

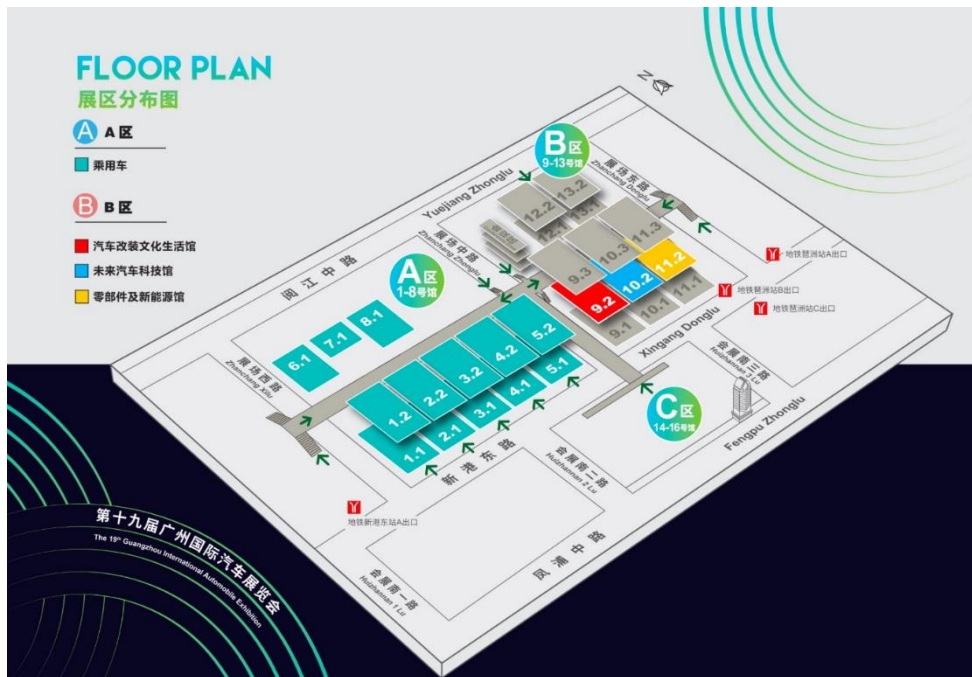
合资自主争霸高端车型

——2021年广州车展观后

民生电新：邓永康、李京波

概述：新能源占比提升的广州车展

- 新车数量环比提升：**展车总数达**1020**辆，其中全球首发车**54**辆，概念车**28**辆，均较去年有所提升。新能源车型参展量达**241**辆，环比上届提升约**70%**。其中，外国品牌新能源展车为**88**辆，占比接近**四成**。



核心观点：

- **新增重磅车型追求高端化：**长续航（1000km）、高性能（电驱电控高端化、800V快充）、智能化（激光雷达、高算力芯片）成为新增高端车型标配，如小鹏P9，长城机甲龙、宝马i4、iX等。高端车型预计22H2上市，面对无补贴市场，提升调性，预计成本不低于三十五万。
- **合资豪华延伸传统车调性加速入场：**大众在ID系列之上推出奥迪Q4、Q5、Sport E-tron；宝马i4、iX亮相；奔驰EQ4、EQB、EQS上场，SUV矩阵初步形成；凯迪拉克Lyriq为BEV3平台打头阵。
合资豪华车如BBA延续此前设计风格，欲替代燃油车序列；凯迪拉克提供全新设计风格，耳目一新。
- **自主上攻，高端树立标杆：**长城沙龙首款产品定价40万以上，男性化特质明显，与欧拉女性化形成互补；小鹏大中型SUV G9智能化领先；智己L7/LS7、高合、阿维塔等都高举高打，与传统燃油车形成差异。
自主电动车在20万以下的性价比已得到认可，欲通过旗舰款树立标杆，完善产品矩阵。
- **800V快充形成共识。** G9、机甲龙等800V产品展出，合资自主已形成共识，将带动SiC、新型负极等上量。
- **智能化堆料：高端车型打法类比手机旗舰机型。**硬件配置：光学摄像头≥6-8；激光雷达2-4个。计算平台：华为MDC或双orin 高算力平台。提供算力冗余、方便未来自适应训练和多核处理。座舱：屏幕分辨率超过消费级。软件：EE3.0，中央式架构。
- **风险提示：**展车车型量产时间不及预期；终端需求不及预期；芯片供应缺口持续时间超预期。

