

推荐（维持）

## 汽车行业周报（2021/12/06-2021/12/12）

风险评级：中风险

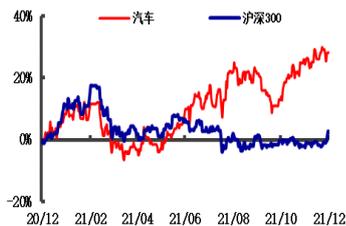
11月汽车产销环比延续增长势头

2021年12月12日

投资要点：

黄秀瑜  
SAC 执业证书编号：  
S0340512090001  
电话：0769-22119455  
邮箱：hxy3@dgzq.com.cn

### 行业指数走势



资料来源：东莞证券研究所，iFind

### 相关报告

- 行情回顾：**截至2021年12月10日，申万汽车板块本周下跌0.8%，跑输沪深300指数3.95个百分点，在申万28个行业中排行第25名。申万汽车行业的4个子板块中，除汽车整车外，其余子板块均为下跌。具体表现如下：汽车整车板块上涨0.16%，汽车零部件板块下跌1.45%，汽车服务板块下跌1.48%，其他交运设备板块下跌2.03%。周涨幅排名前三的公司为西仪股份、迪生力、湖南天雁，涨幅分别达61.18%、61.18%和61.14%。周跌幅排名前三的公司为一汽富维、越博动力、\*ST猛狮，跌幅排名前三，分别达23.18%、18.60%和15.72%。估值方面，截至12月10日，申万汽车板块PE TTM为34倍，处于近五年98.44%和近十年98.83%分位；子板块方面，汽车服务板块PE TTM为20倍，汽车零部件板块PE TTM为29倍，汽车整车板块PE TTM为39倍。
- 产业重点新闻：**1、根据中汽协数据，2021年11月，汽车产销分别完成258.5万辆和252.2万辆，环比分别增长10.9%和8.1%，同比分别下降9.3%和9.1%。2、根据中汽协数据，2021年11月，新能源汽车产销分别完成45.7万辆和45万辆，环比分别增长15.1%和17.3%，同比分别增长1.3倍和1.2倍。
- 汽车行业周观点：**中汽协披露11月汽车产销数据，11月汽车产销环比延续了增长势头，同比依然下降，符合预期。其中新能源汽车维持高增长态势，产销量再创历史新高。自9月芯片短缺问题逐步缓解以来汽车月度产销环比持续增长，汽车市场总体呈现一定的回暖迹象，预计12月产销有望延续环比增长势头。后续补库存趋势将显现，带动零部件板块需求修复，重点关注积极向电动智能化转型、受益芯片供给改善后需求回补弹性标的，以及近期产业支持政策利好不断的氢燃料电池汽车产业链核心标的：华域汽车（600741）、精锻科技（300258）、中鼎股份（000887）、美锦能源（000723）、潍柴动力（000338）。
- 风险提示：**芯片短缺超预期，宏观经济增长不及预期，汽车产销量低于预期，竞争加剧，贸易摩擦等。

## 目 录

一、行情回顾 .....	3
二、板块估值情况 .....	6
三、产业新闻 .....	7
四、公司公告 .....	8
五、本周观点 .....	9
六、风险提示 .....	9

## 插图目录

图 1：申万汽车行业年初至今行情走势（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	3
图 2：申万汽车板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	6
图 3：申万汽车服务板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	6
图 4：申万汽车零部件板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	6
图 5：申万汽车整车板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	6
图 6：申万其他交运设备板块近一年市盈率水平（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	7

