



Research and
Development Center

特斯拉：22 年业绩大幅增长，单车盈利能力提升

汽车

证券研究报告

行业研究

行业专题研究（普通）

汽车

投资评级 看好

上次评级 看好

陆嘉敏 汽车行业首席分析师

执业编号：S1500522060001

联系电话：13816900611

邮箱：lujiamin@cindasc.com

王欢 汽车行业分析师

执业编号：S1500522100003

联系电话：18643122434

邮箱：wanghuan1@cindasc.com

特斯拉：22 年业绩大幅增长，单车盈利能力提升

2023 年 01 月 27 日

本期内容提要：

- **事件：特斯拉发布 2022 年报。**特斯拉 2022 年实现营收 814.6 亿美元，同比+51.4%，其中汽车业务实现营收 714.6 亿美元，同比+51.3%。2022 年特斯拉实现净利润 125.6 亿美元，同比+127.5%。单季度来看，22Q4 实现营收 243.2 亿美元，同比/环比分别+37%/+13%；汽车业务实现营收 213.1 亿美元，同比/环比分别+33%/+14%；归母净利润 36.9 亿美元，同比/环比分别+59%/+12%。
- **特斯拉自 19Q3 以来持续盈利，但受车型降价影响，22Q4 毛利率有所下滑。**2022 年特斯拉实现净利润 125.6 亿美元，同比+127.5%。单季度来看，22Q4 实现净利润 36.9 亿美元，同比/环比分别+59%/+12%。2022 年毛利率为 25.6%，同比+0.3pct，净利率为 15.4%，同比+5.1pct。22Q4 毛利率为 23.8%，同比-3.6pc，环比-1.3pct。2022 年汽车业务毛利率为 28.5%，同比-0.8pct；22Q4 汽车业务毛利率 25.9%，同比-4.7pct，环比-2.0pct。
- **放量降本促业绩增长，单车盈利能力提升。**特斯拉 2022 年全年产量 137 万辆，同比+47%，销量 131 万辆，同比+40%。其中 22Q4 销量 40.5 万辆，同比+31.3%，环比+17.9%。分车型看，2022 年 Model 3&Y 实现销量 124.7 万辆，同比+36.9%，22Q4 Model 3&Y 实现销量 38.8 万辆，同比+30.7%。**ASP 提升&单车摊销费用下滑促盈利能力上行。**特斯拉 2022 年单车收入 5.4 万美元，同比+7.8%。单车毛利 1.55 万美元，同比+4.8%。单车摊销情况来看，单车折旧 0.29 万美元，同比-8.3%；单车研发费用 0.23 万美元，同比-15.5%。单车销售等费用 0.30 万美元，同比-37.8%，费用摊销均呈现下滑。2022 年特斯拉单车净利润为 0.96 万美元，同比+62.1%。
- **2022 年在手现金创新高，自由现金流量转正。**2022 年特斯拉在手现金 221.9 亿美元，同比+26.2%，经营活动现金流 147.2 亿美元，同比+28.1%。22Q4 特斯拉自由现金流 14.2 亿美元，同比-48.8%，环比-56.9%；经营活动现金流 32.8 亿美元，同比-28.5%，环比-35.7%；资本开支 18.6 亿美元，同比+2.7%，环比+3.1%。充足的在手现金或可为后续特斯拉产能扩张提供一定的支持。
- **新工厂产能爬坡顺利，23 年全年销量目标 180 万辆。**22 年四季度末，奥斯汀和柏林工厂的 Model Y 周产能均已突破 3000 辆；奥斯汀工厂的 4680 电池包周产量也已突破 1000 个。目前规划产能约 190 万辆，但考虑到宏观经济的不确定性因素以及较高的利率水平，特斯拉 2023 年全年销量目标定为 180 万辆。新车方面，Semitruck 于 22 年 12 月开始交付，Cybertruck 有望于 23 年夏季开始生产，且超算 Dojo 平台有望于 23 年投入使用。我们认为在新技术新产品助力下，特斯拉

信达证券股份有限公司
CINDA SECURITIES CO.,LTD
北京市西城区闹市口大街9号院1号楼
邮编：100031

23 年全年销量有望超过 180 万的销量目标。

- **投资建议：**展望 2023 年，特斯拉主力产品 Model3&Y 的大幅降价有望带动需求增长，新车型 Semitruck 和 Cybertruck 有望贡献新增量，我们认为 2023 年特斯拉全球销量有望维持快速增长，建议关注相关产业链标的【拓普集团】、【旭升股份】、【福耀玻璃】、【常熟汽饰】、【文灿股份】、【均胜电子】、【岱美股份】、【精锻科技】、【卡倍亿】、【保隆科技】、【新泉股份】、【宁波华翔】等。
- **风险因素：**外部宏观环境的不确定性；美联储加息影响超预期；原材料涨价风险等。

目录

1 年度情况回顾：全年业绩表现亮眼，净利润大幅增长	5
2 全年产销高增长，新工厂产能顺利爬坡	8
3 全年单车收入上行，费用摊销下滑	10
4 行业评级	11
5 风险因素	12