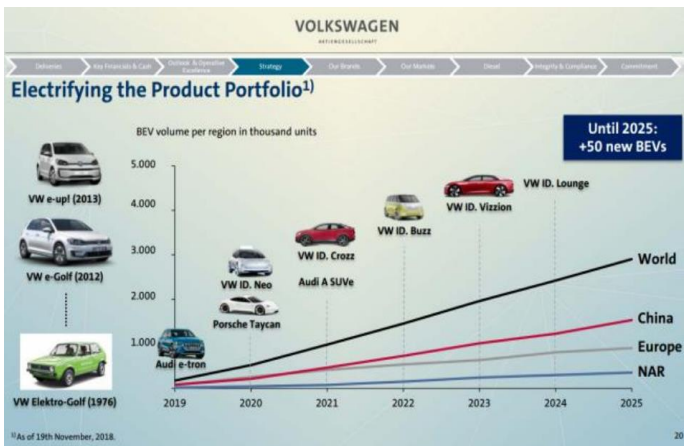
合资频发力、自主提调性

01 大众：转型坚决的合资车厂 ID.3打入20万元级市场

- 2025年前，在中国推出 30 款新能源汽车，产品占比至少 35%，2025 年销量达到 150 万辆；2029 年前，为全球市场带来共计 75 款纯电动产品，累计销量将达到 2,600 万辆，其中基于 MEB 平台的纯电动销量将达到 2,000 万辆，PPE 平台车型达到 600 万辆。
- 为了改善在中国市场销量，大众更换了中国地区的负责人，意图提振销量。

◆ 领先的平台化能力快速推出MEB平台车型

ID. 在中国的车型



资料来源：汽车之家，车展官网，民生证券研究院

◆ 紧凑型纯电轿车ID.3



- 三元电池容量为57.3kWh，耗电量为13.9kWh/100km，NEDC工况纯电续航里程为430km。
- 电量由30%充至80%最快仅需28min。
- 采用后驱布局的永磁同步单电机，电机的最大功率为125kW、峰值扭矩为310N·m。

02

奥迪：新能源性能车抢先发布 合资公司加速本土化发展

- 计划**2021年**将纯电动汽车的数量增加**一倍**，将**一半以上**的新车型电动化。预计投资**350亿欧元**，其中**一半**用于电动汽车和混合动力汽车。
- 奥迪计划到**2025年**提供**20多种**全电车型，并计划扩大其PHEV产品组合，交付给全球客户的车辆中约有**三分之一**将是全电动或混合动力汽车。
- 奥迪一汽成立了合资企业，奥迪一汽新能源汽车公司。基于与保时捷共同开发的“Premium Platform Electric (PPE)”，自**2024年**起将在中国长春生产面向中国市场的电动汽车。

◆ 奥迪在售新能源车

车型	图片	简介
e-tron		首款纯电动量产车，基于MLP打造，搭载quattro电动四驱系统，功率300kw，峰值扭矩664N·m。
e-tron Sportback		与e-tron一样基于MLB evo平台打造，定位轿跑型SUV，最大功率265kW，最大扭矩561N·m。
Q2L e-tron		小型纯电SUV，NEDC工况下续航265km，峰值扭矩290N·m，最大功率100kW。

◆ 3款新能源车亮相

图片	车型	定位	最大功率	峰值扭矩	电池容量	续航里程
	Q4 e-tron	紧凑型新能源SUV	299 PS	460 N·m	84.1 kWh	488km (WLTP)
	Q5 e-tron	中大型新能源SUV	315 PS	540 N·m	96.7 kWh	520km (WLTP)
	RS e-tron GT	纯电GT轿跑	598 PS	830 N·m	93 kWh	488km (WLTP)

资料来源：汽车之家，车展官网，民生证券研究院

奔驰：全面电动化战略 电动车将为豪华市场主导

- 计划在 **2030 年前**实现全面纯电动化转型。**2022年起**，他们将在所有细分市场提供纯电动车型选择，纯电动车型数量将达到 **8 款**；**2024 年**，奔驰将推出**首个**为紧凑车型设计的全新模块化 **MMA 架构平台**，届时全新车型架构平台均为纯电动；至 **2025 年**，**每一款**车型都将提供纯电动版本，并将推出 **3 个**全新纯电动车型架构平台。