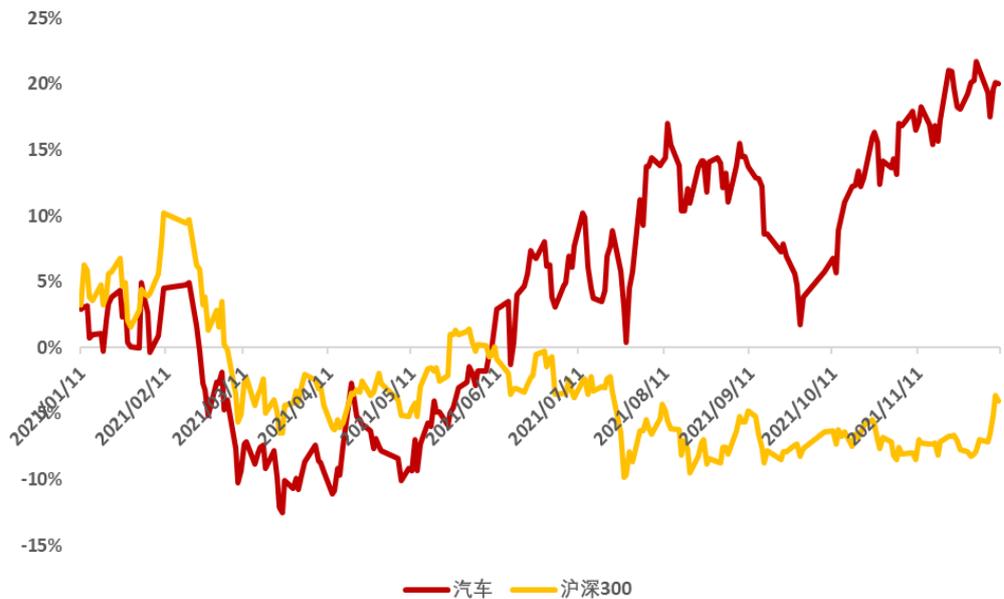
## 表格目录

表 1：申万 28 个行业涨跌幅情况（单位：%）（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	3
表 2：申万汽车行业各子板块涨跌幅情况（单位：%）（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	4
表 3：申万汽车行业涨幅前十的公司（单位：%）（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	5
表 4：申万汽车行业跌幅前十的公司（单位：%）（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	5
表 5：申万汽车板块及其子板块估值情况（截至 2021 年 12 月 10 日） .....	6

## 一、行情回顾

截至 2021 年 12 月 10 日，申万汽车板块本周下跌 0.8%，跑输沪深 300 指数 3.95 个百分点，在申万 28 个行业中排行第 25 名；申万汽车板块本月至今下跌 0.05%，跑输沪深 300 指数 4.67 个百分点，在申万 28 个行业中排行第 22 名；申万汽车板块年初至今上涨 23.04%，跑赢沪深 300 指数 26.04 个百分点，在申万 28 个行业中排行第 7 名。

图 1：申万汽车行业年初至今行情走势（截至 2021 年 12 月 10 日）



资料来源：iFind，东莞证券研究所

表 1：申万 28 个行业涨跌幅情况（单位：%）（截至 2021 年 12 月 10 日）

序号	代码	名称	一周涨跌幅	本月至今涨跌幅	年初至今涨跌幅
1	801210.SL	休闲服务(申万)	9.47	9.29	-13.91
2	801120.SL	食品饮料(申万)	5.47	8.72	-1.71
3	801110.SL	家用电器(申万)	5.06	5.96	-20.09
4	801760.SL	传媒(申万)	4.74	4.32	-9.28
5	801710.SL	建筑材料(申万)	3.74	7.79	-0.20
6	801790.SL	非银金融(申万)	3.71	6.00	-17.11
7	801140.SL	轻工制造(申万)	2.53	3.38	6.00
8	801780.SL	银行(申万)	2.42	4.31	-0.75
9	801170.SL	交通运输(申万)	2.36	4.68	1.21
10	801180.SL	房地产(申万)	2.29	5.47	-12.90
11	801150.SL	医药生物(申万)	1.08	-0.80	-6.93
12	801230.SL	综合(申万)	0.95	0.17	8.60
13	801130.SL	纺织服装(申万)	0.88	0.22	1.98

