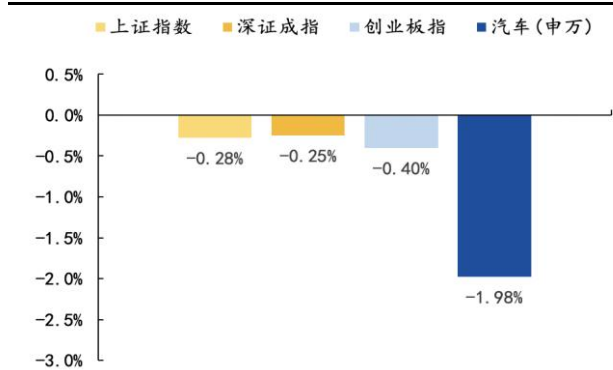


汽车行业智能网联赛道周动态(2022 年 12 月第 3 期)

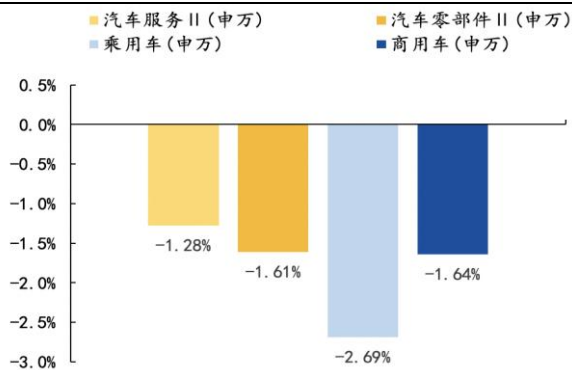
一、12/23 汽车行业一览

图 1: 12/23 SW 汽车指数下跌



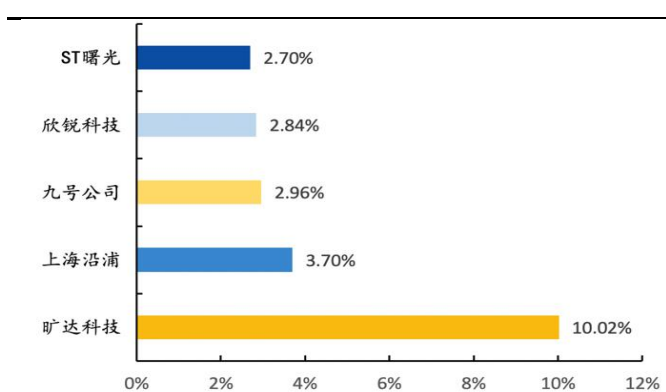
数据来源: 同花顺 iFind, 国元证券研究所

图 2: 12/23 SW 二级汽车行业各板块日涨跌幅



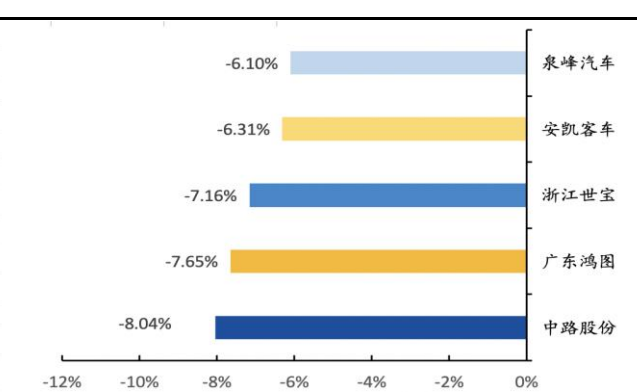
数据来源: 同花顺 iFind, 国元证券研究所

图 3: 12/23 汽车板块日涨幅榜



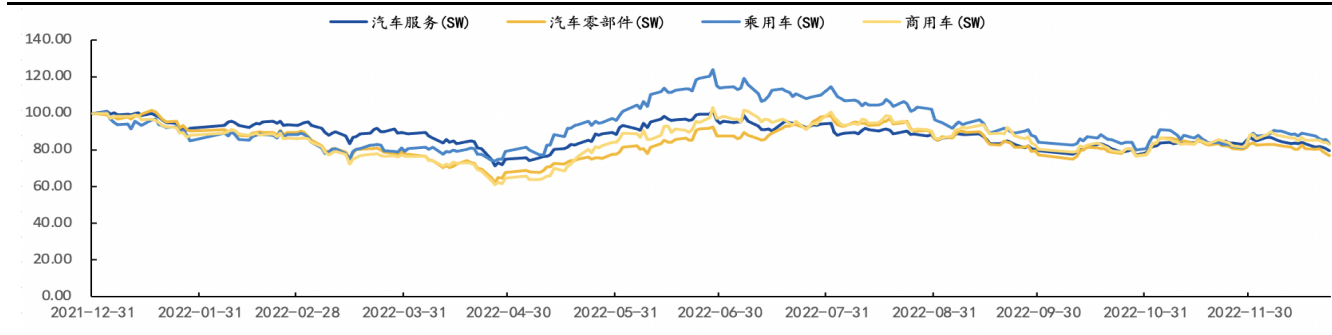
数据来源: 同花顺 iFind, 国元证券研究所

图 4: 12/23 汽车板块日跌幅榜



数据来源: 同花顺 iFind, 国元证券研究所

图 5: SW 二级汽车行业各板块 2022 年度走势 (%) (截止 12/23)



数据来源: 同花顺 iFind, 国元证券研究所

分析师: 杨为敦

执业编号: S0020521060001

联系人: 刘乐

联系电话: 021-5109-7208



二、智能车一周新闻跟踪

2.1 智能车行业政策及车企动态

1. 奇瑞高端智能电动车品牌计划 2023 年 3 月份发布（2022.12.19）

日前，据了解，奇瑞高端智能电动汽车品牌计划于 2023 年 3 月份发布，全新 C 级轿跑车和中大型 SUV 有望年底上市。奇瑞为新品牌打造了一个全新的智能电动汽车平台，或为此前公布的“E0X 平台”，与华为、宁德时代合作的新车或许也将基于该平台打造。在技术层面，生产两车的全新智能电动汽车平台预计将会拥有 800 伏高压技术、华为智能生态座舱、8295 旗舰芯片、宁德时代新一代电池、3 秒级百米加速、23 扬声器剧院级品牌音响、主动降噪等技术。同时，两车的 L3 级自动驾驶技术将会具备高速领航和代客泊车功能，结合此前的消息来看，可能会基于征程 3 芯片构建算力基石。