◆ 戴姆勒集团未来规划



Pushing ahead with our electric vehicle offensive

- **New brand EQ** for electric mobility
- **€20 billion** supplier contracts to ensure battery cell supply
- **€10 billion** invest into e-mobility fleet
- **> €1 billion** invest in a global battery production network
- Above **130** electrified alternatives envisaged to be realized **by 2022**: In each series of Mercedes-Benz at least one electrified version (either 48V, PHEV and/or BEV)
- Estimated BEV volume share between **15% and 25%** until 2025
- A total of more than **10 BEV** vehicle types planned
- smart envisaged to become the world's first automotive brand to switch fully to **electric drive systems** by 2020
- Implementation of **charging infrastructure** in Europe via joint venture "IONITY"



◆ 全新的纯电动车型EQA、EQB



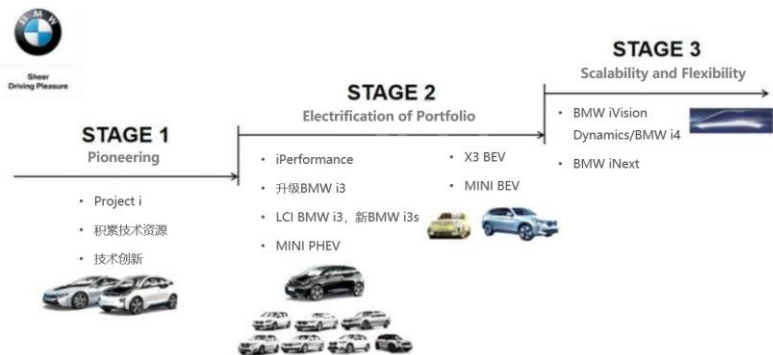
- 车型名称：EQA 300 4MATIC
- 车型名称：EQB 350 4MATIC
- 车型定价：36.58万元
- 车型定价：43.78万元
- 车型简介：首发特别版正式上市。此次上市的全新EQA、EQB均配备最大容量73.5千瓦时、净容量70.5千瓦时的锂电池，在CLTC工况下的续航里程分别可达537公里和512公里。奔驰EQA、EQB两款车型在充电功率方面远优于市面上绝大多数电动车，可以实现45分钟内从10%充电至80%。

04

宝马：高档电动车销量领先 智能+高端服务新阶段

➤ 2025年前，推出25款电动车和插电式混合动力汽车，将其全球电动车和插电式混合动力车的销量比例提升到15-25%。目前所有的车型结构已经能够同时满足内燃发动机和插电式混合动力的设计，“Project i 2.0”项目将在每一个车型系列中引进纯电车型。

◆ 宝马新能源车总体战略



◆ i4、iX新车亮相

图片	车型	定位	最大功率	峰值扭矩	电池容量	续航里程
	iX xDrive 40	中大型新能源SUV	326 PS	630 N·m	76.6 kWh	425km (WLTP)
	iX xDrive 50	中大型新能源SUV	523 PS	765 N·m	111.5 kWh	630km (WLTP)
	i4 eDrive40	四门纯电中型轿车	340 PS	430 N·m	80.7 kWh	590km (WLTP)
	i4 M50	四门纯电中型轿车	536 PS	795 N·m	80.7 kWh	510km (WLTP)

资料来源：NE时代，太平洋汽车网，车展官网，民生证券研究院

05 小鹏：国际化标准开发新车 电子电气架构深度集成

- 2022年，小鹏汽车的超充网络将会覆盖全国绝大部分高速、地级市以及100个5A景区等。从2023年开始，每年至少推出2-3款新车型。新车型将同时支持国际市场，小鹏汽车在中国市场的主力价格区间也将从15-30万元扩大到15-40万元。

◆ 小鹏在售车型

小鹏产品线		
P5		智能家轿，双激光雷达，32个感知传感器，搭载XPILOT3.5+XmartOS3.0，定价16-23万元。
P7		智能轿跑，XPILOT 3.0智能辅助驾驶系统，NGP智能导航辅助驾驶，定价22-41万元。
G3i		电动紧凑型SUV，搭载XPilot2.5+XmartOS，定价15-20万元。