14	801200.SL	商业贸易(申万)	0.87	2.43	-3.39
15	801080.SL	电子(申万)	0.81	1.90	16.91
16	801030.SL	化工(申万)	0.42	0.58	37.91
17	801010.SL	农林牧渔(申万)	0.35	2.41	-9.12
18	801040.SL	钢铁(申万)	0.15	1.82	34.39
19	801750.SL	计算机(申万)	0.03	-0.61	-0.86
20	801160.SL	公用事业(申万)	0.01	2.72	23.88
21	801890.SL	机械设备(申万)	-0.18	0.18	14.53
22	801050.SL	有色金属(申万)	-0.38	-0.41	49.17
23	801770.SL	通信(申万)	-0.41	-1.11	0.11
24	801720.SL	建筑装饰(申万)	-0.66	4.33	12.63
<b>25</b>	<b>801880.SL</b>	<b>汽车(申万)</b>	<b>-0.80</b>	<b>-0.05</b>	<b>23.04</b>
26	801730.SL	电气设备(申万)	-1.59	-3.22	56.54
27	801020.SL	采掘(申万)	-1.90	4.50	38.07
28	801740.SL	国防军工(申万)	-3.11	-3.26	8.64

资料来源: iFind、东莞证券研究所

从最近一周表现来看,申万汽车行业的4个子板块中,除汽车整车外,其余子板块均为下跌,其他交运设备跌幅最大。具体表现如下:汽车整车板块上涨0.16%,汽车零部件板块下跌1.45%,汽车服务板块下跌1.48%,其他交运设备板块下跌2.03%。

从本月初至今表现来看,申万汽车行业的4个子板块中,除汽车整车外,其余子板块均为下跌,其他交运设备跌幅最大。具体表现如下:汽车整车板块上涨1.52%,汽车零部件板块下跌0.95%,汽车服务板块下跌1.77%,其他交运设备板块下跌3.77%。

从年初至今表现来看,申万汽车行业的4个子板块全部上涨,汽车整车板块的涨幅最大。具体表现如下,汽车整车板块上涨28.74%,汽车零部件板块上涨20.53%,汽车服务板块上涨11.28%,其他交运设备板块上涨10.11%。

表 2: 申万汽车行业各子板块涨跌幅情况(单位:%) (截至2021年12月10日)

序号	代码	名称	一周涨跌幅	本月至今涨跌幅	年初至今涨跌幅
1	801094.SL	汽车整车	0.16	1.52	28.74
2	801093.SL	汽车零部件	-1.45	-0.95	20.53
3	801092.SL	汽车服务	-1.48	-1.77	11.28
4	801881.SL	其他交运设备	-2.03	-3.77	10.11

资料来源: iFind、东莞证券研究所

在本周涨幅前十的个股里,西仪股份、迪生力、湖南天雁三家公司涨幅在申万汽车板块中排名前三,涨幅分别达61.18%、61.18%和61.14%。在本月初至今表现上看,涨幅前十的个股里,跃岭股份、迪生力、湖南天雁三家公司涨幅排名前三,涨幅分别达66.18%、66.06%和63.61%。从年初至今表现上看,\*ST众泰、小康股份、双环传动三家公司涨幅排名前三,涨幅分别达457.78%、304.45%和296.66%。

表 3：申万汽车行业涨幅前十的公司（单位：%）（截至 2021 年 12 月 10 日）

本周涨幅前十			本月涨幅前十			本年涨幅前十		
代码	名称	本周涨跌幅	代码	名称	本月涨跌幅	代码	名称	本年涨跌幅
002265.SZ	西仪股份	61.18	002725.SZ	跃岭股份	66.18	000980.SZ	*ST 众泰	457.78
603335.SH	迪生力	61.18	603335.SH	迪生力	66.06	601127.SH	小康股份	304.45
600698.SH	湖南天雁	61.14	600698.SH	湖南天雁	63.61	002472.SZ	双环传动	296.66
002725.SZ	跃岭股份	60.97	002265.SZ	西仪股份	61.18	002865.SZ	钧达股份	254.06
002101.SZ	广东鸿图	35.68	600335.SH	国机汽车	39.70	300432.SZ	富临精工	229.66
600148.SH	长春一东	24.95	002101.SZ	广东鸿图	36.30	300681.SZ	英搏尔	197.46
300707.SZ	威唐工业	20.02	301039.SZ	中集车辆	28.82	601279.SH	英利汽车	176.17
600335.SH	国机汽车	18.22	600148.SH	长春一东	22.88	605005.SH	合兴股份	172.01
605255.SH	天普股份	17.58	002708.SZ	光洋股份	21.62	603917.SH	合力科技	141.75
603701.SH	德宏股份	17.39	603701.SH	德宏股份	20.24	002592.SZ	ST 八菱	141.49
002265.SZ	西仪股份	61.18	002725.SZ	跃岭股份	66.18	000980.SZ	*ST 众泰	457.78

