

汽车板块上涨，投资机会浮现

推荐

——汽车行业周报

报告要点：

- 市场行情向好，本周汽车板块上涨明显

周行情：本周（2022 年 07 月 18 日-2022 年 07 月 22 日）上本周汽车板块上涨 3.95%。

本周（2022 年 07 月 18 日-2022 年 07 月 22 日）汽车板块上涨，其中，涨幅板块分析方面，冠盛股份（38.91%）、广东鸿图（35.98%）、华安鑫创（33.64%）涨幅分列前三。

根据汽车板块二级子行业划分来看，本周（2022 年 07 月 18 日-2022 年 07 月 22 日）其汽车板块二级子行业中，汽车零部件子行业上涨幅度最高，涨幅为 6.61%，商用车板块下调 0.76%，本周各细分板块主要呈上涨趋势。

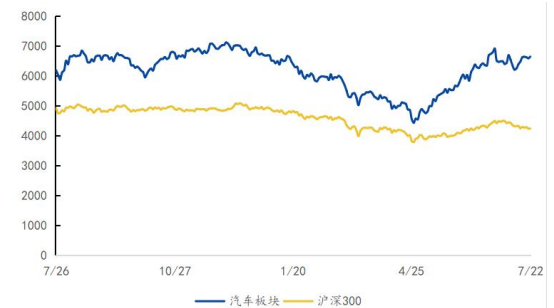
- 建议关注方向：新能源汽车、智能驾驶 L3 应用

建议关注标的：祥鑫科技（002965）、星宇股份（601799）、比亚迪（002594）

- 风险提示

原材料价格波动风险；芯片供应短缺风险；全球疫情影响及国外政策环境不确定性；地缘政治相关风险等。

过去一年市场行情



资料来源：同花顺

相关研究报告

《7 月 22 日汽车行业动态》

《7 月 21 日汽车行业动态》

报告作者

分析师 杨为敦

执业证书编号 S0020521060001

电话 021-51097188

邮箱 yangweixue@gyzq.com.cn

目 录

1.周行情：本周汽车板块指数上涨	3
1.1 本周汽车板块上涨 3.95%	3
1.2 本周汽车板块个股最高涨幅为 38.91%	3
1.3 细分板块中，汽车零部件子行业上涨	4
2.本周汽车板块国内新闻摘录（2022.07.18-2022.07.22）.....	4
2.1 比亚迪要自研自动驾驶芯片，最快今年年底可以流片	4
2.2 L9 试驾车疑似空悬断裂，理想：延长质保	5
2.3 2022 年二季度热销 SUV 投诉销量比排行	5
2.4 集度首款汽车机器人车身模具制造进入加工装配阶段，2023 年量产交付 ..	5
3.本周汽车板块国际新闻摘录（2022.07.18-2022.07.22）	6
3.1 远景科技集团将在西班牙建电动车电池厂	6
3.2 得益于车价上涨，特斯拉第二季度利润超出预期	6
3.3 英国企业计划投资 8,000 万英镑建氢燃料电池工厂	7
3.4 现代起亚将在 2023 年推出 L3 级自动驾驶汽车	7
3.5 大众电池部门 IPO 面临供应链阻力	8
4.本周及下周重要公司公告	9
4.1 本周重点公司公告	9
4.2 下周重点公司公告（2022.07.25-2022.07.31）	11
5.风险提示	11

