他交运设备板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 11 月 19 日）	7

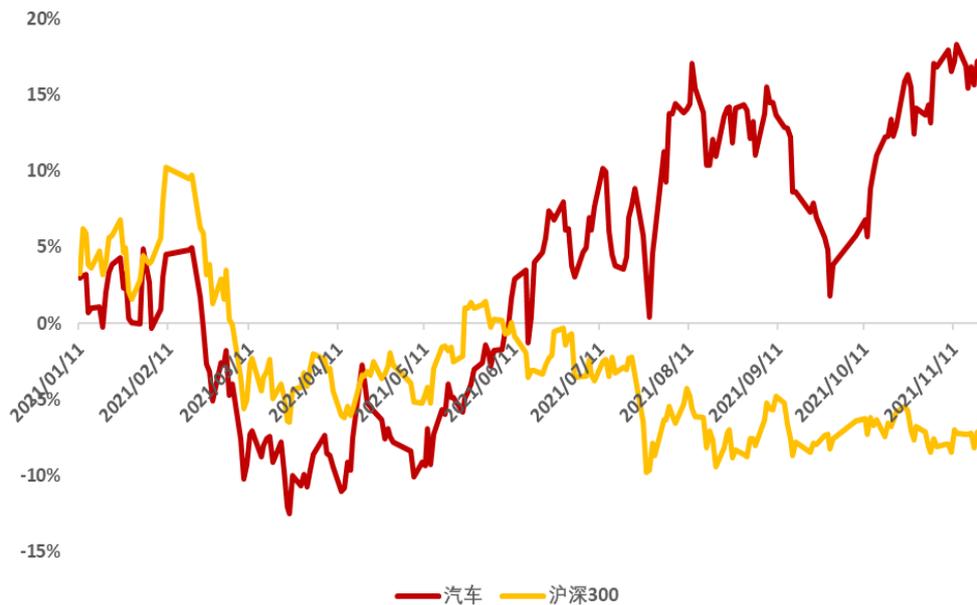
表格目录

表 1：申万 28 个行业涨跌幅情况（单位：%）（截至 2021 年 11 月 19 日）	3
表 2：申万汽车行业各子板块涨跌幅情况（单位：%）（截至 2021 年 11 月 19 日）	4
表 3：申万汽车行业涨幅前十的公司（单位：%）（截至 2021 年 11 月 19 日）	5
表 4：申万汽车行业跌幅前十的公司（单位：%）（截至 2021 年 11 月 19 日）	5
表 5：申万汽车板块及其子板块估值情况（截至 2021 年 11 月 19 日）	6

一、行情回顾

截至 2021 年 11 月 19 日，申万汽车板块本周下跌 0.9%，跑输沪深 300 指数 0.93 个百分点，在申万 28 个行业中排行第 25 名；申万汽车板块本月至今上涨 2.71%，跑赢沪深 300 指数 3.09 个百分点，在申万 28 个行业中排行第 12 名；申万汽车板块年初至今上涨 20.16%，跑赢沪深 300 指数 26.33 个百分点，在申万 28 个行业中排行第 6 名。

图 1：申万汽车行业年初至今行情走势（截至 2021 年 11 月 19 日）



资料来源：iFind，东莞证券研究所

表 1：申万 28 个行业涨跌幅情况（单位：%）（截至 2021 年 11 月 19 日）

序号	代码	名称	一周涨跌幅	本月至今涨跌幅	年初至今涨跌幅
1	801120.SL	食品饮料(申万)	3.15	0.08	-10.86
2	801130.SL	纺织服装(申万)	3.01	5.12	1.13
3	801040.SL	钢铁(申万)	2.84	-1.85	28.28
4	801150.SL	医药生物(申万)	2.25	1.70	-7.95
5	801020.SL	采掘(申万)	2.18	-5.11	31.72
6	801160.SL	公用事业(申万)	2.16	-1.79	19.29
7	801170.SL	交通运输(申万)	1.87	0.99	-2.05
8	801050.SL	有色金属(申万)	1.69	2.93	41.64
9	801890.SL	机械设备(申万)	1.51	5.99	12.71
10	801770.SL	通信(申万)	1.35	10.52	0.54
11	801760.SL	传媒(申万)	1.31	7.89	-10.30
12	801200.SL	商业贸易(申万)	0.69	-0.18	-6.34
13	801710.SL	建筑材料(申万)	0.51	2.01	-5.21

