2022 年 12 月 25 日

证券研究报告•行业研究•交通运输

交运行业周报（12.19-12.25）

强于大市(维持)

西南证券 SOUTHWEST SECURITIES

春运周期即将开启，出行需求有望释放

投资要点

- **市场表现：**本周 SW 交运指数-3.9%，跑输大盘 0.7 个百分点。其中物流+3.5%，航运-7.3%，机场+1.5%，高速公路-3.4%，港口-4.6%，铁路运输-2.9%，公交-4.2%，航空-3.5%。板块涨幅前五个股：天顺股份+10.4%、湖南投资+4.5%、富临运业+3.3%、ST 万林+1.4%、恒通股份+1.2%；涨幅后五个股：飞马国际-18.4%、广汇物流-16.6%、中远海能-12.6%、三羊马-11.4%、恒基达鑫-11.2%。

- **行业主要指数变化：**航空方面，本周国内航线景气指数环比-10.6%，港澳台航线景气指数环比-1.1%，国际航线景气指数环比+3.1%；运输量指数下跌，其中国内线环比-23.4%，国际线环比+3.5%，港澳台航线环比-13.6%；价格指数较上周略有上涨，其中国内线环比-1.3%，国际线环比+3.6%，港澳台航线环比+2.9%；国内航线客座率为 66.7%，环比+0.9%；国际航线客座率为 63.8%，环比-2.6%；港澳台航线客座率为 44.7%，环比-9.3%。航运方面，BDI 运价指数较上周下跌 45 点，12 月 25 日报收 1515 点；BDTI 报收 1887 点，较上周下跌 191 点(-9.2%)，BCTI 报收 2143 点，较上周上涨 92 点(+4.5%)。集运市场指数下跌，12 月 23 日，CCFI 报收 1307.5 点，下跌 2.4%；SCFI 报收 1107.1 点，下跌 1.4%。12 月 16 日，中国公路物流运价指数报收于 1030.3 点，相比于去年同期上涨 15.9 点，同比+1.6%。

- **行业动态：**1）国务院常务会议：落实稳经济一揽子政策措施，抓好填平补齐，确保全面落地；2）国产新能源汽车加速布局海外市场；3）2023 年春运火车票 12 月 24 日开售；4）多方调配资源，保障民生物资运输服务。

- **重点推荐：**

  1）招商南油：全球炼油重心东移，成品油跨区运输成为“新常态”，消费旺季欧洲柴油进口需求高涨，而美国炼油厂在政府施压下将减少对欧燃油出口，苏伊士运河以东地区有望成为最大贡献者，成品油轮新增运力放缓，船舶供应减少短时间内难以逆转，公司内外贸兼营静待价值重估。

  2）招商轮船：三季度原油运输市场复苏明显，运价加速上行，公司油轮业务三季度扭亏为盈，同时公司在高位落实若干长航次现货租约，全年业绩有望大幅扭亏，此外公司 32 艘节能环保型 VLCC 中 10 艘已经加装脱硫塔，或将享受更高收益。

  3）德邦股份：公司行业竞争格局改善拉动公司盈利能力修复，叠加快运行业周期性增长及工业增加，中长期看好京东物流收购带动的末端网点整合及业务协同效应。公司有望凭借网络优势和精细化成本管控，进一步修复盈利水平。

  3）顺丰控股：当前公司业务量稳步修复，差异化竞争力和精益化成本管控在毛利端持续兑现。短期看好旺季 22Q4 业务量实现突破，成本管控成果进一步巩固；中长期看好鄂州花湖机场助力业务量增长，嘉里物流成为新的增长曲线。

- **风险提示：**1）宏观经济波动；2）全球疫情反复风险；3）汇率大幅贬值等。

西南证券研究发展中心

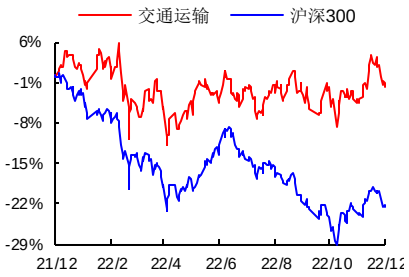
分析师：胡光怿

执业证号：S1250522070002

电话：021-58352190

邮箱：hgyyf@swsc.com.cn

行业相对指数表现



数据来源：聚源数据

基础数据

股票家数	124
行业总市值（亿元）	31,036.56
流通市值（亿元）	27,626.79
行业市盈率 TTM	11.7
沪深 300 市盈率 TTM	11.2

相关研究

1. 交运行业周报（12.12-12.18）：扩大内需战略定调，交运提振蓄势待发 (2022-12-20)
2. 交运行业周报（11.28-12.4）：C919 大型客机获生产许可，南航物流启动上市 (2022-12-05)
3. 交运行业周报（11.21-11.27）：油运指数再创新高，邮轮业迈入历史新纪元 (2022-11-29)
4. 快递行业 10 月数据点评：网购渗透率持续提升，行业件量增速持续调整 (2022-11-24)
5. 航空机场 10 月数据点评：防疫措施优化落地，国际航线恢复可期 (2022-11-23)
6. 交运行业周报（11.14-11.20）：高效统筹疫情防控，油运上行趋势不变 (2022-11-21)

目 录

1 市场表现 1

2 数据跟踪 3

2.1 宏观数据 3

2.2 航空数据 3

2.3 航运数据 6

2.4 物流数据 9

3 行业资讯 10

3.1 国务院常务会议：落实稳经济一揽子政策措施，抓好填平补齐，确保全面落地 10

3.2 国产新能源汽车加速布局海外市场 10

3.3 2023 年春运火车票 12 月 24 日开售 11

3.4 多方调配资源，保障民生物资运输服务 11

4 重点推荐 11

5 风险提示 12

图 目 录

图 1：交运板块表现（回溯一年）.....1
图 2：申万一级行业本周表现.....1
图 3：交运子行业本周表现.....2
图 4：期货结算价：原油.....3
图 5：中间价：美元兑人民币.....3
图 6：民航景气指数：总体.....4
图 7：民航景气指数：国内.....4
图 8：民航景气指数：国际.....4
图 9：民航景气指数：港澳台.....4
图 10：民航运输量指数：总体.....4
图 11：民航运输量指数：国内.....4
图 12：民航运输量指数：国际.....5
图 13：民航运输量指数：港澳台.....5
图 14：民航价格指数：总体.....5
图 15：民航价格指数：国内.....5
图 16：民航价格指数：国际.....5
图 17：民航价格指数：港澳台.....5
图 18：民航客座率：总体.....6
图 19：民航客座率：国内.....6
图 20：民航客座率：国际.....6
图 21：民航客座率：港澳台.....6
图 22：干散货运价指数-BDI.....6
图 23：干散货运价指数-分指数 BCI.....6
图 24：干散货运价指数-分指数 BPI.....7
图 25：干散货运价指数-分指数 BSI.....7
图 26：原油运输指数(BDTI).....7
图 27：成品油运输指数(BCTI).....7
图 28：中国出口集装箱运价指数(CCFI).....7
图 29：上海出口集装箱运价指数(SCFI).....7
图 30：CCFI：韩国航线.....8
图 31：CCFI：日本航线.....8
图 32：CCFI：东南亚航线.....8
图 33：CCFI：澳新航线.....8
图 34：CCFI：地中海航线.....8
图 35：CCFI：欧洲航线.....8
图 36：CCFI：东西非航线.....9
图 37：CCFI：美西航线.....9
图 38：CCFI：美东航线.....9
图 39：CCFI：南非航线.....9

图 40：CCFI：南美航线 9
图 41：CCFI：波红航线 9
图 42：中国公路物流运价指数 10
图 43：中国公路物流运价指数：整车 10
图 44：中国公路物流运价指数：零担重货 10
图 45：中国公路物流运价指数：零担轻货 10

