



7月快递业量价齐升，航空货运稳健恢复

投资要点

- **市场表现：**本周 SW 交运指数+0.7%，跑赢大盘(沪深 300)1.7 个百分点。其中航空-0.1%，机场+1.5%，航运+5.9%，港口-0.7%，公路+1.2%，铁路+2.2%，公交+2.1%，物流+1.8%。板块涨幅前五个股：中远海特+22.5%、上海雅仕+16.9%、普路通+15.4%、海南高速+14.2%、中远海能+10.8%；涨幅后五个股：招商南油-11.1%、兴通股份-7.7%、飞马国际-6.1%、广汇物流-5.6%、怡亚通-4.7%。
- **行业主要指数变化：**航空方面，本周全行业景气指数整体下跌；国内、国际机票价格稳定，港澳台机票价格下跌明显；国内航线客座率继续下跌，五周内首次跌破 70%，国际线恢复至 65% 以上。航运方面，BDI 运价指数报收 1320 点，环比有所下降；油运指数出现分化，BDTI 报收 1547 点，较上周上升 72 点(4.9%)，BCTI 报收 1343 点，较上周下跌 80 点(-5.6%)。集运市场指数有所下滑，CCFI 本周报收 2994 点，较上周下跌 2.6%；SCFI 报收 3430 点，较上周下跌 3.7%。中国公路物流运价指数报收于 1028 点，相比于上周几乎持平，相比于去年同期上涨 27.8 点，同比增加 2.8%。
- **行业动态：**1) 我国航空货物运输量已基本恢复正常；2) 六部分印发实施方案，启动新一轮农村公路建设改造；3) 国家邮政局发布 7 月快递行业运行情况。7 月快递行业完成快递业务量 96.4 亿件，同比增长 8%。顺丰、韵达、申通、圆通分别完成件量 9.2、15.9、12.0、15.1 亿件，同比增速分别为 8.9%、2.1%、33.8%、5.6%。7 月全国快递平均单价 9.31 元，同比上涨 0.05 元(+0.6%)。韵达单票收入 2.51 元，同比+23%，环比-2.3%；申通单票收入 2.28 元，同比+15.7%，环比-9.2%；圆通单票收入 2.56 元，同比+26.4%，环比-1.9%；顺丰单票收入 16.02 元，同比+4.2%，环比+1.3%。
- **主要观点：**旺季刺激快递需求恢复效果明显，监管催化下的估值重构仍将持续，行业从比拼肌肉(资本)竞争下的估值体系→比拼经营竞争下的估值体系。行业依旧在总部利润修复的发展阶段，价格战缓和的节奏并未被需求端疫情影响打断，长期缓步涨价的轨道持续消化通胀成本/人力成本/制度成本(五险一金)。行业本身规模效益带来的成本持续降低，龙头具备长期利润空间。**推荐标的：韵达股份(002120)、圆通速递(600233)、中通快递(2057.HK)。**

化工物流：受安全监管趋严及疫情等“黑天鹅”事件影响，小散乱企业的竞争优势将逐步消失，而具备稳定供应链能力的头部企业将充分受益，行业集中度有望逐步提高。**推荐标的：密尔克卫(603713)。**1H2022 公司归母净利润同比增长 60-66%至 2.95-3.05 亿元；二季度公司归母净利润约为 1.6-1.7 亿元，同比增长 52-61%。作为以上海为基地的化工物流企业，公司在疫情期间生产不停摆，服务不间断，积极保增长扩收入，彰显龙头气质。在内生深化化工品电商化业务以及外延兼并拓展物流业务的策略下，公司业务有望持续高增长。
- **风险提示：**1) 宏观经济增速大幅下滑；2) 全球疫情反复风险；3) 汇率大幅贬值等。

西南证券研究发展中心

分析师：胡光峰

执业证号：S1250522070002

电话：021-58352190

邮箱：hgyyf@swsc.com.cn

联系人：乐璨

电话：18280227875

邮箱：lec@swsc.com.cn

行业相对指数表现



数据来源：聚源数据

基础数据

股票家数	123
行业总市值(亿元)	29,935.91
流通市值(亿元)	27,586.02
行业市盈率 TTM	11.8
沪深 300 市盈率 TTM	12.0

相关研究

1. 航空机场 7 月数据点评：票价客座率持续修复，国际航班有序开放(2022-08-18)
2. 交运行业周报(8.8-8.14)：多条国际航线恢复，浦东虹桥两机场整体上市(2022-08-16)
3. 交运行业周报(8.1-8.7)：义乌疫情形势逐渐向好，C919 完成取证试飞(2022-08-08)
4. 交运行业 2022Q2 基金持仓分析：航空物流热度依旧，交运配比环比续增(2022-08-01)
5. 交运行业周报(7.18-7.24)：6 月快递业量价齐升，国产大飞机试飞成功(2022-07-25)

目 录

1 市场表现	1
2 数据跟踪	3
2.1 宏观数据	3
2.2 航空数据	3
2.3 航运数据	8
2.4 物流数据	11
3 行业资讯	12
3.1 我国航空货物运输量已基本恢复正常	12
3.2 六部分印发实施方案，启动新一轮农村公路建设改造	12
3.3 国家邮政局日前发布 7 月快递行业运行情况	12
4 公司动态	13
5 风险提示	14

图 目 录

图 1: 交运板块表现 (回溯一年)	1
图 2: 申万一级行业本周表现	1
图 3: 交运子行业本周表现	2
图 4: 期货结算价: 原油	3
图 5: 中间价: 美元兑人民币	3
图 6: 民航景气指数: 总体	4
图 7: 民航景气指数: 国内	4
图 8: 民航景气指数: 国际	4
图 9: 民航景气指数: 港澳台	4
图 10: 民航运输量指数: 总体	4
图 11: 民航运输量指数: 国内	4
图 12: 民航运输量指数: 国际	5
图 13: 民航运输量指数: 港澳台	5
图 14: 民航价格指数: 总体	5
图 15: 民航价格指数: 国内	5
图 16: 民航价格指数: 国际	5
图 17: 民航价格指数: 港澳台	5
图 18: 民航客座率: 总体	6
图 19: 民航客座率: 国内	6
图 20: 民航客座率: 国际	6
图 21: 民航客座率: 港澳台	6
图 22: 未来 3 个月未成行市场预订量同比增速	7
图 23: 国内累计预订指数(截至 08.19) Top20 城市	7
图 24: 国内近期预订指数(08.13-08.19)Top20 城市	7
图 25: 国内预订城市 TOP20 排名	7
图 26: 干散货运价指数-BDI	8
图 27: 干散货运价指数-分指数 BCI	8
图 28: 干散货运价指数-分指数 BPI	8
图 29: 干散货运价指数-分指数 BSI	8
图 30: 原油运输指数(BDTI)	9
图 31: 成品油运输指数(BCTI)	9
图 32: 中国出口集装箱运价指数(CCFI)	9
图 33: 上海出口集装箱运价指数(SCFI)	9
图 34: CCFI: 韩国航线	9
图 35: CCFI: 日本航线	9
图 36: CCFI: 东南亚航线	10
图 37: CCFI: 澳新航线	10
图 38: CCFI: 地中海航线	10
图 39: CCFI: 欧洲航线	10

图 40：CCFI：东西非航线.....	10
图 41：CCFI：美西航线.....	10
图 42：CCFI：美东航线.....	11
图 43：CCFI：南非航线.....	11
图 44：CCFI：南美航线.....	11
图 45：CCFI：波红航线.....	11
图 46：中国公路物流运价指数.....	11
图 47：中国公路物流运价指数：整车.....	11
图 48：中国公路物流运价指数：零担重货.....	12
图 49：中国公路物流运价指数：零担轻货.....	12