14	801140.SL	轻工制造(申万)	0.49	5.51	2.33
15	801180.SL	房地产(申万)	0.44	5.44	-14.78
16	801210.SL	休闲服务(申万)	0.42	-9.42	-14.43
17	801030.SL	化工(申万)	0.17	-2.60	34.02
18	801750.SL	计算机(申万)	-0.03	5.57	-2.14
19	801740.SL	国防军工(申万)	-0.05	10.39	9.73
20	801730.SL	电气设备(申万)	-0.25	1.26	58.47
21	801110.SL	家用电器(申万)	-0.36	2.53	-22.75
22	801780.SL	银行(申万)	-0.36	-1.65	-2.29
23	801720.SL	建筑装饰(申万)	-0.36	-0.46	6.30
24	801080.SL	电子(申万)	-0.40	7.25	13.38
25	801880.SL	汽车(申万)	-0.90	2.71	20.16
26	801790.SL	非银金融(申万)	-1.14	1.18	-20.53
27	801230.SL	综合(申万)	-1.24	-2.79	8.35
28	801010.SL	农林牧渔(申万)	-1.87	4.27	-7.76

资料来源: iFind、东莞证券研究所

从最近一周表现来看,申万汽车行业的4个子板块中,除汽车整车下跌外,其余子板块均为上涨,汽车零部件的涨幅最大。具体表现如下:汽车零部件板块上涨1.59%,其他交运设备板块上涨1.55%,汽车服务板块上涨0.28%,汽车整车板块下跌4.04%。

从本月初至今表现来看,申万汽车行业的4个子板块中,除汽车整车下跌外,其余子板块均为上涨,其他交运设备的涨幅最大。具体表现如下:其他交运设备板块上涨15.20%,汽车零部件板块上涨8.52%,汽车服务板块上涨3.14%,汽车整车板块下跌4.29%。

从年初至今表现来看,申万汽车行业的4个子板块全部上涨,汽车整车板块的涨幅最大。具体表现如下,汽车整车板块上涨25.55%,汽车零部件板块上涨17.26%,其他交运设备板块上涨14.10%,汽车服务板块上涨10.77%。

表 2: 申万汽车行业各子板块涨跌幅情况(单位:%) (截至2021年11月19日)

序号	代码	名称	一周涨跌幅	本月至今涨跌幅	年初至今涨跌幅
1	801093.SL	汽车零部件	1.59	8.52	17.26
2	801881.SL	其他交运设备	1.55	15.20	14.10
3	801092.SL	汽车服务	0.28	3.14	10.77
4	801094.SL	汽车整车	-4.04	-4.29	25.55

资料来源: iFind、东莞证券研究所

在本周涨幅前十的个股里,苏奥传感、松原股份、嵘泰股份三家公司涨幅在申万汽车板块中排名前三,涨幅分别达52.09%、37.23%和35.15%。在本月初至今表现上看,涨幅前十的个股里,上声电子、沪光股份、合力科技三家公司涨幅排名前三,涨幅分别达143.61%、114.54%和108.65%。从年初至今表现上看,*ST众泰、双环传动、小康股份三家公司涨幅排名前三,涨幅分别达525.93%、334.35%和263.58%。

表 3: 申万汽车行业涨幅前十的公司 (单位: %) (截至 2021 年 11 月 19 日)

