

8月16日汽车行业日报

团队联系



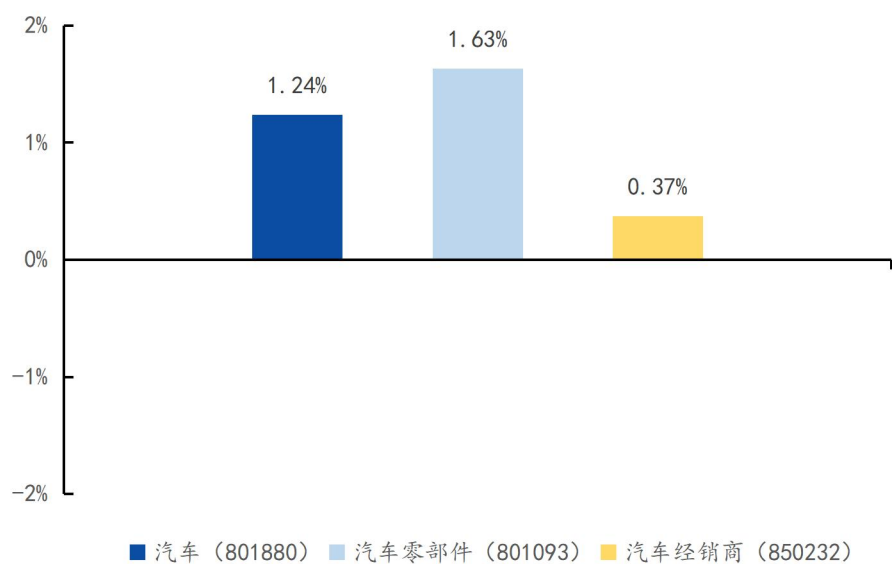
分析师：杨为敦

执业编号：S0020521060001 联系人：刘乐

一、汽车行业一览

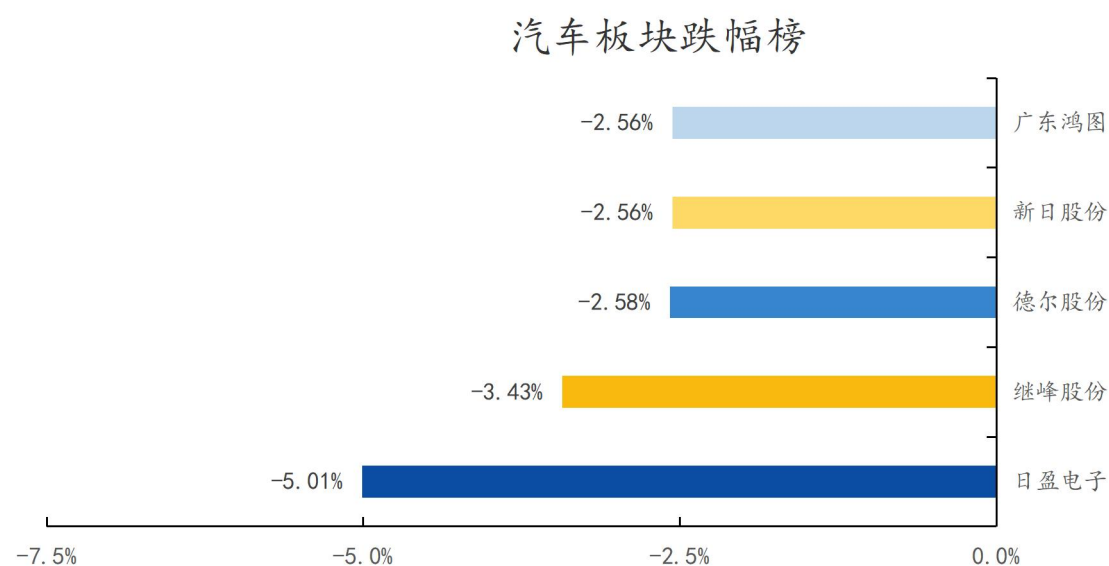
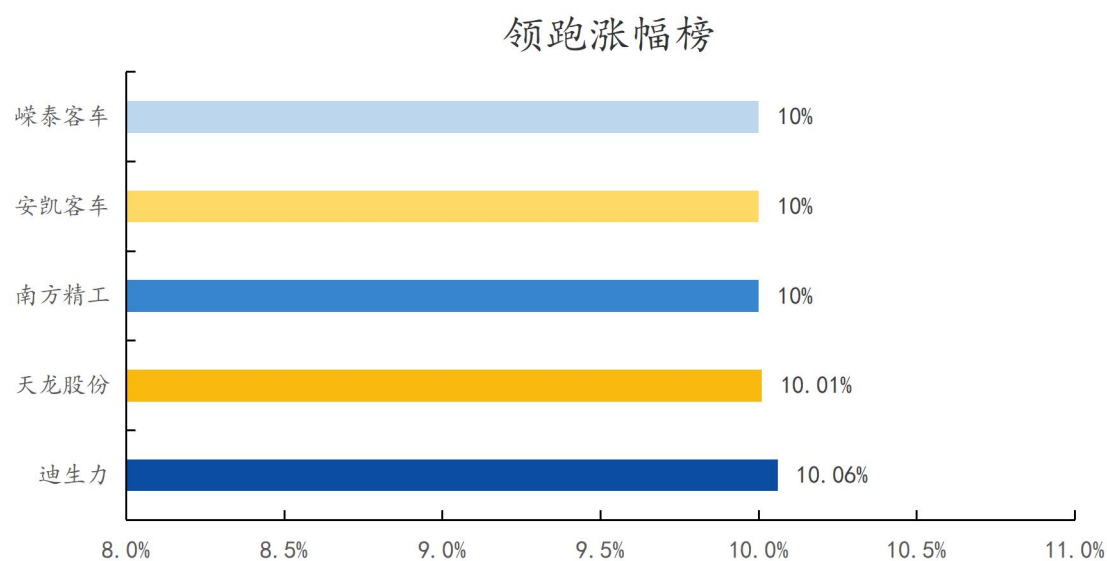
1.1 汽车行业今日涨跌