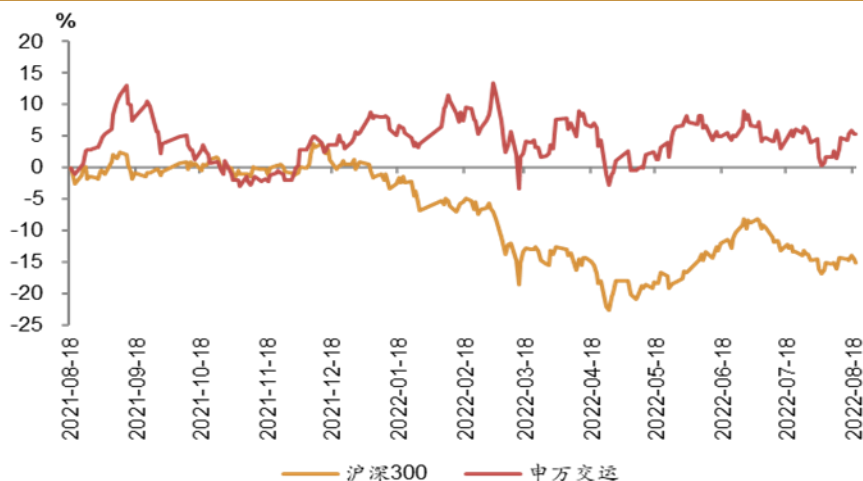
表 目 录

表 1：交运行业领涨领跌个股.....	2
表 2：2022 年交运行业中报预计披露时间.....	13

1 市场表现

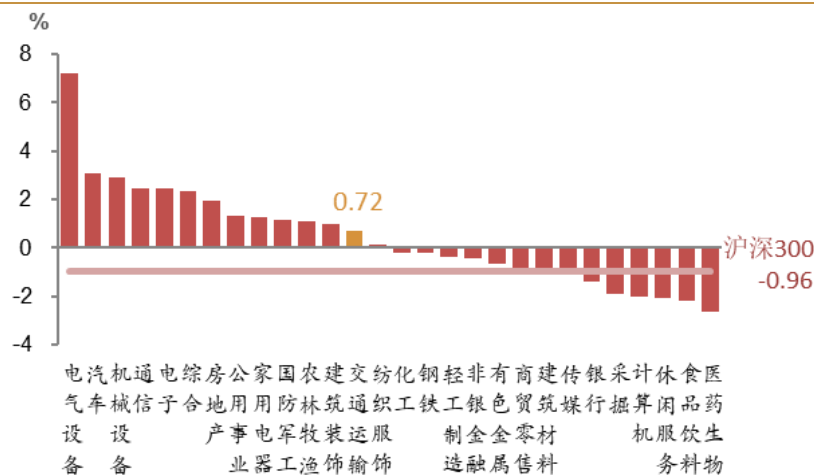
本周上证综指报收于 3258.1 点,周涨幅-0.6%;深证成指报收 12358.5 点,周涨幅-0.5%;沪深 300 报收 4151.1 点,周涨幅-1%;创业板指报收 2734.2 点,周涨幅+1.6%;申万交运指数报收 2338.6 点,周涨幅+0.7%,表现强于大盘。

图 1: 交运板块表现 (回溯一年)



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 2: 申万一级行业本周表现

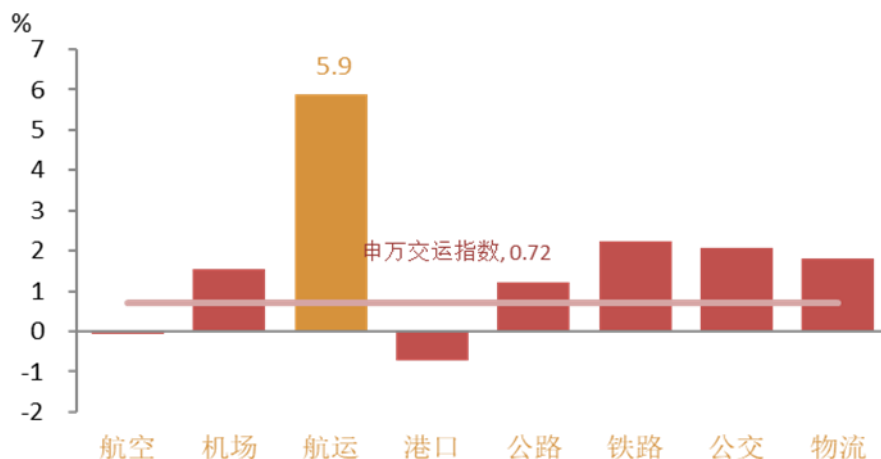


数据来源: Choice, 西南证券整理

交运行业子板块中，表现最好的板块为航运板块(+5.9%)，其次为铁路板块(+2.2%)。

本周领涨个股前五位分别为中远海特(+22.5%)、上海雅仕(+16.9%)、普路通(+15.4%)、海南高速(+14.2%)、中远海能(+10.8%)。

图 3：交运子行业本周表现



数据来源：Choice，西南证券整理

表 1：交运行业领涨领跌个股

排名	个股	股价	周涨幅	月涨幅	年涨幅	排名	个股	股价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
周领涨						周领跌					
1	中远海特	6.70	22.5	33.5	34.3	1	招商南油	3.36	-11.1	-6.7	67.2
2	上海雅仕	20.01	16.9	12.7	36.2	2	兴通股份	33.23	-7.7	14.5	55.4
3	普路通	9.44	15.4	13.7	41.1	3	飞马国际	2.61	-6.1	-0.8	-22.6
4	海南高速	4.75	14.2	11.2	21.0	4	广汇物流	10.38	-5.6	-3.3	161.5
5	中远海能	14.36	10.8	13.3	142.6	5	怡亚通	5.92	-4.7	-8.6	-10.1
月领涨						月领跌					
1	中远海特	6.70	22.5	33.5	34.3	1	广州港	3.33	-2.6	-9.3	1.7
2	盛航股份	27.63	-0.6	24.9	60.3	2	浙商中拓	10.67	0.2	-8.8	0.6
3	海晨股份	29.58	-0.1	20.5	-2.7	3	怡亚通	5.92	-4.7	-8.6	-10.1
4	重庆路桥	5.46	3.4	17.7	23.1	4	秦港股份	2.74	-1.4	-8.4	0.5
5	兴通股份	33.23	-7.7	14.5	55.4	5	龙洲股份	4.72	-2.9	-8.3	-18.5
年领涨						年领跌					
1	广汇物流	10.38	-5.6	-3.3	161.5	1	三羊马	42.07	-3.2	-6.5	-50.6
2	中远海能	14.36	10.8	13.3	142.6	2	ST 万林	2.53	-	3.7	-36.4
3	永泰运	66.76	-0.4	7.8	119.2	3	传化智联	5.67	-0.9	-0.9	-33.8
4	招商轮船	7.53	6.8	8.8	87.1	4	华贸物流	9.11	5.0	1.9	-31.7
5	招商南油	3.36	-11.1	-6.7	67.2	5	海程邦达	18.15	2.7	1.1	-27.8