资料来源：新浪汽车，车展官网，民生证券研究院

◆ 小鹏大中型纯电SUV G9首发



- 自研的X-EEA 3.0电子电气架构
- 首款支持XPILOT 4.0智能辅助驾驶系统的车型。
- 搭载XPower 3.0动力系统，国内首款基于800V高压SiC平台的量产车，将能够实现超充5分钟，补能超过200公里的能力。电驱系统最高效率可达95%以上。

06

蔚来：ET7+多款車型切换 平民品牌在路上

- 计划到**2025年90%**的车主住宅变成“电区房”，实现**年底前上线超700座换电站**的目标，并在**2022年春节前**打通“五纵三横四大都市圈”高速换电网络；在未来几年内，在中国市场**每年新增600座换电站**；至**2025年底**，蔚来换电站全球总数将**超4000座**，其中中国以外市场的换电站约1000座。
- **5月6日**宣告正式进入挪威市场。**今年**，蔚来欧洲版充电地图和**首批4座第二代换电站**将投入运营。**2022年**，蔚来将在挪威**5座城市**建设换电站。**明年**，蔚来售后服务将覆盖**挪威全国**。
- ET7已经做好22Q1交付的准备。另外两款基于NT2.0平台的新车型也正按计划开发，22H2可以开始交付客户。
- 为了提高产能，蔚来已经开始在合肥第二工业园区建设新工厂，11月开始正式安装设备，预计22Q3可以正式投产。
- 平民品牌在路上

蔚来ET7

蔚来ES6

蔚来ES8

蔚来EC6

ET5


资料来源：汽车之家，车展官网，民生证券研究院

07 通用：打破燃油车造型桎梏 新车预售一小时预订破千

- 2023年之前在中国市场推出 20 款新能源汽车产品；2025年在中国新能源汽车销量将分别达到 50 万辆。
- 基于通用的BEV3平台，2023年通用集团将会发布3-4款新车，2024年发布1款新车。

◆ GM现有车型基于BEV2/K-car平台



别克微蓝6



别克微蓝7



雪佛兰畅巡

◆ GM BEV3首秀：量产版凯迪拉克C级电动SUV LYRIQ



SGM BEV3 产品型谱						
投产节拍	WAVE1			WAVE2		
车型	Lux3 SUV	SUV-C	C-CUV	Lux2 SUV	Lux4 SUV	
产品代号	L233	B233	B223	L232	L234	
品牌						
销售区域						
中国区投产时间 (POR)	Sep 2022	Apr 2023	Jun 2023	Nov 2023 (研究/Dec 2023)	June-24	
年平均产能 (中国)	50k	105k	100k	60k	20k	
年平均产能 (北美及其他区域)	37k (Mar 2023)	17k(CY2026)	-	37k (Jun 2024)	24k (Sep 2024)	
制造基地 (中国区)	金桥凯迪拉克工厂	金桥工厂	武汉北厂	金桥北厂	金桥凯迪拉克工厂	
驱动系统组合	8mod RWD	60%	8mod FWD	65%	8mod FWD	60%
	12mod RWD	30%	10mod FWD	35%	10mod FWD	30%
	12mod eAWD	10%	10mod eAWD	15%	10mod eAWD	10%
				12mod RWD	50%	
				12mod eAWD	20%	

- 满电续航里程超过650公里，充电10分钟，续航实测接近百公里，电池能量95.7 kWh，百公里电耗15.6kWh
- 无线BMS，减少90%的电池包线束，电池布局和配置更灵活，开发空间和技术升级能力大幅提升
- Super Cruise超级辅助驾驶系统

09 比亚迪：完善海洋+王朝矩阵，DM-i和e3.0未来可期

- **比亚迪海洋+王朝矩阵完善，面对e网和王朝网络。** **王朝：**2022款宋Pro DM-i和纯电动元PLUS上市，完善了王朝系列在A级及以下SUV的矩阵。 **海洋：**此前海洋系列首款e3.0平台的海豚发布，后续会有海狮、海豹等海洋动物产品，形成面向e网的纯电车型矩阵。此次比亚迪发布了混动DM-i驱逐舰05，后续将补齐军舰系列矩阵。