2. 极狐阿尔法 S·HI 版在上海推送城区 NCA（2022.12.20）

12 月 19 日，极狐阿尔法 S·HI 版宣布面向上海地区车主推出城区 NCA（城区智驾导航辅助）。极狐阿尔法 S·HI 版搭载了华为 HI 全栈智能汽车解决方案，为充分满足用户对智能驾驶的高安全需求，新车在硬件上共配置了 34 个传感器，包括 3 路激光雷达，6 路毫米波雷达，12 个超声波传感器，13 路高清摄像头，实现 360° 全方位覆盖。与此同时，新车还搭载了华为 ADS 的拟人化智能算法支持超强算力，包含融合感知、行为预测、交互决策、安全与体验控制，助力系统灵活应对各类复杂工况。据了解，此次推送的城区 NCA 能在城区实现自主巡航、无保护路口通行、近距离加塞处理、主动高效的超车变道/并道分道、隧道通行等操作。

3. 华为与奇瑞、北汽、江淮合作车型都将搭载“AITO”标，智选车模式扩容在即（2022.12.22）

近日，据悉华为合作的奇瑞、北汽、江淮的车型或都将采用 AITO 车标，华为的智选车模式扩容在即。华为与奇瑞合作的首款车型是一款完全对标比亚迪汉的中型新能源轿车，该车的纯电续航可达 600km，轴距为 2920mm，与比亚迪汉相近。今年 9 月奇瑞方面表示，与华为智选车合作的车型将基于代号 E0X 平台打造，双方目前规划了包括代号为 E03、E0Y、E05 等 5 款高端智能电动车型，将从明年开始陆续发布。而华为和北汽推出的首款“智选车”，预计将在 2024 年上市，未来也将进入华为渠道销售。华

为与智选车伙伴在品牌 LOGO 问题上达成一致，将在相当程度上化解多方合作品牌分歧。

4. 广汽 ADiGO SPACE 升级沉浸式智能座舱体验 (2022. 12. 22)