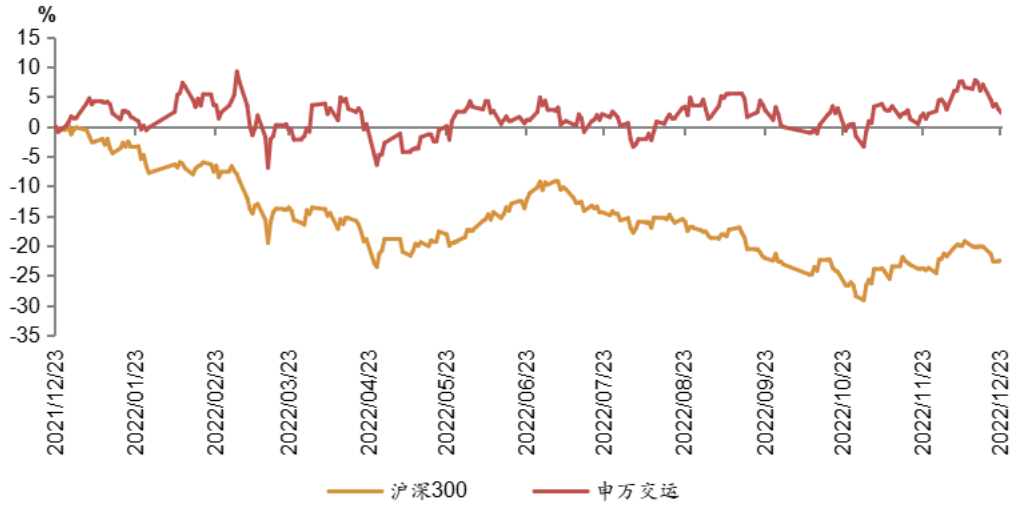
表 目 录

表 1：交运行业领涨领跌个股 2
表 2：重点覆盖公司盈利预测及估值 12

1 市场表现

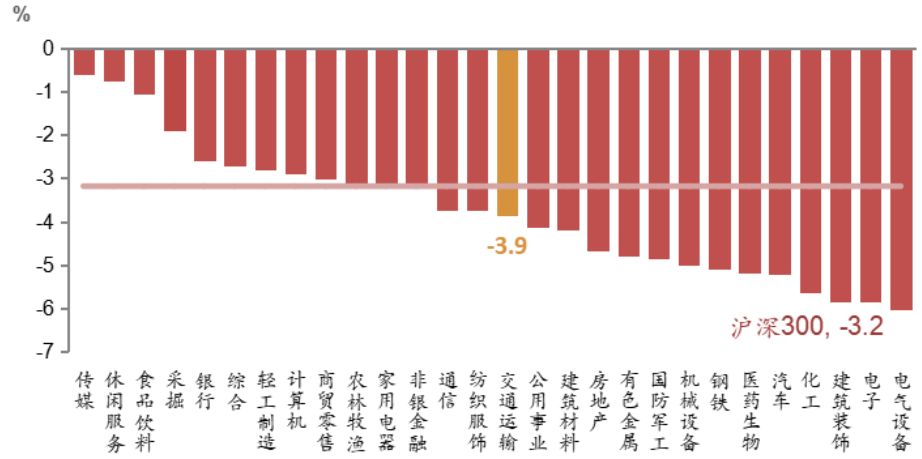
本周上证综指报收于 3045.9 点，周涨幅-3.9%；深证成指报收 10849.6 点，周涨幅-3.9%；沪深 300 报收 3828.2 点，周涨幅-3.2%；创业板指报收 2286.2 点，周涨幅-3.9%；申万交运指数报收 2364.4 点，周涨幅-3.9%，表现弱于大盘。

图 1：交运板块表现（回溯一年）



数据来源：Choice，西南证券整理

图 2：申万一级行业本周表现

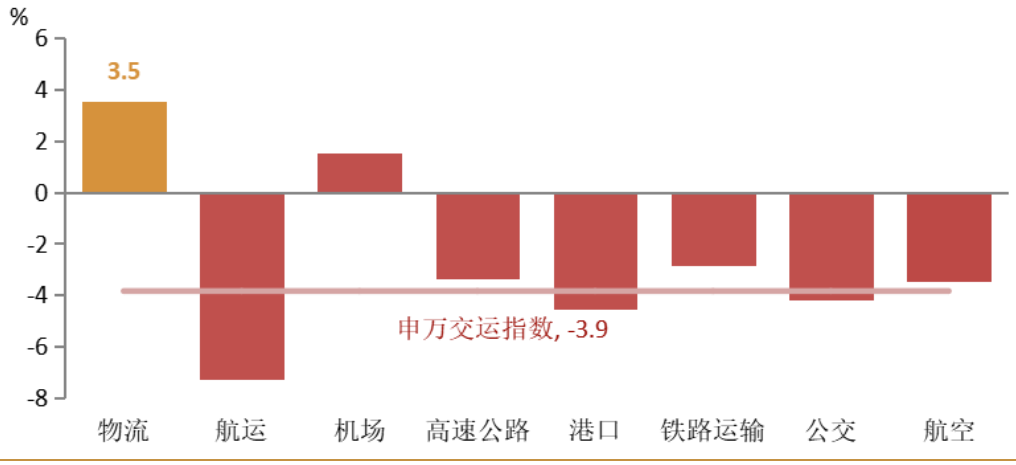


数据来源：Choice，西南证券整理

交运行业子板块中，表现最好的板块为物流板块(+3.5%)，其次为机场板块(+1.5%)。

本周领涨个股前五位分别为天顺股份(+10.4%)、湖南投资(+4.5%)、富临运业(+3.3%)、ST 万林(+1.4%)、恒通股份(+1.2%)。

图 3：交运子行业本周表现



数据来源：Choice，西南证券整理

表 1：交运行业领涨领跌个股

排名	个股	股价	周涨幅	月涨幅	年涨幅	排名	个股	股价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
周领涨						周领跌					
1	天顺股份	29.41	10.4	39.6	99.0	1	飞马国际	2.39	-18.4	1.7	-29.1
2	湖南投资	5.29	4.5	5.8	32.4	2	广汇物流	8.80	-16.6	14.4	121.7
3	富临运业	7.72	3.3	31.5	24.6	3	中远海能	12.03	-12.6	-21.8	103.2
4	ST 万林	2.84	1.4	3.3	-28.6	4	三羊马	47.03	-11.4	21.0	-44.8
5	恒通股份	20.53	1.2	-2.4	-16.4	5	恒基达鑫	6.03	-11.2	-3.7	2.2
月领涨						月领跌					
1	天顺股份	29.41	10.4	39.6	99.0	1	中远海能	12.03	-12.6	-21.8	103.2
2	富临运业	7.72	3.3	31.5	24.6	2	中远海特	5.93	-9.3	-19.2	18.9
3	三羊马	47.03	-11.4	21.0	-44.8	3	招商轮船	5.55	-9.6	-15.5	37.9
4	韵达股份	14.63	0.9	18.9	-28.3	4	厦门象屿	10.07	-4.8	-14.5	25.5
5	春秋航空	64.97	-2.7	14.7	14.4	5	招商南油	3.84	-10.3	-13.5	91.0
年领涨						年领跌					
1	广汇物流	8.80	-16.6	14.4	121.7	1	三羊马	47.03	-11.4	21.0	-44.8
2	中远海能	12.03	-12.6	-21.8	103.2	2	传化智联	5.31	-6.3	-6.8	-38.0
3	天顺股份	29.41	10.4	39.6	99.0	3	海程邦达	15.67	-6.9	-3.1	-37.6
4	招商南油	3.84	-10.3	-13.5	91.0	4	华鹏飞	5.10	-4.7	-0.6	-32.5
5	德邦股份	19.41	-5.8	2.9	89.7	5	飞马国际	2.39	-18.4	1.7	-29.1