销售网络	混动DM-I	纯电
E网网络	军舰系列：驱逐舰、巡洋舰、登陆舰	海洋生物系列：海豚、海狮、海豹等
王朝网络	秦、汉、唐、元DM-i	秦、汉、唐、元EV

◆ 广州车展主要新车

宋Pro DM-i



元Plus



驱逐舰05



重点车型梳理&介绍



A区一楼1.1馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



SOLTERRA

品牌	车型平台	级别	类型	售价-万元
斯巴鲁	E-subaru	紧凑型	SUV	43.97

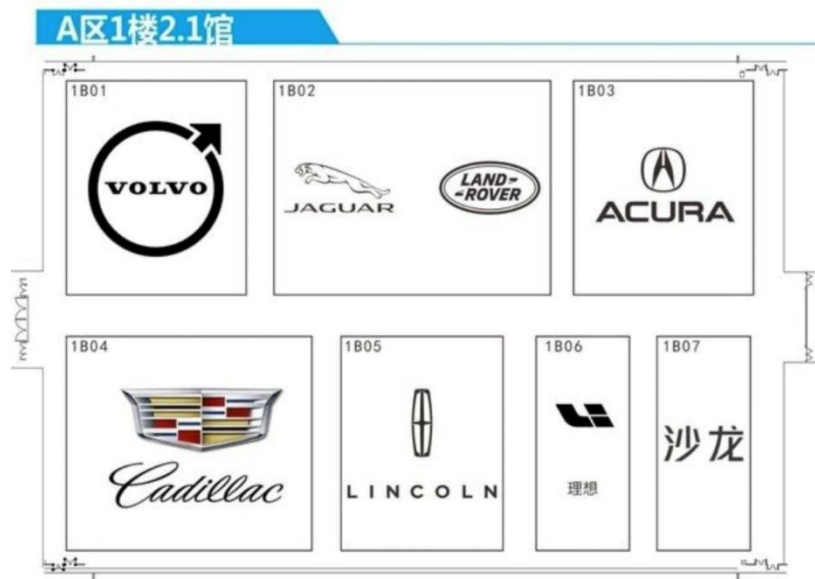


续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
460+	?	?	71.4	?	双电机	?

新车是基于e-Subaru全球平台打造的首款电动车，与丰田共同开发，于11月11日刚刚完成全球首发。**新车将于2022年上市。**



A区一楼2.1馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



捷豹I-PACE

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
捷豹		中型	SUV	63.08-70.88



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	百公里耗电	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-kW
456	NCM811	LG	81	21.2kWh	双电机	696	294

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



凯迪拉克Lyriq

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
凯迪拉克	Lyriq	大中型	SUV	43.97万



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	百公里耗电	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-kW
650	NCM811	LG	95.7	15.6kWh	单电后置	440	255