12 月 22 日，ADiGO SPACE 智能座舱升级发布会以线上形式举行。本次发布会聚焦智能座舱未来进化方向，广汽集团联合业内顶尖合作伙伴发布两项颠覆性的座舱技术——行业首个高性能沉浸式汽车座舱 ADiGO PARK 元宇宙及行业首个高品质全场景声音交互生态 ADiGO SOUND 原景声。

ADiGO PARK 基于超显算力平台与 XR 头显外设，联动智能汽车全域核心系统，采用 AMD V1000 与 W6600 系列芯片，打造国内最高算力汽车座舱，媲美高性能 PC，双眼显示分辨率达到 5K 级别，让用户多维度享受沉浸式娱乐。ADiGO SOUND 原景声，将全新音响硬件、音源、算法、调音、功能与生态，融入 ADiGO SPACE 智能座舱系统的场景化服务，首创全场景声音交互生态。ADiGO SOUND 搭载超过 40 个扬声器，采用 7.3.2x 的领先声场布局。行业首创“天际声道”，车顶双侧采用 7+7 扬声器阵列。前排 2 个独立重低音发声单元，匹配后方低音炮，形成 2+1 的重低音矩阵，并采用高算力双 DSP 功放架构，主频最高可达 4GHz，24 通道总功率可达 2280W。

2.2 智能车产业链信息跟踪

1. 腾讯智慧出行与银基合作发布数字钥匙 广汽丰田 bZ4X 首先搭载 (2022. 12. 19)

12 月 19 日，腾讯智慧出行与银基于深圳举行战略合作产品发布会，发布了双方联合研发的创新数字钥匙产品——“我的车钥匙”。该产品深度融合了微信服务生态，以微信小程序为载体，为用户带来更加轻盈便捷、即用即走的数字车钥匙服务，并依托微信社交关系链，支持将车钥匙快捷分享给好友，已率先被广汽丰田 bZ4X 纯电 SUV 所使用。“我的车钥匙”还具备两大优势：第一，支持微信社交分享，用户可以一键将数字钥匙权限分享给微信好友。第二，依托微信的即时触达能力，当车辆出现异常情况时，可以第一时间将异常信息通过微信推送给用户，用户可快捷在小程序中实现车况检查、远程关闭车窗等相应操作。

2. 映驰科技加入 BlackBerry QNX 渠道合作伙伴项目，打造兼具网络安全和功能安全的汽车软件解决方案（2022.12.19）

映驰科技今日宣布正式加入 BlackBerry QNX 渠道合作伙伴项目，将基于 BlackBerry® QNX® 软件为汽车行业内的广大客户提供相关嵌入式软件与解决方案。这一项目以 BlackBerry QNX 技术为基础，聚集了全球范围内的增值集成商和经销商。BlackBerry QNX 渠道合作伙伴项目可助力生态合作伙伴提供集成服务，利用 BlackBerry QNX 嵌入式技术，设计、开发完全的关键业务解决方案，以进一步缩短产品上市时间。映驰科技专注于智能汽车高性能计算软件平台与自动驾驶软件产品的研发与服务，以智能驾驶应用级操作系统和嵌入式人工智能为核心技术。完全自主研发的 EMOS 软件平台，支持智能驾驶、中央网关及面向服务的 SOA 架构等高算力应用部署，更兼容主流芯片平台。目前，映驰科技的软件及解决方案已在上汽、长城、理想等多家主机厂的车型投入量产。

3. 加特兰发布毫米波雷达芯片全新产品 Alps-Pro 与 Andes（2022.12.21）

12 月 20 日上午 10 点，加特兰举办首届 "Next Wave" Calterah Day 活动，发布了毫米波雷达 SoC 芯片全新系列产品——Alps-Pro 与 Andes。Alps-Pro 芯片是加特兰 Alps 毫米波雷达芯片平台的全新产品，具有更高性能、更加可靠、更有性价比的特点。芯片集成了 4T4R、76 - 81 GHz 的 FMCW 收发前端系统、高速 ADC、支持雷达信号全处理流程的基带加速器、双核处理器、网络安全引擎，支持 CAN、CAN-FD、100 Mbps 以太网接口，且在 4 发 4 收占空比为 50% 的情况下，典型功耗仅有 1.8 W。Andes 系列芯片拥有的超强算力，可实现高吞吐率的数据处理与高级算法；灵活的架构，可满足不同使用场景与波形需求；便捷的调试，能实现开发过程简化；以及顶级的网络安全模块，可适应日益增长的安全需求。