图表目录

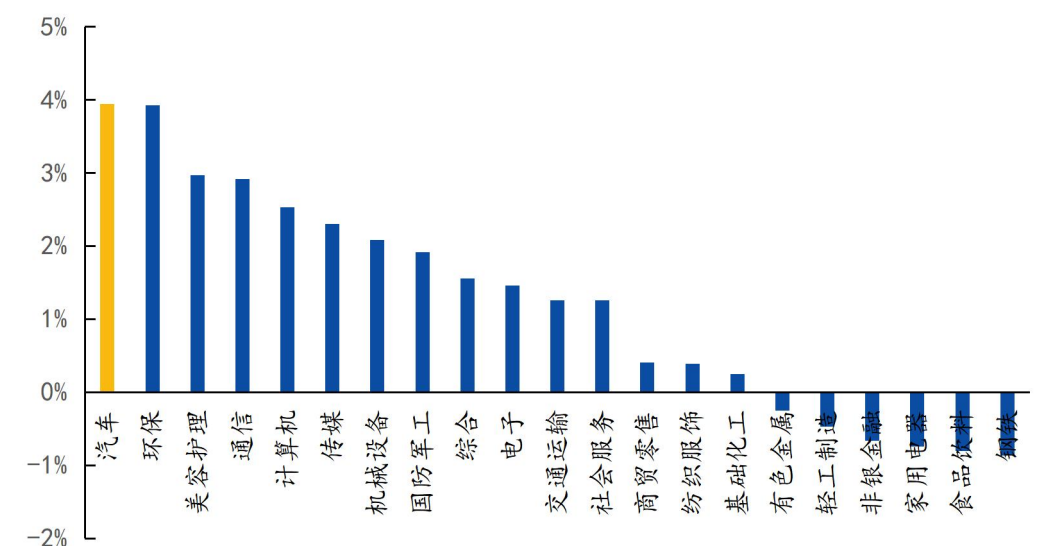
图 1：本周各类板块涨跌幅	3
图 2：汽车行业个股涨幅领跑榜	3
图 3：本周汽车零部件呈主要上涨趋势	4
表 1 本周汽车板块中重点公司公告情况	9
表 2 下周部分公司将召开股东大会	11

1. 周行情：本周汽车板块指数上涨

1.1 本周汽车板块上涨 3.95%

周行情：本周(2022年07月18日-2022年07月22日)上本周汽车板块上涨 3.95%。

图 1：本周各类板块涨跌幅

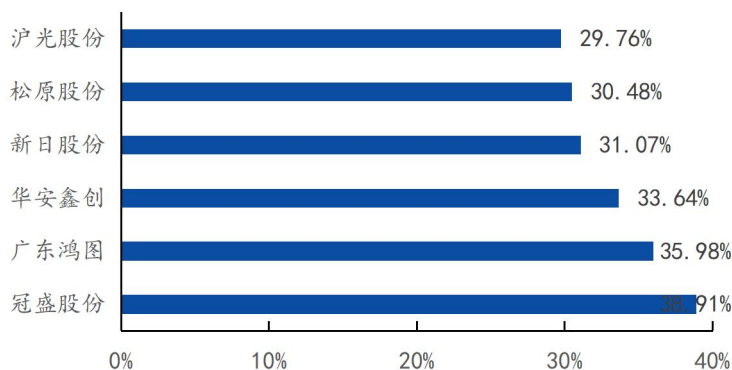


资料来源：Wind, 国元证券研究所

1.2 本周汽车板块个股最高涨幅为 38.91%

本周(2022年07月18日-2022年07月22日)汽车板块上涨, 其中, 涨幅板块分析方面, 冠盛股份(38.91%)、广东鸿图(35.98%)、华安鑫创(33.64%)涨幅分列前三。

图 2：汽车行业个股涨幅领跑榜

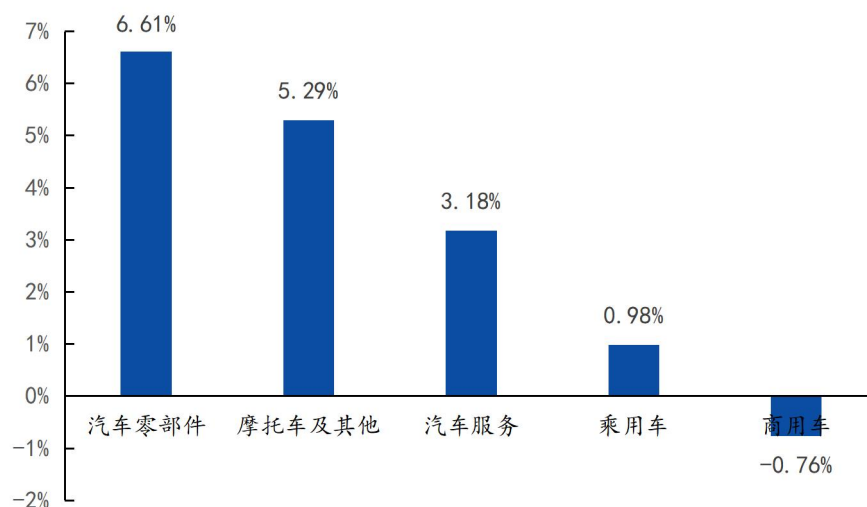


资料来源：Wind, 国元证券研究所

1.3 细分板块中，汽车零部件子行业上涨

根据汽车板块二级子行业划分来看，本周（2022 年 07 月 18 日-2022 年 07 月 22 日）其汽车板块二级子行业中，汽车零部件子行业上涨幅度最高，涨幅为 6.61%，商用车板块下调 0.76%，本周各细分板块主要呈上涨趋势。