资料来源：iFind、东莞证券研究所

在本周跌幅前十的个股里，一汽富维、越博动力、\*ST 猛狮表现最弱，跌幅排名前三，分别达 23.18%、18.60%和 15.72%。在本月初至今表现上看，拓普集团、德迈仕、英搏尔跌幅较大，分别下跌 22.60%、21.23%和 19.97%。从年初至今表现上看，东方时尚、华安鑫创、新日股份跌幅较大，跌幅分别达 48.51%、42.47%和 41.21%。

表 4：申万汽车行业跌幅前十的公司（单位：%）（截至 2021 年 12 月 10 日）

本周跌幅前十			本月跌幅前十			本年跌幅前十		
代码	名称	本周涨跌幅	代码	名称	本月涨跌幅	代码	名称	本年涨跌幅
600742.SH	一汽富维	-23.18	601689.SH	拓普集团	-22.60	603377.SH	东方时尚	-48.51
300742.SZ	越博动力	-18.60	301007.SZ	德迈仕	-21.23	300928.SZ	华安鑫创	-42.47
002684.SZ	*ST 猛狮	-15.72	300681.SZ	英搏尔	-19.97	603787.SH	新日股份	-41.21
603917.SH	合力科技	-14.60	300928.SZ	华安鑫创	-16.99	000913.SZ	钱江摩托	-38.84
002906.SZ	华阳集团	-14.08	301022.SZ	海泰科	-16.93	000927.SZ	中国铁物	-38.83
300473.SZ	德尔股份	-13.25	300507.SZ	苏奥传感	-16.24	000957.SZ	中通客车	-37.34
000030.SZ	富奥股份	-12.99	600609.SH	金杯汽车	-15.42	300816.SZ	艾可蓝	-34.93
300681.SZ	英搏尔	-11.89	002328.SZ	新朋股份	-15.07	600066.SH	宇通客车	-33.92
000980.SZ	*ST 众泰	-10.14	300816.SZ	艾可蓝	-14.22	689009.SH	九号公司	-33.79
002448.SZ	中原内配	-9.95	300912.SZ	凯龙高科	-14.12	300912.SZ	凯龙高科	-30.63

资料来源：iFind、东莞证券研究所

## 二、板块估值情况

表 5: 申万汽车板块及其子板块估值情况 (截至 2021 年 12 月 10 日)

代码	板块名称	截至日估值 (倍)	近一年平均值 (倍)	近一年最大值 (倍)	近一年最小值 (倍)	当前估值距近一年平均值差距	当前估值距近一年最大值差距	当前估值距近一年最小值差距
801880.SL	汽车(申万)	33.52	28.79	34.13	22.00	16.42%	-1.79%	52.38%
801092.SL	汽车服务	19.92	18.85	24.29	14.75	5.66%	-18.00%	35.08%
801093.SL	汽车零部件	28.92	25.21	29.64	21.44	14.73%	-2.41%	34.88%
801094.SL	汽车整车	38.98	32.94	41.17	22.26	18.33%	-5.31%	75.12%
801881.SL	其他交运设备	35.61	31.53	37.30	25.15	12.93%	-4.55%	41.59%

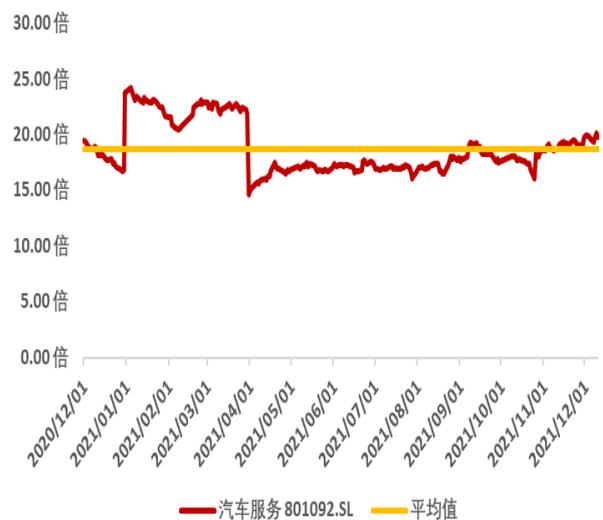
资料来源: iFind、东莞证券研究所

图 2: 申万汽车板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 12 月 10 日)