4. 汽车智能化初创企业亿咖通科技登陆纳斯达克（2022.12.22）

汽车智能化初创企业亿咖通科技控股公司 21 日通过与特殊目的收购公司 COVA 收购公司合并并在纳斯达克交易所开始上市交易。亿咖通科技与 COVA 收购公司在今年 5 月达成合并协议，并于 12 月 20 完成交易。亿咖通科技由公司董事长兼首席执行官沈子瑜和浙江吉利控股集团创始人兼董事长李书福在 2017 年共同创立，致力于将汽车打造成为信息、通讯和交通无缝融合的智能终端，其目前核心产品包括车载信息娱乐系统、数字

座舱、车载芯片模组解决方案、核心操作系统和软件栈。此外，亿咖通科技正在自主研发全栈式汽车计算平台。通过此次交易，亿咖通科技预计融资 3.68 亿美元，包括 COVA 收购公司 3 亿美元的现金信托。所筹资金将用于加速技术开发和推出新产品，支持战略性收购和投资，以及打造全球业务增长路径和实现在 2024 年开始盈利的目标。

5. 禾多科技行泊一体域控产品获奇瑞等定点，明年正式量产（2022.12.22）

12 月 22 日，禾多科技宣布，公司与地平线联合研发的自动驾驶域控制器 HoloArk、智能前视相机 HoloIFC 已在今年获得奇瑞等多家自主车企定点，预计于 2023 年正式量产装车。据了解，禾多科技 HoloArk 共有 1.0 和 2.0 两个版本，其中 HoloArk 1.0 基于两颗地平线征程®3 芯片打造，算力最高达 18TOPS，支持配置 5R10V 传感器方案，实现高速领航自动驾驶功能、HPA 记忆泊车等高阶自动驾驶功能。该方案采用了“行泊一体”架构，能高效调用各种传感器信息，并充分发挥芯片算力效能，将于 2023 年率先量产。HoloArk 2.0 主打高算力、高性能和高安全，将基于征程®5 芯片打造，最高算力可达 288 TOPS，有望在 2023 年底或 2024 年初量产交付。禾多科技希望通过两种不同的版本方案，充分满足从 L2+到 L4 级高阶自动驾驶系统所需的不同性能。不仅如此，据悉禾多科技也在进行下一代驾舱一体的多域融合域控产品研发。

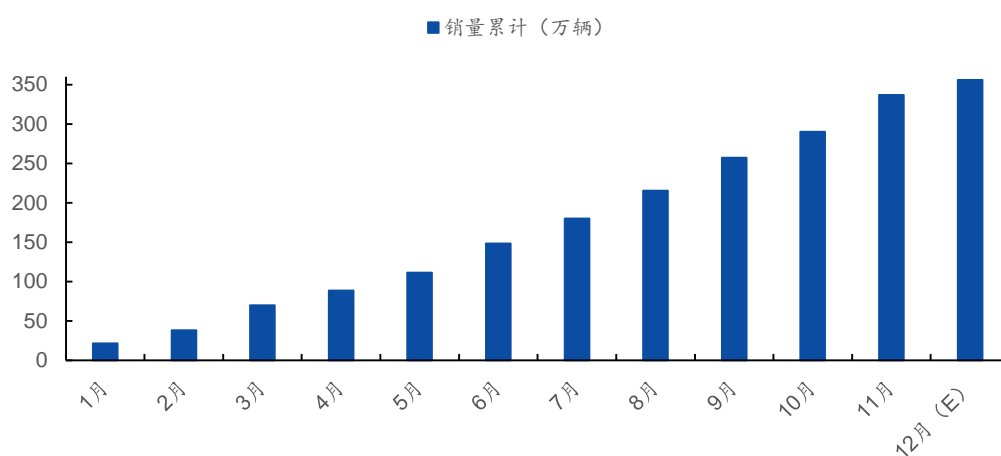
6. 北醒发布 512 线车规级激光雷达 AD2，并宣布 C 轮融资（2022.12.22）