图 3：本周汽车零部件呈主要上涨趋势



资料来源：Wind，国元证券研究所

2. 本周汽车板块国内新闻摘录（2022.07.18-2022.07.22）

2.1 比亚迪要自研自动驾驶芯片，最快今年年底可以流片

据国内媒体报道，比亚迪将自主研发智能驾驶专用芯片，该项目由比亚迪半导体团队牵头，预计年底就可以流片。据了解，比亚迪半导体团队已经成立 20 年，期间陆续推出 IGBT 芯片、车规级 MCU 芯片以及模拟 IC 芯片等产品。值得注意的是，虽然比亚迪半导体团队成立时间不短，但是对于智能化领域的自动驾驶芯片和数字座舱芯片却是从未涉及。

比亚迪在自研自产的动力电池、电机、电控、混动技术以及半导体等方面有着不错的成绩，但是在智能化领域稍显滞后。现如今，比亚迪也要加入智能驾驶技术的研发投入。

2.2 L9 试驾车疑似空悬断裂，理想：延长质保

日前，据《央广网》报道，理想 L9 试驾车疑似空气悬架出现故障，驾驶过程中左前轮陷入车身当中，无法正常行驶。

经过一晚上发酵，此事已引起多方关注。7 月 18 日，“理想试驾车急刹空气悬架断裂”一度冲上微博热搜榜，该话题阅读量当前已超过 100 万。理想 L9 空气弹簧三大供应商之一的保隆科技已发布声明，表明与此事无关。而理想汽车也做了回应，表示会对理想 L9 进行“空气弹簧质保方案升级”。

2.3 2022 年二季度热销 SUV 投诉销量比排行

据国内领先的缺陷汽车产品信息收集平台车质网数据显示，2022 年二季度共受理国内 SUV 投诉量累计为 15,762 宗，乘联会数据显示同期国内 SUV（除进口车）销量约为 215.8 万辆。除进口车型外，二季度有销量数据支撑的 SUV 共有 283 款，为确保数据的准确性，车质网本次只统计这 283 款车型的首次投诉案例，计算得出 2022 年二季度 SUV 投诉销量比均值为万分之 43.8，数值较一季度万分之 30.4 有大幅提升，投诉销量比表现持续转差。

2.4 集度首款汽车机器人车身模具制造进入加工装配阶段，2023 年量产交付

7 月 20 日，集度召开名为《冲出元宇宙，打破次元壁》媒体沙龙北京专场，并开启线下。集度 CEO 夏一平和运营负责人罗岗向媒体全方位分享了“机器人美学”设计语言以及集度汽车机器人养成逻辑。同时，集度还公布了首款量产车生产制造的新进展——车身模具制造已进入加工装配阶段，确保 2023 年首款汽车机器人量产车的上市交付。今年秋季，集度首款汽车机器人量产车型的限定版将正式推出。在今年广州车展，集度还将发布第二款量产车型的外观设计。

2.5 哪吒汽车完成 D3 轮融资 日初资本投资数亿元

据日初资本 7 月 15 日发布的消息，日初资本于近日完成了对哪吒汽车的 D3 轮投资，投资金额为数亿元人民币。据悉，投资哪吒是日初资本在新能源这一趋势性赛道的关键布局。日初资本合伙人杨凝表示，“哪吒汽车聚焦的 25 万以下价格带市场，对标燃油车是体量最大的细分市场，占整体市场空间的 80%；经过多年的发展

及沉淀，公司围绕该细分市场在产品定义、产研及智能化、供应链及生产制造、渠道及销售网络上构建了稳健的能力基盘。我们相信哪吒汽车将在新能源汽车行业的下半场持续夯实竞争力，日初资本也将继续在这场能源革命中深入布局。”

