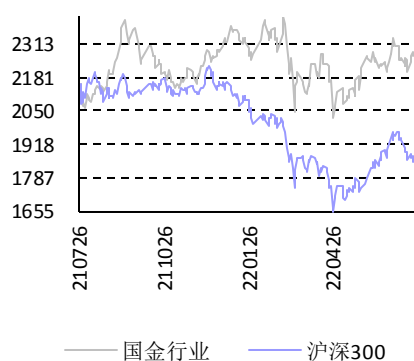


市场数据(人民币)

市场优化平均市盈率	18.90
国金交通运输产业指数	2282
沪深300指数	4238
上证指数	3270
深证成指	12394
中小板综指	12744



相关报告

- 1.《油运运价上行, 多家公司披露业绩预告-交通运输行业周报》, 2022.7.17
- 2.《出行指引边际放松, 多家公司披露业绩快报-交通运输行业周报》, 2022.7.10
- 3.《出行指引边际放松, 三大航拟引进飞机-交通运输行业周报》, 2022.7.4
- 4.《多地防疫政策放宽, 白云机场补签协议-交通运输行业周报》, 2022.6.26
- 5.《5月快递件量恢复增长, 国际客班有望增加-交通运输行业周报》, 2022.6.20

郑树明 分析师 SAC 执业编号: S1130521040001
zhengshuming@gjzq.com.cn

王凯婕 分析师 SAC 执业编号: S1130522070001
wangkaijie@gjzq.com.cn

Q2 交运持仓环比上升, 航运航空机场获加仓

板块市场回顾

- 本周(07/18-07/22)交运指数上升 3.5%, 沪深 300 指数下降 0.2%, 跑赢大盘 3.7%, 排名 6/29。交运子板块中航运板块涨幅最大(+8.7%), 铁路板块涨幅最小(+0.4%)。

行业观点

- **Q2 交运板块持仓分析:** Q2 主动型+混合型基金中交运重仓股持仓市值 403 亿元, 环比上升 43.5%; 持仓占比为 1.99%, 环比上升 0.45pct, 板块排名第 13/31。航运、航空、机场、港口重仓持股获大幅加仓, 环比增速分别为 106%、67%、48%、38%。前十大重仓个股中航空占据 6 席, 其中中国国航取代顺丰控股成为交运重仓持股市值第 1 的标的, 顺丰控股则位居第 2, 圆通速递取代华贸物流跻身前 10, 位居第 9。其中春秋航空、圆通速递和中国国航环比增幅位居前三, 分别为+88%、+86%、+83%。

- **快递: 6 月快递公司单票收入持续回升。** 2022 年 6 月, 韵达、圆通、申通、顺丰快递件量同比分别-1.7%、+5.6%、+30.8%、+7.9%; 单票收入分别+27.2%、+24.6%、+18.4%、+3%; 市占率分别为 15.7%、15.3%、11.6%、9.9%。快递公司进入业绩兑现期, 圆通 2022Q2 归母净利润为 9 亿元, 同比增长 227%; 顺丰 2022Q2 扣非归母净利为 11.7 亿元-13.2 亿元, 同比增长 78%-101%; 申通 2022Q2 归母净利润 0.6-0.9 亿元, 同比扭亏为盈。行业价格战监管持续, 叠加资本开支高峰或已过去, 快递公司利润有望继续修复。推荐顺丰控股, 圆通速递。

- **物流: 化工物流业绩增长确定, ToB 供应链需求广阔。** 密尔克卫 2022Q2 归母净利润 1.6~1.7 亿元, 同比增长 52%~61%, 主要系疫情期间公司生产不停摆, 服务不间断, 积极保增长扩收入、优化经营结构、提高效率及服务质量、增加企业竞争力。化工物流领域具有高门槛, 监管趋严行业供给受限, 需求端稳定增长, 龙头业绩增长确定性强。制造业升级使得对 ToB 生产性供应链物流需求增加, 重视系统投入、强管理的企业将胜出。推荐宏川智慧。

- **航空机场: 国内疫情反复, 暑运恢复有所放缓。** 本周本土新增新冠肺炎确诊者及无症状感染者数量环比增长约 1 倍, 影响暑运复苏。本周国内航空运输量同比下降 32%, 环比下降 1%, 价格同比上升 36%, 环比下降 4%。受疫情影响, 2022Q2 航空机场上市公司同比增亏: 航司方面, 22Q2 国航归母净利-121~96 亿元, 东航归母净利-120~95 亿元, 南航归母净利-76~57 亿元, 春秋归母净利-8.6~7.6 亿元, 吉祥归母净利-13.8~10.8 亿元; 机场方面, 22Q2 上海机场归母净利-7.8~7.2 亿元, 白云机场归母净利-4.9~3.8 亿元, 深圳机场归母净利-3.3~3 亿元。疫情对经营影响程度减弱, Q2 航司机场业绩承压, Q3 有望环比增长。重点推荐春秋航空, 中国国航。

- **航运: 关注油运供需好转机会。** 集运: CCFI 环比下降 1.44%, SCFI 环比下降 1.91%。2022Q2 中远海控归母净利 371 亿元, 同比增长 71%。油运: BDTI 环比上升 2.70%, 同比上升 136.0%; BCTI 环比下降 4.78%, 同比上升 186.1%。2022Q2 招商轮船归母净利 14.3~17.2 亿元, 同比上升 153%~203%; 中远海能归母净利 0.8~1.5 亿元, 同比下降 58%~23%; 招商南油归母净利 3~3.7 亿元, 同比增长 190%~259%。干散货运输: BDI 环比下降 0.19%, 同比下降 29.8%。伴随全球经济复苏, 油运需求逐步恢复, 供给端受老旧船舶拆船、环保政策、船台产能等影响而受限, 建议关注。

风险提示

- 疫情影响超预期风险, 油价上涨风险, 汇率波动风险, 价格战超预期风险。

内容目录

一、 交运板块 2022Q2 基金持仓分析	4
二、 本周交运板块行情回顾	6
三、 行业基本面状况跟踪	8
3.1 航运港口	8
3.2 航空机场	11
3.3 铁路公路	13
3.4 快递物流	14
四、 风险提示	15

图表目录

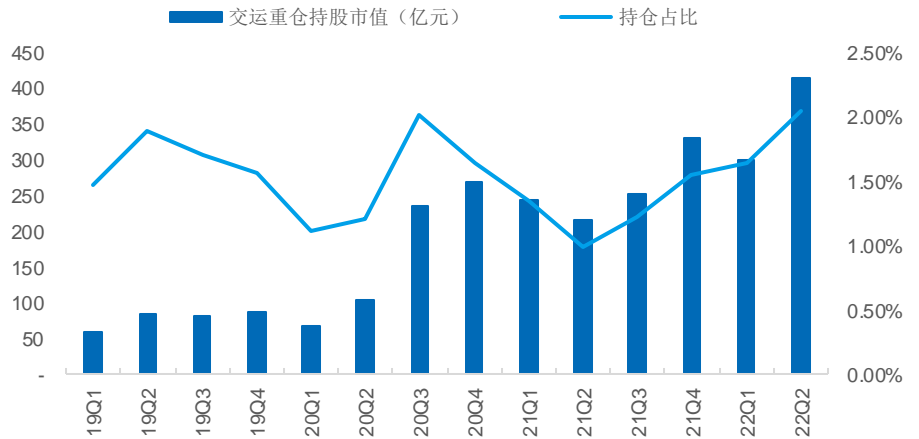
图表 1: 主动型基金交运板块重仓持股市值及比例	4
图表 2: 2022Q2 主动型基金中信一级行业重仓持股比例	4
图表 3: 2022Q2 主动型基金交运子板块重仓持股市值	5
图表 4: 2022Q2 主动型基金交运前十重仓股持仓市值	5
图表 5: 2022Q2 主动型基金交运重仓股基金数前十	5
图表 6: 2022Q2 主动型基金交运重仓股新入和退出持仓情况 (单位: 万元)	6
图表 7: 2022Q2 主动型基金交运重仓持股市值变动情况	6
图表 8: 本周各行业涨跌幅	7
图表 9: 本周交运子板块涨跌幅	7
图表 10: A 股交运板块周涨幅排名前十公司	7
图表 11: A 股交运板块周涨跌幅排名后十公司	7
图表 12: 出口集运 CCFI 走势	8
图表 13: 出口集运 SCFI 走势	8
图表 14: CCFI 美东航线运价指数	8
图表 15: CCFI 美西航线运价指数	8
图表 16: CCFI 欧洲航线运价指数	9
图表 17: CCFI 地中海航线运价指数	9
图表 18: 内贸集运 PDCI 走势	9
图表 19: PDCI 东北运价指数	9
图表 20: PDCI 华北运价指数	9
图表 21: PDCI 华南运价指数	9
图表 22: 原油运输 BDTI 走势	10
图表 23: 成品油运输 BCTI 走势	10
图表 24: 波罗的海干散货 BDI 走势	10