12 月 22 日，北醒正式发布首款 512 线车规级激光雷达——AD2。据了解，AD2 将主要面向造车新势力、传统车厂、无人驾驶方案商三大群体，目前已获多个车型的定点，定点总数 18 万台，计划于 2023 年实现量产交付。值得关注的是，AD2 也是行业首款 512 线的高性能激光主雷达。此次北醒发布的 512 线车规级激光雷达，水平视场角为 120°×25.6°，纵向分辨率实现了 0.05°，可以在 120 米以外探测到平放轮胎高度类似大小的目标，或者在 200 米的距离上能够准确还原出人的轮廓甚至步态。此外，AD2 还实现了全局 ROI 的高清探测，即整个 120°水平视场范围内各个角度与区域都具备高分辨率，且整个视角内的高分辨率是连贯且平滑的，没有重叠、交错、缝隙等现象。AD2 的尺寸也仅为 135mm×195mm×55mm，发射波长为 905nm。与此同时，北醒还在发布会上公布了最新的 C 轮融资结果，投资方包括国内某造车新势力、一汽富晟、顺为资本、建信、中电科、将门、国海创新、丰厚和天启等。

三、重要数据分析

据亿欧智库统计，2022 年中国智能电动汽车 1-11 月总销量累计 337 万辆，预计全年可达 355.8 万辆，全年保持稳定增长。中国智能电动汽车产业的高速发展离不开资本、产品、政策、市场等多重驱动，600 亿元乘用车购置税减征政策以及自动驾驶的立法等推动了中国智能电动汽车销量的进步，但技术的发展与迭代在智能电动汽车行业的发展中发挥更核心的作用。

图 6：2022 年中国智能电动汽车月度销量累计（万辆）



数据来源：亿欧智库，国元证券研究所

四、12月23日个股公告跟踪

公司代码	公司名称	公告类型	主要事件概述
600418.SH	江淮汽车	拟收购安徽蔚来部分资产	安徽江淮汽车股份有限公司于2022年12月23日发布公告称,基于江淮汽车与安徽蔚来两方建立的长期战略合作关系,为共同推动新能源汽车制造合作,江淮汽车拟收购安徽蔚来持有的在建工程-设备安装工程相关项目资产(包括设备、工装类资产等)。经审计,本次交易标的账面原值为1,508,260,366.43元(不含税),经评估后的交易价格为1,704,347,431.72元(含税)。
000625.SZ	长安汽车	公开发行科技创新公司债券	重庆长安汽车股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)符合深圳证券交易所债券上市条件,将于2022年12月26日起在深圳证券交易所上市,并面向专业机构投资者交易,交易方式包括:匹配成交、协商成交、点击成交、询价成交、竞买成交,发行总额10亿元,票面年利率3.00%,开盘参考价100元/张。
300681.SZ	英搏尔	申请银行综合授信额度	珠海英搏尔电气股份有限公司于2022年12月23日召开第三届董事会第十九次会议,审议通过了《关于申请银行综合授信额度的议案》,同意公司向多家银行申请总额不超过人民币74,500万元的综合授信额度,期限1-5年不等,授信额度可循环使用,授信方式为信用。
605228.SH	神通科技	回购注销部分限制性股票	神通科技集团股份有限公司于2022年12月22日审议通过《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票及调整回购价格的议案》。鉴于公司2021年限制性股票激励计划首次授予部分中有2名激励对象因个人原因已离职,公司董事会决定对其已获授但尚未解除限售的共计12.00万股限制性股票进行回购注销。本次回购注销完成后,公司总股本将由424,550,000股减少至424,430,000股,注册资本由人民币424,550,000元减少至人民币424,430,000元。

资料来源:同花顺 iFind, 国元证券研究所

免责声明：本报告是为特定客户和其他专业人士提供的参考资料。文中所有内容均代表个人观点。本公司力求报告内容的准确可靠，但并不对报告内容及所引用资料的准确性和完整性作出任何承诺和保证。本公司不会承担因使用学术报告而产生的法律责任。本报告版权归国元证券所有，未经授权不得复印、转发或向特定读者群以外的人士传阅，如需引用或转载本报告，务必与本公司研究所联系。网
址：www.gyzq.com.cn

欢迎关注公众号：