3.本周汽车板块国际新闻摘录（2022.07.18-2022.07.22）

3.1 远景科技集团将在西班牙建电动车电池厂

据外媒报道，西班牙与中国远景科技集团（Envision Group）签署了一项合作协议，将共同启动四个项目，其中包括一个电动汽车电池工厂，总投资为 38 亿欧元（合 39 亿美元），部分资金将来自欧盟援助。

西班牙政府在一份声明中引用了远景西班牙公司负责人 Jose Dominguez 的话称，这些项目将与西班牙可再生能源公司 Acciona Energia 联合开发，但没有说明该公司将在其中扮演什么角色。声明称，位于埃斯特雷马杜拉中西部地区的新电池工厂将需要 25 亿欧元的投资，将创造 3,000 个工作岗位。埃斯特雷马杜拉是西班牙最贫穷的地区之一，不过那里也有大量的锂储备。

3.2 得益于车价上涨，特斯拉第二季度利润超出预期

当地时间 7 月 20 日，美国电动汽车制造商特斯拉公布了其第二季度财报。得益于车型售价的调整帮助抵消了中国地区疫情对生产带来的负面影响，特斯拉第二季度利润高于预期。

具体说来，特斯拉第二季度总营收为 169.34 亿美元，同比增长 42%，不过较第一季度有所下跌，结束了近几个季度连续创纪录的营收；毛利润为 42.34 亿美元，同比大增 47%，毛利率为 25%；调整后息税折旧摊销前利润同比上涨 52%至 37.91 亿美元，调整后息税折旧摊销前利润率为 22.4%。按美国通用会计准则，营业利润为 24.64 亿美元，同比大涨 88%，营业利润率为 14.6%；归属于普通股东的净利润为 22.59 亿美元，同比增幅高达 98%；归属于普通股东的每股收益为 1.95 美元，同比大增 91%；自由现金流高达 23.51 亿美元。

其中，特斯拉汽车业务的营收同比攀升 43%至 146.02 亿美元；汽车业务的毛利

润为 40.81 亿美元，同比涨幅为 41%；毛利率达 27.9%，较上年同期和第一季度均有所下降。其中，出售监管积分（regulatory credits）为特斯拉贡献了 3.44 亿美元的营收，较去年同期下跌 3%。

特斯拉在一份声明中表示：“随着弗里蒙特和上海工厂都实现了有史以来最高的产量，加上新工厂产量的增长，我们将专注于在 2022 年下半年实现创纪录的增长。”特斯拉重申，在未来几年里，预计其汽车交付量将实现年均 50% 的增长。

3.3 英国企业计划投资 8,000 万英镑建氢燃料电池工厂

总部位于英国的庄信万丰（Johnson Matthey）在 7 月 18 日表示，该公司正在建设一座价值 8,000 万英镑（约 9,590 万美元）的超级工厂，专门生产氢燃料电池部件，新工厂计划于 2024 年上半年开始运营。

庄信万丰在一份声明中表示，这座位于英格兰罗伊斯顿（Royston）的新工厂每年将生产 3 GW 的质子交换膜（PEM）燃料电池部件。美国政府曾表示，PEM 燃料电池也被称为聚合物电解质膜燃料电池，汽车中的 PEM 燃料电池可“利用氢燃料和空气中的氧气来发电”，这种电池由许多种不同的材料制成。

燃料电池汽车的理念是，来自油箱的氢气与氧气混合，产生电力。美国能源部替代燃料数据中心称，燃料电池汽车“只排放水蒸气和温暖的空气”。

3.4 现代起亚将在 2023 年推出 L3 级自动驾驶汽车

现代汽车集团将于明年推出多款最先进的 L3 级自动驾驶汽车，其中包括豪华旗舰轿车捷尼赛思 G90 和大型运动型多功能车起亚 EV9。现代起亚汽车此次推出搭载尖端技术的自动驾驶汽车，是为了与自动驾驶领域的全球领先者特斯拉展开竞争。

据现代汽车内部人员透露，现代汽车计划在今年年末推出的 G90 上使用 L3 级自动驾驶技术，之后在现代汽车的其他车型上也搭载该技术。起亚汽车也将于明年上半年推出首款搭载 L3 级自动驾驶技术的汽车 EV9。