图表 25: 巴拿马型 BPI 走势.....	10
图表 26: 好望角型 BCI 走势.....	10
图表 27: 超级大灵便型 BSI 走势.....	10
图表 28: 沿海主要港口货物吞吐量.....	11
图表 29: 外贸货物吞吐量.....	11
图表 30: 中国国内(含地区)民航客运量.....	11
图表 31: 中国国际民航客运量.....	11
图表 32: 上市航司客座率较 2019 年变化.....	12
图表 33: 上市航司 ASK 较 2019 年增速.....	12
图表 34: 布伦特原油期货结算价.....	12
图表 35: 国内航空煤油出厂价.....	12
图表 36: 美元兑人民币中间价.....	12
图表 37: 人民币兑美元汇率季度环比变动.....	12
图表 38: 主要上市机场北上广深旅客吞吐量较 2019 年增速.....	13
图表 39: 主要上市机场飞机起降架次较 2019 年增速.....	13
图表 40: 铁路旅客周转量.....	14
图表 41: 铁路货物周转量.....	14
图表 42: 公路旅客周转量.....	14
图表 43: 公路货物周转量.....	14
图表 44: 全国规模以上快递业务量.....	15
图表 45: 全国规模以上快递业务收入.....	15
图表 46: A 股上市快递企业月度数据.....	15

一、 交运板块 2022Q2 基金持仓分析

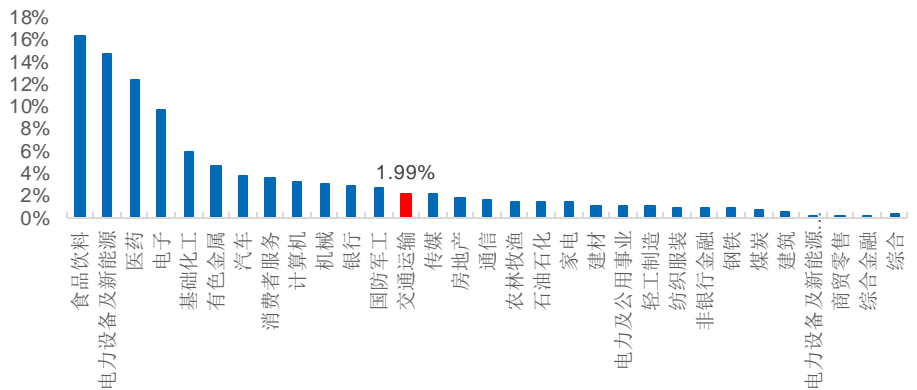
- 主动型基金选取开放/封闭式普通股票型基金、偏股混合型基金和平衡混合型基金为样本，持仓选取重仓股为样本。
- 交运板块基金持仓环比上升。2022Q2 主动型交运基金重仓持股为 403 亿元，环比上升 43.5%；持仓占比为 1.99%，环比上升 0.45pct，在中信一级行业中排名第 13/31。

图表 1：主动型基金交运板块重仓持股市值及比例



来源：wind，国金证券研究所

图表 2：2022Q2 主动型基金中信一级行业重仓持股比例



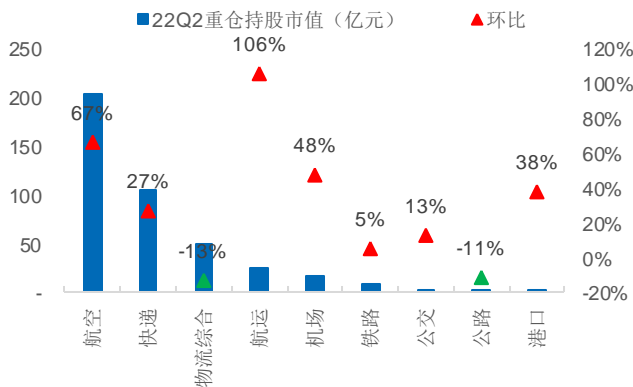
来源：wind，国金证券研究所

- 航运、航空、机场、港口板块获大幅加仓。2022Q2 交运各板块重仓持股市值为：航空 203.3 亿元、快递 104.7 亿元、物流综合 49.8 亿元、航运 25.1 亿元、机场 18.1 亿元、铁路 9.4 亿元、公交 3.4 亿元、公路 0.8 亿元、港口 0.7 亿元。其中，航运、航空、机场、港口重仓持股获大幅加仓，环比分别增长 106%/67%/48%/38%，其余子板块中，快递、公交、铁路板块持仓分别增长 27%/13%/5%，物流综合和公路获不同程度减仓，持仓分别降低 13%/11%。
- 前十大重仓标的分析：航空占比高，整体向上。交运前十大重仓标的中航空占据 6 席，分别为中国国航、春秋航空、南方航空、吉祥航空、中国东航、华夏航空，分别位居第 1/3/4/6/7/8 位，其中中国国航取代顺丰控股成为交运重仓持股市值第 1 的交运标的，顺丰控股则位居第 2。圆通速递取代华贸物流跻身前 10，位居第 9。基本面方面，2022Q2 受疫情反复、油

价上涨、人民币贬值等影响，多家航司季度亏损创新高。行业经营呈现逐月修复态势，4-6月国内航空客运量分别为2019年的17%、25%和46%。

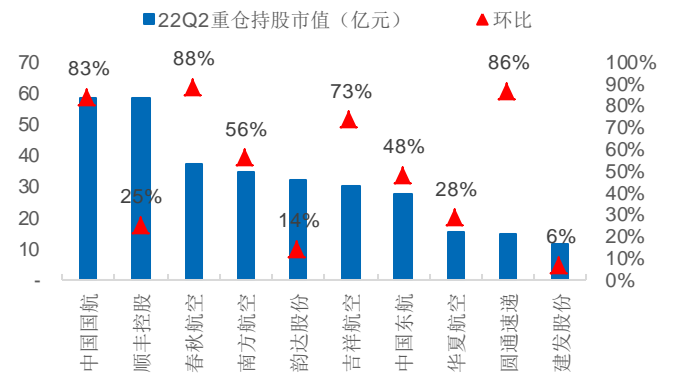
- 前十大重仓标的持仓整体向上。从重仓股持仓市值看，春秋航空、圆通速递和中国国航环比增幅位居前三，分别增加88%/86%/83%。其余标的按环比增幅依次为：吉祥航空+73%、南方航空+56%、中国东航+48%、华夏航空+28%、顺丰控股+25%、韵达股份+4%、建发股份+6%。
- 从持有的基金数量看，重仓持股顺丰的基金数位居第1，环比增加23个达到66个。新增方面，重仓持股春秋航空环比增加13个至29个，替代中远海控跻身前10。其余重仓持股中国国航、吉祥航空、南方航空、上海机场、白云机场的基金数环比分别增加22/13/11/6/5至58个/30个/30个/28个/21个，重仓持股圆通速递、建发股份和韵达股份的基金个数分别环比减少7/6/5至38个/22个/31个。

图表 3: 2022Q2 主动型基金交运子板块重仓持股市值



来源: wind, 国金证券研究所

图表 4: 2022Q2 主动型基金交运前十重仓股持仓市值



来源: wind, 国金证券研究所 备注: 中国国航、南方航空、中国东航为 A 股和 H 股相加数量。

图表 5: 2022Q2 主动型基金交运重仓股基金数前十

名称	持有基金数 (个)	环比变化 (个)	行业
顺丰控股	66	+23	快递
中国国航	58	+22	航空
圆通速递	38	-7	快递
韵达股份	31	-5	快递
吉祥航空	30	+13	航空
南方航空	30	+11	航空
春秋航空	29	+13	航空
上海机场	28	+6	机场
建发股份	22	-6	物流综合
白云机场	21	+5	机场

来源: wind, 国金证券研究所 备注: 中国国航、南方航空为 A 股和 H 股相加数量。

- 2022Q2 主动型基金交运重仓股进入 6 个新标的，分别为招商南油、盛航股份、申通快递、深圳机场、招商港口和秦港股份，持仓市值分别为 9989 万元、5929 万元、2508 万元、2285 万元、69 万元和 47 万。退出 9 个标的，分别为北部湾港、现代投资、三峡旅游、ESR、太平洋航运、中原高速、中储股份、中国外运、中远海发。

图表 6: 2022Q2 主动型基金交运重仓股新入和退出持仓情况 (单位: 万元)

新进入	22Q2 持仓市值	行业	退出	22Q1 持仓市值	行业
招商南油	9989	航运	北部湾港	1614	港口
盛航股份	5952	航运	现代投资	49	公路
中通快递	2508	快递	三峡旅游	4440	公交
深圳机场	2285	机场	ESR	16628	物流综合
招商港口	69	港口	太平洋航运	968	航运
秦港股份	47	港口	中原高速	69	公路
			中储股份	68	物流综合
			中国外运	1885	航运
			中远海发	50	航运