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

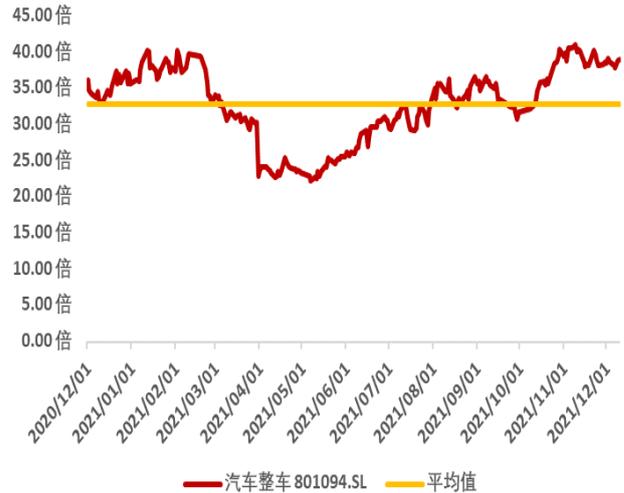
图 3: 申万汽车服务板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 12 月 10 日)



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

图 4: 申万汽车零部件板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 12 月 10 日)

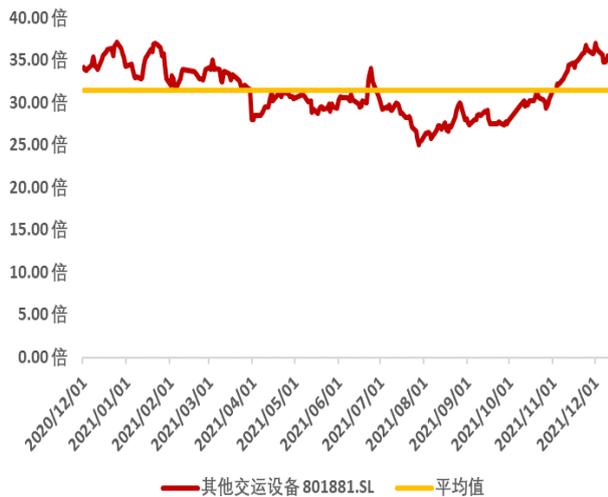
图 5: 申万汽车整车板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 12 月 10 日)



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

资料来源: iFind, 东莞证券研究所

图 6: 申万其他交运设备板块近一年市盈率水平 (截至 2021 年 12 月 10 日)



资料来源: iFind, 东莞证券研究所

### 三、产业新闻

1. 根据中汽协数据, 2021 年 11 月, 汽车产销分别完成 258.5 万辆和 252.2 万辆, 环比分别增长 10.9%和 8.1%, 同比分别下降 9.3%和 9.1%。1-11 月, 汽车产销分别完成 2317.2 万辆和 2348.9 万辆, 同比分别增长 3.5%和 4.5%。
2. 根据中汽协数据, 2021 年 11 月, 乘用车产销分别完成 223.1 万辆和 219.2 万辆, 环比分别增长 12.2%和 9.2%, 同比分别下降 4.3%和 4.7%。1-11 月, 乘用车产销分别完成 1887.9 万辆和 1906 万辆, 同比分别增长 6.9%和 7.1%。