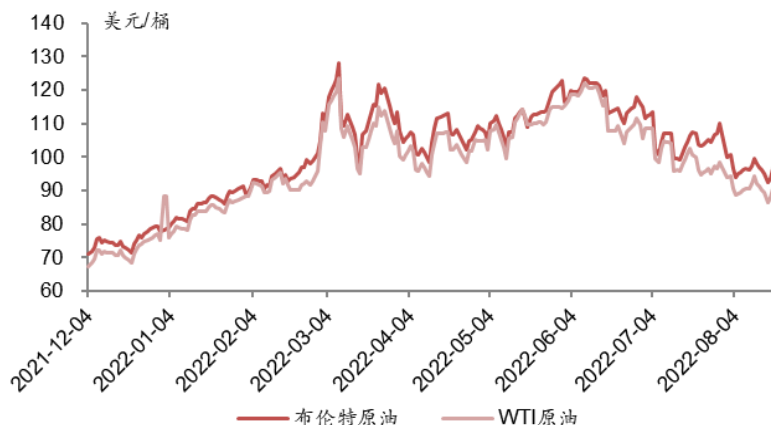
数据来源：Choice，西南证券整理

2 数据跟踪

2.1 宏观数据

8月19日，布伦特原油收于96.6美元/桶，周环比上升0.5%；WTI原油收于90.4美元/桶，周环比上升0.2%。

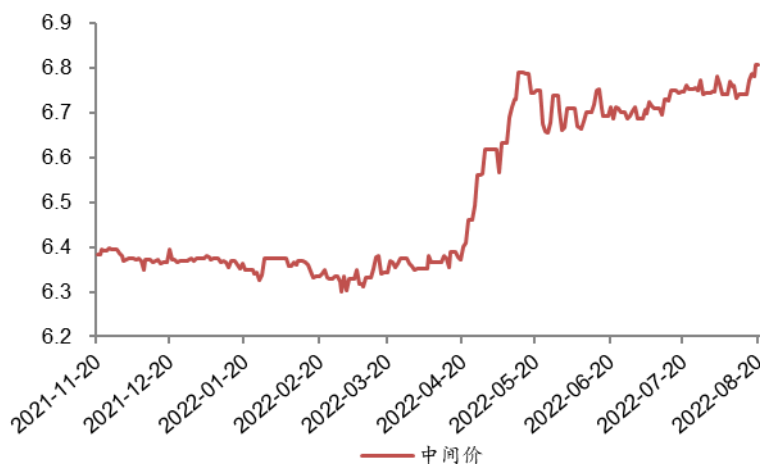
图4：期货结算价：原油



数据来源：Choice，西南证券整理

8月20日，美元兑人民币中间价报收6.8065，较上周五上涨652bps。

图5：中间价：美元兑人民币



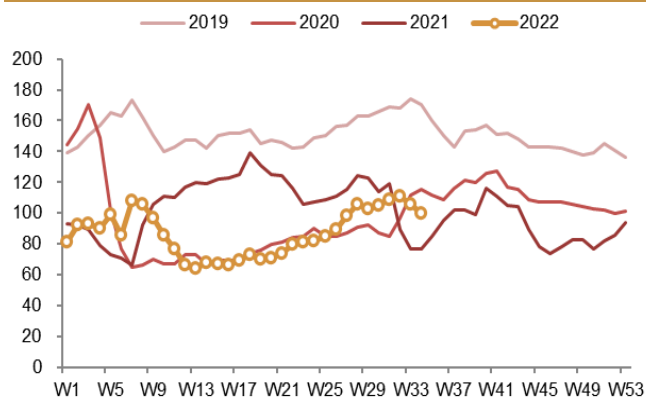
数据来源：Choice，西南证券整理

2.2 航空数据

景气指数

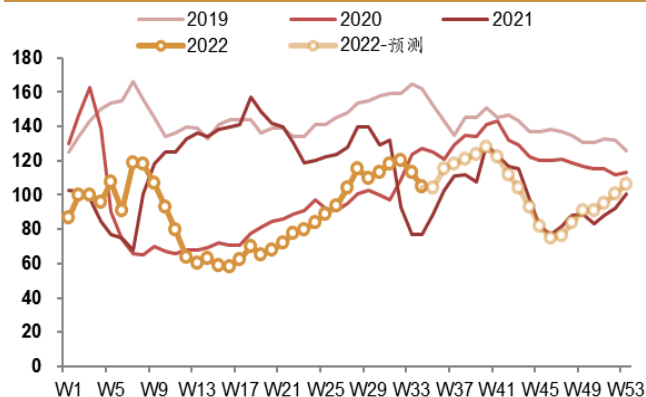
本周(2022.08.15-08.21)全行业景气指数整体下跌。

图 6：民航景气指数：总体



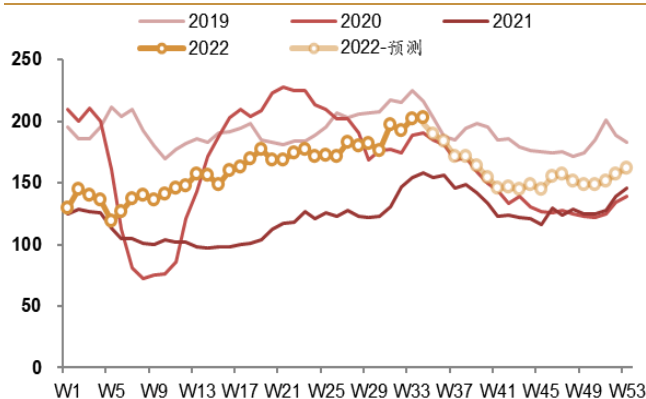
数据来源：Choice，西南证券整理

图 7：民航景气指数：国内



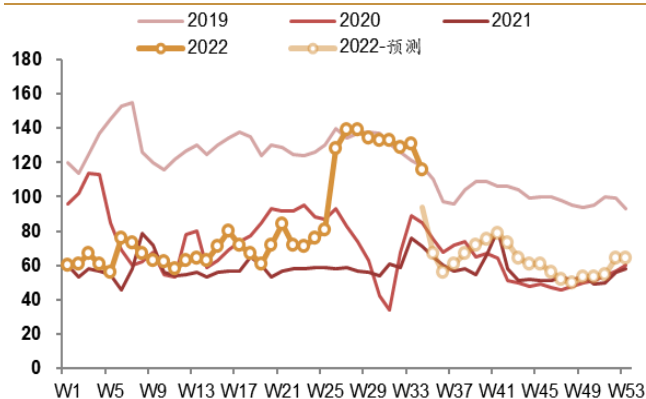
数据来源：Choice，西南证券整理

图 8：民航景气指数：国际



数据来源：Choice，西南证券整理

图 9：民航景气指数：港澳台

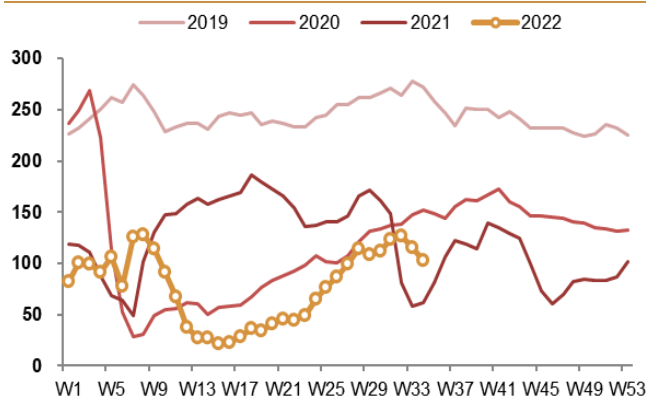


数据来源：Choice，西南证券整理

量价指数

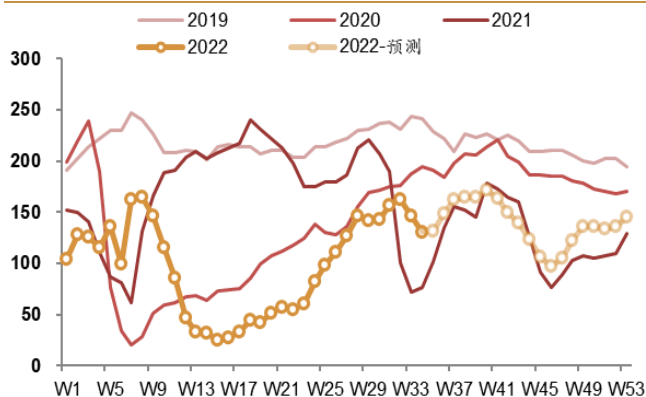
本周国内线运输量指数环比小幅下跌。

图 10：民航运输量指数：总体