来源: wind, 国金证券研究所

- 从持股市值的变动看, 2022Q2 重仓持股市值提升的主要为航空、快递板块。其中, 中国国航、春秋航空、吉祥航空位居前 3, 重仓持股市值环比分别增加 26.5/17.5/12.6 亿元。其余航空标的中, 南方航空、中国东航持仓市值分别增加 12.4/8.8 亿元, 居第 4、6 位。快递板块中, 顺丰控股、圆通速递、韵达股份分列第 5、第 8、第 9 位, 持仓市值分别增加 11.5/6.8/3.8 亿元。位居第 10 的为海晨股份, 持仓市值增加 3.6 亿元。
- 2022Q2 重仓持股市值降低的主要为物流综合板块。其中, 华贸物流、ESR、密尔克卫、中谷物流分别环比降低 2.6/1.7/1.4/0.3 亿元。其余依次为中远海控、京沪高铁、三峡旅游、广深铁路、青岛港、中国外运, 持仓市值分别减少 1.2/0.6/0.4/0.3/0.2/0.2 亿元。

图表 7: 2022Q2 主动型基金交运重仓持股市值变动情况

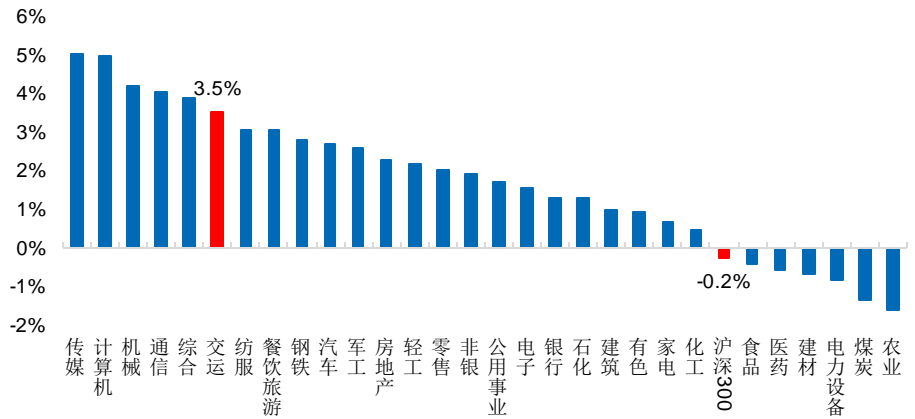
名称	持仓增加 (亿元)	行业	名称	持仓减少 (亿元)	行业
中国国航	26.50	航空	华贸物流	-2.59	物流综合
春秋航空	17.46	航空	ESR	-1.66	物流综合
吉祥航空	12.62	航空	密尔克卫	-1.37	物流综合
南方航空	12.44	航空	中远海控	-1.21	航运
顺丰控股	11.50	快递	京沪高铁	-0.63	铁路
中国东航	8.84	航空	三峡旅游	-0.44	公交
中远海能	6.89	航运	广深铁路	-0.28	铁路
圆通速递	6.83	快递	中谷物流	-0.26	物流综合
韵达股份	3.78	快递	青岛港	-0.21	港口
海晨股份	3.61	物流综合	中国外运	-0.19	航运

来源: wind, 国金证券研究所 备注: 中国国航、南方航空、中国东航为 A 股和 H 股相加数量。

二、本周交运板块行情回顾

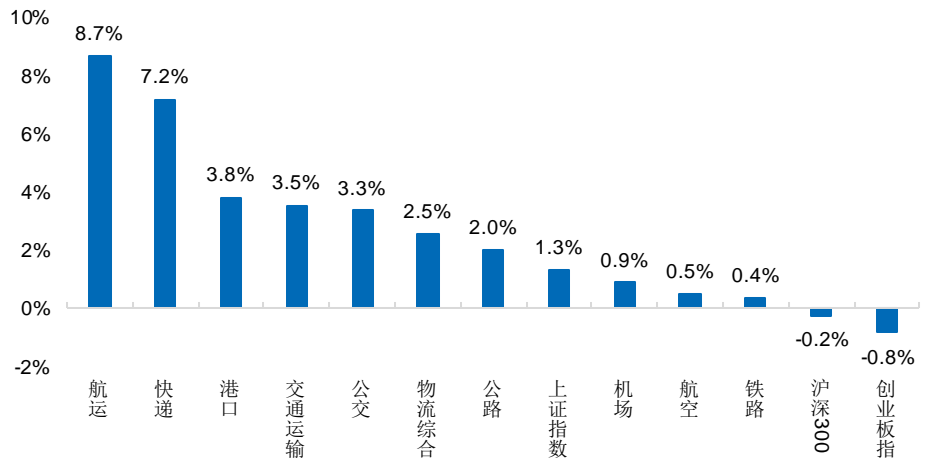
- 本周 (07/18-07/22) 交运指数上升 3.5%, 沪深 300 指数下降 0.2%, 跑赢大盘 3.7%, 排名 6/29。交运子板块中航运板块涨幅最大 (+8.7%), 铁路板块涨幅最小 (+0.4%)。

图表 8：本周各行业涨跌幅



来源：wind，国金证券研究所 注：截止 20220722

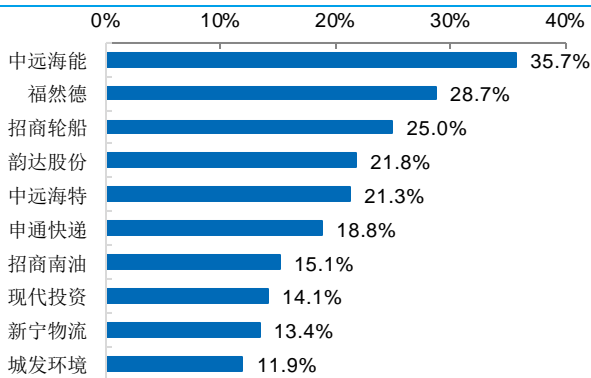
图表 9：本周交运子板块涨跌幅



来源：wind，国金证券研究所 注：截止 20220722

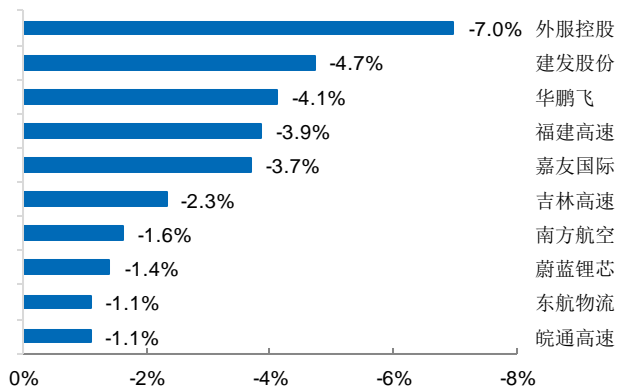
- 交运板块涨幅前五的个股为中远海能 (+35.7%)、福然德 (+28.7%)、招商轮船 (+25.0%)、韵达股份 (+21.8%)、中远海特 (+21.3%)；跌幅前五的个股为外服控股 (-7.0%)、建发股份 (-4.7%)、华鹏飞 (-4.1%)、福建高速 (-3.9%)、嘉友国际 (-3.7%)。