本周涨幅前十			本月涨幅前十			本年涨幅前十		
代码	名称	本周涨跌幅	代码	名称	本月涨跌幅	代码	名称	本年涨跌幅
300507.SZ	苏奥传感	52.09	688533.SH	上声电子	143.61	000980.SZ	*ST 众泰	525.93
300893.SZ	松原股份	37.23	605333.SH	沪光股份	114.54	002472.SZ	三环传动	334.35
605133.SH	嵘泰股份	35.15	603917.SH	合力科技	108.65	601127.SH	小康股份	263.58
300681.SZ	英搏尔	33.82	300507.SZ	苏奥传感	101.28	300681.SZ	英搏尔	260.60
301022.SZ	海泰科	22.57	300998.SZ	宁波方正	77.18	300432.SZ	富临精工	234.34
603917.SH	合力科技	21.41	300681.SZ	英搏尔	65.82	002865.SZ	钧达股份	227.36
300611.SZ	美力科技	20.87	603178.SH	圣龙股份	65.71	605005.SH	合兴股份	192.59
603286.SH	日盈电子	18.09	002865.SZ	钧达股份	65.58	601279.SH	英利汽车	191.28
601717.SH	郑煤机	16.87	605133.SH	嵘泰股份	56.76	603917.SH	合力科技	136.74
600653.SH	申华控股	15.59	300893.SZ	松原股份	52.06	300969.SZ	恒帅股份	130.29
300507.SZ	苏奥传感	52.09	688533.SH	上声电子	143.61	000980.SZ	*ST 众泰	525.93

资料来源: iFind、东莞证券研究所

在本周跌幅前十的个股里, 富临精工、恒帅股份、长安汽车表现最弱, 跌幅排名前三, 分别达 18.98%、17.67%和 15.93%。在本月初至今表现上看, 富临精工、金鸿顺、恒帅股份跌幅较大, 分别下跌 31.62%、23.17%和 17.94%。从年初至今表现上看, 东方时尚、华安鑫创、新日股份跌幅较大, 跌幅分别达 47.14%、41.54%和 40.15%。

表 4: 申万汽车行业跌幅前十的公司 (单位: %) (截至 2021 年 11 月 19 日)

本周跌幅前十			本月跌幅前十			本年跌幅前十		
代码	名称	本周涨跌幅	代码	名称	本月涨跌幅	代码	名称	本年涨跌幅
300432.SZ	富临精工	-18.98	300432.SZ	富临精工	-31.62	603377.SH	东方时尚	-47.14
300969.SZ	恒帅股份	-17.67	603922.SH	金鸿顺	-23.17	300928.SZ	华安鑫创	-41.54
000625.SZ	长安汽车	-15.93	300969.SZ	恒帅股份	-17.94	603787.SH	新日股份	-40.15
603766.SH	隆鑫通用	-12.84	600733.SH	北汽蓝谷	-15.11	000957.SZ	中通客车	-39.06
300680.SZ	隆盛科技	-11.16	601633.SH	长城汽车	-12.93	000927.SZ	中国铁物	-38.32
000996.SZ	中国中期	-10.98	002684.SZ	*ST 猛狮	-11.40	000913.SZ	钱江摩托	-37.51
603922.SH	金鸿顺	-10.96	002592.SZ	ST 八菱	-8.70	000951.SZ	中国重汽	-37.14
603982.SH	泉峰汽车	-10.83	601127.SH	小康股份	-8.23	300816.SZ	艾可蓝	-33.00
601238.SH	广汽集团	-9.62	601799.SH	星宇股份	-7.67	600066.SH	宇通客车	-32.03
689009.SH	九号公司	-7.77	000996.SZ	中国中期	-7.52	002715.SZ	登云股份	-30.29

资料来源: iFind、东莞证券研究所

二、板块估值情况

表 5: 申万汽车板块及其子板块估值情况 (截至 2021 年 11 月 19 日)