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



沙龙机甲龙

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
沙龙	机甲龙	中型	轿车	48.80万

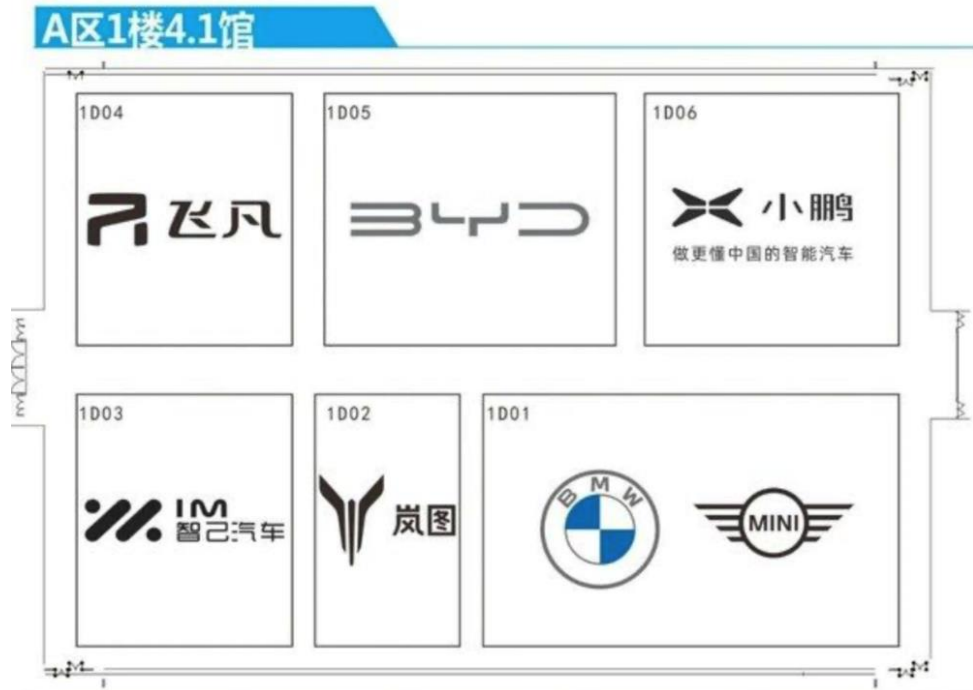


续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	百公里耗电	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-kW
802	NCM811	蜂巢	115	?	双电机	750	405

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



A区一楼4.1馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



宝马i4

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
宝马 (进口)	i4	中型	轿车	暂无



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-Kw
590 (WLTP)	NCM811	CATL	80kWh	?	双电机	795	394

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



小鹏G9

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
小鹏汽车	G9	中大型	SUV	?



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
600km+ (NEDC)	?	?	100kWh	?	?	?

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



智己LS7

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
智己汽车	LS7	中型	SUV	?



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
?	?	?	?	?	?	?

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



飞凡MARVEL R

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
上汽集团	MARVEL R	中型	SUV	21.98-25.98



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
460/505	NCM523	CATL	69.9	?	双电机	410/665	

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



飞凡ER6

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
上汽集团	ER6	紧凑型	SUV	15.58-20.08



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
520/620	NCM523	CATL	61.1/69.9	180	单电机	280

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



飞凡R7

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
上汽集团	R7	中大型	SUV	?



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
?	三元	?	77/90	?	单电/双电	?	

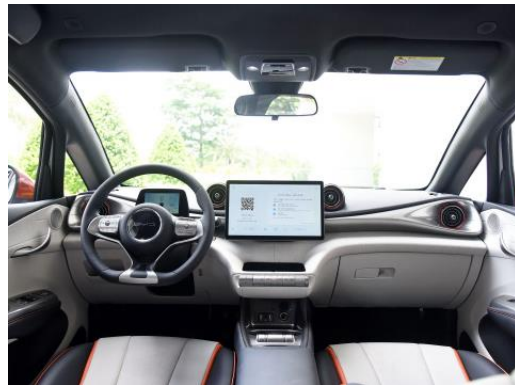
上汽R标旗舰车型有望推出2min换电服务。

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



海豚

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
比亚迪	海豚	小型	纯电动	9.38-12.18



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
301/405/401	磷酸铁锂电池	比亚迪	30.7/44.9	150	单电机	180/290

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



品牌	车型	级别	类型	售价-万元
比亚迪	元Plus	紧凑型	SUV	预计13-16万之间



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率
	LFP刀片	比亚迪		150	单电机	330	150kW

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



驱逐舰05

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
比亚迪	驱逐舰05	紧凑型	轿车	预计12-15万元



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-kW
55/120	LFP小刀片	比亚迪	?	?	DM-i	135/145	81

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



A区一楼5.1馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



奔驰EQA

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
北京奔驰	EQA	紧凑型	SUV	36.58



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-kW
537	三元高镍	孚能	73.5	188	双电机	520	212

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



奔驰EQB

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
北京奔驰	EQB	紧凑型	SUV	43.78



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-kW
512 (CLTC)	三元高镍	孚能	73.5	188	双电机	520	215

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



奔驰EQS

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
梅赛德斯	EQ	大型	SUV	



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	总功率-kW
?	NCM811	?	107.8	?	单电机/双电机	568/855	245/385

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



哪吒V

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
和众汽车	哪吒V	小型	SUV	5.99-12.08



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	百公里耗电	电驱电控	电驱扭矩-N*m
301/401	LFP	?	31.8/38.54	11.2	单电前置	150/110/175

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



哪吒S

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
合众	哪吒S	紧凑型	轿车	?



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
1100/800	NCM811	CATL?	?	?	?	?

作为哪吒汽车旗下首款轿车，定位于纯电动紧凑型车的哪吒S基于NEW-HPC架构打造而来，提供增程及纯电动两种动力版本可选。新车将于2022年一季度开启预售并于三季度启动量产，预计上市时间为同年第四季度。



A区一楼6.1馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



奥迪Q5 e-tron

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
上汽奥迪	e-tron	中大型	SUV	40-52



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	额定功率-kW
520/560	NCM811	CATL	83.4	?	双电机四驱/单电后驱	460/310	225/150

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



大众奥迪Q4 e-tron

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
一汽-大众	e-tron	紧凑型	SUV	?