现代汽车集团的目标是，2023 年在实际道路上进行试运行后，到 2030 年推出全自动驾驶汽车。集团透露，G90 和 EV9 自动驾驶汽车在韩国高速公路上的时速最高可达 80 公里，超过目前的全球标准（60 公里/小时）。这两款车通过自动驾驶相

关电子设备和控制装置软件的 OTA 更新，可以在韩国高速公路上以法定 120 km/h 的速度行驶。

目前，具备自动驾驶能力的量产汽车大部分是基于 L2 级自动驾驶技术，即配备先进驾驶辅助系统（ADAS）的车辆可以在特定场景下接管转向、加速和制动等任务，但司机必须时刻保持警惕，以准备随时接管车辆控制权。现代汽车目前推出的捷尼赛斯车型搭载的是 L2 级自动驾驶系统——高速公路驾驶辅助系统（HAD）。

而在 L3 级自动驾驶条件下，司机不需要时刻监督，意味着他们可以从事其他活动，不过仍然需要做好随时接管车辆控制权的准备。

据市场调查公司 Navigant research 透露，到 2030 年，一半的新车都将具备 L3 级自动驾驶能力。

3.5 大众电池部门 IPO 面临供应链阻力

大众集团新成立的电池业务 PowerCo 正努力克服供应链方面的阻力，以提高电池产量，并准备进行首次公开募股（IPO）。

PowerCo 首席财务官 Kai Alexander Mueller 表示，该公司正试图在价格飙升和面临物流难题的情况下确保原材料供应。“目前，我们电池业务的供应链根本不存在，” Mueller 在接受采访时说道，“重要的是与供应商合作，来扩大规模。”

据悉，大众计划与优美科（Umicore）合作采购阴极材料，并且正在探索与博世在机械方面的合作。此外，该公司同意向矿商 Vulcan Energy Resources 采购电池级氢氧化锂。

4.本周及下周重要公司公告

4.1 本周重点公司公告

本周汽车板块中重点公司公告情况：

表 1 本周汽车板块中重点公司公告情况

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期	主要内容
603286.SH	日盈电子	股份增持	7.21	该公司于 2022 年 7 月 21 日收到实际控制人是蓉珠女士的通知，是蓉珠女士自 2022 年 3 月 16 日至 2022 年 7 月 21 日期间，通过集中竞价累计增持公司 A 股股份 900,000 股，占公司总股本的 1.01%。 根据《激励计划》第八章的规定，“激励对象因辞职或到期不续签劳动合同与公司解除劳动关系的，激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票不得解除限售，由公司按授予价格回购注销。”本次，公司《激励计划》授予的激励对象中 7 人因个人原因离职，不再具备激励对象资格，公司对其持有的尚未解除限售的限制性股票进行回购注销处理。本次限制性股票回购注销涉及激励对象 41 人，合计拟回购注销限制性股票 525,000 股；本次回购注销完成后，剩余股权激励限制性股票 525,000 股。
603286.SH	日盈电子	股票回购	7.17	7 月 17 日公司发布向不特定对象发行可转换公司债券募集说明书，本次发行证券的种类为可转换为公司 A 股股票的可转换公司债券。总金额不超过人民币 100,000 万元（含本数）
300258.SZ	精锻科技	债券发行	7.17	索菱股份发布《关于部分重大资产重组限售股份上市流通的提示性公告》，公告指出本次解除限售股份的数量为股，占公司股份总数的 1.3076%。本次申请解除股份限售的股东人数 3 人。
002766.SZ	索菱股份	资产重组	7.18	江淮汽车发布公告，公告指出截至 2022 年 7 月 15 日，公司及控股子公司累计收到与收益相关的政府补贴 38,257,500.00 元人民币（不含公司前期已披露政府补贴）
600418.SH	江淮汽车	政府补助	7.18	公司股东王欣以集中竞价方式减持公司股份，本次权益变动后，王欣持有公司 10,845,250 股，占公司股份总数的 4.9997%，不再为公司持股 5%以上股东。
300547.SZ	川环科技	权益变动	7.18	四川川环科技股份有限公司于 2022 年 7 月 22 日召开第六届董事会第十三次会议及第六届监事会第十一次会议审议通过了《关于公司与关联方共同投资设立合资公司暨关联交易的议案》，同意公司与文琦超、文建树、唐宏等 3 名自然人股东共同投资设立合资公司四川川环德尚新能源科技有限公司（暂定名），旨在新能源（储能）及半导体行业等领域提供新材料解决方案及终端产品与服务。
300547.SZ	川环科技	重大公告	7.22	7 月 18 日，公司召开临时股东大会，通过《关于对外投资的议案》，未通过《关于向实际控制人借款暨关联交易的议案》
300742.SZ	越博动力	股东大会	7.18	7 月 18 日，公司分别召开董事会和监事会，并通过一系列决议。
605319.SH	无锡振华	重大公告	7.18	根据《安徽省人民政府关于印发支持新能源汽车产业创新发展和推广应用若干政策的通知》文件，安徽安凯汽车股份有限公司（以下简称“公司”）于近日收到合肥市拨付的补助资金 2,475 万元。截至公告日，此项补助资金已到账，该补助不具有持续性，与公司日常经营活动有关。
000868.SZ	安凯汽车	政府补助	7.19	公司于 2022 年 7 月 19 日收到控股股东继弘集团的通知，继弘集团将其持有的公司部分无限售条件流通股股份质押给了中国建设银行股份有限公司宁波北仑分行。目前累计质押股份数为 17,372.00 万股，占其所持有公司股份总数的 59.58%，占公司目前总股本比例为 15.56%。
603997.SH	继峰股份	股权质押	7.20	宁波旭升汽车技术股份有限公司（以下简称“公司”）股票于 2022 年 7 月 15 日、7 月 18 日、7 月 19 日连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%，根据《上海证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动。
603305.SH	旭升股份	股票异常	7.20	2022 年 3 月 18 日至 2022 年 7 月 19 日，玲珑集团通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计增持公司股份 6,723,036 股，占目前公司总股本的 0.46%，累计增持金额为 15,001.93 万元。
601966.SH	玲珑轮胎	股东增持	7.20	

