

## 计算机

2021年11月23日

## 广州车展如火如荼，关注三条投资主线

——行业点评报告

投资评级：看好（维持）

陈宝健（分析师）

闫宁（联系人）

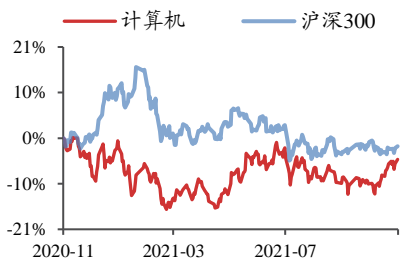
chenbaojian@kysec.cn

yanning@kysec.cn

证书编号：S0790520080001

证书编号：S0790121050038

### 行业走势图



数据来源：聚源

### 相关研究报告

《行业周报-周观点：供热减碳，势在必行》-2021.11.21

《行业周报-周观点：北交所上市在即，关注金融IT投资机会》-2021.11.14

《行业周报-周观点：参考3季报，重点把握年底估值切换机会》-2021.10.31

### ● “新四化”大势所趋，关注三大投资主线

2021年11月19日，第十九届广州国际汽车展览会正式开幕，共展出54款全球首发车、28台概念车、241台新能源车，展车总台数达1020台。“电动化、智能化、网联化、共享化”是本次车展的关注重点，也是汽车产业的未来趋势，围绕“新四化”，我们梳理了新能源汽车后市场、智能座舱、自动驾驶三大投资主线，重点推荐中科创达、道通科技、千方科技，关注德赛西威，其他受益标的包括万集科技等。

### ● 新能源化：保有量持续提升，关注汽车后市场

在全球汽车产业芯片短缺、原材料涨价的大背景下，汽车新能源化仍加速推进。本次车展中，54款全球首发车中，有30款是新能源车型。根据乘联会数据，2021年1-10月，新能源车零售213.9万辆，同比增长192%。值得注意的是，随着新能源汽车保有量的提升，新能源车维修难度大、风险高、效率低等问题凸显，进而推动了电池维修、充放电等汽车后市场产业的崛起。根据《2020中国汽车后市场维保行业白皮书》，假设2030年新能源汽车保有量达4500万辆（复合增速25%），我们预计2030年新能源汽车后市场规模超千亿，市场空间广阔。

### ● 智能座舱：渐成各车厂标配，市场进入快车道

智能座舱逐渐成为各车厂标配。本次车展中，北京汽车发布首款搭载华为智能座舱的燃油SUV，座舱基于鸿蒙OS生态，可以实现“人-车-家”全场景的无缝互联。据IHS Markit调查，用户购车考量中，座舱智能成为仅次于安全配置的第二关键要素，已超过动力、空间与价格等传统购车关键要素。根据IHS Markit白皮书，2020年中国市场座舱智能配置水平的新车渗透率约为48.8%，行业已经进入快车道，预计2030年全球智能座舱的市场规模将达681亿美元，中国市场规模也将超过1600亿元。

### ● 自动驾驶：软硬件加速发展，高级别量产在即

L2/L3是辅助驾驶/自动驾驶的分水岭，2021年，科技巨头、传统车厂、造车新势力纷纷推出自动驾驶解决方案，或将成为自动驾驶元年。本次车展中，极狐阿尔法S全新HI量产版亮相，是首款搭载华为高阶自动驾驶ADS系统的量产车，也是首款支持城市道路智能驾驶的量产车；长城旗下沙龙汽车发布机甲战跑“机甲龙”，在全球首次搭载4颗激光雷达，也是“全球唯一激光全视角覆盖”的车型。政策上，工信部2020年11月发布《中国智能网联汽车发展路线图2.0》，目标到2025年，搭载L2+和L3自动驾驶功能的新车销量达50%以上。我们认为，随着政策法规的逐渐完善、软硬件技术的加速发展，高级别自动驾驶量产在即。

● **风险提示：**智能座舱渗透率不及预期；自动驾驶发展不及预期；产业政策风险。

## 特别声明

《证券期货投资者适当性管理办法》、《证券经营机构投资者适当性管理实施指引（试行）》已于2017年7月1日起正式实施。根据上述规定，开源证券评定此研报的风险等级为R4（中高风险），因此通过公共平台推送的研报其适用的投资者类别仅限定为专业投资者及风险承受能力为C4、C5的普通投资者。若您并非专业投资者及风险承受能力为C4、C5的普通投资者，请取消阅读，请勿收藏、接收或使用本研报中的任何信息。因此受限于访问权限的设置，若给您造成不便，烦请见谅！感谢您给予的理解与配合。

## 分析师承诺

负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及开源证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

## 股票投资评级说明

	评级	说明
证券评级	买入（Buy）	预计相对强于市场表现 20%以上；
	增持（outperform）	预计相对强于市场表现 5% ~ 20%；
	中性（Neutral）	预计相对市场表现在 - 5% ~ + 5%之间波动；
	减持（underperform）	预计相对弱于市场表现 5%以下。
行业评级	看好（overweight）	预计行业超越整体市场表现；
	中性（Neutral）	预计行业与整体市场表现基本持平；
	看淡（underperform）	预计行业弱于整体市场表现。

备注：评级标准为以报告日后的 6~12 个月内，证券相对于市场基准指数的涨跌幅表现，其中 A 股基准指数为沪深 300 指数、港股基准指数为恒生指数、新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）、美股基准指数为标普 500 或纳斯达克综合指数。我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

## 分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

## 法律声明

开源证券股份有限公司是经中国证监会批准设立的证券经营机构，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告仅供开源证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给开源证券客户的，属于机密材料，只有开源证券客户才能参考或使用，如接收人并非开源证券客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他金融工具的邀请或向人做出邀请。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户应当考虑到本公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。若本报告的接收人非本公司的客户，应在基于本报告做出任何投资决定或就本报告要求任何解释前咨询独立投资顾问。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的开源证券网站以外的地址或超级链接，开源证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

开源证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。开源证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

## 开源证券研究所

### 上海

地址：上海市浦东新区世纪大道1788号陆家嘴金控广场1号楼10层  
邮编：200120  
邮箱：research@kysec.cn

### 深圳

地址：深圳市福田区金田路2030号卓越世纪中心1号楼45层  
邮编：518000  
邮箱：research@kysec.cn

### 北京

地址：北京市西城区西直门外大街18号金贸大厦C2座16层  
邮编：100044  
邮箱：research@kysec.cn

### 西安

地址：西安市高新区锦业路1号都市之门B座5层  
邮编：710065  
邮箱：research@kysec.cn