行业周报

行业研究

证券研究报告

谨慎推荐（维持）

风险评级：中风险

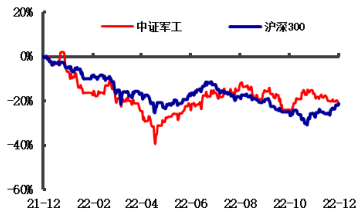
国防军工行业周报（2022/12/5-2022/12/11）

静待黎明

2022 年 12 月 11 日

分析师：吕子炜
SAC 执业证书编号：
S0340522040001
电话：0769-23320059
邮箱：lvziwei@dgzq.com.cn

中证军工指数走势



资料来源：iFind，东莞证券研究所

相关报告

- **行情回顾：**截至2022年12月9日，申万国防军工行业本周下跌1.61%，跑输沪深300指数4.90个百分点，在申万31个行业中排名第29名；申万国防军工行业本月下跌1.59%，跑输沪深300指数5.36个百分点，在申万31个行业中排名第29名；申万国防军工板块年初至今下跌22.92%，跑输沪深300指数3.85个百分点，在申万31个行业中排名第28名。

  截至2022年12月9日，本周申万国防军工行业各子板块表现各异。航海装备板块涨幅最多，上涨了0.81%。其他板块表现如下，地面兵装板块上涨0.00%，航空装备板块下跌1.97%，军工电子板块下跌2.05%，航天装备板块下跌2.75%。

- **国防军工行业周观点：**近期军工行业指数出现了较大回调，可能受到行业部分公司减持公告影响，从近期公告显示，前期减持计划大部分已减持过半或时间已过半，小部分已完成减持计划，预计行业将逐步走出减持阴影。长期看，行业基本面没有出现大的逻辑变化，需求端同样没有出现大的改变；全球首架C919已完成交付，后续国产大飞机产业链将会打开业绩空间，预计会为行业带来良性发展。

  面对大国间竞争带来的不确定性，各国都纷纷开始加强自身军备或上调国防预算，新一轮军备竞赛已经打响，预计国内与国外的采购订单都会大幅增加。军机方面，长期看好行业“十四五”期间装备更新换代需求下的高景气；民机方面，看好国产大飞机后续发展。从国产替代出发，后续会有越来越多国产飞机换装“中国心”，国产化渗透率将逐步提升。另一方面，军队作战会逐步向信息化和无人化发展，国防信息化建设自主可控和国产替代将成为另一主线，无人机在军事和工业中的应用值得期待。优先选择高景气，同时兼具国产化渗透率不断提升的飞机制造、航发产业链、无人机、军用信息化四个细分产业。建议关注：中航西飞（000768）、中国船舶（600150）、光启技术（002625）。

- **风险提示：**由于市场需求下降导致的新增订单数量不及预期；研发成本过高导致的企业业绩低于预期；俄乌战争风险导致的上游材料涨价。

本报告的信息均来自已公开信息，关于信息的准确性与完整性，建议投资者谨慎判断，据此入市，风险自担。

目　录

一、行情回顾 . . . 3
二、板块估值情况 . . . 6
三、行业新闻 . . . 7
四、公司公告 . . . 8
五、本周观点 . . . 9
六、风险提示 . . . 9

插图目录

图 1：申万国防军工行业近一年行情走势（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 3
图 2：申万国防军工板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 6
图 3：申万航天装备板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 6
图 4：申万航空装备板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 6
图 5：申万地面兵装板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 6
图 6：申万航海装备板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 7
图 7：申万军工电子板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 7

表格目录

表 1：申万 31 个行业涨跌幅情况（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 3
表 2：申万国防军工行业各子板块涨跌幅情况（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 4
表 3：申万国防军工行业涨幅前十的公司（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 5
表 4：申万国防军工行业跌幅前十的公司（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 5
表 5：申万国防军工板块及其子板块估值情况（截至 2022 年 12 月 9 日） . . . 6
表 6：建议关注标的理由 . . . 9

一、行情回顾

国防军工板块涨跌幅情况

截至 2022 年 12 月 9 日，申万国防军工行业本周下跌 1.61%，跑输沪深 300 指数 4.90 个百分点，在申万 31 个行业中排名第 29 名；申万国防军工行业本月下跌 1.59%，跑输沪深 300 指数 5.36 个百分点，在申万 31 个行业中排名第 29 名；申万国防军工板块年初至今下跌 22.92%，跑输沪深 300 指数 3.85 个百分点，在申万 31 个行业中排名第 28 名。