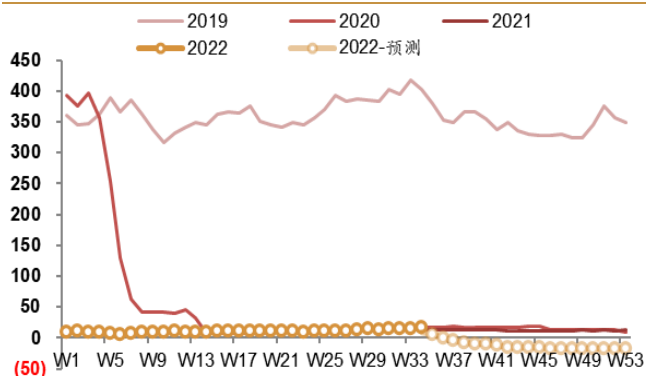
数据来源：Choice，西南证券整理

图 11：民航运输量指数：国内



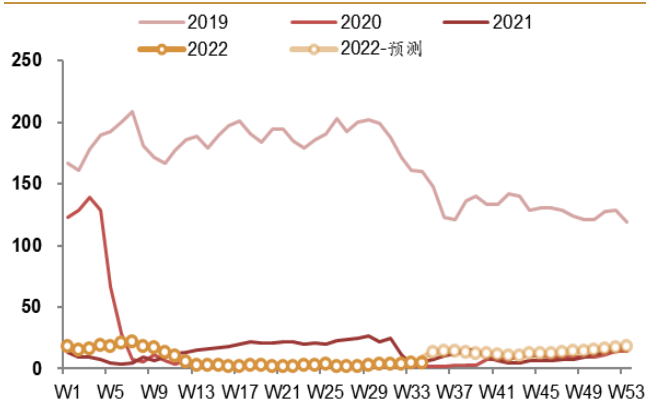
数据来源：Choice，西南证券整理

图 12: 民航运输量指数: 国际



数据来源: Choice, 西南证券整理

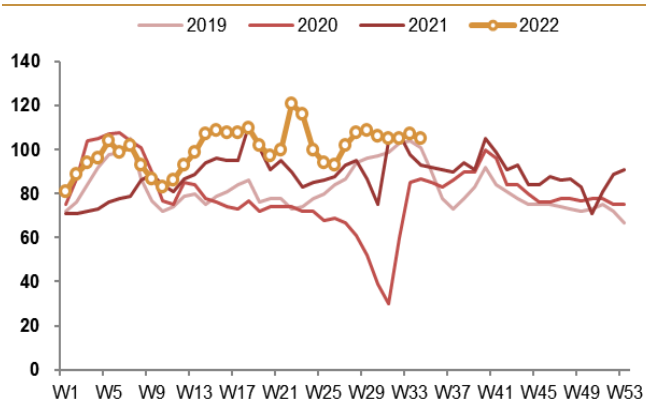
图 13: 民航运输量指数: 港澳台



数据来源: Choice, 西南证券整理

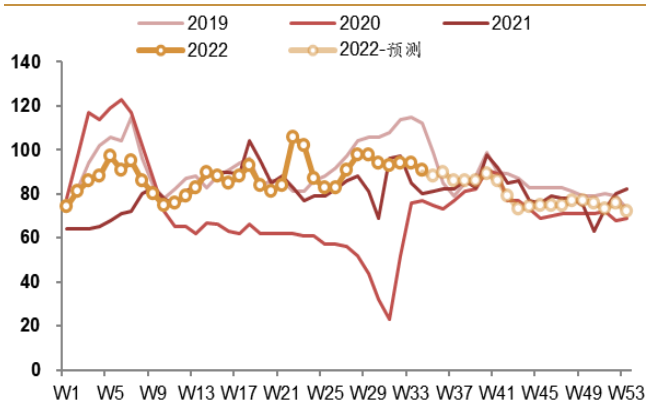
近期国内、国际机票价格稳定, 港澳台机票价格下跌明显。

图 14: 民航价格指数: 总体



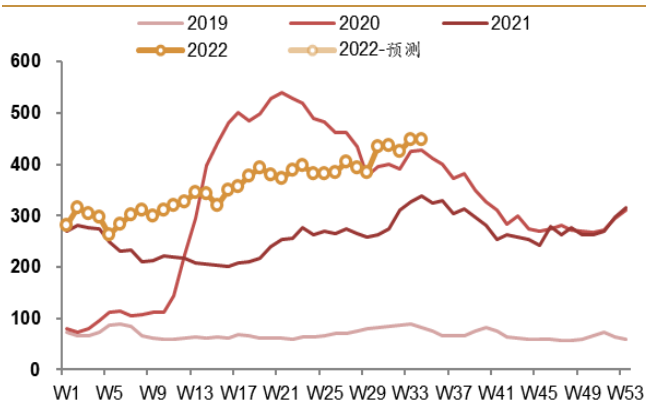
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 15: 民航价格指数: 国内



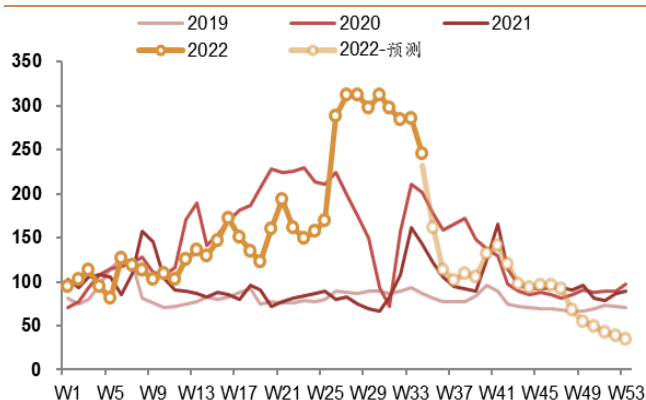
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 16: 民航价格指数: 国际



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 17: 民航价格指数: 港澳台

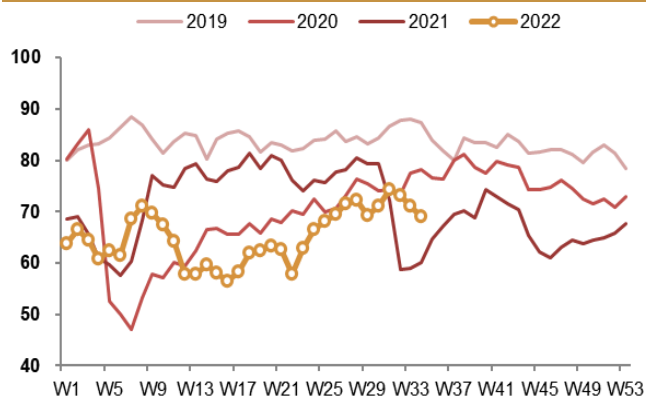


数据来源: Choice, 西南证券整理

客座率

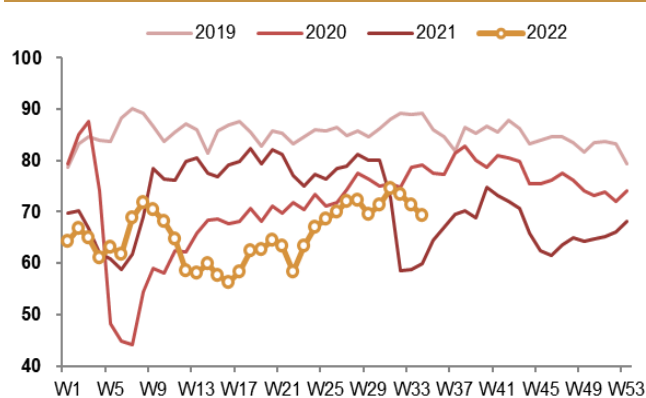
本周国内航线客座率继续下跌，五周内首次跌破 70%；国际线恢复至 65% 以上。