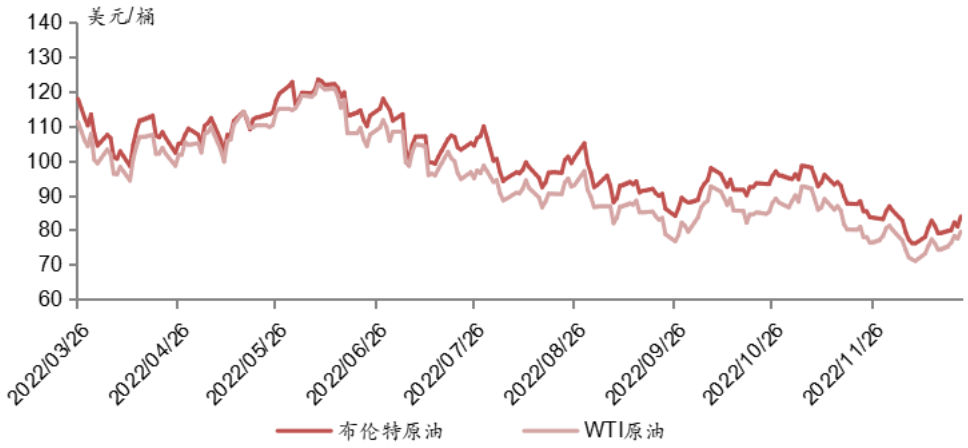
数据来源：Choice，西南证券整理

2 数据跟踪

2.1 宏观数据

12 月 23 日，布伦特原油收于 83.9 美元/桶，周环比上涨 5.5%；12 月 23 日，WTI 原油收于 79.6 美元/桶，周环比上涨 6.1%。

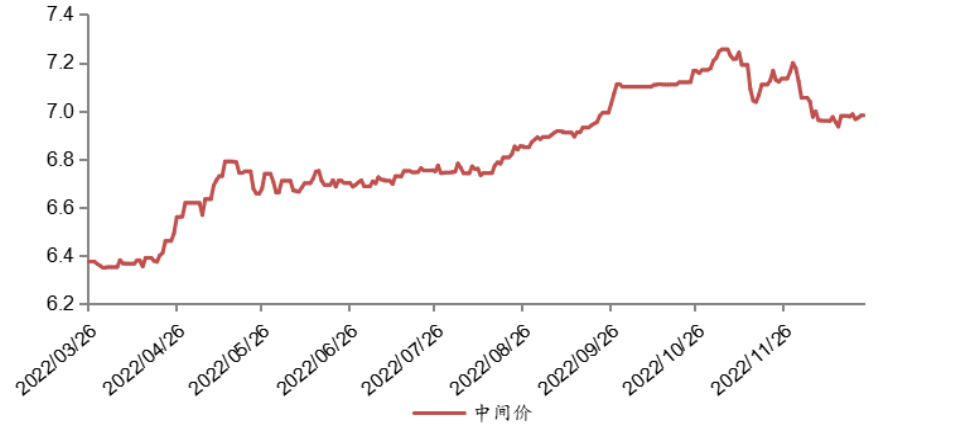
图 4：期货结算价：原油



数据来源：Choice，西南证券整理

12 月 24 日，美元兑人民币中间价报收 6.9810，较上周五上涨 19bps。

图 5：中间价：美元兑人民币



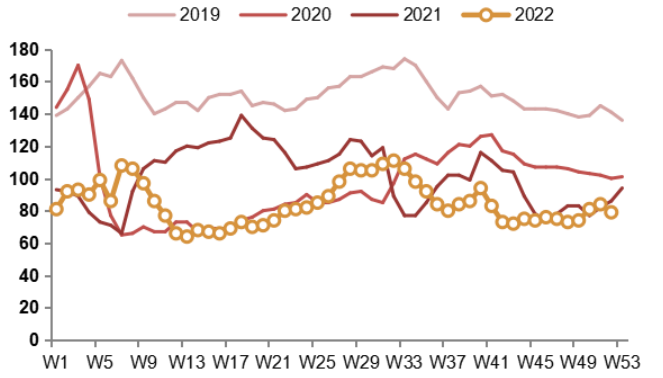
数据来源：Choice，西南证券整理

2.2 航空数据

景气指数

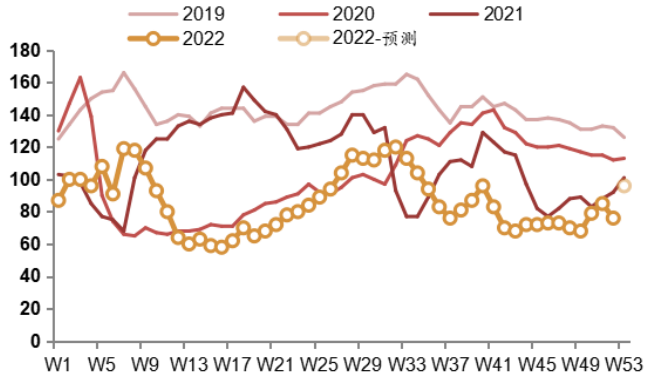
本周国内航线景气指数环比-10.6%，港澳台航线景气指数环比-1.1%，国际航线景气指数环比+3.1%。

图 6：民航景气指数：总体



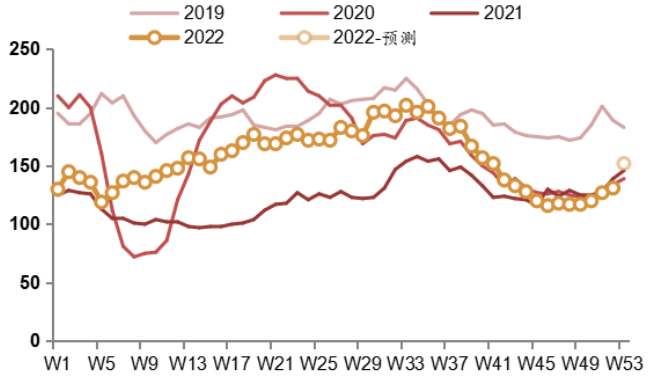
数据来源：中航信，西南证券整理

图 7：民航景气指数：国内



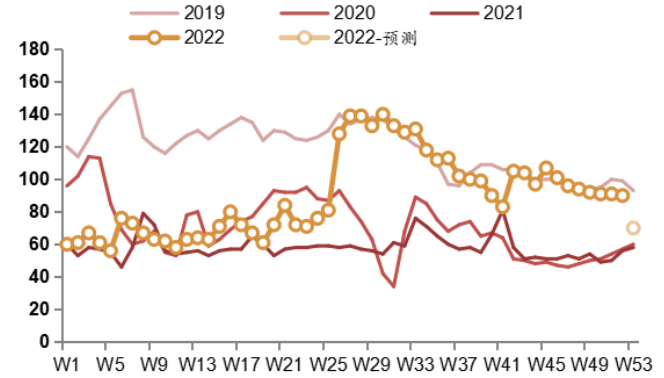
数据来源：中航信，西南证券整理

图 8：民航景气指数：国际



数据来源：中航信，西南证券整理

图 9：民航景气指数：港澳台

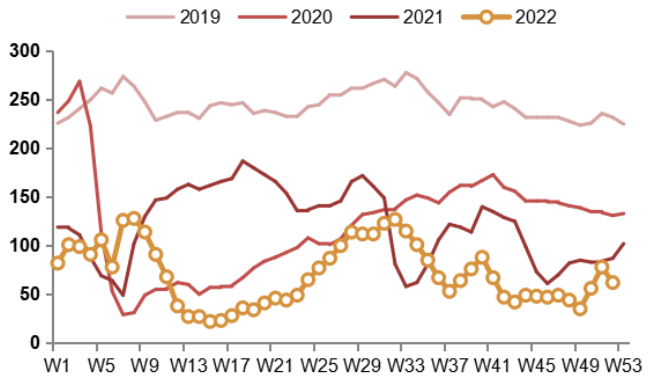


数据来源：中航信，西南证券整理

量价指数

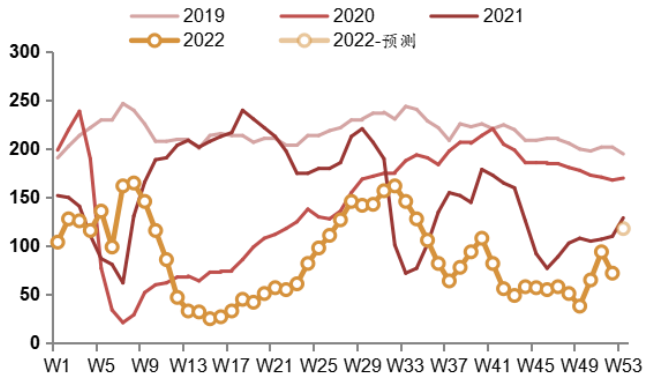
本周运输量指数下跌，其中国内线环比-23.4%，国际线环比+3.5%，港澳台航线环比-13.6%。