图表 10：A 股交运板块周涨幅排名前十公司



来源：wind，国金证券研究所

图表 11：A 股交运板块周涨跌幅排名后十公司



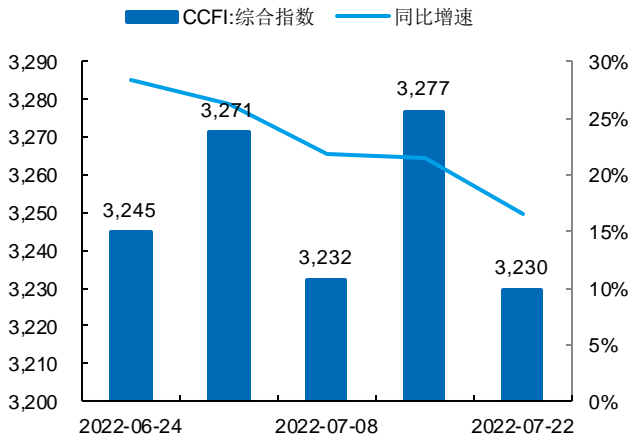
来源：wind，国金证券研究所

三、行业基本面状况跟踪

3.1 航运港口

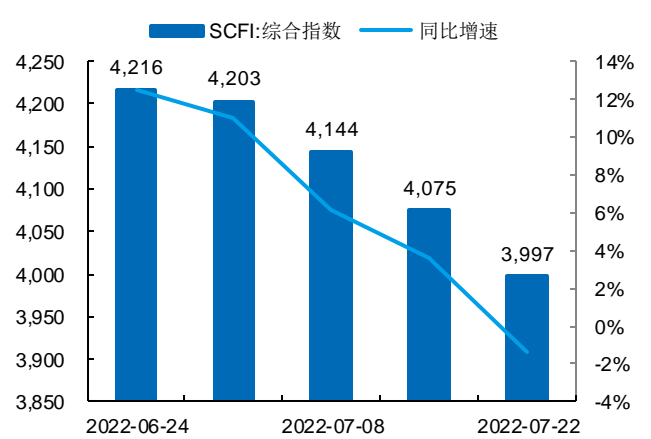
- 集运：中国出口集装箱运价指数 CCFI 为 3229.72 点，环比下降 1.44%，同比上升 16.5%。上海出口集装箱运价指数 SCFI 为 3996.77 点，环比下降 1.91%，同比下降 1.42%。
- CCFI 美东航线运价指数为 2946.35 点，环比上升 0.64%，同比上升 34.83%；CCFI 美西航线运价指数为 2536.56 点，环比下降 4.01%，同比上升 28.66%。CCFI 欧洲航线运价指数为 5086.48 点，环比上升 0.01%，同比上升 4.79%；CCFI 地中海航线运价指数为 5813.46 点，环比下降 3.31%，同比上升 2.90%。
- 上周中国内贸集装箱运价指数 PDCI 为 1629 点，环比上升 0.06%，同比上升 17.11%；PDCI 东北指数为 1449 点，环比下降 2.69%，同比上升 29.26%；PDCI 华北指数为 1506 点，环比上升 1.96%，同比上升 22.04%；PDCI 华南指数为 1922 点，环比下降 0.77%，同比上升 7.25%。