代码	板块名称	截至日估值 (倍)	近一年平均值 (倍)	近一年最大值 (倍)	近一年最小值 (倍)	当前估值距近一年平均值差距	当前估值距近一年最大值差距	当前估值距近一年最小值差距
801880.SL	汽车(申万)	32.87	28.62	34.08	22.00	14.86%	-3.53%	49.42%
801092.SL	汽车服务	19.21	18.83	24.29	14.75	2.04%	-20.91%	30.27%
801093.SL	汽车零部件	28.05	25.17	29.17	21.44	11.43%	-3.85%	30.81%
801094.SL	汽车整车	38.52	32.65	41.17	22.26	17.98%	-6.44%	73.04%
801881.SL	其他交运设备	35.13	31.48	37.30	25.15	11.59%	-5.82%	39.70%

资料来源: iFind、东莞证券研究所

图 2: 申万汽车板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 11 月 19 日)



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

图 3: 申万汽车服务板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 11 月 19 日)



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

图 4: 申万汽车零部件板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 11 月 19 日)

图 5: 申万汽车整车板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 11 月 19 日)

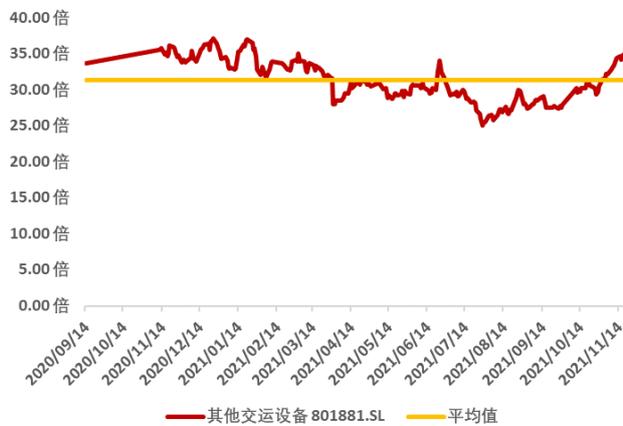


资料来源: iFind, 东莞证券研究所



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

图 6: 申万其他交运设备板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 11 月 19 日)



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

三、产业新闻

- 11 月 20 日, 2021 世界制造业大会新能源汽车产业发展论坛在合肥召开。论坛上, 中国汽车工业协会副秘书长师建华介绍, 到今年 9 月底我国汽车保有量达 2.97 亿辆, 年底将超 3 亿辆, 预计“十四五”期间将保持年均 4% 的增长速度。
- 11 月 19 日, 乘联会发布 11 月狭义乘用车零售预测, 据 11 月零售目标调研显示, 总体市场有八成以上的厂商仍有两位数以上的同比负增长, 初步推算本月狭义乘用车零售市场在 186.0 万辆左右, 同比下降约 10.6%。
- 据中国汽车工业协会整理的国家统计局公布数据显示, 2021 年 1-10 月, 汽车制造业固定资产投资同比延续了下降趋势, 降幅较前三季度有所收窄。2021 年 1-10 月, 汽车制造业固定资产投资同比下降 5.5%, 降幅比前三季度收窄 1 个百分点。