图 18：民航客座率：总体



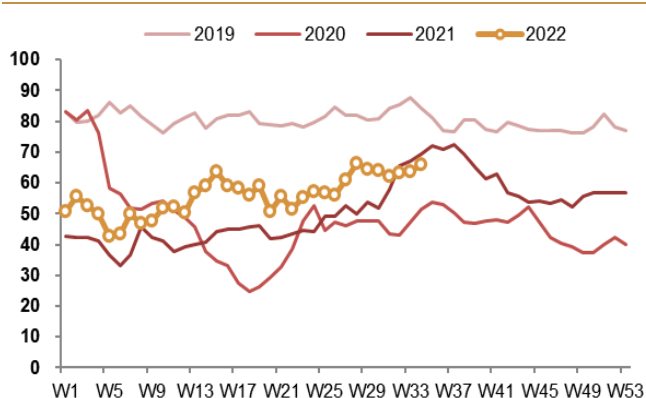
数据来源：Choice，西南证券整理

图 19：民航客座率：国内



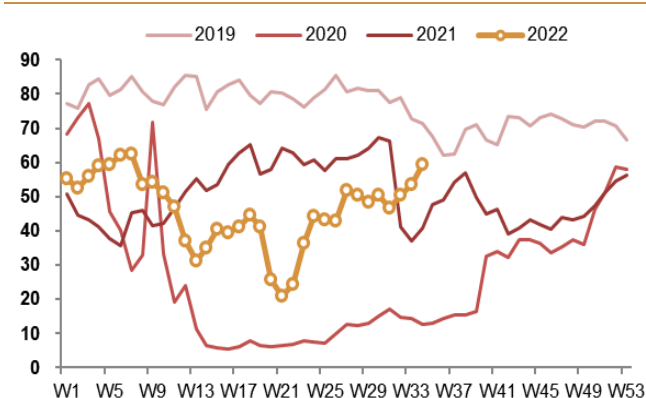
数据来源：Choice，西南证券整理

图 20：民航客座率：国际



数据来源：Choice，西南证券整理

图 21：民航客座率：港澳台

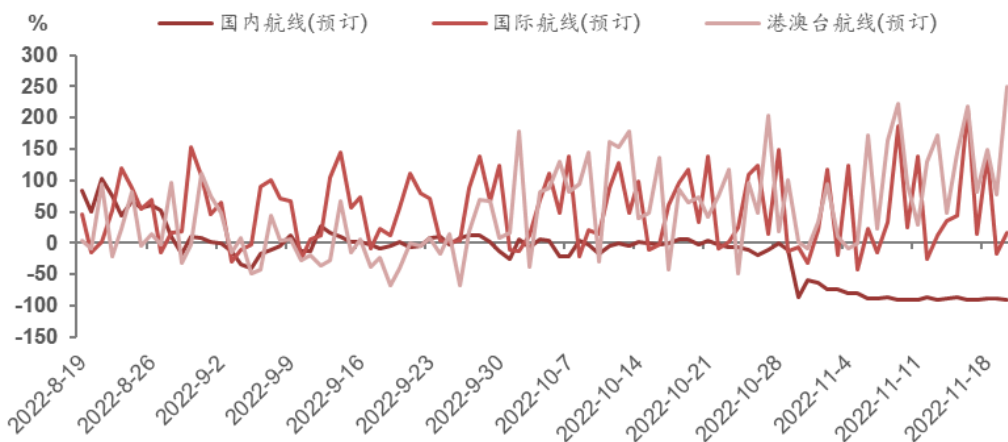


数据来源：Choice，西南证券整理

预订情况

由于疫情反复，未来三个月国内旅客出行不确定性增加，预订机票的需求同比增速波动较大，受益于机票订票时间越近越贵的特点，未来航空公司收益可能会有较大的改善空间。

图 22: 未来 3 个月未成行市场预订量同比增速



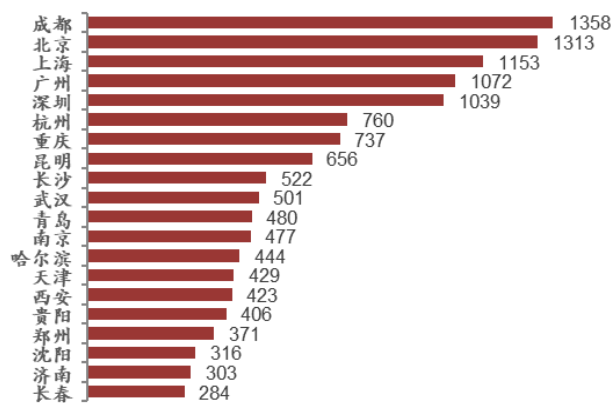
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 23: 国内累计预订指数(截至 08.19) Top20 城市



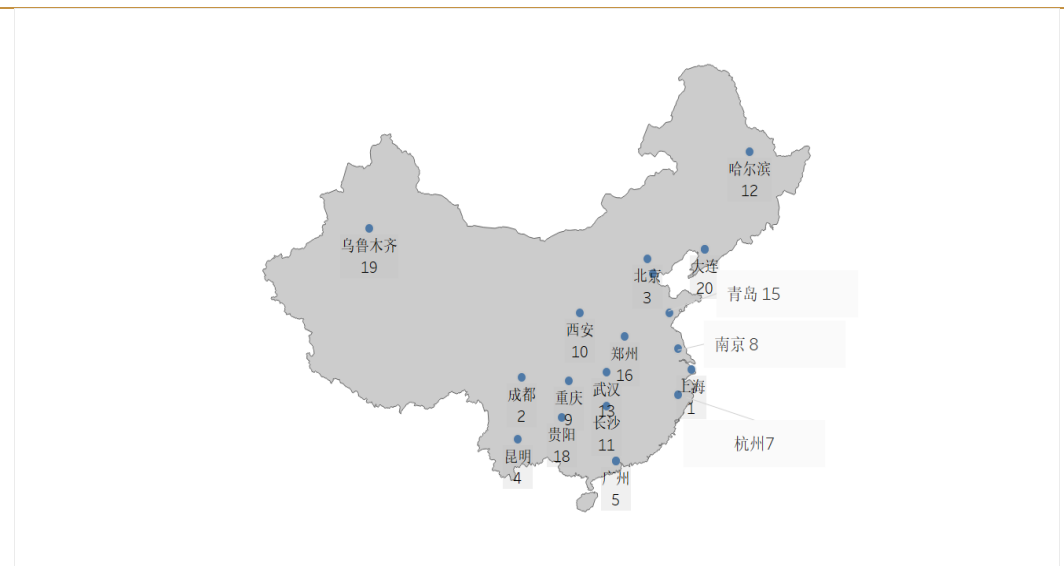
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 24: 国内近期预订指数(08.13-08.19) Top20 城市



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 25: 国内预订城市 TOP20 排名

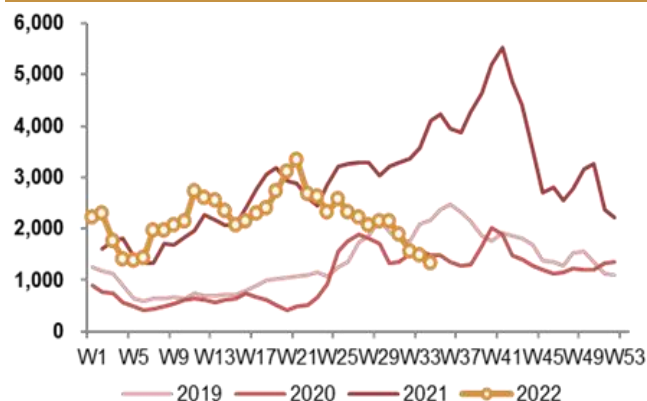


数据来源: Choice, 西南证券整理

2.3 航运数据

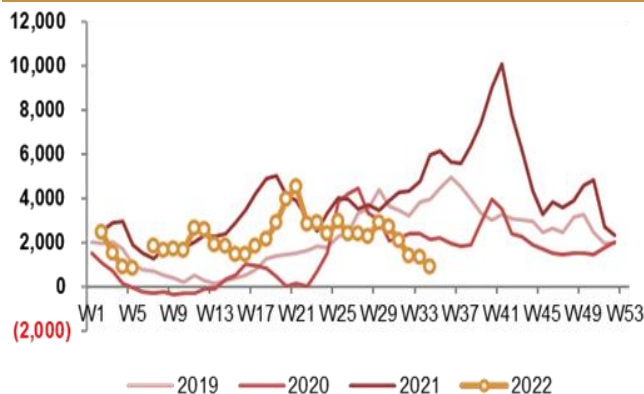
散运方面，BDI 运价指数下降，8 月 21 日跌 157 点报收 1320 点。分指数中，BCI 环比 -34%，BPI 环比 -8.3%，BSI 环比 +6.6%。