汽车行业各类板块涨跌幅



资料来源：同花顺 IFinD，国元证券研究所

1.2 行业领跑涨跌幅



资料来源：同花顺 iFind，国元证券研究所

二、行业新闻

2.1 2022 世界智能网联汽车大会将于 9 月 16 日在京召开

8 月 16 日，“2022 世界智能网联汽车大会”新闻发布会在京召开。会议宣布，2022 世界智能网联汽车大会将于 9 月 16 日-19 日在北京中国国际展览中心（顺义馆）举办。

本次大会主要有以下**四大特色**：一是高端化运行，打造世界顶级会议。邀请

相关行业主管领导以及国内外著名学者和专家出席大会，为产业发展指明方向，掌握智能网联汽车产业发展趋势。二是国际化布局，共享全球产业智慧。强化多方合作办会，邀请国际组织、行业协会、重点企业等共同举办专场活动，拓展国际化路径。三是专业化解构，呈现行业权威价值。征集汇编《智能网联汽车创新技术与产品》年度成果册，引领产业技术发展；设立多智融合、跨链协同、应用创新、未来生态等专题板块，实现产业链全覆盖，打造全价值链的成果展示平台。四是体验化互动，走进百姓生活场景。会议馆区设立“侃车”直播间与现场展示台，邀请市区领导与消费者直播互动智能网联汽车最新技术应用及卖点，现场“带货”，促进专业化与消费落地的紧密对接。

大会的顺利召开，将加快推动我国新能源智能汽车产业高质量发展。

2.2 华为车辆支付专利公布

据悉，华为技术有限公司申请的“一种基于 V2X 的车辆支付方法及其设备”专利公布，公开号为 CN114912913A。

企查查专利摘要显示，所述方法由服务请求终端执行，包括基于 Pc5 接口接收服务提供终端广播的服务信息，向终端发送针对第一服务的服务请求，其中，服务请求包括终端的支付账户信息，第一服务为至少部分服务提供终端能够提供的服务；基于 Uu 接口从支付机构终端接收支付完成信息。采用本申请，能够更便捷的完成车辆支付。

2.3 楚航科技 77GHz 前向雷达获合众新能源汽车定点,加速国产化量产落地

8 月 15 日，楚航科技获得合众新能源汽车旗下的哪吒汽车定点项目，哪吒汽车新款车型将搭载楚航科技 77GHz 前向雷达，以加速其在 ADAS 和自动驾驶领域上的智能化进程。据悉，该款前向雷达将于 2023 年实现量产搭载，未来还将应用于更多车型。