4. 根据乘联会数据, 2021 年 10 月份皮卡市场销售 4.4 万辆, 同比下降 5.7%, 环比下降 7%。由于疫情后回暖较强, 今年 10 月同比 2019 年同期增长 10%。
5. 根据欧洲汽车制造商协会(ACEA)最新公布的数据显示, 2021 年 10 月欧盟新车销量进一步收缩 30.3%至 665,001 辆, 这是今年连续第四个月下降, 也是自有记录以来 10 月份的销量最差记录。大多数欧盟国家遭受两位数的下降, 其中包括四个最大的市场: 意大利(-35.7%)、德国(-34.9%)、法国(-30.7%)和西班牙(-20.5%)。在 2021 年前 10 个月, 欧盟的新车销量与去年相比增长了 2.2%, 总计约 820 万辆。
6. 11 月 18 日消息, 据国外媒体报道, 受芯片短缺持续影响, 10 月份韩国汽车出口量同比继续下滑, 已连续两个月同比大幅下滑。
7. 11 月 18 日, 本田汽车表示, 其日本汽车工厂将在 12 月上半月恢复正常产能。由于芯片短缺和供应链中断, 这些工厂本月的产能利用率约为 90%。
8. 11 月 21 日消息, 据报道, 在刚结束的第 26 届联合国气候峰会上, 来自日本的丰田、川崎、雅马哈、马自达、斯巴鲁等车企, 拒绝签署规定在 2040 年逐步淘汰使用化石燃料的汽车的《格拉斯哥气候公约》。这几家车企的联合拒绝, 意味着整个日本汽车产业都不同意这项公约。不过, 沃尔沃、福特、通用、梅赛德斯-奔驰、比亚迪和捷豹路虎在内的六家车企同意签署《格拉斯哥气候公约》, 承诺 2040 年前淘汰燃油车。
9. 近日, 蜂巢能源宣布, 第二代 L600 短刀片磷酸铁锂电池完成开发, 预计将于明年第三季度实现量产。蜂巢能源二代 L600 短刀片磷酸铁锂电池规格与上一代相同, 长度为 600 毫米, 但是单体容量提升至 196Ah, 能量密度超过 185wh/kg, 体积能量密度超过 430wh/L, 处于行业领先水平, 已经赶上目前市面上大部分的三元锂电池。
10. 11 月 18 日, 小米汽车科技有限公司成立, 法定代表人为雷军, 注册资本为 10 亿元人民币, 经营范围包含新能源车整车制造、技术开发等, 公司注册地为北京。这是小米的第二家汽车公司。此前小米 CEO 雷军也表示, 小米汽车造车进展超预期, 预计 2024 年上半年正式量产。

四、公司公告

1. 11 月 22 日, 蓝黛科技公告, 近日公司与金康新能源签署了《战略合作协议》, 双方以共同发展和长期合作为目标, 为在新能源汽车电驱动系统和减速器总成及零部件、仪表屏等产品领域建立战略合作关系达成战略共识。
2. 11 月 20 日, 容百科技公告, 与华友钴业 11 月 18 日签订了《战略合作协议》, 协议约定, 公司将与华友钴业在上游镍钴金属资源开发、前驱体技术开发、前驱体产品供销等领域建立长期紧密合作, 协议有效期自其生效之日起至 2030 年 12 月 31 日。
3. 11 月 20 日, 比亚迪公告, 公司拟以货币方式对全资子公司比亚迪汽车工业增资 17 亿美元或等值人民币。公司表示, 汽车工业作为公司开展新能源汽车业务的重要主

体，本次增资是基于汽车工业生产经营及业务发展的需要，有利于汽车工业进一步提升其产品研发能力及运营能力；有利于提高公司整体核心竞争力，符合公司的长远规划及发展战略。

4. 11月20日，拓普集团发布公开发行可转债预案，公司拟公开发行总额不超过25亿元可转换公司债券，扣除发行费用后，将全部投资于年产150万套轻量化底盘系统建设项目和年产330万套轻量化底盘系统建设项目。
5. 11月19日，旭升股份发布公告，与浙江南浔经济开发区管理委员会签署《项目投资协议书》，在南浔经济开发区投资建设汽车模具及核心零部件研发、制造、生产、加工项目。项目总投资为人民币25亿元，其中固定资产投资为21.68亿元，分二期建设。
6. 11月19日，长城汽车公告，2021年5月14日至2021年10月31日期间，公司及其子公司及共同控制的公司累计收到与收益相关政府补助为人民币636,095,954.04元，占本公司最近一期经审计的归属于本公司股东净利润的11.86%。
7. 11月15日，富临精工发布定向增发募集说明书（注册稿），拟发行不超过221,709,674股，募集资金总额不超过人民币15亿元，募集资金在扣除相关发行费用后拟全部投资于以下项目：新能源汽车智能电控产业项目、年产5万吨新能源锂电正极材料项目，以及补充流动资金。
8. 广汽集团宣布，将于2050年前（挑战2045年）实现产品全生命周期的碳中和，在2023年将广汽埃安打造成广汽首个零碳工厂；2025年自主品牌新能源汽车销量占比达50%、2030年全集团新能源车销量占比达50%，广汽传祺于2025年实现全系车型混动化、2030年实现混动销量占比60%。