图 1：申万国防军工行业近一年行情走势（截至 2022 年 12 月 9 日）



资料来源：iFind，东莞证券研究所

表 1：申万 31 个行业涨跌幅情况（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日）

序号	代码	名称	本周涨跌幅	本月涨跌幅	年初至今涨跌幅
1	801120.SL	食品饮料	7.22	10.93	-15.00
2	801110.SL	家用电器	6.74	7.13	-16.19
3	801200.SL	商贸零售	5.40	6.46	-4.50
4	801170.SL	交通运输	4.63	3.76	0.72
5	801710.SL	建筑材料	4.40	4.32	-20.24
6	801230.SL	综合	4.09	5.51	14.07
7	801790.SL	非银金融	3.79	3.62	-17.94
8	801780.SL	银行	3.63	2.24	-9.43
9	801180.SL	房地产	2.77	0.59	-1.73
10	801050.SL	有色金属	2.65	2.68	-13.03
11	801040.SL	钢铁	2.16	2.07	-18.45

12	801980.SL	美容护理	1.93	5.87	-10.51
13	801140.SL	轻工制造	1.92	4.17	-17.43
14	801210.SL	社会服务	1.91	3.15	-5.27
15	801130.SL	纺织服饰	1.88	4.97	-11.77
16	801030.SL	基础化工	1.86	3.18	-12.70
17	801150.SL	医药生物	1.39	1.40	-17.09
18	801720.SL	建筑装饰	1.39	1.07	-3.21
19	801880.SL	汽车	0.64	-0.11	-14.74
20	801760.SL	传媒	0.57	2.69	-25.81
21	801730.SL	电力设备	0.24	2.26	-20.57
22	801080.SL	电子	0.02	0.54	-33.19
23	801950.SL	煤炭	-0.25	-2.33	21.58
24	801970.SL	环保	-0.55	-0.24	-18.91
25	801960.SL	石油石化	-0.78	0.46	-8.24
26	801890.SL	机械设备	-0.79	-0.04	-16.18
27	801010.SL	农林牧渔	-0.82	1.76	-11.15
28	801750.SL	计算机	-1.35	1.51	-23.10
29	**801740.SL**	**国防军工**	**-1.61**	**-1.59**	**-22.92**
30	801770.SL	通信	-1.61	0.88	-11.19
31	801160.SL	公用事业	-2.70	-2.96	-14.88

资料来源：iFind、东莞证券研究所

截至 2022 年 12 月 9 日，本周申万国防军工行业各子板块表现各异。航海装备板块涨幅最多，上涨了 0.81%。其他板块表现如下，地面兵装板块上涨 0.00%，航空装备板块下跌 1.97%，军工电子板块下跌 2.05%，航天装备板块下跌 2.75%。

本月表现看，申万国防军工行业各子板块表现各异。地面兵装板块表现最好，上涨了 1.26%。其他板块表现如下，军工电子板块下跌 0.93%，航海装备板块下跌 1.12%，航空装备板块下跌 2.39%，航天装备板块下跌 3.42%。

从年初至今表现来看，航海装备板块跌幅最少，为-10.17%。其他板块表现如下，航天装备板块下跌 17.32%，地面兵装板块下跌 19.70%，军工电子板块下跌 24.80%，航空装备板块下跌 25.45%。

表 2：申万国防军工行业各子板块涨跌幅情况（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日）

序号	代码	名称	本周涨跌幅	本月涨跌幅	年初至今涨跌幅
1	801744.SL	航海装备	0.81	-1.12	-10.17
2	801743.SL	地面兵装	0.00	1.26	-19.70
3	801742.SL	航空装备	-1.97	-2.39	-25.45
4	801745.SL	军工电子	-2.05	-0.93	-24.80
5	801741.SL	航天装备	-2.75	-3.42	-17.32

资料来源：iFind、东莞证券研究所

在本周涨幅前十的个股里，海兰信，亚光科技和北方导航三家公司涨幅在申万国防军工

板块中排名前三，涨幅分别达 18.25%、17.81%和 13.08%。本月表现上看，海兰信，亚光科技和北方导航三家公司涨幅在申万国防军工板块中排名前三，涨幅分别达 23.90%、19.71%和 13.31%。从年初至今表现上看，盛路通信，奥维通信和纵横股份三家公司表现较好，涨幅分别达 66.12%、28.86%和 26.24%。