图 10：民航运输量指数：总体



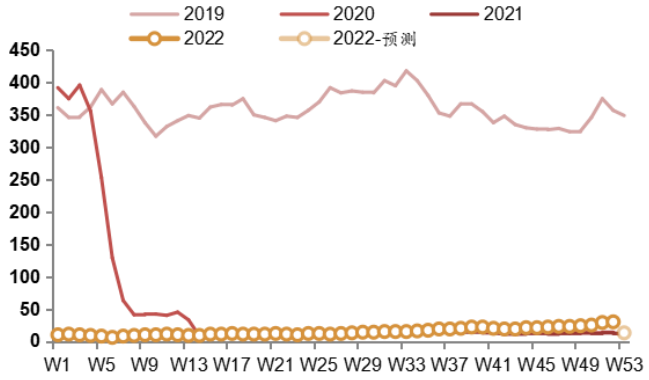
数据来源：中航信，西南证券整理

图 11：民航运输量指数：国内



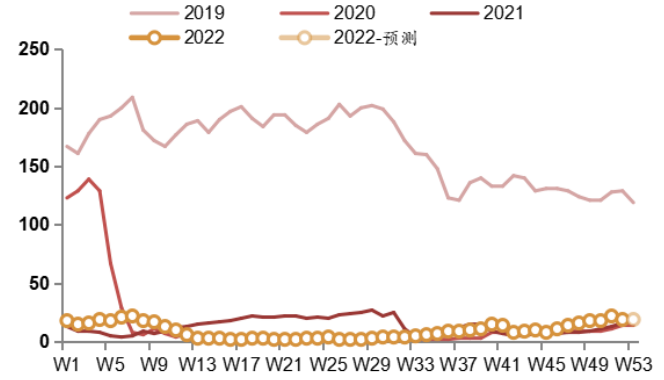
数据来源：中航信，西南证券整理

图 12：民航运输量指数：国际



数据来源：中航信，西南证券整理

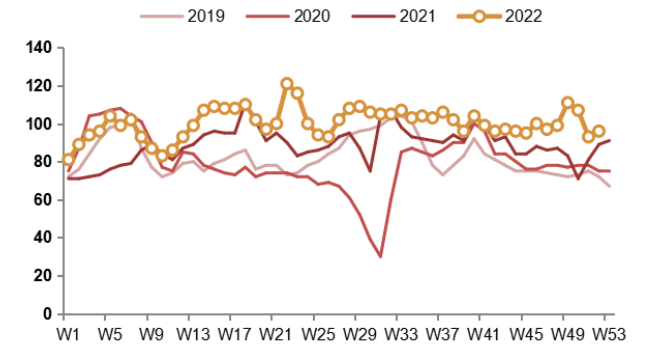
图 13：民航运输量指数：港澳台



数据来源：中航信，西南证券整理

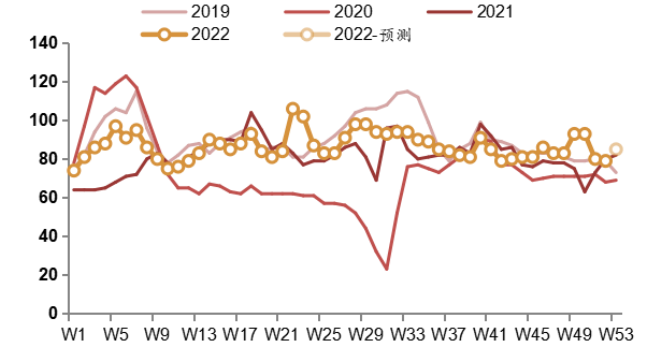
本周价格指数较上周略有上涨，其中国内线环比-1.3%，国际线环比+3.6%，港澳台航线环比+2.9%。

图 14：民航价格指数：总体



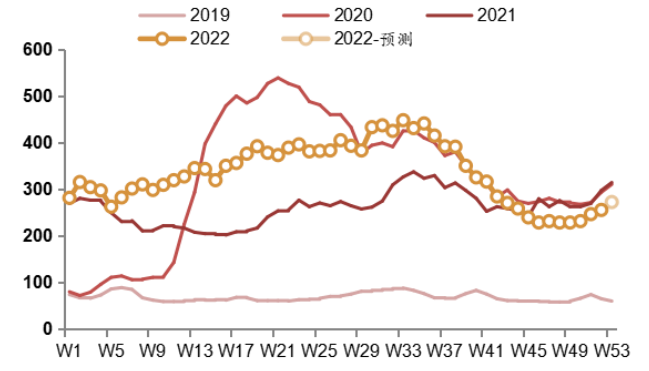
数据来源：中航信，西南证券整理

图 15：民航价格指数：国内



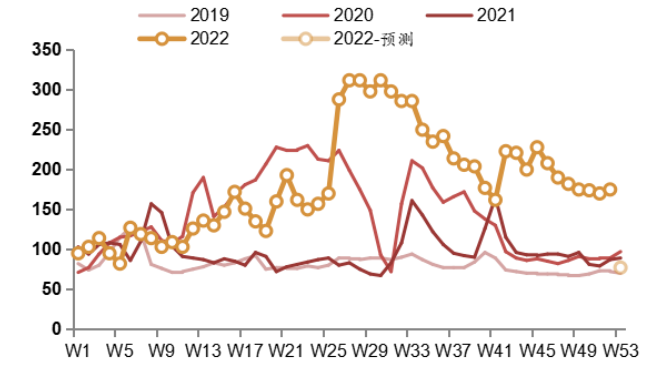
数据来源：中航信，西南证券整理

图 16：民航价格指数：国际



数据来源：中航信，西南证券整理

图 17：民航价格指数：港澳台

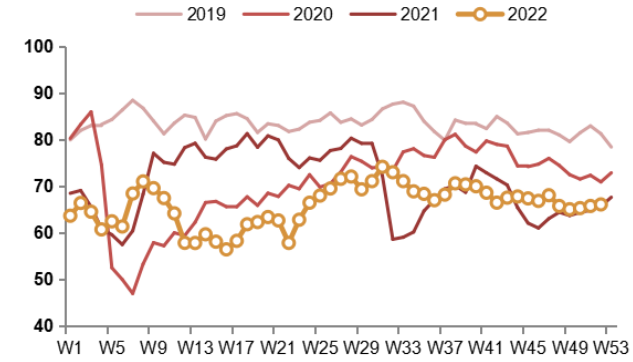


数据来源：中航信，西南证券整理

客座率

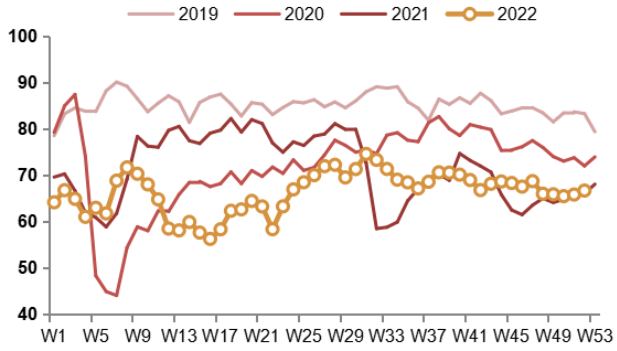
本周国内航线客座率为 66.7%，环比+0.9%；国际航线客座率为 63.8%，环比-2.6%；港澳台航线客座率为 44.7%，环比-9.3%。