资料来源：同花顺，国元证券研究所

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期	主要内容
605333.SH	沪光股份	公司资料变更	7.20	昆山沪光汽车电器股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年7月19日召开了第二届董事会第十三次会议、第二届监事会第十次会议，分别审议通过了《关于变更注册资本、修订〈公司章程〉并办理工商变更登记的议案》，尚需提交股东大会审议。
002101.SZ	广东鸿图	权益分派	7.20	广东鸿图科技股份有限公司2021年年度权益分派方案已获2022年6月28日召开的二〇二一年度股东大会审议通过。公司2021年年度权益分派方案为：以未来实施方案时的公司总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利3.00元（含税），不进行送股或公积金转增股本。
601633.SH	长城汽车	股份回购	7.20	长城汽车股份有限公司于2022年7月15日召开的第七届董事会第四十四次会议审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购股份预案》，相关公告已于2022年7月16日在《上海证券报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露。
601799.SH	星宇股份	重大公告	7.20	公司于7月20日分别召开监事会和董事会，审议了一系列决议，并发布了《关于使用非公开发行募投项目结余的募集资金永久性补充流动资金的公告》
002472.SZ	双环传动	公司收购	7.21	2022年7月4日，公司召开的第六届董事会第十二次会议审议通过了《关于下属子公司收购深圳市三多乐智能传动有限公司100%股权的议案》，同意下属子公司浙江环驱科技有限公司与深圳市三多乐智能传动有限公司、三多乐有限公司、张宏伟、杨东平、周艳、戴萍共同签署《股权转让协议》，由环驱科技收购香港三多乐所持有的深圳三多乐100.00%股权，本次股权转让对价总额为22,500.00万元人民币。本次股权转让完成后，深圳三多乐以及其下属两家全资子公司昆山三多乐电子有限公司和东莞市三多乐佳智能传动有限公司将纳入公司合并报表范围，现收购已完成。
601965.SH	中国汽研	公司管理变动	7.22	中国汽车工程研究院股份有限公司董事会于2022年7月22日收到董事杨运斌同志的书面辞职报告。因航天科工集团有限公司将其持有的中国汽研股份无偿划转给其全资子公司航天科工资产管理有限公司，杨运斌同志作为中国航天科工集团有限公司派驻董事，申请辞去公司董事职务，并不再担任公司其他任何职务。
600626.SH	申达股份	重大公告	7.22	公司于7月22日分别召开监事会和董事会，审议了一系列决议，并发布了关于临时股东大会、募集资金使用情况，被监管处理情况等一系列公告。
600686.SH	金龙汽车	股东大会	7.22	7月22日，公司召开临时股东大会，通过了关于增补张盛利先生为公司第十届董事会独立董事的议案和关于为子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司提供担保的议案