表 3：申万国防军工行业涨幅前十的公司（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日）

本周涨幅前十			本月涨幅前十			本年涨幅前十		
代码	名称	本周涨跌幅	代码	名称	本月涨跌幅	代码	名称	本年涨跌幅
300065.SZ	海兰信	18.25	300065.SZ	海兰信	23.90	002446.SZ	盛路通信	66.12
300123.SZ	亚光科技	17.81	300123.SZ	亚光科技	19.71	002231.SZ	奥维通信	28.86
600435.SH	北方导航	13.08	600435.SH	北方导航	13.31	688070.SH	纵横股份	26.24
002190.SZ	成飞集成	7.25	688685.SH	迈信林	12.42	300395.SZ	菲利华	24.79
688685.SH	迈信林	3.87	000561.SZ	烽火电子	9.94	300065.SZ	海兰信	23.98
688002.SH	睿创微纳	2.99	002190.SZ	成飞集成	7.59	300101.SZ	振芯科技	14.16
300114.SZ	中航电测	2.95	002214.SZ	大立科技	4.55	688239.SH	航宇科技	9.89
300719.SZ	安达维尔	2.37	688776.SH	国光电气	4.52	600435.SH	北方导航	5.49
002189.SZ	中光学	2.09	002189.SZ	中光学	4.20	000561.SZ	烽火电子	4.17
688776.SH	国光电气	1.99	300114.SZ	中航电测	3.81	002338.SZ	奥普光电	3.01

资料来源：iFind、东莞证券研究所

在本周跌幅前十的个股里，星网宇达、霍莱沃、智明达表现较弱，跌幅分别达 12.29%、10.18%和 7.87%。从本月表现上看，智明达、霍莱沃、奥维通信表现较弱，跌幅分别达 12.25%、9.75%和 9.65%。从年初至今表现上看，科思科技、宏达电子、富吉瑞表现较弱，跌幅分别达 59.89%、54.70%和 54.51%。

表 4：申万国防军工行业跌幅前十的公司（单位：%）（截至 2022 年 12 月 9 日）

本周跌幅前十			本月跌幅前十			本年跌幅前十		
代码	名称	本周涨跌幅	代码	名称	本月涨跌幅	代码	名称	本年涨跌幅
002829.SZ	星网宇达	-12.29	688636.SH	智明达	-12.25	688788.SH	科思科技	-59.89
688682.SH	霍莱沃	-10.18	688682.SH	霍莱沃	-9.75	300726.SZ	宏达电子	-54.70
688636.SH	智明达	-7.87	002231.SZ	奥维通信	-9.65	688272.SH	富吉瑞	-54.51
688070.SH	纵横股份	-6.70	002935.SZ	天奥电子	-8.83	002985.SZ	北摩高科	-49.52
688081.SH	兴图新科	-6.57	002829.SZ	星网宇达	-8.43	300159.SZ	ST 新研	-47.69
002231.SZ	奥维通信	-6.27	601890.SH	亚星锚链	-8.07	688002.SH	睿创微纳	-47.32
002935.SZ	天奥电子	-6.17	600150.SH	中国船舶	-6.66	688511.SH	天微电子	-45.22
601890.SH	亚星锚链	-5.90	300159.SZ	ST 新研	-6.30	600764.SH	中国海防	-44.89
300762.SZ	上海瀚讯	-5.30	600685.SH	中船防务	-6.27	603678.SH	火炬电子	-44.86
000697.SZ	炼石航空	-5.10	003009.SZ	中天火箭	-6.21	688510.SH	航亚科技	-44.67