图 18：民航客座率：总体



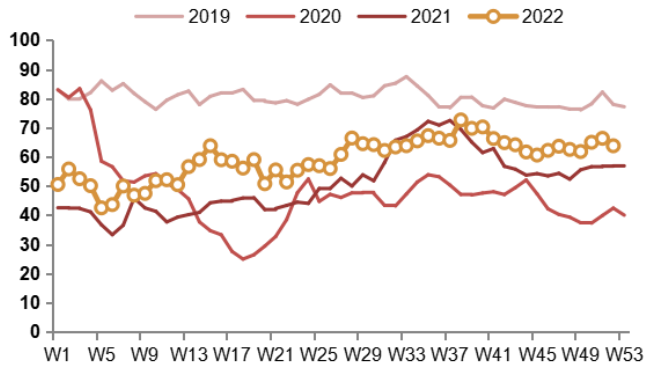
数据来源：中航信，西南证券整理

图 19：民航客座率：国内



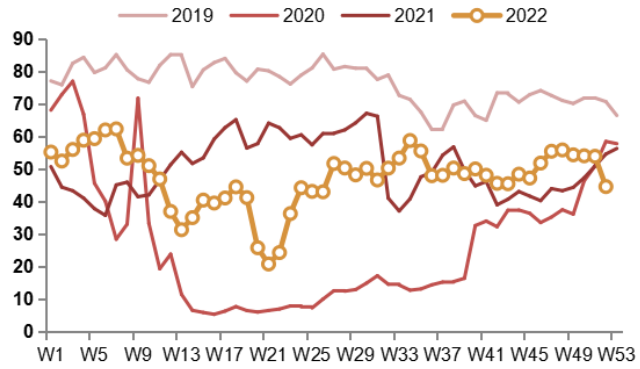
数据来源：中航信，西南证券整理

图 20：民航客座率：国际



数据来源：中航信，西南证券整理

图 21：民航客座率：港澳台

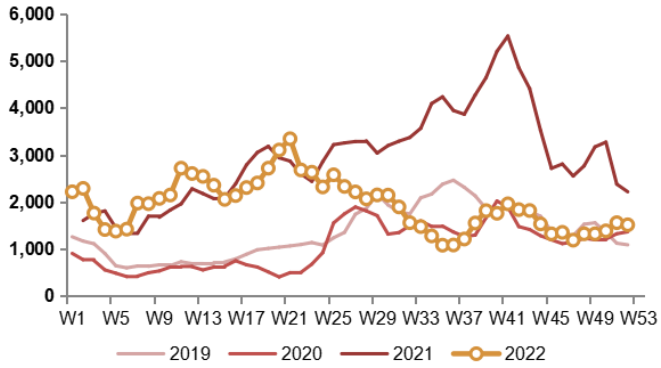


数据来源：中航信，西南证券整理

2.3 航运数据

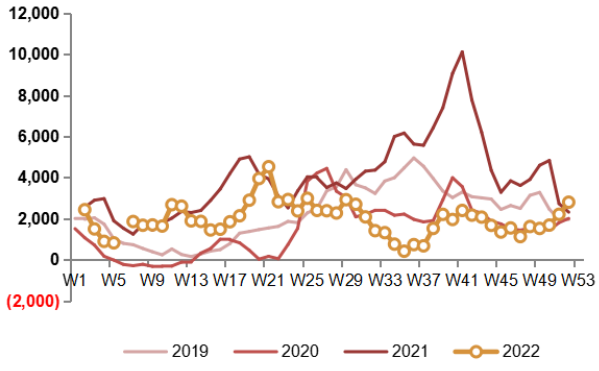
散运方面，BDI 运价指数较上周下跌 45 点，12 月 25 日报收 1515 点。分指数中，BCI 环比+26.7%，BPI 环比-3.3%，BSI 环比-4.7%。

图 22：干散货运价指数-BDI



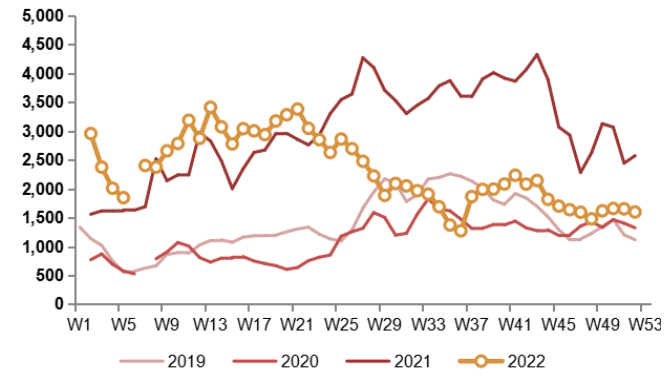
数据来源：Choice，西南证券整理

图 23：干散货运价指数-分指数 BCI



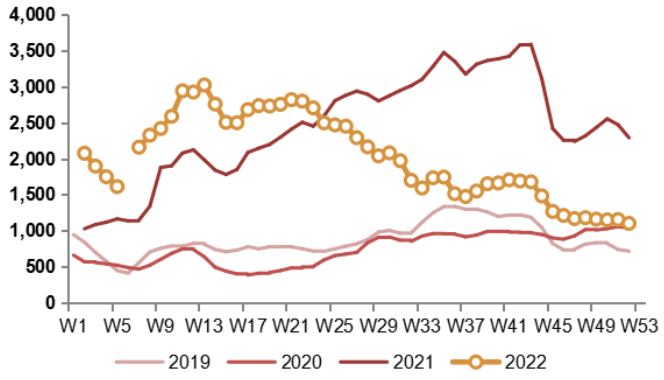
数据来源：Choice，西南证券整理

图 24：干散货运价指数-分指数 BPI



数据来源：Choice，西南证券整理

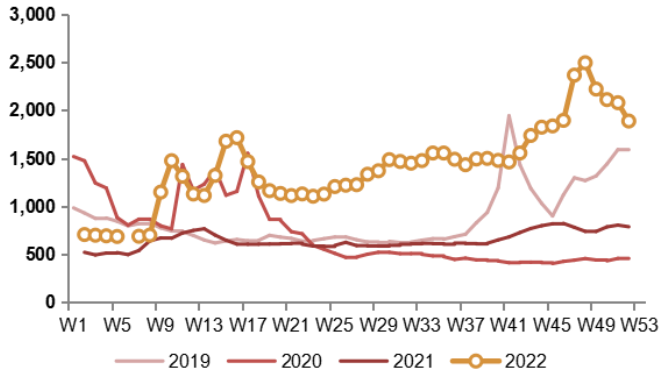
图 25：干散货运价指数-分指数 BSI



数据来源：Choice，西南证券整理

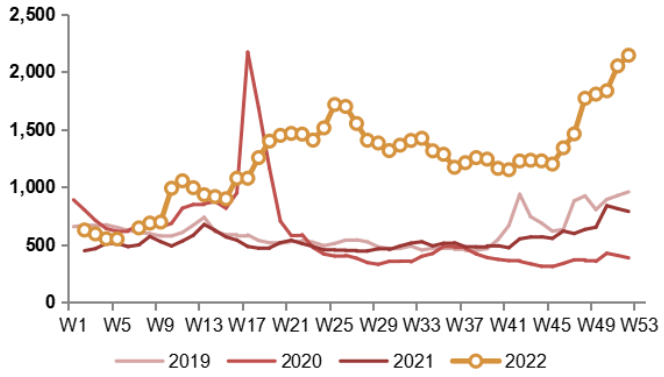
油轮运输指数分化，12 月 25 日，BDTI 报收 1887 点，较上周下跌 191 点(-9.2%)，BCTI 报收 2143 点，较上周上涨 92 点(+4.5%)。

图 26：原油运输指数(BDTI)



数据来源：Choice，西南证券整理

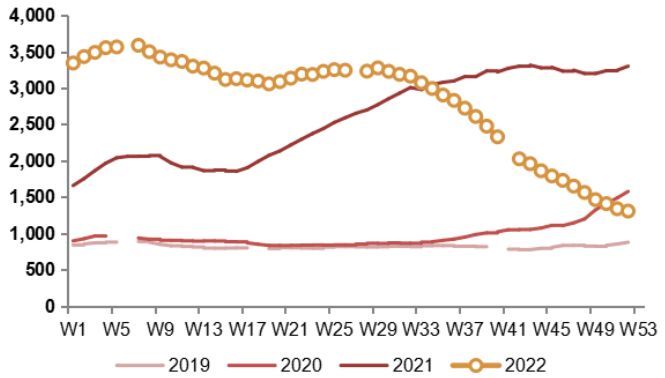
图 27：成品油运输指数(BCTI)



数据来源：Choice，西南证券整理

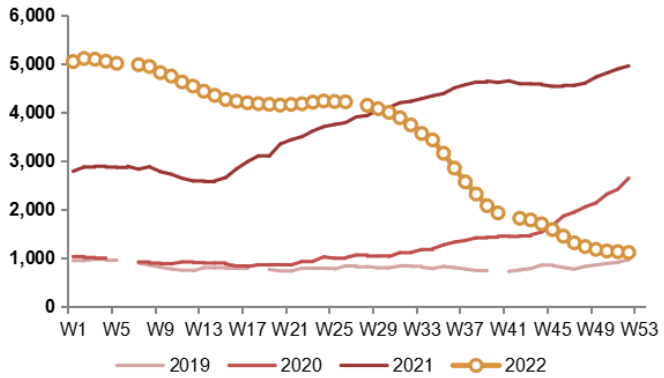
集运市场指数下跌，12 月 23 日，CCFI 报收 1307.5 点，下跌 2.4%；SCFI 报收 1107.1 点，下跌 1.4%。