3. 根据中汽协数据, 2021 年 11 月, 新能源汽车产销分别完成 45.7 万辆和 45 万辆, 环比分别增长 15.1%和 17.3%, 同比分别增长 1.3 倍和 1.2 倍。1-11 月, 新能源汽车产销分别完成 302.3 万辆和 299 万辆, 同比增长均为 1.7 倍。
4. 根据中汽协数据, 2021 年 11 月, 商用车产销分别完成 35.3 万辆和 33 万辆, 环比分别增长 3.2%和 1.1%, 同比分别下降 31.9%和 30.3%。1-11 月, 商用车产销分别完成 429.3 万辆和 442.9 万辆, 同比分别下降 9.1%和 5.3%。
5. 12 月 11 日, 长城汽车旗下的蜂巢能源完成 B+轮股权融资。本轮融资金额 60 亿元, 投资方主要包括: 川能投、大族激光、星宇股份等产业链合作伙伴, 鼎晖投资、中移资本、兴业银行、优势资本、人保资本、泰康投资等产业投资机构, 湖州、盐城、上饶等国资平台。本轮融资将主要用于研发新技术、建设常州四期生产基地、常州研发中心和常州总部管理中心。
6. 12 月 5 日, 在武汉经开区国家电投华中氢能产业基地, 国内目前最大的氢燃料电池质子交换膜生产线正式投产。据悉, 该质子交换膜产线年产能达 30 万平, 是国内首条全自主可控质子交换膜生产线, 打破了国内质子交换膜市场被国外厂家长期垄断的局面, 也是国家电投氢能公司在氢燃料电池材料级自主化道路上的重大突破。
7. 12 月 12 日, 据台湾“中央社”报道, 汽车电子化和电动车应用带动半导体芯片需求, 后段封测台湾厂商也积极扩展车用比重, 包括日月光投控、南电、顺德、界霖、中探针等, 明年扩充电动车芯片封测业绩。
8. 12 月 12 日, 有媒体报道称, 通用汽车考虑对密歇根州两个电动汽车相关的项目进行投资, 投资总额达到 30 多亿美元。其中一个项目是将位于底特律的 Orion 装配厂升级改造为电动皮卡工厂。另一项目是与电池合作伙伴 LG 组建合资公司, 双方计划共斥资 20 亿美元在密歇根州首府兰辛市建设一家电池工厂。
9. 彭博 12 月 11 日消息, 德国《商报》援引知情人士说法, 大众汽车计划与零部件供应商博世集团合作开发汽车软件。据报道, 大众集团软件部门 Cariad 和博世之间的谈判可能在今年结束, 大众或在该项目中投入上亿欧元资金。
10. 瑞典《每日新闻》12 月 10 日报道, 沃尔沃汽车和瑞典电池开发商 Northvolt 明年将在哥德堡开设电动汽车电池联合研发中心。未来几年, 两家公司将投资 300 亿克朗用于生产电池, 其中大部分将用于建造电池工厂。

## 四、公司公告

1. 12 月 9 日, 长安汽车公告 2021 年 11 月产销快报, 11 月销量 188,030 辆, 同比下降 14.35%, 1-11 月累计销量 2,122,511 辆, 同比增长 17.72%。
2. 12 月 9 日, 东风汽车公告, 于 2021 年 12 月 7 日收到襄阳市经济和信息化局拨付的 2016—2019 年度新能源汽车推广应用补贴资金 2,900 万元。

3. 12月8日，长城汽车公告2021年11月产销快报，11月销量122,510辆，同比下降15.65%，1-11月累计销量1,118,624辆，同比增长16.34%。其中11月新能源车销售16,633台，1-11月累计销售114,599台。
4. 12月8日，长城汽车公告2021年11月产销快报，11月销量122,510辆，同比下降15.65%，1-11月累计销量1,118,624辆，同比增长16.34%。其中11月新能源车销售16,633台，1-11月累计销售114,599台。
5. 12月8日，广汽集团公告2021年11月产销快报，11月汽车销量为224,136辆，同比增长2.98%，1-11月累计销量为1,910,716辆，同比增长4.14%。
6. 12月8日，一汽解放公告2021年11月产销快报，11月汽车销量为14,126辆，同比下降53.62%，1-11月累计销量为413,883辆，同比下降11.79%。
7. 12月8日，上汽集团公告2021年11月产销快报，11月汽车销量601,360辆，同比下降6.61%，1-11月累计销量4,802,540辆，同比下降1.06%。其中新能源汽车11月销量82,290辆，同比增长45.6%，1-11月累计销量638,186辆，同比增长155.45%。
8. 12月8日，上汽集团公告，旗下L4级自动驾驶运营平台——享道Robotaxi项目正式在上海嘉定启动示范应用，今年年底前，享道Robotaxi项目计划在上海、苏州等地投放60辆L4级自动驾驶车辆，并开展示范应用。
9. 12月8日，江淮汽车公告2021年11月产销快报，11月汽车销量为48923辆，同比增长18.92%，1-11月累计销量为482200辆，同比增长15.71%。
10. 12月7日，光洋股份公告，公司收到蜂巢传动的《定点通知书》，公司被蜂巢传动选定为离合器滑套产品的开发合作供应商，产品应用于客户混合动力变速器项目。