资料来源：iFind、东莞证券研究所

二、板块估值情况

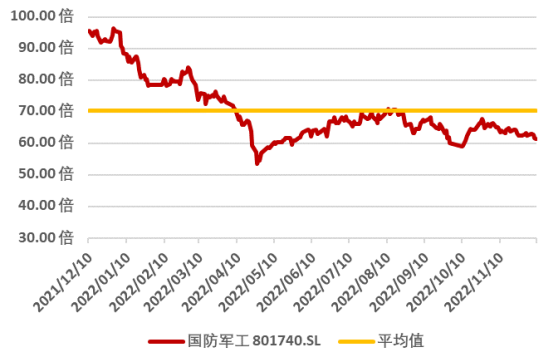
国防军工板块估值情况

表 5：申万国防军工板块及其子板块估值情况（截至 2022 年 12 月 9 日）

代码	板块名称	截至日估值（倍）	近一年平均值（倍）	近一年最大值（倍）	近一年最小值（倍）	当前估值距近一年平均值差距	当前估值距近一年最大值差距	当前估值距近一年最小值差距
801740.SL	国防军工	61.50	70.42	96.40	53.58	-12.67%	-36.21%	14.79%
801741.SL	航天装备	56.68	69.11	88.26	50.77	-17.98%	-35.78%	11.64%
801742.SL	航空装备	60.22	78.28	127.64	54.72	-23.07%	-52.82%	10.05%
801743.SL	地面兵装	43.73	51.06	64.44	39.23	-14.35%	-32.14%	11.47%
801744.SL	航海装备	231.87	218.50	503.44	143.61	6.12%	-53.94%	61.45%
801745.SL	军工电子	49.25	53.14	68.41	38.54	-7.31%	-28.00%	27.80%

资料来源：iFind、东莞证券研究所

图 2：申万国防军工板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日）



资料来源：iFind，东莞证券研究所

图 3：申万航天装备板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日）



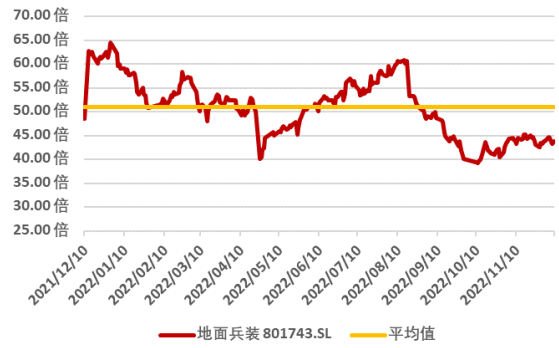
资料来源：iFind，东莞证券研究所

图 4：申万航空装备板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日）

图 5：申万地面兵装板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日）



资料来源：iFind，东莞证券研究所



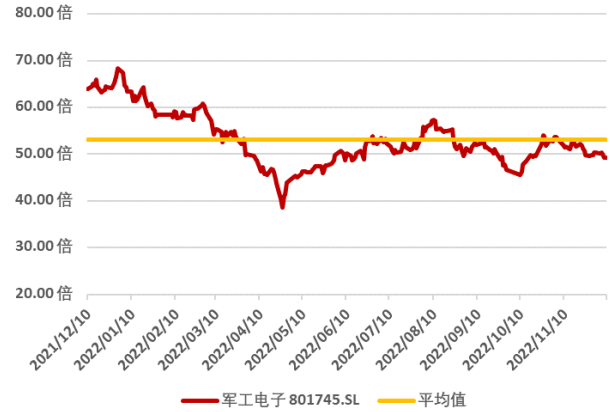
资料来源：iFind，东莞证券研究所

图 6：申万航海装备板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日）



资料来源：iFind，东莞证券研究所

图 7：申万军工电子板块近一年市盈率水平（截至 2022 年 12 月 9 日）



资料来源：iFind，东莞证券研究所

三、行业新闻

1. 12 月 5 日，澎湃新闻报，日前有外媒报道称，德国政府已决定拨款 100 亿欧元（约合人民币 739 亿元）向美国购买 35 架 F-35A“闪电 II”战斗机。

2. IT 之家 12 月 7 日消息，由航空工业自主研制新型高空高速无人验证机近日首飞成功。“流星-260”是一型具有先进水平的高空、高速、小 RCS 特征(雷达反射截面积小于 0.01m)的无人机，可满足航空装备隐身目标机配试需求。

3. 凤凰网科技讯，北京时间 12 月 8 日消息，美国国防部周三宣布，谷歌、微软、亚马逊以及甲骨文公司获得了该部门的云计算合同，该合同的价值到 2028 年时可高达 90 亿美元(约合 628 亿元人民币)。

4. 参考消息网 12 月 8 日报道，据共同社 12 月 7 日报道，日本执政联盟 7 日一致同意，通过增税弥补大幅增加国防开支的资金缺口，以应对严峻的安全环境，但排除在下一财年立即增税的可能性。