图 28：中国出口集装箱运价指数(CCFI)



数据来源：Choice，西南证券整理

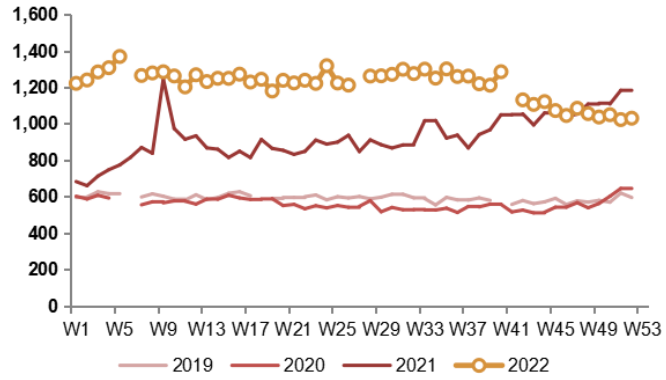
图 29：上海出口集装箱运价指数(SCFI)



数据来源：Choice，西南证券整理

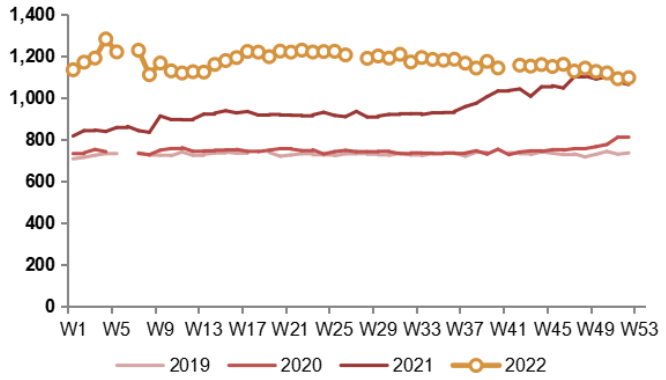
分航线看，本周集运运价指数跌多涨少，其中南美航线环比-6%，跌幅最大，而美西航线领涨，环比+1.3%。