## 五、本周观点

中汽协披露11月汽车产销数据，11月汽车产销环比延续了增长势头，同比依然下降，符合预期。其中新能源汽车维持高增长态势，产销量再创历史新高。自9月芯片短缺问题逐步缓解以来汽车月度产销环比持续增长，汽车市场总体呈现一定的回暖迹象，预计12月产销有望延续环比增长势头。后续补库存趋势将显现，带动零部件板块需求修复，重点关注积极向电动智能化转型、受益芯片供给改善后需求回补弹性标的，以及近期产业政策利好不断的氢燃料电池汽车产业链核心标的：华域汽车（600741）、精锻科技（300258）、中鼎股份（000887）、美锦能源（000723）、潍柴动力（000338）。

## 六、风险提示

芯片短缺超预期，宏观经济增长不及预期，汽车产销量低于预期，竞争加剧，贸易摩擦等。

**东莞证券研究报告评级体系：**

公司投资评级	
推荐	预计未来 6 个月内，股价表现强于市场指数 15% 以上
谨慎推荐	预计未来 6 个月内，股价表现强于市场指数 5%-15% 之间
中性	预计未来 6 个月内，股价表现介于市场指数±5% 之间
回避	预计未来 6 个月内，股价表现弱于市场指数 5% 以上
行业投资评级	
推荐	预计未来 6 个月内，行业指数表现强于市场指数 10% 以上
谨慎推荐	预计未来 6 个月内，行业指数表现强于市场指数 5%-10% 之间
中性	预计未来 6 个月内，行业指数表现介于市场指数±5% 之间
回避	预计未来 6 个月内，行业指数表现弱于市场指数 5% 以上
风险等级评级	
低风险	宏观经济及政策、财经资讯、国债等方面的研究报告
中低风险	债券、货币市场基金、债券基金等方面的研究报告
中风险	可转债、股票、股票型基金等方面的研究报告
中高风险	科创板股票、新三板股票、权证、退市整理期股票、港股通股票等方面的研究报告
高风险	期货、期权等衍生品方面的研究报告

本评级体系“市场指数”参照标的为沪深 300 指数。

**分析师承诺：**

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，以勤勉的职业态度，独立、客观地在所知情的范围内出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点，不受本公司相关业务部门、证券发行人、上市公司、基金管理公司、资产管理公司等利益相关者的干涉和影响。本人保证与本报告所指的证券或投资标的无任何利害关系，没有利用发布本报告为自身及其利益相关者谋取不当利益，或者在发布证券研究报告前泄露证券研究报告的内容和观点。

**声明：**

东莞证券为全国性综合类证券公司，具备证券投资咨询业务资格。

本报告仅供东莞证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告所载资料及观点均为合规合法来源且被本公司认为可靠，但本公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，可随时更改。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可跌可升。本公司可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与本公司其他业务部门或单位所给出的意见不同或者相反。在任何情况下，本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并不构成对任何人的投资建议。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，据此报告做出的任何投资决策与本公司和作者无关。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本公司及其所属关联机构在法律许可的情况下可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、经纪、资产管理等服务。本报告版权归东莞证券股份有限公司及相关内容提供方所有，未经本公司事先书面许可，任何人不得以任何形式翻版、复制、刊登。如引用、刊发，需注明本报告的机构来源、作者和发布日期，并提示使用本报告的风险，不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权刊载或者转发本证券研究报告的，应当承担相应的法律责任。

**东莞证券研究所**

广东省东莞市可园南路 1 号金源中心 24 楼

邮政编码：523000

电话：（0769）22119430

传真：（0769）22119430

网址：www.dgzq.com.cn