图 26：干散货运价指数-BDI



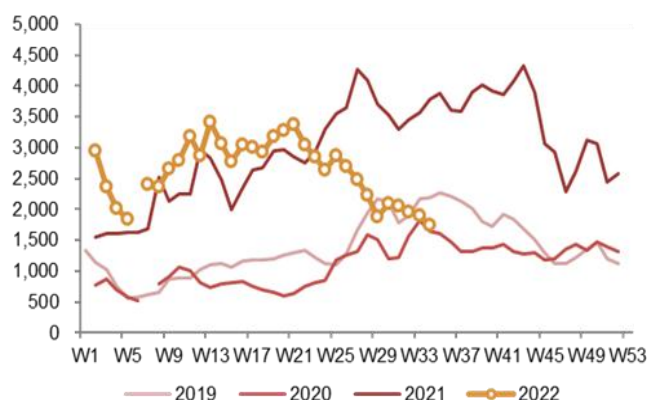
数据来源：Choice，西南证券整理

图 27：干散货运价指数-分指数 BCI



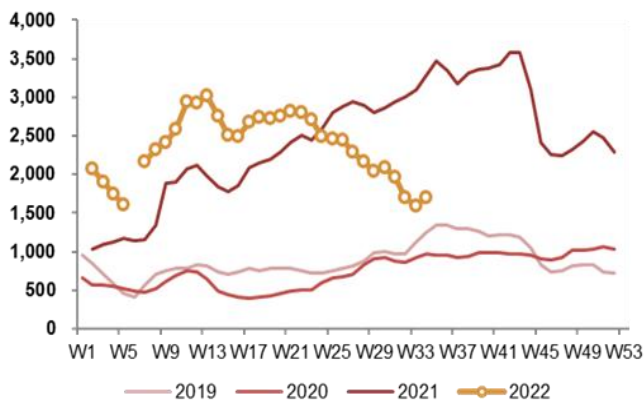
数据来源：Choice，西南证券整理

图 28：干散货运价指数-分指数 BPI



数据来源：Choice，西南证券整理

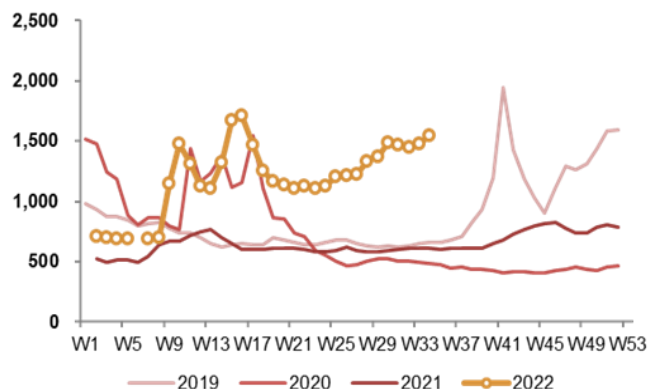
图 29：干散货运价指数-分指数 BSI



数据来源：Choice，西南证券整理

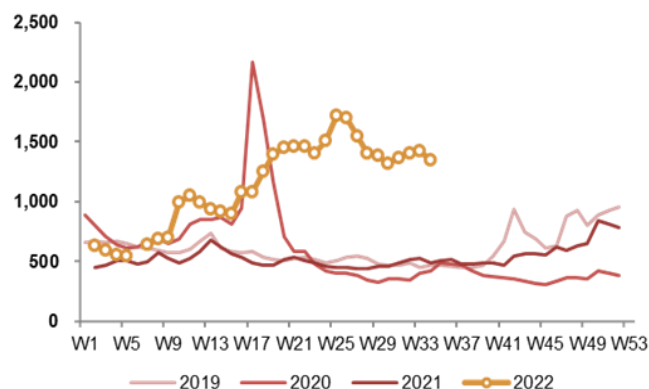
油轮运输指数上升，8 月 21 日，BDTI 报收 1547 点，较上周上升 72 点(4.9%)，BCTI 报收 1343 点，较上周下跌 80 点(-5.6%)。

图 30: 原油运输指数(BDTI)



数据来源: Choice, 西南证券整理

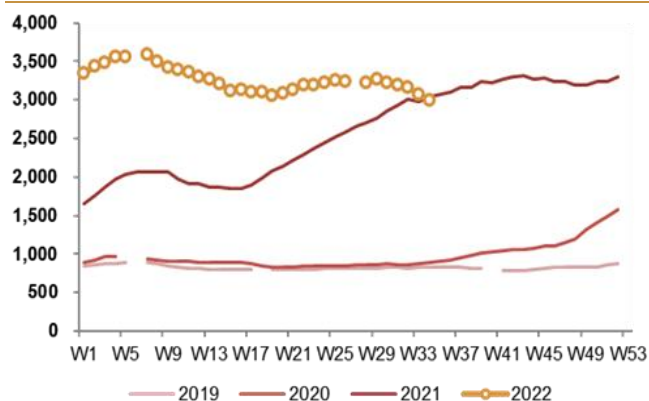
图 31: 成品油运输指数(BCTI)



数据来源: Choice, 西南证券整理

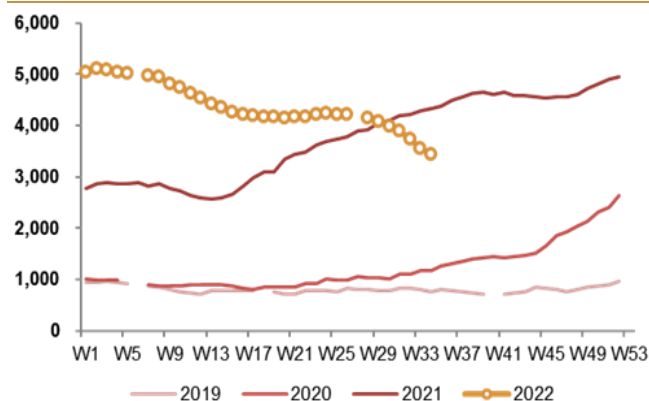
集运市场指数有所下滑, CCFI 本周报收 2994 点, 较上周下跌 2.6%; SCFI 报收 3430 点, 较上周下跌 3.7%。

图 32: 中国出口集装箱运价指数(CCFI)



数据来源: Choice, 西南证券整理

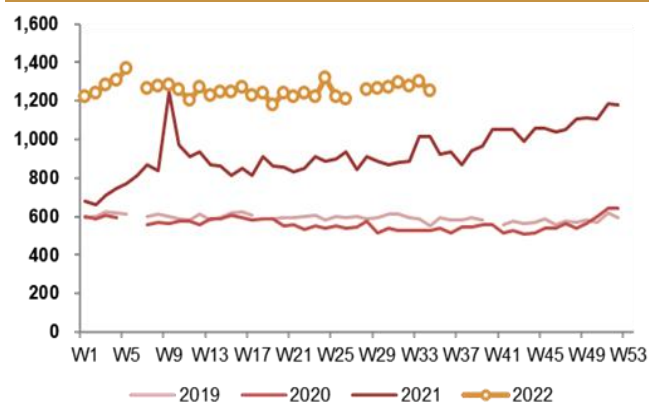
图 33: 上海出口集装箱运价指数(SCFI)



数据来源: Choice, 西南证券整理

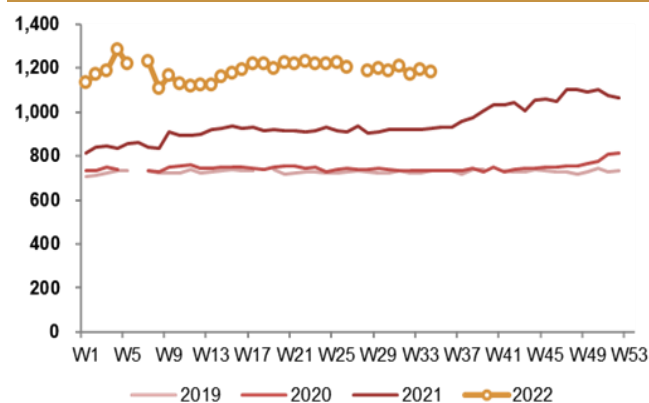
分航线看, 本周集运运价指数跌多涨少, 其中波红航线环比-5%, 跌幅最大, 而东西非航线环比+1.4%, 涨幅最大。

图 34: CCFI: 韩国航线



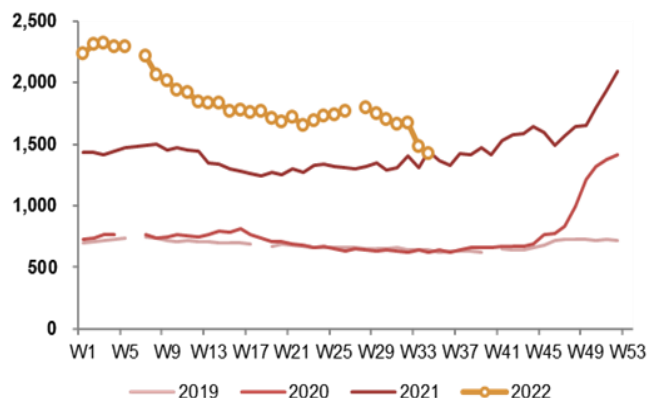
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 35: CCFI: 日本航线



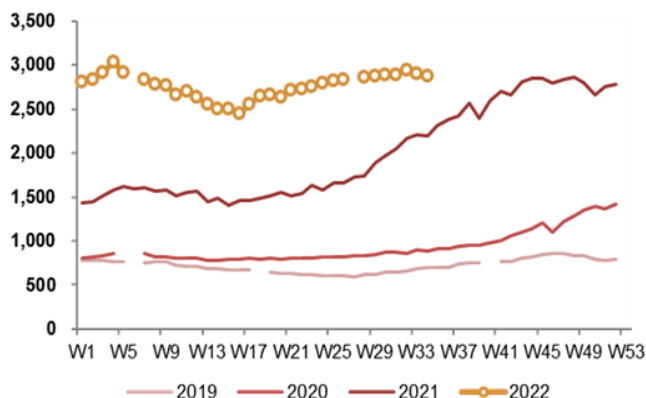
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 36: CCF: 东南亚航线



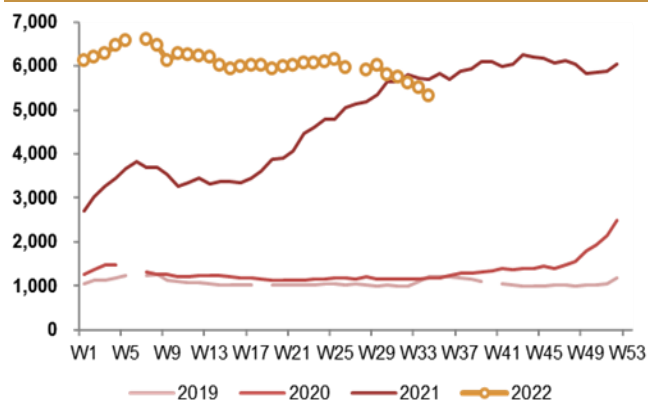
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 37: CCF: 澳新航线