五、本周观点

本周汽车板块小幅下跌，结束连续5周的上涨走势。芯片供给持续改善，汽车产销量已连续2个月实现环比增长，后续有望继续好转。今年以来去库存明显，后续补库存趋势将显现，继续关注零部件板块需求修复的机会，重点关注电动智能化转型标的、受益芯片供给改善弹性标的，以及近期产业支持政策利好不断的氢燃料电池产业链标的：精锻科技（300258）、华域汽车（600741）、旭升股份（603305）、亿华通（688339）、潍柴动力（000338）。

六、风险提示

芯片短缺超预期，宏观经济增长不及预期，汽车产销量低于预期，竞争加剧，贸易摩擦等。

东莞证券研究报告评级体系：

公司投资评级	
推荐	预计未来 6 个月内，股价表现强于市场指数 15% 以上
谨慎推荐	预计未来 6 个月内，股价表现强于市场指数 5%-15% 之间
中性	预计未来 6 个月内，股价表现介于市场指数±5% 之间
回避	预计未来 6 个月内，股价表现弱于市场指数 5% 以上
行业投资评级	
推荐	预计未来 6 个月内，行业指数表现强于市场指数 10% 以上
谨慎推荐	预计未来 6 个月内，行业指数表现强于市场指数 5%-10% 之间
中性	预计未来 6 个月内，行业指数表现介于市场指数±5% 之间
回避	预计未来 6 个月内，行业指数表现弱于市场指数 5% 以上
风险等级评级	
低风险	宏观经济及政策、财经资讯、国债等方面的研究报告
中低风险	债券、货币市场基金、债券基金等方面的研究报告
中风险	可转债、股票、股票型基金等方面的研究报告
中高风险	科创板股票、新三板股票、权证、退市整理期股票、港股通股票等方面的研究报告
高风险	期货、期权等衍生品方面的研究报告

本评级体系“市场指数”参照标的为沪深 300 指数。

分析师承诺：

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，以勤勉的职业态度，独立、客观地在所知情的范围内出具本报告。本报告清晰地反映了本人的研究观点，不受本公司相关业务部门、证券发行人、上市公司、基金管理公司、资产管理公司等利益相关者的干涉和影响。本人保证与本报告所指的证券或投资标的无任何利害关系，没有利用发布本报告为自身及其利益相关者谋取不当利益，或者在发布证券研究报告前泄露证券研究报告的内容和观点。

声明：

东莞证券为全国性综合类证券公司，具备证券投资咨询业务资格。

本报告仅供东莞证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告所载资料及观点均为合规合法来源且被本公司认为可靠，但本公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，可随时更改。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可跌可升。本公司可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与本公司其他业务部门或单位所给出的意见不同或者相反。在任何情况下，本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并不构成对任何人的投资建议。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，据此报告做出的任何投资决策与本公司和作者无关。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本公司及其所属关联机构在法律许可的情况下可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、经纪、资产管理等服务。本报告版权归东莞证券股份有限公司及相关内容提供方所有，未经本公司事先书面许可，任何人不得以任何形式翻版、复制、刊登。如引用、刊发，需注明本报告的机构来源、作者和发布日期，并提示使用本报告的风险，不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权刊载或者转发本证券研究报告的，应当承担相应的法律责任。

东莞证券研究所

广东省东莞市可园南路 1 号金源中心 24 楼

邮政编码：523000

电话：（0769）22119430

传真：（0769）22119430

网址：www.dgzq.com.cn