图表 12：出口集运 CCFI 走势



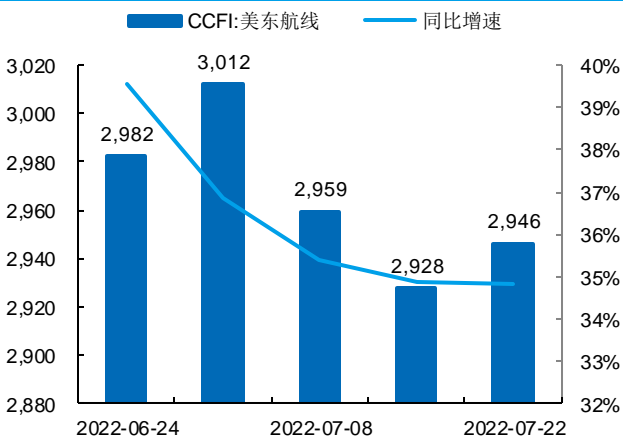
来源：wind，国金证券研究所

图表 13：出口集运 SCFI 走势



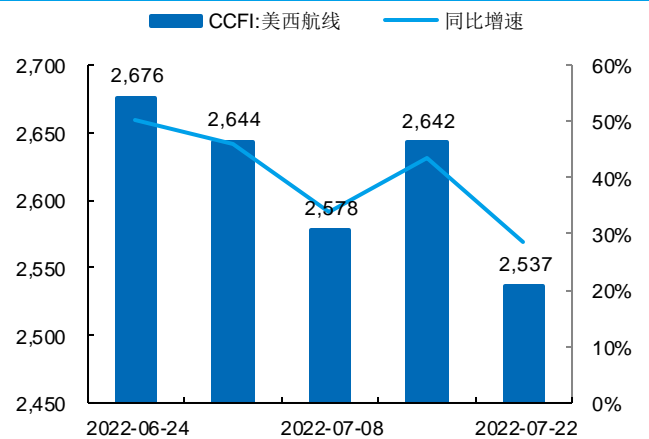
来源：wind，国金证券研究所

图表 14：CCFI 美东航线运价指数



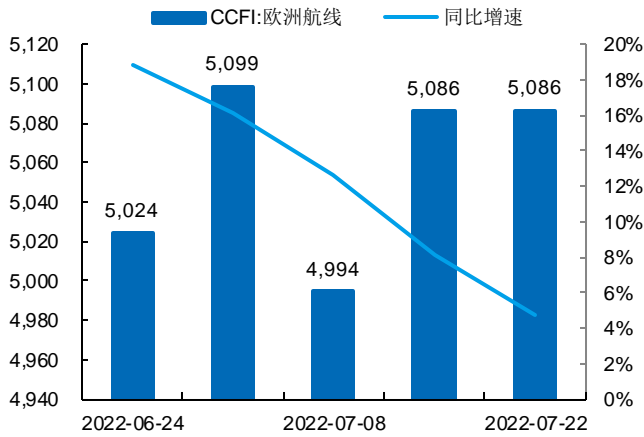
来源：wind，国金证券研究所

图表 15：CCFI 美西航线运价指数



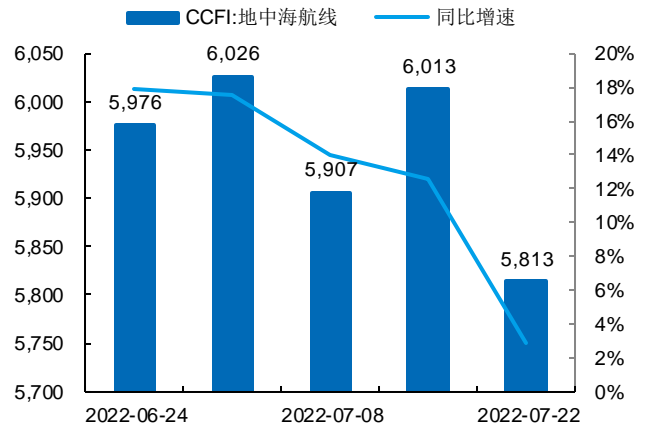
来源：wind，国金证券研究所

图表 16: CCFI 欧洲航线运价指数



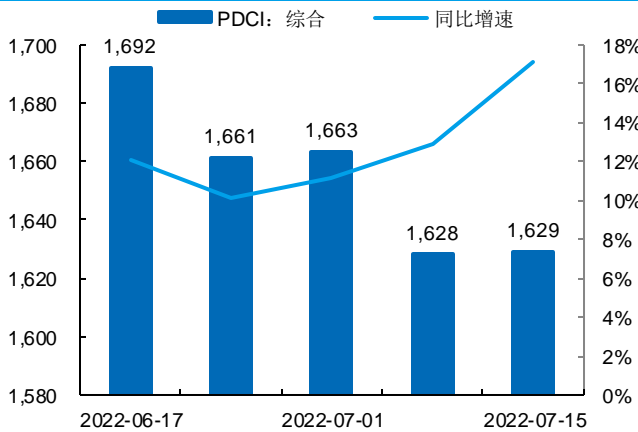
来源: wind, 国金证券研究所

图表 17: CCFI 地中海航线运价指数



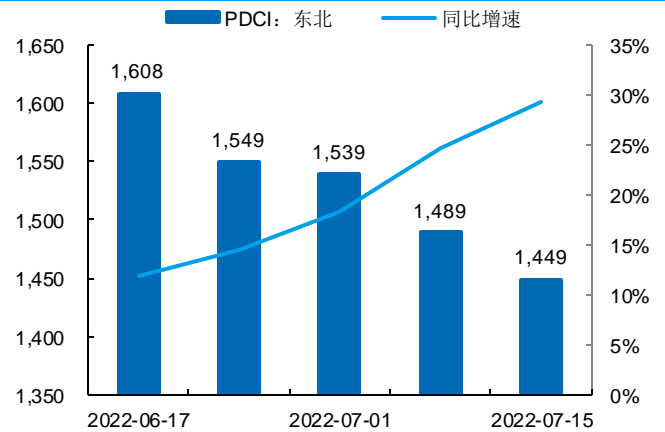
来源: wind, 国金证券研究所

图表 18: 内贸集运 PDCI 走势



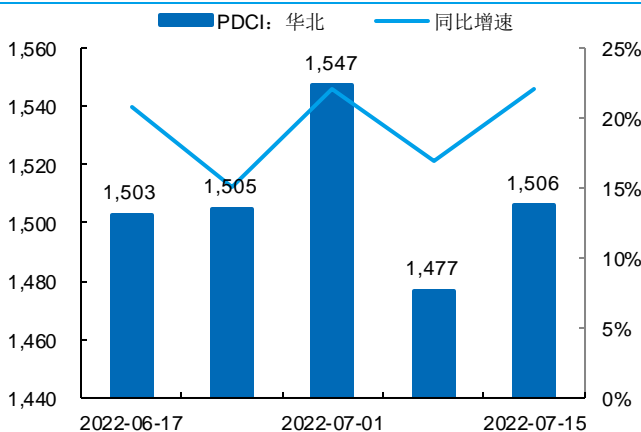
来源: wind, 国金证券研究所

图表 19: PDCI 东北运价指数



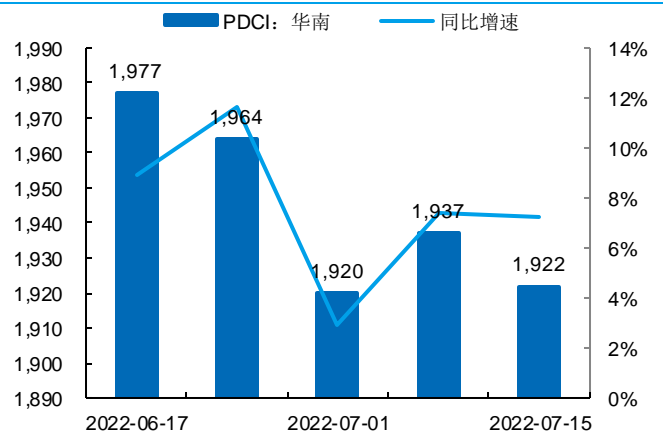
来源: wind, 国金证券研究所

图表 20: PDCI 华北运价指数



来源: wind, 国金证券研究所

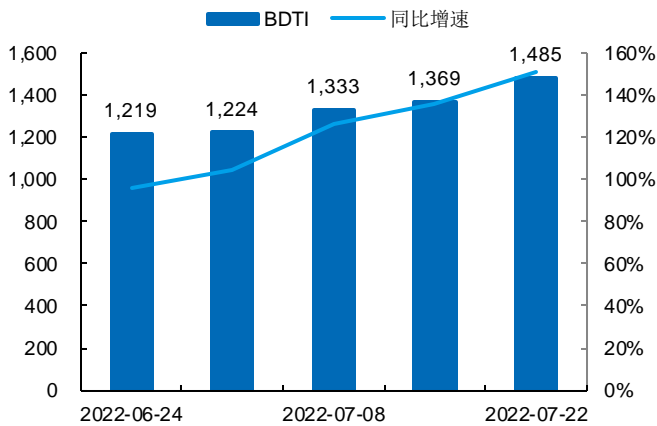
图表 21: PDCI 华南运价指数



来源: wind, 国金证券研究所

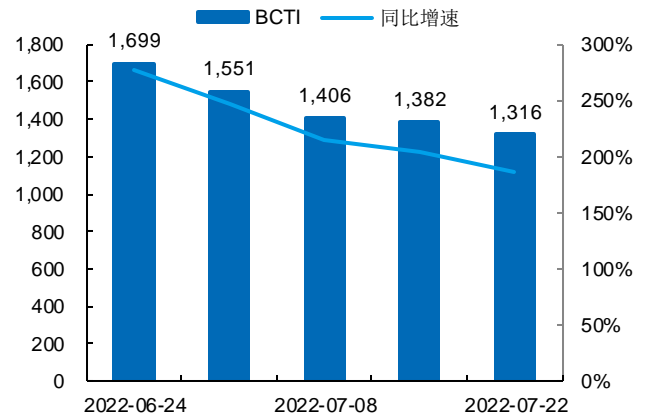
- **油运:** 原油运输指数 BDTI 收于 1485 点, 环比上升 8.47%, 同比上升 151.3%; 成品油运输指数 BCTI 收于 1316 点, 环比下降 4.78%, 同比上升 186.1%。

图表 22: 原油运输 BDTI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

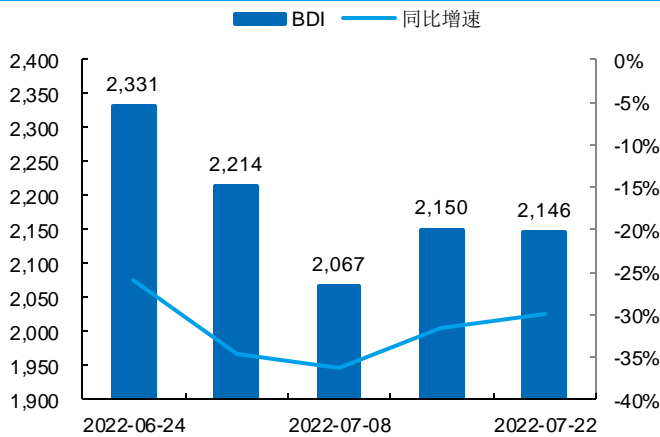
图表 23: 成品油运输 BCTI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

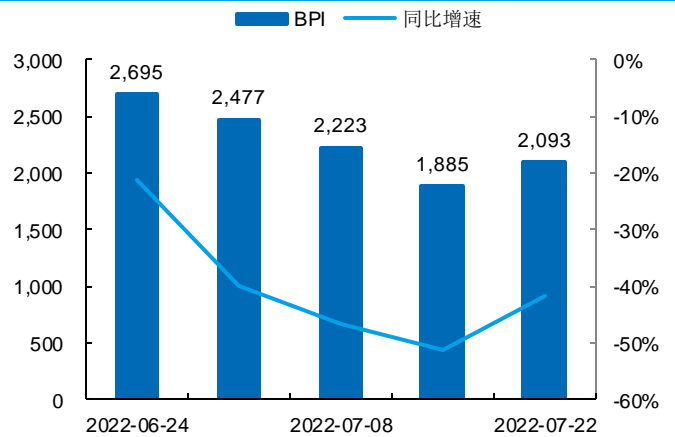
- 干散货运输: BDI 指数为 2146 点, 环比下降 0.19%, 同比下降 29.8%。分船型, BPI 为 2093 点, 环比上升 11.03%, 同比下降 41.5%; BCI 为 2696 点, 环比下降 7.64%, 同比下降 23.3%; BSI 为 2080 点, 环比上升 2.01%, 同比下降 25.9%。

图表 24: 波罗的海干散货 BDI 走势



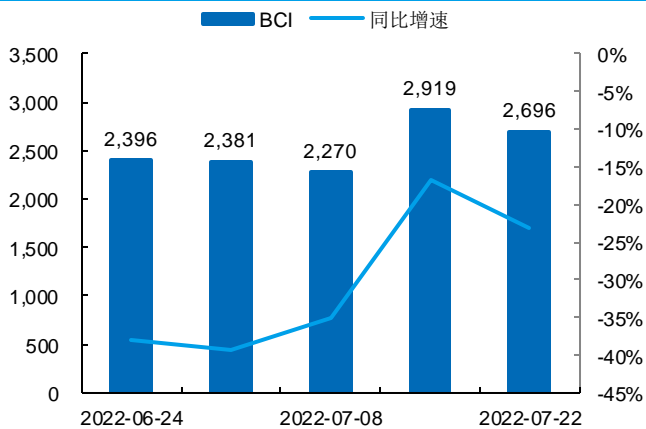
来源: wind, 国金证券研究所

图表 25: 巴拿马型 BPI 走势



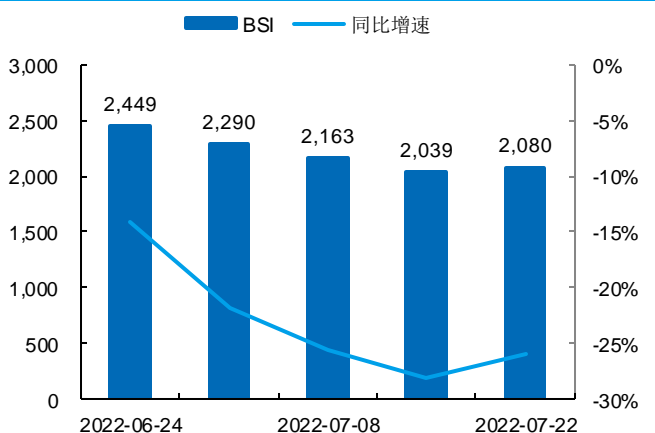
来源: wind, 国金证券研究所

图表 26: 好望角型 BCI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

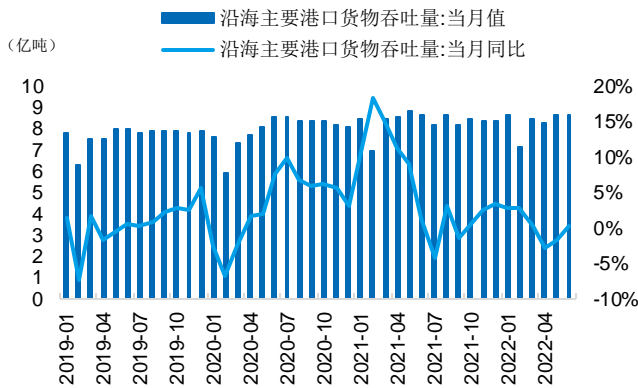
图表 27: 超级大灵便型 BSI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