图 30：CCFI：韩国航线



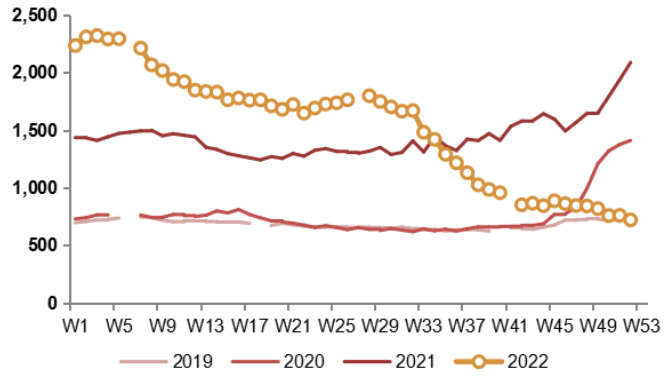
数据来源：Choice，西南证券整理

图 31：CCFI：日本航线



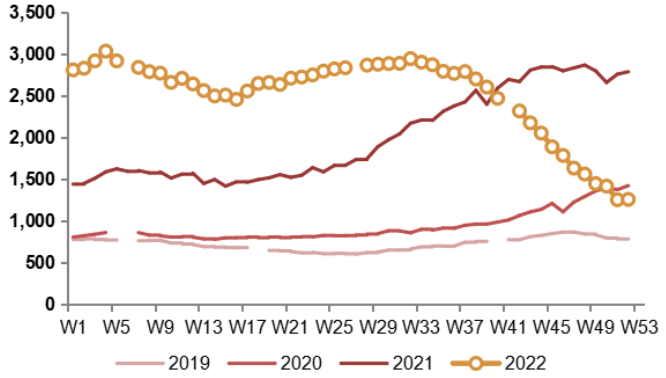
数据来源：Choice，西南证券整理

图 32：CCFI：东南亚航线



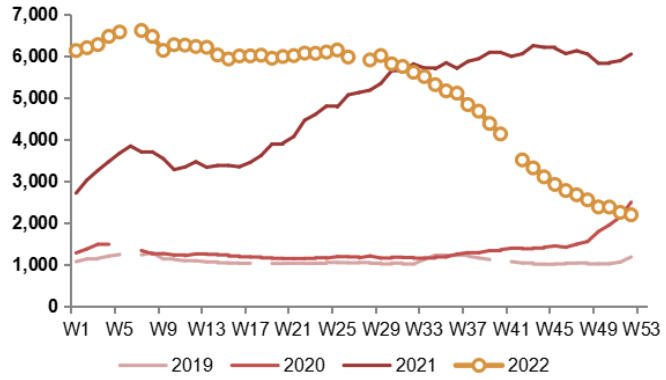
数据来源：Choice，西南证券整理

图 33：CCFI：澳新航线



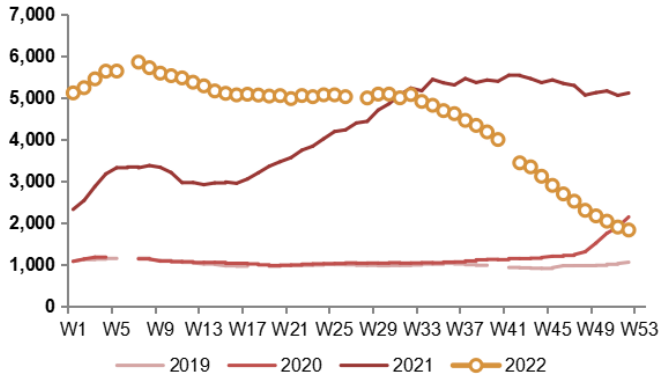
数据来源：Choice，西南证券整理

图 34：CCFI：地中海航线



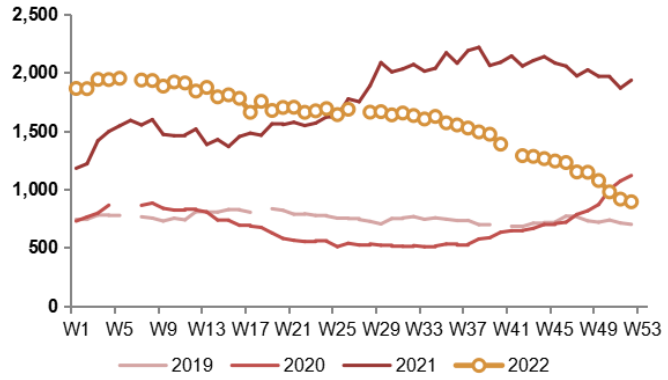
数据来源：Choice，西南证券整理

图 35：CCFI：欧洲航线



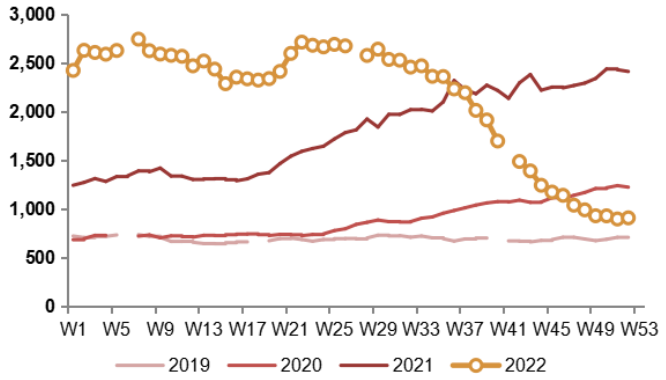
数据来源：Choice，西南证券整理

图 36：CCFI：东西非航线



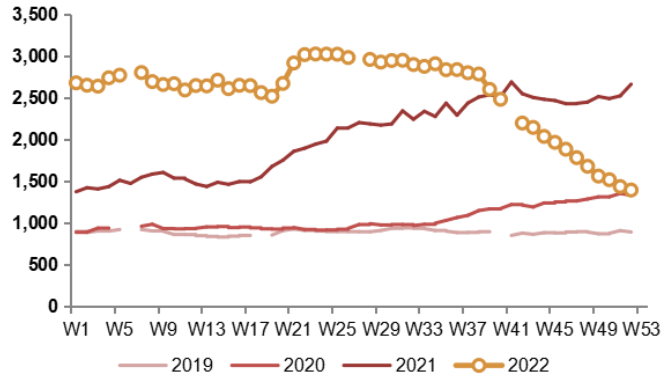
数据来源：Choice，西南证券整理

图 37：CCFI：美西航线



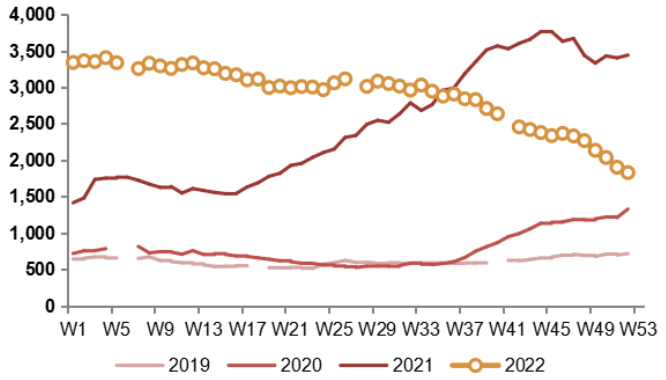
数据来源：Choice，西南证券整理

图 38：CCFI：美东航线



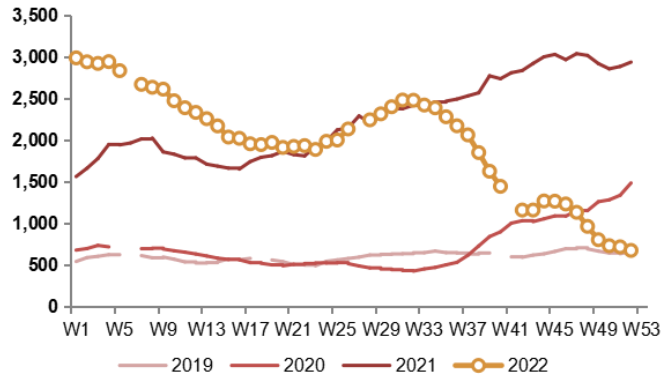
数据来源：Choice，西南证券整理

图 39：CCFI：南非航线



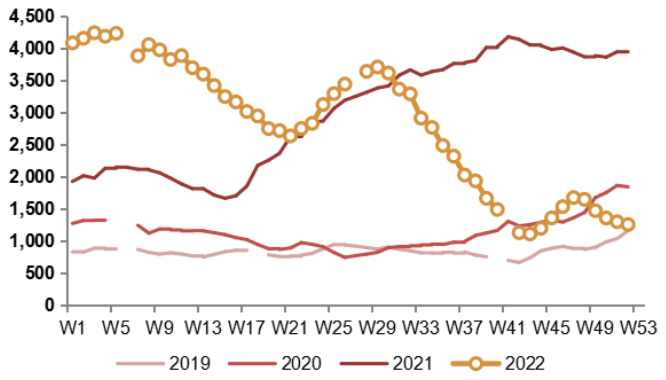
数据来源：Choice，西南证券整理

图 40：CCFI：南美航线



数据来源：Choice，西南证券整理

图 41：CCFI：波红航线

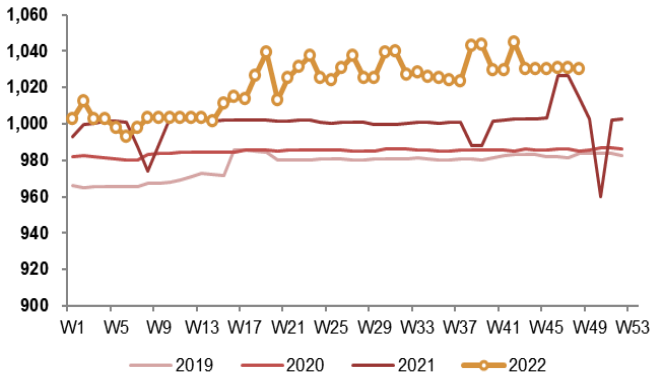


数据来源：Choice，西南证券整理

2.4 物流数据

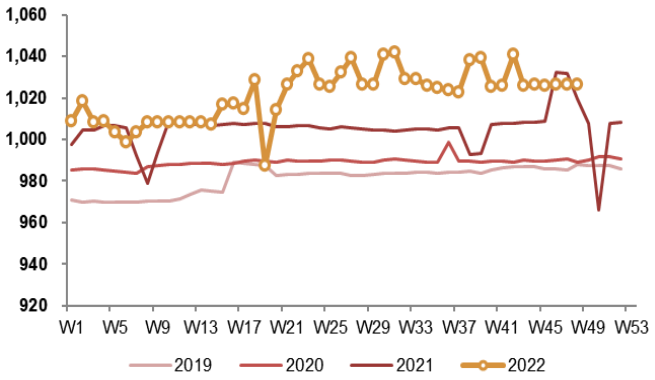
中国公路物流运价指数：截至 12 月 16 日，中国公路物流运价指数报收于 1030.3 点，相比于去年同期上涨 15.9 点，同比+1.6%。

图 42：中国公路物流运价指数



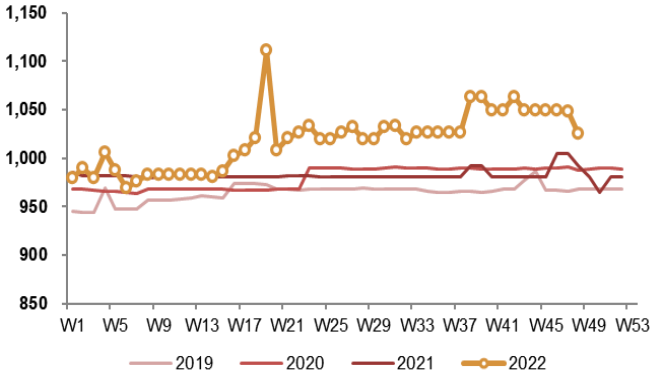
数据来源：Choice，西南证券整理

图 43：中国公路物流运价指数：整车



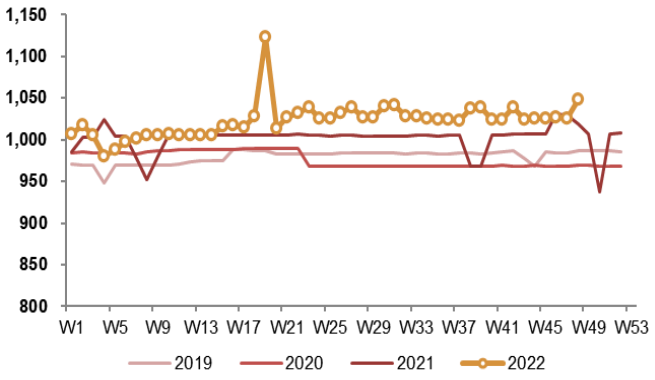
数据来源：Choice，西南证券整理

图 44：中国公路物流运价指数：零担重货



数据来源：Choice，西南证券整理

图 45：中国公路物流运价指数：零担轻货



数据来源：Choice，西南证券整理

3 行业资讯

3.1 国务院常务会议：落实稳经济一揽子政策措施，抓好填平补齐，确保全面落地

国务院总理李克强 12 月 20 日主持召开国务院常务会议，部署深入抓好稳经济一揽子政策措施落地见效，推动经济巩固回稳基础、保持运行在合理区间；确定加强重点商品保供稳价措施，保障群众生活需求；部署持续做好稳就业保民生工作，兜牢民生底线。会议指出，今年稳就业稳物价、稳住经济大盘的工作成果，来之极为不易。当前经济运行保持恢复和回稳态势，但基础还不牢固。要落实中央经济工作会议精神，贯彻党中央、国务院部署，更好统筹疫情防控和经济社会发展，着力做好稳增长、稳就业、稳物价工作，保持经济运行在合理区间，促进经济进一步回稳向好、实现明年好的开局。