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-马力
341/488/520 (WLTP)	NCM811	?	52/77	?	单电后驱/双电四驱	310/460	170/204/299

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



A区一楼8.1馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院

极狐 阿尔法S(ARCFOX αS)

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
北汽新能源	αS	中型	SUV	24.19-31.99

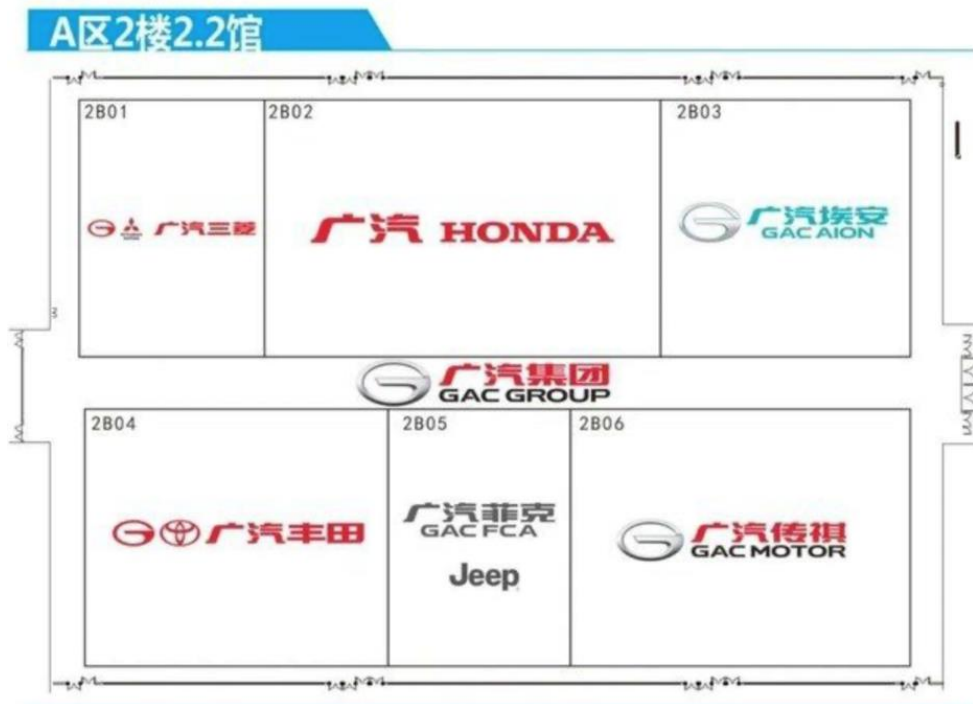


续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
480/600/653	三元锂电池		67.3		单电机	360/720

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



A区二楼2.2馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



AION LX

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
广汽埃安	AION LX	中型	SUV	22.96-34.96



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
520/600/650	NCM811		73.3/93.3	?	单电机	350/700	

资料来源：汽车之家，民生证券研究院

A区二楼3.2馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



QQ冰淇淋

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
奇瑞新能源		微型		2.99-4.39



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
120/170	磷酸铁锂电池		9.6/13.9		单电机	85	

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



丰田bZ4X

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
广汽丰田		紧凑型	SUV	



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	

资料来源：汽车之家，民生证券研究院

A区二楼5.2馆展位图及重点车型清单



资料来源：智车派Z，民生证券研究院



本田e: NS1

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
东风本田	基本型	紧凑型	SUV	



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
	三元锂电池		68.8		单电机	

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



本田e: NP1

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
广汽本田		紧凑型	SUV	



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m
?	?	?	?	?	?	?

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



EX3 功夫牛

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
几何汽车		小型	SUV	5.88-6.88



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
322	三元锂电池		37.23		单电机	180	

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



欧拉闪电猫

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
长城汽车	欧拉闪电猫	紧凑型	SUV	20万左右



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
?	?	?	?	?	双电机	?	

欧拉闪电猫会在今年年内启动预售，2022年第二季度正式投产

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



欧拉芭蕾猫

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
长城汽车		紧凑型	SUV	



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
400/500	?	?	?	?	单电机	?	?