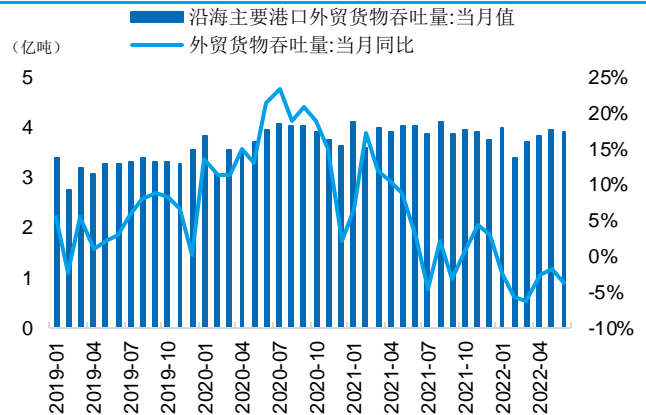
- **港口：**2022年6月，沿海主要港口货物吞吐量为8.63亿吨，同比上升0.07%，外贸货物吞吐量为3.89亿吨，同比下降3.78%。
- 7月中旬，沿海重点枢纽港口货物吞吐量同比增加4.3%，增速较前期加快。其中外贸同比增加5.9%，较前期加快4.8个百分点，内贸同比增加2.83%。长江枢纽港口吞吐量同比增加11.2%，集装箱同比增加2.8%。
- 7月中旬，沿海八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长6.1%。其中，外贸业务表现强劲，同比增加7.3%；内贸同比增长2.3%。分港口看，大连港增长30.3%，天津港同比增长10.1%，宁波舟山港同比增长12%，深圳港同比增长18.3%。

图表 28：沿海主要港口货物吞吐量



来源：wind，国金证券研究所

图表 29：外贸货物吞吐量

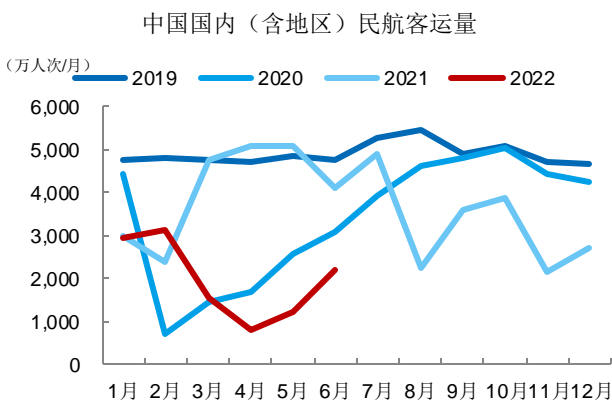


来源：wind，国金证券研究所

3.2 航空机场

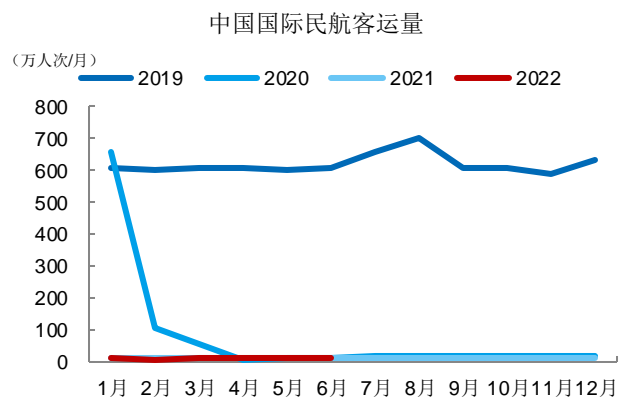
- **民航业：**出行需求逐月恢复，估算2022年6月民航国内（含地区）客运量仅为2019年46%。国际航线由于“五个一”政策限制，且奥密克戎毒株传播力强，导致熔断增多，客运量维持较低水平，民航国际客运量仅为2019年2%。

图表 30：中国国内（含地区）民航客运量



来源：wind，国金证券研究所

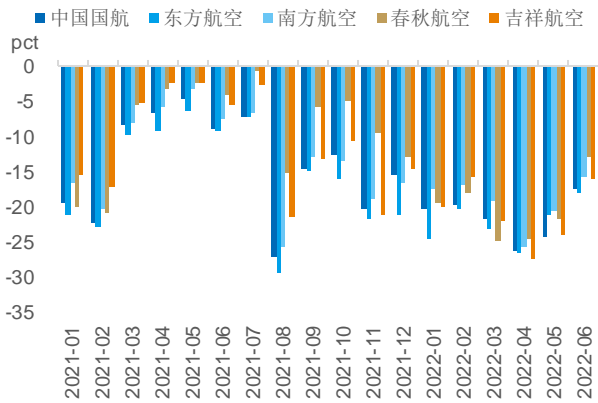
图表 31：中国国际民航客运量



来源：wind，国金证券研究所

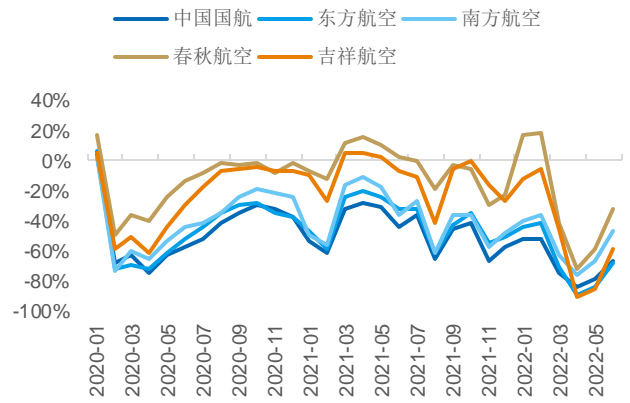
- **航空公司：**2022年6月，ASK较2019年，国航-67%、东航-68%、南航-47%、春秋-32%、吉祥-59%；RPK较2019年，国航-74%、东航-75%、南航-57%、春秋-42%、吉祥-67%；客座率较2019年，国航-18 pct、东航-18 pct、南航-16 pct、春秋-13 pct、吉祥-16 pct。

图表 32: 上市航司客座率较 2019 年变化



来源: wind, 国金证券研究所

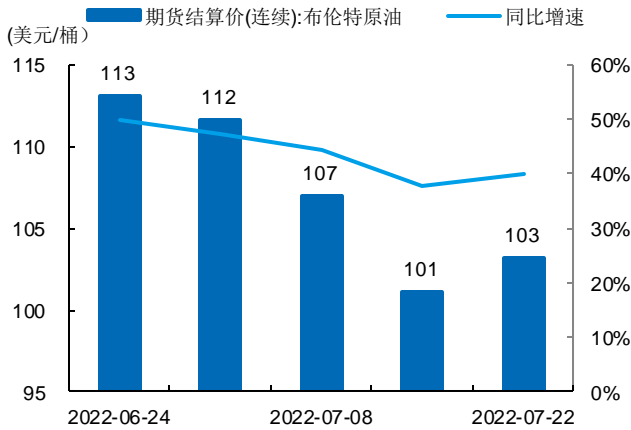
图表 33: 上市航司 ASK 较 2019 年增速



来源: wind, 国金证券研究所

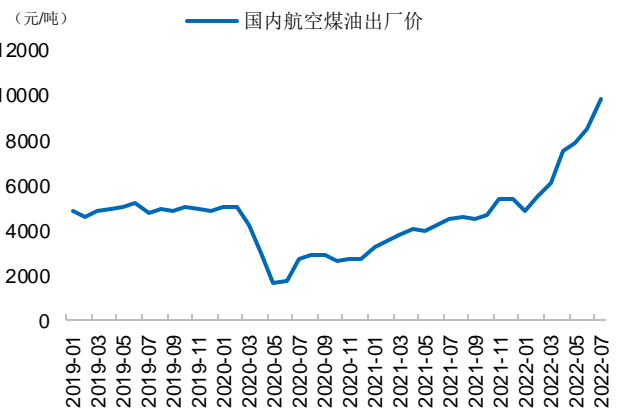
■ **油价:** 布伦特原油期货结算价为 103.20 美元/桶, 环比小幅上升 2.02%, 同比上升 39.86%; 2022 年 7 月, 国内航空煤油出厂价 (含税) 为 9775 元/吨, 同比上升 119%, 较 2019 年上升 104%。