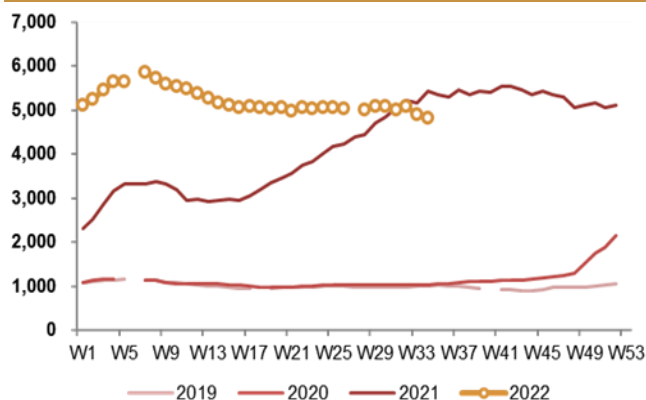
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 38: CCF: 地中海航线



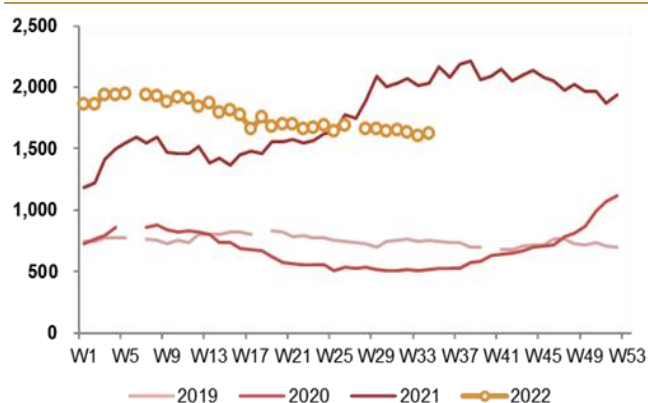
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 39: CCF: 欧洲航线



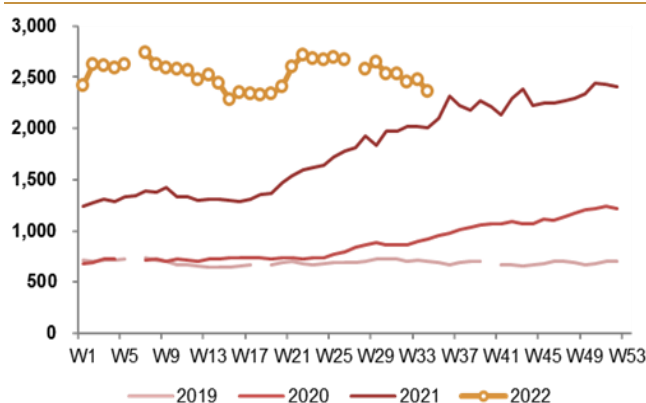
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 40: CCF: 东西非航线



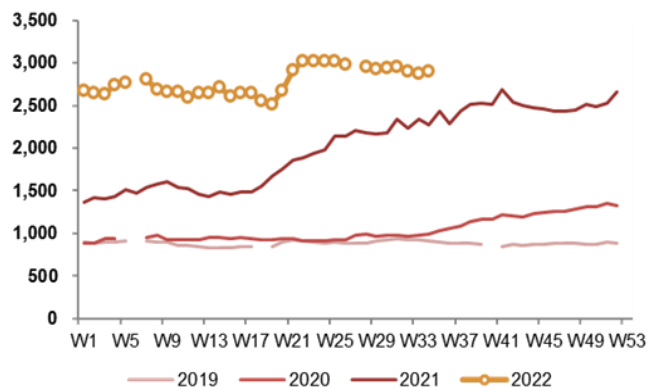
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 41: CCF: 美西航线



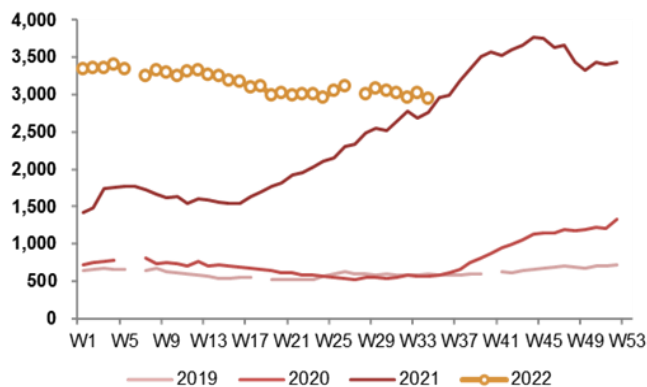
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 42: CCF: 美东航线



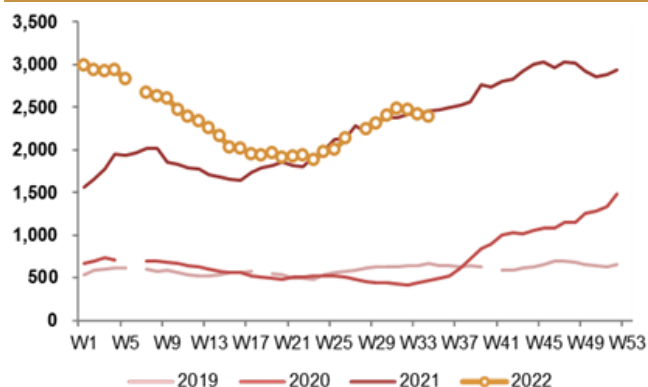
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 43: CCF: 南非航线



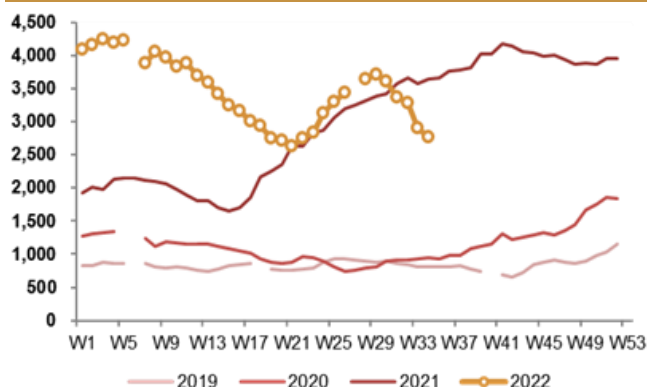
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 44: CCF: 南美航线



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 45: CCF: 波红航线

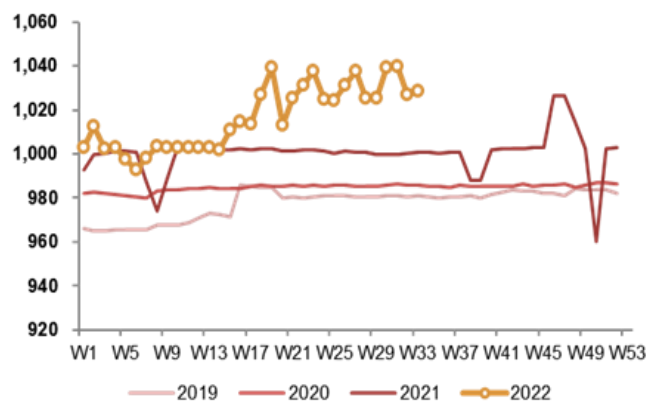


数据来源: Choice, 西南证券整理

2.4 物流数据

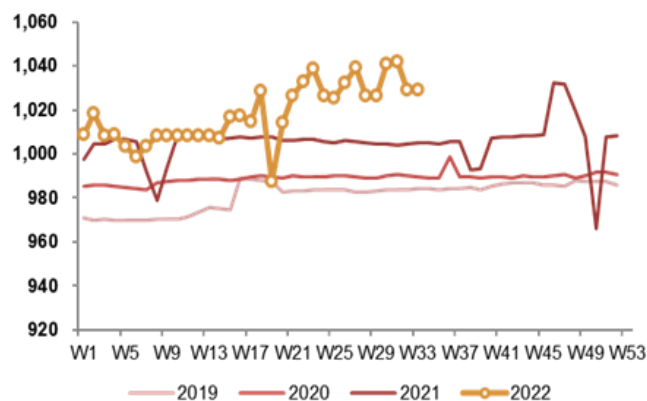
中国公路物流运价指数: 截至 8 月 19 日, 中国公路物流运价指数报收于 1028 点, 相比于上周几乎持平, 相比于去年同期上涨 27.8 点, 同比+2.8%。