楚航科技 77GHz 前向雷达探测距离可达 220m，抗干扰能力强，可以实现 ACC 自适应巡航、AEB 自动紧急制动、FCW 前方碰撞预警等功能。该产品在今年通过了 ASPICE CL2 国际认证，以及 ISO 26262 ASIL-B 功能安全认证。

楚航科技创始人兼 CEO 楚詠焱表示：“楚航科技作为已实现规模化量产的国产毫米波雷达企业之一，将持续发挥自身优势，通过敏捷的技术开发、高效的响应速度以及灵活的团队应变能力，为客户提供更为贴身的定制化服务。未来，智能化、电动化汽车将向着全产业链融合的趋势发展，楚航科技将积极参与产业链的共融共创，携手合作共赢，助推产业强劲发展。”

随着楚航科技车规级平台研发生产的车载毫米波雷达等产品的应用，将加速推动国内智能电动汽车的国产化落地。

2.4 大众与马恒达深化电动车零部件合作

8 月 15 日，大众和马恒达两家车企签署了一份条款，以此扩大了双方之间的合作。新条款规定，德国汽车制造商大众将向其印度马恒达提供电动汽车零部件，该协议涵盖了大众的 MEB 电动平台的零部件，这些零部件将提供给马恒达，用在马恒达的新 INGLO 电动平台上。

马恒达表示，该公司所有的电动汽车都将基于 INGLO 平台，该平台可容纳容量在 60 至 80 千瓦时的电池，并且支持快速充电，30 分钟内可将电量充至 80%。但是关于基于该平台的电动汽车的续航里程，该公司并未透露。

两家公司表示，预计 2030 年时，马恒达的电动汽车的产量将提升到 100 万辆以上，其中包括 5 款基于 INGLO 平台的电动 SUV。

2.5 AFS：上周全球因缺芯减产 6,800 辆车

根据汽车行业数据预测公司 AutoForecast Solutions（以下简称为 AFS）的最新数据，截至 8 月 14 日，今年全球汽车市场累计减产量约为 299.73 万辆，造成这种情况的主要原因就是芯片短缺。并且预测到今年年底，全球汽车市场累计减产量将上升至 383.62 万辆。

从地区来看，上周，亚洲地区的累计减产量没有变化；但是由于半导体短缺，北美地区汽车制造商减产 6,800 辆汽车。值得关注的是，据 AFS 统计，上周是自去年年初出现微芯片危机以来减产最少的周之一。

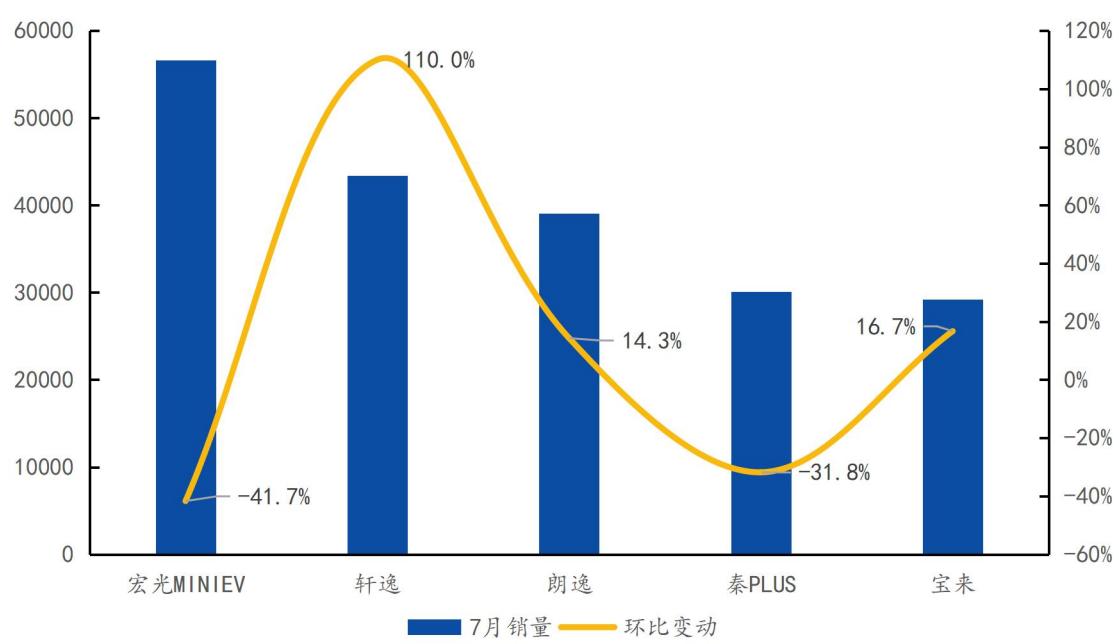
另外，虽然今年北美和欧洲地区因缺芯而损失的产量早已突破 100 万辆，但随着芯片短缺和减产速度有所缓解，这两个地区的减产量至今仍未突破 110 万辆。