图表 34: 布伦特原油期货结算价



来源: wind, 国金证券研究所

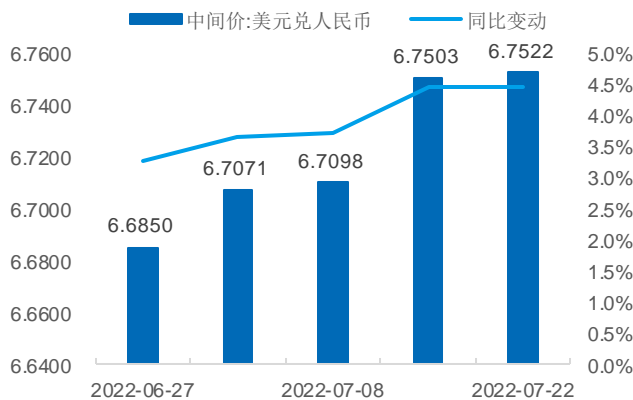
图表 35: 国内航空煤油出厂价



来源: wind, 国金证券研究所

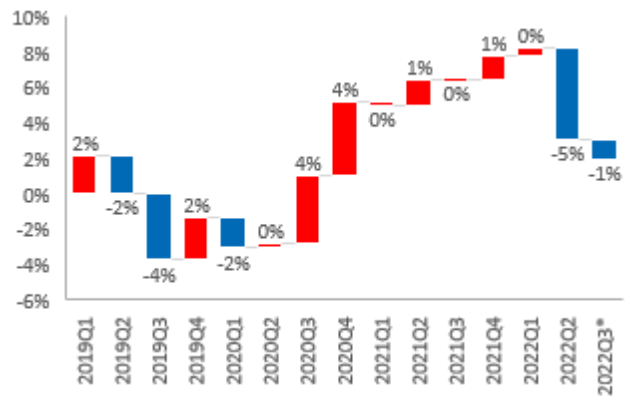
■ **汇率:** 美元兑人民币中间价为 6.7522, 环比上升 0.03%, 同比上升 4.4%。截止上周, 2022Q3 人民币兑美元汇率环比下降 1%。

图表 36: 美元兑人民币中间价



来源: wind, 国金证券研究所

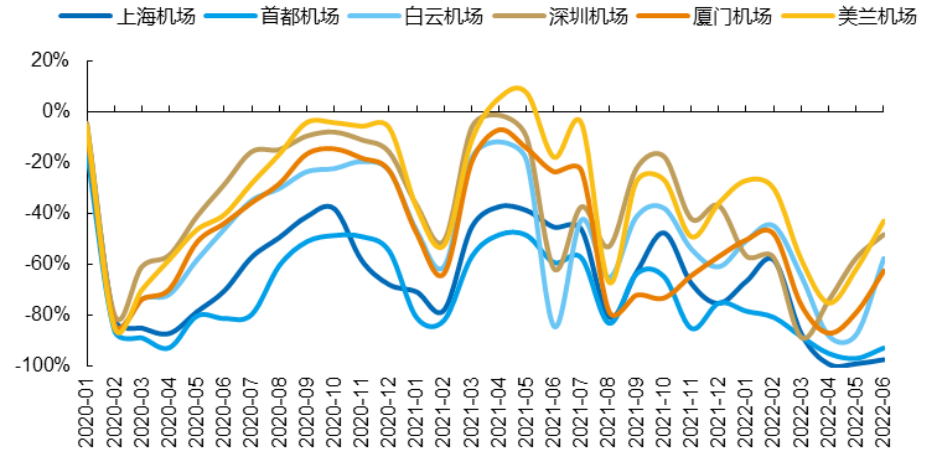
图表 37: 人民币兑美元汇率季度环比变动



来源: wind, 国金证券研究所 备注: 2022Q3 截至 20220715。

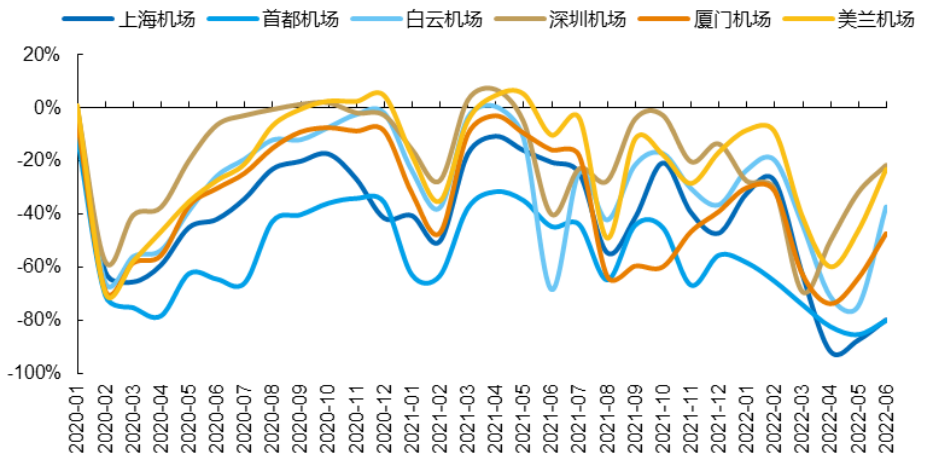
- **机场**: 2022年6月, 旅客吞吐量较2019年, 上海机场-98%、首都机场-93%、白云机场-57%、深圳机场-48%、厦门机场-63%、美兰机场-43%, 飞机起降架次较2019年, 上海机场-80%、首都机场-80%、白云机场-37%、深圳机场-22%、厦门机场-47%、美兰机场-23%。

图表 38: 主要上市机场北上广深旅客吞吐量较 2019 年增速



来源: wind, 国金证券研究所

图表 39: 主要上市机场飞机起降架次较 2019 年增速

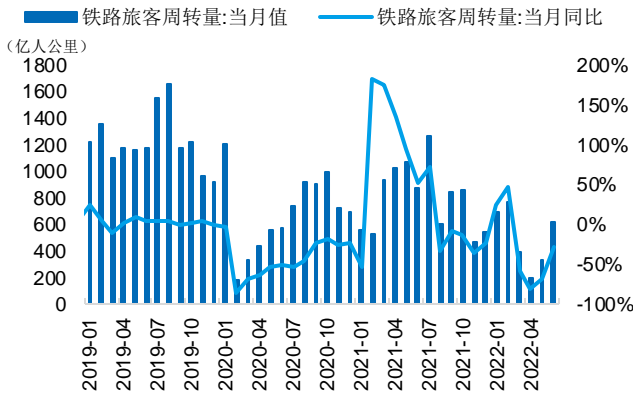


来源: wind, 国金证券研究所

3.3 铁路公路

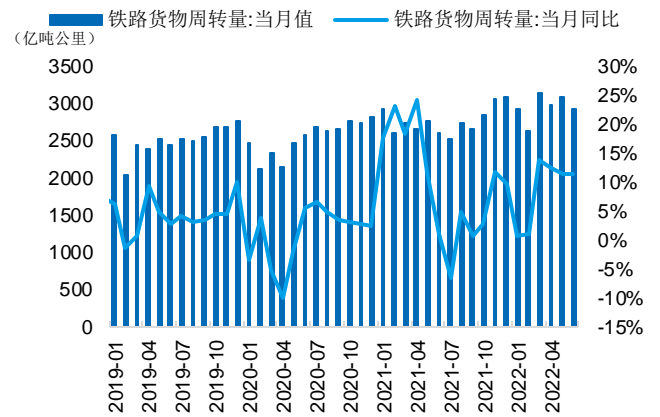
- **铁路**: 2022年6月, 全国铁路客运量为 1.67 亿人次, 同比下降 32%, 铁路旅客周转量为 624.15 亿人公里, 同比下降 29%; 全国铁路货运量为 4.08 亿吨, 同比上升 7.39%, 铁路货物周转量为 2924.47 亿吨公里, 同比上升 11.35%。

图表 40: 铁路旅客周转量



来源: wind, 国金证券研究所

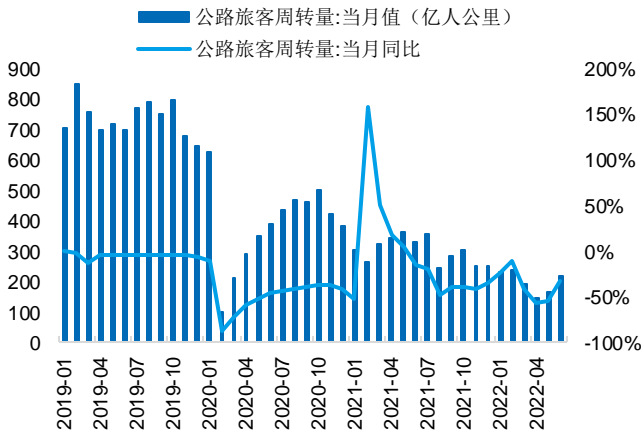
图表 41: 铁路货物周转量



来源: wind, 国金证券研究所

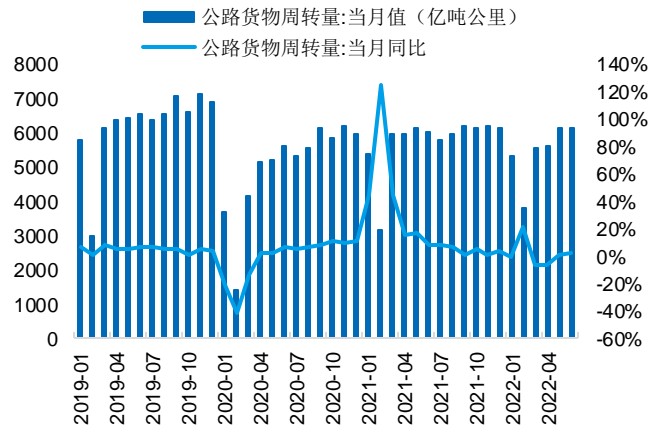
- **公路:** 2022 年 6 月, 全国公路客运量为 3.16 亿人次, 同比下降 30%; 公路旅客周转量为 220.28 亿人公里, 同比下降 33%。全国公路货运量为 33.42 亿吨, 同比下降 4.38%; 公路货物周转量为 6126 亿吨公里, 同比上升 1.57%。