5. 参考消息网 12 月 9 日报道 据路透社 12 月 8 日报道，美国国会众议院 8 日通过立法，为明年的国防预算达到创纪录的 8580 亿美元铺平道路。

6. 中国商飞公司新闻中心公告，2022 年 12 月 9 日，一架编号为 B-919A 的 C919 大型客机从上海浦东国际机场启航飞往上海虹桥机场，标志着全球首架 C919 大型客机交付首家用户中国东方航空股份有限公司（以下简称“中国东航”）。C919 大型客机的首架交付和即将航线运营，将为全球航空公司和客户提供更多选择，为全球供应商和合作伙伴带来更多机遇，为全球商用飞机产业注入新的活力，更好地服务全球航空旅客美好出行需求。

7. 12 月 10 日，环球网报，据俄罗斯卫星通讯社等多家外媒报道，波兰边防部门官方网站当地时间 9 日发布消息称，他们与一家电信承包商 TELBUD 公司签署了一份价值 8200 万美元的合同，将在波兰与俄罗斯的边境修建长达 199 公里的电子屏障。

四、公司公告

1. 12 月 5 日，菲利华:持有本公司股份 39,379,374 股（占本公司总股本比例 7.77%）的实际控制人之一邓家贵先生计划在自本公告发布之日起 15 个交易日后的 6 个月内以集中竞价方式减持本公司股份不超过 5,069,232 股（占本公司总股本比例 1%），且任意连续 90 个自然日内减持股份数不超过公司股份总数的 1%。

2. 12 月 5 日，炼石航空:张政先生持有的公司股份存在可能因平仓导致被动减持的风险，涉及质押股份不超过 2,749.40 万股。

3. 12 月 6 日，振华科技：2018 年股票期权激励计划第二个行权期符合行权条件的激励对象人数为 336 名，可行权的股票期权数量为 2,279,550 份，占目前公司总股本 518,133,618 股的 0.44%。

4. 12 月 7 日，航天彩虹:2022 年 12 月 6 日，公司收到航天投资出具的《关于股份减持计划实施完毕的告知函》。截至 2022 年 12 月 6 日，航天投资本次减持计划已实施完毕。

5. 12 月 8 日，光威复材:威海光威复合材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 12 月 7 日收到持股 5%以上股东北京信聿投资中心（有限合伙）（以下简称“信聿合伙”）出具的《关于股份减持计划实施进展的告知函》，信聿合伙于 2022 年 9 月 23 日至 2022 年 12 月 7 日期间通过大宗交易方式减持公司股份 6,476,400 股，占公司总股本的 1.2494%。

6. 12 月 8 日，振芯科技:根据《成都振芯科技股份有限公司 2021 年限制性股票激励计划（草案）》（以下简称“《激励计划（草案）》”）的规定，公司 2021 年限制性股票激励计划（以下简称“本激励计划”）授予的限制性股票第一个归属期归属条件已成就，本次符合归属条件的激励对象共 46 人，可归属的限制性股票数量为 448.00 万股，占公司总股本的 0.7999%。

7. 12 月 9 日，航天电器:截至 2022 年 12 月 8 日，航天江南计划减持期限届满。在计

划减持期限内，航天江南于 2022 年 7 月 4 日至 2022 年 12 月 8 日通过集中竞价方式合计减持航天电器股份 4,526,530 股，占公司总股本的 1.00%。

8. 12 月 9 日，中航电子：中航电子以发行 A 股方式换股吸收合并中航机电，中航电子为吸收合并方，中航机电为被吸收合并方，即中航电子向中航机电的换股股东发行 A 股股票，交换该等股东所持有的中航机电股票。同时，本次换股吸收合并完成后，机载公司将其原持有中航电子的股份以及原持有中航机电的股份按照换股比例换成的中航电子股份对应的表决权委托给中航科工。另外，中航电子拟采用询价的方式向包括中航科工、航空投资、中航沈飞、航空工业成飞在内的不超过 35 名特定投资者非公开发行 A 股股票募集配套资金不超过 50.00 亿元。

五、本周观点

国防军工板块本周观点

近期军工行业指数出现了较大回调，可能受到行业部分公司减持公告影响，从近期公告显示，前期减持计划大部分已减持过半或时间已过半，小部分已完成减持计划，预计行业将逐步走出减持阴影。长期看，行业基本面没有出现大的逻辑变化，需求端同样没有出现大的改变；全球首架 C919 已完成交付，后续国产大飞机产业链将会打开业绩空间，预计会为行业带来良性发展。