资料来源：同花顺，国元证券研究所

4.2 下周重点公司公告（2022.07.25-2022.07.31）

下周部分公司将召开股东大会

表 2 下周部分公司将召开股东大会

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期
000016. SZ	钧达股份	股东大会召开	2022-07-25
000661. SZ	长安汽车	股东大会召开	2022-07-26
001212. SZ	中国汽研	股东大会召开	2022-07-27

资料来源：同花顺，国元证券研究所

5.风险提示

原材料价格波动风险；芯片供应短缺风险；全球疫情影响及国外政策环境不确定性；地缘政治相关风险等。

投资评级说明:

(1) 公司评级定义		(2) 行业评级定义	
买入	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅优于上证指数 20%以上	推荐	预计未来 6 个月内, 行业指数表现优于市场指数 10%以上
增持	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅优于上证指数 5-20%之间	中性	预计未来 6 个月内, 行业指数表现介于市场指数±10%之间
持有	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅介于上证指数±5%之间	回避	预计未来 6 个月内, 行业指数表现劣于市场指数 10%以上
卖出	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅劣于上证指数 5%以上		

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力, 以勤勉的职业态度, 独立、客观地出具本报告。本人承诺报告所采用的数据均来自合规渠道, 分析逻辑基于作者的职业操守和专业能力, 本报告清晰地反映了本人的研究观点并通过合理判断得出结论, 结论不受任何第三方的授意、影响。

证券投资咨询业务的说明

根据中国证监会颁发的《经营证券业务许可证》(Z23834000), 国元证券股份有限公司具备中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。证券投资咨询业务是指取得监管部门颁发的相关资格的机构及其咨询人员为证券投资者或客户提供证券投资的相关信息、分析、预测或建议, 并直接或间接收取服务费用的活动。证券研究报告是证券投资咨询业务的一种基本形式, 指证券公司、证券投资咨询机构对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析, 形成证券估值、投资评级等投资分析意见, 制作证券研究报告, 并向客户发布的行为。

一般性声明

本报告由国元证券股份有限公司(以下简称“本公司”)在中华人民共和国境内(香港、澳门、台湾除外)发布, 仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。若国元证券以外的金融机构或任何第三方机构发送本报告, 则由该金融机构或第三方机构独自为此发送行为负责。本报告不构成国元证券向发送本报告的金融机构或第三方机构之客户提供的投资建议, 国元证券及其员工亦不为上述金融机构或第三方机构之客户因使用本报告或报告载述的内容引起的直接或连带损失承担任何责任。本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息, 但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的信息、资料、分析工具、意见及推测只提供给客户作参考之用, 并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的投资建议或要约邀请。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期, 本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况, 以及(若有必要)咨询独立投资顾问。在法律许可的情况下, 本公司及其所属关联机构可能会持有本报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易, 还可能为这些公司提供或争取投资银行业务服务或其他服务。

免责条款

本报告是为特定客户和其他专业人士提供的参考资料。文中所有内容均代表个人观点。本公司力求报告内容的准确可靠, 但并不对报告内容及所引用资料的准确性和完整性作出任何承诺和保证。本公司不会承担因使用本报告而产生的法律责任。本报告版权归国元证券所有, 未经授权不得复印、转发或向特定读者群以外的人士传阅, 如需引用或转载本报告, 务必与本公司研究所联系。 网址: www.gyzq.com.cn

国元证券研究所

合肥	上海
地址: 安徽省合肥市梅山路 18 号安徽国际金融中心 A 座国元证券	地址: 上海市浦东新区民生路 1199 号证大五道口广场 16 楼国元证券
邮编: 230000	邮编: 200135
传真: (0551) 62207952	传真: (021) 68869125
	电话: (021) 51097188