图表 42: 公路旅客周转量



来源: wind, 国金证券研究所

图表 43: 公路货物周转量

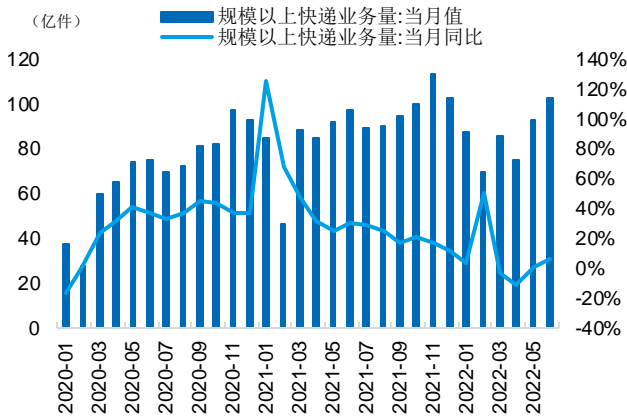


来源: wind, 国金证券研究所

3.4 快递物流

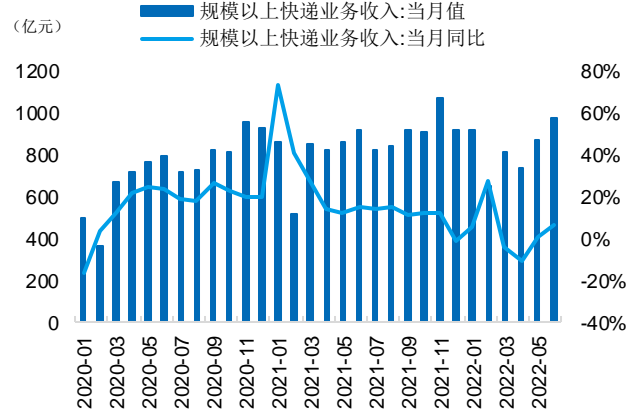
- 国家邮政局公布 2022 年 6 月快递行业运行情况, 全国快递服务企业业务量完成 102.6 亿件, 同比上升 5.4%; 业务收入完成 976.7 亿元, 同比上升 6.6 %。1-6 月, 快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 84.7, 较 1-5 月上升 0.1。

图表 44: 全国规模以上快递业务量



来源: wind, 国金证券研究所

图表 45: 全国规模以上快递业务收入



来源: wind, 国金证券研究所

- 2022 年 6 月, 顺丰、韵达、圆通、申通快递业务量分别为 10.20 亿票、16.14 亿票、15.72 亿票、11.88 亿票, 市场份额分别为 9.94%、15.73%、15.32%、11.58%。

图表 46: A 股上市快递企业月度数据

经营指标	行业	顺丰	韵达	圆通	申通
快递业务收入 (亿元)	976.70	161.25	41.40	41.07	29.82
同比	6.6%	11.2%	25.1%	31.6%	55.1%
环比	12.0%	15.7%	11.7%	5.3%	16.8%
快递业务量 (亿票)	102.63	10.20	16.14	15.72	11.88
同比	5.4%	7.9%	-1.7%	5.6%	30.8%
环比	11.0%	13.1%	8.7%	1.2%	18.4%
快递业务单票收入 (元)	9.52	15.81	2.57	2.61	2.51
同比	1.2%	3.0%	27.2%	24.3%	18.4%
环比	0.9%	2.3%	3.2%	4.0%	-1.6%
市占率	/	9.94%	15.73%	15.32%	11.58%
同比	/	0.2%	-1.1%	0.0%	2.3%
环比	/	0.2%	-0.3%	-1.5%	0.7%

来源: wind, 国金证券研究所

四、风险提示

疫情影响超预期风险。疫情等突发性公共卫生事件, 对航空客运需求造成巨大冲击, 疫情的持续演变存在较大的不确定性, 对航空公司的正常运营将产生较大影响。

油价上涨风险。运输类企业燃油成本占比较高, 若油价大幅上涨, 运输类企业成本将大幅提升。

汇率波动风险。航空公司有较多美元敞口, 若人民币大幅贬值, 则航司汇兑损失将大幅增长。

价格战超预期风险。各家快递企业由于市场份额策略, 若出现价格战激烈, 快递企业业绩承压。

公司投资评级的说明：

买入：预期未来 6-12 个月内上涨幅度在 15%以上；
增持：预期未来 6-12 个月内上涨幅度在 5%-15%；
中性：预期未来 6-12 个月内变动幅度在 -5%-5%；
减持：预期未来 6-12 个月内下跌幅度在 5%以上。

行业投资评级的说明：

买入：预期未来 3-6 个月内该行业上涨幅度超过大盘在 15%以上；
增持：预期未来 3-6 个月内该行业上涨幅度超过大盘在 5%-15%；
中性：预期未来 3-6 个月内该行业变动幅度相对大盘在 -5%-5%；
减持：预期未来 3-6 个月内该行业下跌幅度超过大盘在 5%以上。

特别声明:

国金证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

人均不得以任何方式对本报告的任何部分制作任何形式的复制、转发、转载、引用、修改、仿制、刊发，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。经过书面授权的引用、刊发，需注明出处为“国金证券股份有限公司”，且不得对本报告进行任何有悖原意的删节和修改。

本报告的产生基于国金证券及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，但国金证券及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。本报告反映撰写研究人员的不同设想、见解及分析方法，故本报告所载观点可能与其他类似研究报告的观点及市场实际情况不一致，国金证券不对使用本报告所包含的材料产生的任何直接或间接损失或与此有关的其他任何损失承担任何责任。且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断，在不作事先通知的情况下，可能会随时调整，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与国金证券其它业务部门、单位或附属机构在制作类似的其他材料时所给出的意见不同或者相反。

本报告仅为参考之用，在任何地区均不应被视为买卖任何证券、金融工具的要约或要约邀请。本报告提及的任何证券或金融工具均可能含有重大的风险，可能不易变卖以及不适合所有投资者。本报告所提及的证券或金融工具的价格、价值及收益可能会受汇率影响而波动。过往的业绩并不能代表未来的表现。

客户应当考虑到国金证券存在可能影响本报告客观性的利益冲突，而不应视本报告为作出投资决策的唯一因素。证券研究报告是用于服务具备专业知识的投资者和投资顾问的专业产品，使用时必须经专业人士进行解读。国金证券建议获取报告人员应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。报告本身、报告中的信息或所表达意见也不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议，国金证券不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。

在法律允许的情况下，国金证券的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。

本报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许向其发送、发布该研究报告的人员。国金证券并不因收件人收到本报告而视其为国金证券的客户。本报告对于收件人而言属高度机密，只有符合条件的收件人才能使用。根据《证券期货投资者适当性管理办法》，本报告仅供国金证券股份有限公司客户中风险评级高于C3级(含C3级)的投资者使用；本报告所包含的观点及建议并未考虑个别客户的特殊状况、目标或需要，不应被视为对特定客户关于特定证券或金融工具的建议或策略。对于本报告中提及的任何证券或金融工具，本报告的收件人须保持自身的独立判断。使用国金证券研究报告进行投资，遭受任何损失，国金证券不承担相关法律责任。

若国金证券以外的任何机构或个人发送本报告，则由该机构或个人为此发送行为承担全部责任。本报告不构成国金证券向发送本报告机构或个人的收件人提供投资建议，国金证券不为此承担任何责任。

此报告仅限于中国境内使用。国金证券版权所有，保留一切权利。

上海

电话：021-60753903

传真：021-61038200

邮箱：researchsh@gjzq.com.cn

邮编：201204

地址：上海浦东新区芳甸路1088号

紫竹国际大厦7楼

北京

电话：010-66216979

传真：010-66216793

邮箱：researchbj@gjzq.com.cn

邮编：100053

地址：中国北京西城区长椿街3号4层

深圳

电话：0755-83831378

传真：0755-83830558

邮箱：researchsz@gjzq.com.cn

邮编：518000

地址：中国深圳市福田区中心四路1-1号

嘉里建设广场T3-2402