面对大国间竞争带来的不确定性，各国都纷纷开始加强自身军备或上调国防预算，新一轮军备竞赛已经打响，预计国内与国外的采购订单都会大幅增加。军机方面，长期看好行业“十四五”期间装备更新换代需求下的高景气；民机方面，看好国产大飞机后续发展。从国产替代出发，后续会有越来越多国产飞机换装“中国心”，国产化渗透率将逐步提升。另一方面，军队作战会逐步向信息化和无人化发展，国防信息化建设自主可控和国产替代将成为另一主线，无人机在军事和工业中的应用值得期待。优先选择高景气，同时兼具国产化渗透率不断提升的飞机制造、航发产业链、无人机、军用信息化四个细分产业。建议关注：中航西飞（000768）、中国船舶（600150）、光启技术（002625）。

表 6：建议关注标的理由

代码	名称	主题
000768	中航西飞	国产大飞机进入客机市场的通道已经打开，后续随着国产飞机市占率不断提升，国产商用飞机产业链将持续受益。
600150	中国船舶	新一轮造船周期已启动，公司订单饱满，订单排期已至 2026 年。
002625	光启技术	超材料产品大额订单签订。

资料来源：东莞证券研究所

六、风险提示

由于市场需求下降导致的新增订单数量不及预期；

研发成本过高导致的企业业绩低于预期；

俄乌战争风险导致的上游材料涨价。

东莞证券研究报告评级体系：

公司投资评级	
推荐	预计未来 6 个月内，股价表现强于市场指数 15%以上
谨慎推荐	预计未来 6 个月内，股价表现强于市场指数 5%-15%之间
中性	预计未来 6 个月内，股价表现介于市场指数±5%之间
回避	预计未来 6 个月内，股价表现弱于市场指数 5%以上
行业投资评级	
推荐	预计未来 6 个月内，行业指数表现强于市场指数 10%以上
谨慎推荐	预计未来 6 个月内，行业指数表现强于市场指数 5%-10%之间
中性	预计未来 6 个月内，行业指数表现介于市场指数±5%之间
回避	预计未来 6 个月内，行业指数表现弱于市场指数 5%以上
风险等级评级	
低风险	宏观经济及政策、财经资讯、国债等方面的研究报告
中低风险	债券、货币市场基金、债券基金等方面的研究报告
中风险	主板股票及基金、可转债等方面的研究报告，市场策略研究报告
中高风险	创业板、科创板、北京证券交易所、新三板（含退市整理期）等板块的股票、基金、可转债等方面的研究报告，港股股票、基金研究报告以及非上市公司的研究报告
高风险	期货、期权等衍生品方面的研究报告

本评级体系“市场指数”参照标的为沪深 300 指数。

分析师承诺：

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，以勤勉的职业态度，独立、客观地在所知情的范围内出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点，不受本公司相关业务部门、证券发行人、上市公司、基金管理公司、资产管理公司等利益相关者的干涉和影响。本人保证与本报告所指的证券或投资标的无任何利害关系，没有利用发布本报告为自身及其利益相关者谋取不当利益，或者在发布证券研究报告前泄露证券研究报告的内容和观点。

声明：

东莞证券为全国性综合类证券公司，具备证券投资咨询业务资格。

本报告仅供东莞证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告所载资料及观点均为合规合法来源且被本公司认为可靠，但本公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，可随时更改。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可跌可升。本公司可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与本公司其他业务部门或单位所给出的意见不同或者相反。在任何情况下，本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并不构成对任何人的投资建议。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，据此报告做出的任何投资决策与本公司和作者无关。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本公司及其所属关联机构在法律许可的情况下可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、经纪、资产管理等服务。本报告版权归东莞证券股份有限公司及相关内容提供方所有，未经本公司事先书面许可，任何人不得以任何形式翻版、复制、刊登。如引用、刊发，需注明本报告的机构来源、作者和发布日期，并提示使用本报告的风险，不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权刊载或者转发本证券研究报告的，应当承担相应的法律责任。

东莞证券研究所

广东省东莞市可园南路 1 号金源中心 24 楼

邮政编码：523000

电话：（0769）22119430

传真：（0769）22119430

网址：www.dgzq.com.cn