三、汽车行业重要数据分析

2022 年 7 月 TOP5 轿车销量投诉量对比

排名	品牌	车型	6 月销量 (单位: 辆)	7 月销量 (单位: 辆)	6 月投诉量 (单位: 宗)	7 月投诉量 (单位: 宗)	环比 变动
1	五菱宏光	宏光 MINIEV	46249	56605	12	7	-41.7%
2	东风日产	轩逸	45312	43392	30	63	110.0%
3	上汽大众	朗逸	32131	39054	21	24	14.3%
4	比亚迪	秦 PLUS	23380	30093	22	15	-31.8%
5	一汽大众	宝来	45759	29182	12	14	16.7%

2022年7月TOP5轿车销量投诉量统计图



资料来源：车质网，乘联会，国元证券研究所

根据车质网的数据显示，7月共受理车主针对轿车的有效投诉6,084宗，环比上涨18.1%。据悉，在7月份的质量问题中，“影音系统故障”“仪表台开裂”“原车配套不全”占据投诉问题的前三名，此外，“系统升级问题”投诉量也出现爆发式增长，环比涨幅达2.7倍。

从图表中可以看出，轩逸的投诉量环比上涨幅度最大，达到110%，而7月的销量反而有小幅下降；销量榜首的宏光MINIEV表现最为出色，在销量上增

长了 22.39%，而且投诉量下降了 41.7%。同为国产自主品牌的秦 PLUS 也实现销量的上升和投诉量的下降，可以看出，国产自主品牌市场口碑仍然保持韧性。

四、每日个股报告

证券代码	公司名称	主要事件概述
002594. SZ	比亚迪	日前，宜春市政府、宜春经济技术开发区、宜丰县政府、宜春市矿业公司与比亚迪签订战略合作框架协议约定，比亚迪拟在宜春市投资 285 亿元，建设年产 30GWh 动力电池和年产 10 万吨电池级碳酸锂及陶瓷土(含锂)矿采选综合开发利用生产基地项目。
300258. SZ	精锻科技	8 月 16 日，精锻科技发布 2022 年半年报，公司 2022 年 1-6 月实现营业收入 7.62 亿元，同比增长 10.86%，归属于上市公司股东的净利润为 1.07 亿元，同比增长 4.91%，每股收益为 0.2271 元。
605068. SH	明新旭腾	8 月 16 日，明新旭腾发布 2022 年半年报，公司 2022 年 1-6 月实现营业收入 2.80 亿元，同比下降 24.96%，归属于上市公司股东的净利润为 1304.59 万元，同比下降 87.25%，每股收益为 0.0800 元。
603348. SH	文灿股份	8 月 16 日，文灿股份发布 2022 年半年报，公司 2022 年 1-6 月实现营业收入 24.42 亿元，同比增长 20.15%，归属于上市公司股东的净利润为 1.36 亿元，同比增长 85.82%，每股收益为 0.5300 元。
603305. SH	旭升股份	旭升股份今日触及涨停板，据悉，该股近一年涨停 6 次。从公司角度来看，该股涨停的主要原因是公司铸锻件产品新增新能源汽车转向节、热管理系统阀板等多个项目定点或量产；铝挤压产品除新增多个电池包壳体零部件项目定点外，在研项目包括防撞梁、门槛梁、副车架、电池包箱体等多个产品。

资料来源：同花顺 IFinD，电池工业网，国元证券研究所

免责声明：本报告是为特定客户和其他专业人士提供的参考资料。文中所有内

容均代表个人观点。本公司力求报告内容的准确可靠，但并不对报告内容及所引用资料的准确性和完整性作出任何承诺和保证。本公司不会承担因使用学术报告而产生的法律责任。本报告版权归国元证券所有，未经授权不得复印、转发或向特定读者群以外的人士传阅，如需引用或转载本报告，务必与本公司研究所联系。网址：www.gyzq.com.cn



欢迎关注公众号