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



欧拉朋克猫

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
长城汽车		紧凑型	SUV	



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	能量密度-Wh/kg	电驱电控	电驱扭矩-N*m	
?	?	?	?	?	?	?	

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



起亚EV6

品牌	平台	级别	类型	售价-万元
起亚 (进口)	E-GMP	紧凑型	SUV	5.29万欧元



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	百公里耗电量-kWh/100km	电驱电控	电驱扭矩-N*m	最大功率-马力
528 (WLTP)	NCM811	SK	77.4	16.5	两驱	605	170/235/325

资料来源：汽车之家，民生证券研究院



上汽大通MAXUS MIFA 9

品牌	车型	级别	类型	售价-万元
上汽大通	MIFA 9	中大型	MPV	26.99-37.99



续航-km	电池类型	电池厂商	容量-kWh	最大功率kW	电驱电控	电驱扭矩-N*m
520	三元锂电池	CATL	90	150kW	单电机	350

资料来源：汽车之家，民生证券研究院

THANKS 致谢

电新研究团队：

分析师 邓永康

执业证号：S0100521100006

电话：13852292811

邮件：dengyongkang@mszq.com

研究助理 李京波

执业证号：S0100121020004

电话：13127673698

邮件：lijingbo@mszq.com

民生证券研究院：

上海：上海市浦东新区浦明路8号财富金融广场1幢5F； 200120

北京：北京市东城区建国门内大街28号民生金融中心A座19层； 100005

深圳：广东省深圳市深南东路5016号京基一百大厦A座6701-01单元； 518001

分析师声明:

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并登记为注册分析师, 基于认真审慎的工作态度、专业严谨的研究方法与分析逻辑得出研究结论, 独立、客观地出具本报告, 并对本报告的内容和观点负责。本报告清晰准确地反映了研究人员的研究观点, 结论不受任何第三方的授意、影响, 研究人员不曾因、不因、也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

评级说明:

投资建议评级标准	评级	说明	
以报告发布日后的12个月内公司股价(或行业指数)相对同期基准指数的涨跌幅为基准。其中:A股以沪深300指数为基准;新三板以三板成指或三板做市指数为基准;港股以恒生指数为基准;美股以纳斯达克综合指数或标普500指数为基准。	公司评级	推荐 谨慎推荐 中性 回避	相对基准指数涨幅15%以上 相对基准指数涨幅5%~15%之间 相对基准指数涨幅-5%~5%之间 相对基准指数跌幅5%以上
	行业评级	推荐 中性 回避	相对基准指数涨幅5%以上 相对基准指数涨幅-5%~5%之间 相对基准指数跌幅5%以上

免责声明:

民生证券股份有限公司(以下简称“本公司”)具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。

本报告仅供本公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告仅为参考之用, 并不构成对客户投资建议, 不应被视为买卖任何证券、金融工具的要约或要约邀请。本报告所包含的观点及建议并未考虑个别客户的特殊状况、目标或需要, 客户应当充分考虑自身特定状况, 不应单纯依靠本报告所载的内容而取代个人的独立判断。在任何情况下, 本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容而导致的任何可能的损失负任何责任。

本报告是基于已公开信息撰写, 但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断, 且预测方法及结果存在一定程度局限性。在不同时期, 本公司可发出与本报告所刊载的意见、预测不一致的报告, 但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。

在法律允许的情况下, 本公司及其附属机构可能持有报告中提及的公司所发行证券的头寸并进行交易, 也可能为这些公司提供或正在争取提供投资银行、财务顾问、咨询服务等相关服务, 本公司的员工可能担任本报告所提及的公司的董事。客户应充分考虑可能存在的利益冲突, 勿将本报告作为投资决策的唯一参考依据。

若本公司以外的金融机构发送本报告, 则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构的客户应联系该机构以交易本报告提及的证券或要求获悉更详细的信息。本报告不构成本公司向发送本报告金融机构之客户提供的投资建议。本公司不会因任何机构或个人从其他机构获得本报告而将其视为本公司客户。

本报告的版权归本公司所有, 未经书面许可, 任何机构或个人不得以任何形式、任何目的进行翻版、转载、发表、篡改或引用。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记, 除非另有说明, 均为本公司的商标、服务标识及标记。本公司版权所有并保留一切权利。