图 46: 中国公路物流运价指数



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 47: 中国公路物流运价指数: 整车



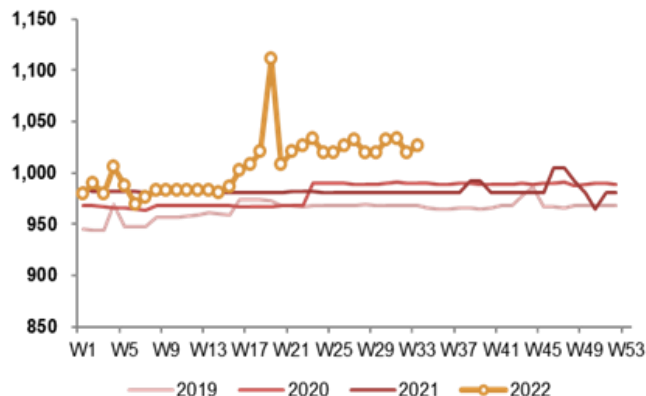
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 48：中国公路物流运价指数：零担重货



数据来源：Choice，西南证券整理

图 49：中国公路物流运价指数：零担轻货



数据来源：Choice，西南证券整理

3 行业资讯

3.1 我国航空货物运输量已基本恢复正常

8月18日上午，民航局运输司司长梁楠在新闻发布会上介绍，今年以来，民航局认真落实党中央、国务院指示批示精神，高效统筹疫情防控和航空运输发展，推动我国航空货运在复杂严峻的疫情形势下依然保持了2021年以来的恢复态势。从主要生产指标看，货运航班量依然保持高位运行，特别是国际货运航班量同比实现正增长。今年1至7月份，全行业共保障货运航班（含“客改货”）16.3万班，其中国际货运航班11.7万班，同比增长1.8%。从保障能力看，航空货运保障产业链供应链能力显著增强。

新闻来源：<http://news.camoc.com/list/590/590211.html>

3.2 六部分印发实施方案，启动新一轮农村公路建设改造

8月15日，交通运输部、国家发展改革委、财政部、农业农村部、中国人民银行、国家乡村振兴局六部门联合印发《农村公路扩投资稳就业更好服务乡村振兴实施方案》，部署启动新一轮农村公路建设和改造，扩大农村公路有效投资，拓展农民就业渠道，更好服务巩固拓展脱贫攻坚成果，助力全面推进乡村振兴。

新闻来源：<https://www.xd56b.com/home/yunshu/14956.html>

3.3 国家邮政局日前发布7月快递行业运行情况

国家邮政局日前发布7月快递行业运行情况。7月份，全国快递服务企业业务量完成96.5亿件，同比增长8.0%；业务收入完成898.2亿元，同比增长8.6%。1至7月，全国快递服务企业业务量累计完成608.6亿件，同比增长4.3%；业务收入累计完成5880.4亿元，同比增长3.7%。

新闻来源：<https://www.xd56b.com/home/kuaidi/14921.html>

4 公司动态

表 2：2022 年交运行业中报预计披露时间

月份	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	星期日
	15	16	17	18	19	20	21
		赣粤高速 中谷物流	厦门港务 怡亚通 原尚股份 中通快递	盐田港 厦门象屿 招商南油	长航凤凰 东方嘉盛	北部湾港 恒基达鑫 安通控股 吉林高速 长久物流	
	22	23	24	25	26	27	28
		东莞控股 永泰运 传化智联 龙洲股份 飞力达 物产中大 保税科技 华贸物流 嘉诚国际 嘉友国际	中信海直 西部创业 海南高速 浙商中拓 上海雅仕 畅联股份	山西路桥 盛航股份 中铁特货 南京港 海峡股份 天顺股份 中储股份 海程邦达	深圳机场 三羊马 富临运业 海晨股份 瑞茂通 圆通速递 中远海特 江西长运 天津港 厦门国贸 连云港 四川成渝 龙江交通 中国外运 辽港股份 德邦股份 渤海轮渡	粤高速 A 现代投资 华鹏飞 重庆路桥 锦州港 重庆港 宁沪高速 深高速 锦江在线 申通地铁 唐山港 吉祥航空	
8							
	29	30	31	(续 31 日)			
		珠海港 炬申股份 华夏航空 新宁物流 招商公路 普路通 宏川智慧 皖通高速	湖南投资 招商港口 韵达股份 顺丰控股 申通快递 白云机场 上海机场 日照港 中远海能 南方航空 福建高速 中国东航	铁龙物流 ST 海航 山东高速 大众交通 春秋航空 中国国航 广州港 青岛港 广深铁路 京沪高铁 中远海发 招商轮船			

月份	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	星期日
		ST 万林 恒通股份	长江投资	中远海控			

数据来源：公司公告，西南证券整理

5 风险提示

- 1) 宏观经济增速大幅下滑；
- 2) 全球疫情反复风险；
- 3) 汇率大幅贬值等。

分析师承诺

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，报告所采用的数据均来自合法合规渠道，分析逻辑基于分析师的职业理解，通过合理判断得出结论，独立、客观地出具本报告。分析师承诺不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接获取任何形式的补偿。

投资评级说明

公司评级

买入：未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅在 20%以上
持有：未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于 10%与 20%之间
中性：未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-10%与 10%之间
回避：未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-20%与-10%之间
卖出：未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅在-20%以下

行业评级

强于大市：未来 6 个月内，行业整体回报高于沪深 300 指数 5%以上
跟随大市：未来 6 个月内，行业整体回报介于沪深 300 指数-5%与 5%之间
弱于大市：未来 6 个月内，行业整体回报低于沪深 300 指数-5%以下

重要声明

西南证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证券监督管理委员会核准的证券投资咨询业务资格。

本公司与作者在自身所知情范围内，与本报告中所评价或推荐的证券不存在法律法规要求披露或采取限制、静默措施的利益冲突。

《证券期货投资者适当性管理办法》于 2017 年 7 月 1 日起正式实施，本报告仅供本公司签约客户使用，若您并非本公司签约客户，为控制投资风险，请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息。本公司也不会因接收人收到、阅读或关注自媒体推送本报告中的内容而视其为客户。本公司或关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行或财务顾问服务。

本报告中的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可升可跌，过往表现不应作为日后的表现依据。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告，本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告仅供参考之用，不构成出售或购买证券或其他投资标的的要约或邀请。在任何情况下，本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。投资者应结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险，本公司及雇员对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

本报告及附录版权为西南证券所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用须注明出处为“西南证券”，且不得对本报告及附录进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权刊载或者转发本报告及附录的，本公司将保留向其追究法律责任的权利。

西南证券研究发展中心

上海

地址：上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 20 楼

邮编：200120

北京

地址：北京市西城区金融大街 35 号国际企业大厦 A 座 8 楼

邮编：100033

深圳

地址：深圳市福田区深南大道 6023 号创建大厦 4 楼

邮编：518040

重庆

地址：重庆市江北区金沙门路 32 号西南证券总部大楼

邮编：400025

西南证券机构销售团队

区域	姓名	职务	座机	手机	邮箱
上海	蒋诗烽	总经理助理 销售总监	021-68415309	18621310081	jsf@swsc.com.cn
	崔露文	高级销售经理	15642960315	15642960315	clw@swsc.com.cn
	王昕宇	高级销售经理	17751018376	17751018376	wangxy@swsc.com.cn
	高宇乐	销售经理	13263312271	13263312271	gylyf@swsc.com.cn
	薛世宇	销售经理	18502146429	18502146429	xsy@swsc.com.cn
	张玉梅	销售经理	18957157330	18957157330	zymf@swsc.com.cn
北京	李杨	销售总监	18601139362	18601139362	yfly@swsc.com.cn
	张岚	销售副总监	18601241803	18601241803	zhanglan@swsc.com.cn
	杜小双	高级销售经理	18810922935	18810922935	dxsyf@swsc.com.cn
	来趣儿	销售经理	15609289380	15609289380	lqe@swsc.com.cn
	王宇飞	销售经理	18500981866	18500981866	wangyuf@swsc.com
广深	郑龔	广州销售负责人 销售经理	18825189744	18825189744	zhengyan@swsc.com.cn
	陈慧玲	销售经理	18500709330	18500709330	chl@swsc.com.cn
	杨新意	销售经理	17628609919	17628609919	yxy@swsc.com.cn
	张文锋	销售经理	13642639789	13642639789	zwf@swsc.com.cn
	陈韵然	销售经理	18208801355	18208801355	cyrnf@swsc.com.cn