新闻来源：http://www.gov.cn/xinwen/2022-12/21/content_5733016.htm

3.2 国产新能源汽车加速布局海外市场

今年前三季度，地处我国西部的陕西省新能源汽车产量达60.7万辆，同比增长324%。在研发、制造不断突破的同时，国产新能源汽车还在不断深耕海外市场。今年9月，装载新能源汽车的中欧班列长安号从西安国际港站出发，驶向欧洲。这是中欧班列开通以来，首次装载西安制造的新能源汽车出口欧洲。据陕西省工信厅相关负责人介绍，下一步，陕西省将加快提升新能源汽车产业规模，支持陕汽、西安比亚迪、西安吉利、宝鸡吉利等重点企业新能源汽车增产量、扩品种、创品牌，持续扩大规模，充分释放新建和新引进项目产能。

新闻来源：https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/298437.htm

3.3 2023 年春运火车票 12 月 24 日开售

2023年春运从2023年1月7日开始至2023年2月15日结束，为期共40天。按照铁路车票预售期15天的规定，12月24日起，铁路部门将正式启动春运车票售卖工作，有出行安排的旅客可通过铁路12306APP或网站、车站窗口、自助售票机等渠道购买2023年1月7日(春运首日)的火车票。目前，铁路部门已经全面推行“候补购票”，没有第一时间买到车票的旅客，可以通过12306APP或网站候补购票功能进行候补购票，铁路部门也将根据候补购票大数据及时分析客流变化，精准增开热门方向旅客列车，最大限度满足旅客出行需求。

新闻来源：https://www.chinanews.com.cn/cj/2022/12-23/9920176.shtml

3.4 多方调配资源，保障民生物资运输服务

当前，我国邮政快递全行业业务运行面临较大压力，部分省市波动幅度较大。各地邮政快递企业、互联网平台等企业努力通过加快统筹资源、积极招募新人、优化运力调度、增加配送补贴等方式，强化末端配送能力，确保快递物资运送到位。

新闻来源：https://news.cctv.com/2022/12/24/ARTI4SkxxlwjyDyii2w8a0gs221224.shtml

4 重点推荐

1）招商南油：全球炼油重心东移，成品油跨区运输成为“新常态”，消费旺季欧洲柴油进口需求高涨，而美国炼油厂在政府施压下将减少对欧燃油出口，苏伊士运河以东地区有望成为最大贡献者，成品油轮新增运力放缓，船舶供应减少短时间内难以逆转，公司内外贸兼营静待价值重估。

2）招商轮船：三季度原油运输市场复苏明显，运价加速上行，公司油轮业务三季度扭亏为盈，同时公司在高位落实若干长航次现货租约，全年业绩有望大幅扭亏，此外公司 32 艘节能环保型 VLCC 中 10 艘已经加装脱硫塔，或将享受更高收益。

3）德邦股份：公司行业竞争格局改善拉动公司盈利能力修复，叠加快运行业周期性增长及工业增加，中长期看好京东物流收购带动的末端网点整合及相关业务协同效应。公司有望凭借网络优势和精细化成本管控，进一步修复盈利水平。

4）顺丰控股：当前公司业务量稳步修复，差异化竞争力和精益化成本管控在毛利端持续兑现。短期看好旺季 22Q4 业务量实现突破，成本管控成果进一步巩固；中长期看好鄂州花湖机场助力业务量增长，嘉里物流成为新的增长曲线。

表 2：重点覆盖公司盈利预测及估值

公司	代码	股价（元）	每股收益（元）				PE			
			2021A	2022E	2023E	2024E	2021A	2022E	2023E	2024E
招商南油	601975.SH	3.84	0.06	0.39	0.81	1.11	72	10	5	3
招商轮船	601872.SH	5.55	0.44	0.64	0.76	0.83	19	9	7	7
德邦股份	603056.SH	19.41	0.14	0.66	1.10	1.48	74	30	18	13
顺丰控股	002352.SZ	58.18	0.87	1.30	1.96	2.40	57	45	30	24

数据来源：西南证券

5 风险提示

1）宏观经济波动；

2）全球疫情反复风险；

3）汇率大幅贬值等。

分析师承诺

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，报告所采用的数据均来自合法合规渠道，分析逻辑基于分析师的职业理解，通过合理判断得出结论，独立、客观地出具本报告。分析师承诺不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接获取任何形式的补偿。

投资评级说明

报告中投资建议所涉及的评级分为公司评级和行业评级（另有说明的除外）。评级标准为报告发布日后 6 个月内的相对市场表现，即：以报告发布日后 6 个月内公司股价（或行业指数）相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。其中：A 股市场以沪深 300 指数为基准，新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以纳斯达克综合指数或标普 500 指数为基准。

公司评级	买入：未来 6 个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在 20%以上
	持有：未来 6 个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于 10%与 20%之间
	中性：未来 6 个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-10%与 10%之间
	回避：未来 6 个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-20%与-10%之间
	卖出：未来 6 个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在-20%以下
行业评级	强于大市：未来 6 个月内，行业整体回报高于同期相关证券市场代表性指数 5%以上
	跟随大市：未来 6 个月内，行业整体回报介于同期相关证券市场代表性指数-5%与 5%之间
	弱于大市：未来 6 个月内，行业整体回报低于同期相关证券市场代表性指数-5%以下

重要声明

西南证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证券监督管理委员会核准的证券投资咨询业务资格。

本公司与作者在自身所知情范围内，与本报告中所评价或推荐的证券不存在法律法规要求披露或采取限制、静默措施的利益冲突。

《证券期货投资者适当性管理办法》于 2017 年 7 月 1 日起正式实施，本报告仅供本公司签约客户使用，若您并非本公司签约客户，为控制投资风险，请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息。本公司也不会因接收人收到、阅读或关注自媒体推送本报告中的内容而视其为客户。本公司或关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行或财务顾问服务。

本报告中的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可升可跌，过往表现不应作为日后的表现依据。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告，本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告仅供参考之用，不构成出售或购买证券或其他投资标的要约或邀请。在任何情况下，本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。投资者应结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险，本公司及雇员对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

本报告及附录版权为西南证券所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用须注明出处为“西南证券”，且不得对本报告及附录进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权刊载或者转发本报告及附录的，本公司将保留向其追究法律责任的权利。

西南证券研究发展中心

上海

地址：上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 20 楼

邮编：200120

北京

地址：北京市西城区金融大街 35 号国际企业大厦 A 座 8 楼

邮编：100033

深圳

地址：深圳市福田区深南大道 6023 号创建大厦 4 楼

邮编：518040

重庆

地址：重庆市江北区金沙门路 32 号西南证券总部大楼

邮编：400025

西南证券机构销售团队

区域	姓名	职务	座机	手机	邮箱
上海	蒋诗烽	总经理助理、销售总监	021-68415309	18621310081	jsf@swsc.com.cn
	崔露文	高级销售经理	15642960315	15642960315	clw@swsc.com.cn
	王昕宇	高级销售经理	17751018376	17751018376	wangxy@swsc.com.cn
	薛世宇	销售经理	18502146429	18502146429	xsy@swsc.com.cn
	汪艺	销售经理	13127920536	13127920536	wyyf@swsc.com.cn
	岑宇婷	销售经理	18616243268	18616243268	cyryf@swsc.com.cn
	陈阳阳	销售经理	17863111858	17863111858	cyyyf@swsc.com.cn
	张玉梅	销售经理	18957157330	18957157330	zymyf@swsc.com.cn
	李煜	销售经理	18801732511	18801732511	yfliyu@swsc.com.cn
北京	李杨	销售总监	18601139362	18601139362	yfly@swsc.com.cn
	张岚	销售副总监	18601241803	18601241803	zhanglan@swsc.com.cn
	杜小双	高级销售经理	18810922935	18810922935	dxsyf@swsc.com.cn
	王一菲	销售经理	18040060359	18040060359	wyf@swsc.com.cn
	王宇飞	销售经理	18500981866	18500981866	wangyuf@swsc.com
	巢语欢	销售经理	13667084989	13667084989	cyh@swsc.com.cn
广深	郑龑	广深销售负责人	18825189744	18825189744	zhengyan@swsc.com.cn
	杨新意	销售经理	17628609919	17628609919	yxy@swsc.com.cn
	张文锋	销售经理	13642639789	13642639789	zwf@swsc.com.cn
	陈韵然	销售经理	18208801355	18208801355	cyryf@swsc.com.cn
	龚之涵	销售经理	15808001926	15808001926	gongzh@swsc.com.cn
	丁凡	销售经理	15559989681	15559989681	dingfyf@swsc.com.cn