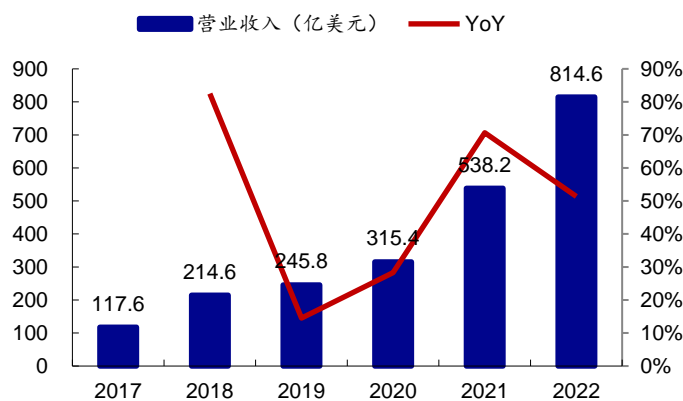
图目录

图 1：特斯拉近几年营收（亿美元）及增速	5
图 2：特斯拉单季度营收（亿美元）及增速	5
图 3：特斯拉近几年汽车业务收入（亿美元）及增速	5
图 4：特斯拉汽车业务单季收入（亿元）及增速	5
图 5：特斯拉近几年净利润（亿美元）	6
图 6：特斯拉单季度净利润（亿美元）及增速	6
图 7：特斯拉年度毛利率和净利率	6
图 8：特斯拉单季度毛利率和净利率	6
图 9：特斯拉分业务毛利率	6
图 10：年度自由现金流、经营活动现金流、资本开支和在手现金（亿美元）	7
图 11：单季度自由现金流情况（亿美元）	7
图 12：单季度经营净现金流情况（亿美元）	8
图 13：单季度资本开支情况（亿美元）	8
图 14：特斯拉历年产量（台）及同比	9
图 15：特斯拉单季度产量（台）及同比	9
图 16：特斯拉历年销量（台）及同比	9
图 17：特斯拉单季度销量（台）及同比	9
图 18：产能情况	9
图 19：特斯拉近几年单车收入（万美元）及增速	10
图 20：特斯拉季度单车收入（万美元）及增速	10
图 21：特斯拉近几年单车毛利（万美元）及增速	10
图 22：特斯拉季度单车毛利（万美元）及增速	10
图 23：特斯拉近几年单车研发费用（万美元）及增速	11
图 24：特斯拉单季度单车研发费用（万美元）及增速	11
图 25：特斯拉近几年单车折旧（万美元）及增速	11
图 26：特斯拉单季度单车折旧（万美元）及增速	11
图 27：单车销售、行政及一般费用（万美元）及增速	11
图 28：单季度单车销售、行政及一般费用（万美元）及增速	11

1 年度情况回顾：全年业绩表现亮眼，净利润大幅增长

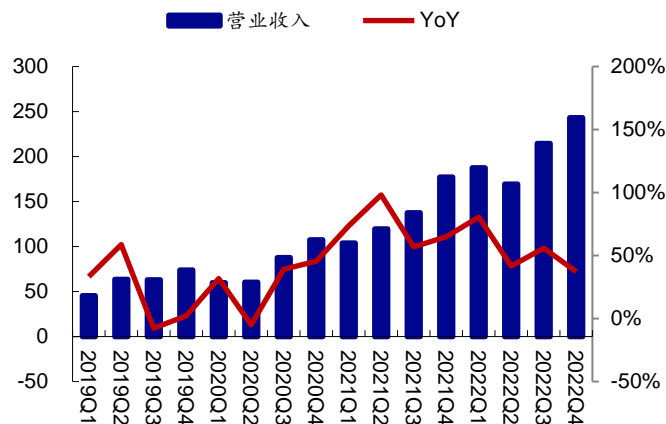
特斯拉 2022 年实现营收 814.6 亿美元，同比+51.4%，其中汽车业务实现营收 714.6 亿美元，同比+51.3%。单季度来看，22Q4 实现营收 243.2 亿美元，同比/环比分别+37%/+13%；汽车业务实现营收 213.1 亿美元，同比/环比分别+33%/+14%。

图 1：特斯拉近几年营收（亿美元）及增速



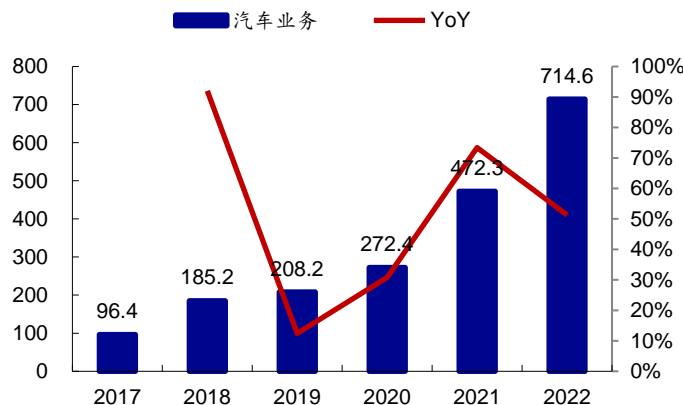
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 2：特斯拉单季度营收（亿美元）及增速



资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 3：特斯拉近几年汽车业务收入（亿美元）及增速



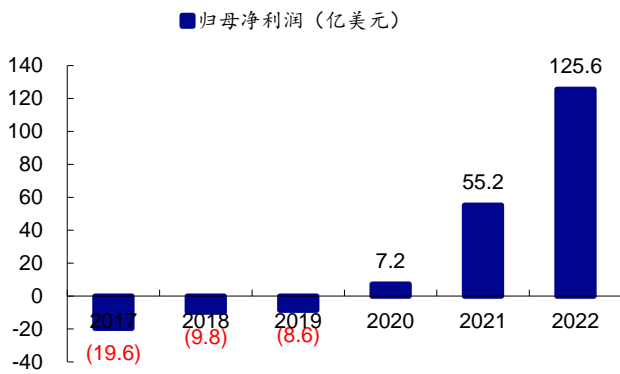
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 4：特斯拉汽车业务单季收入（亿元）及增速

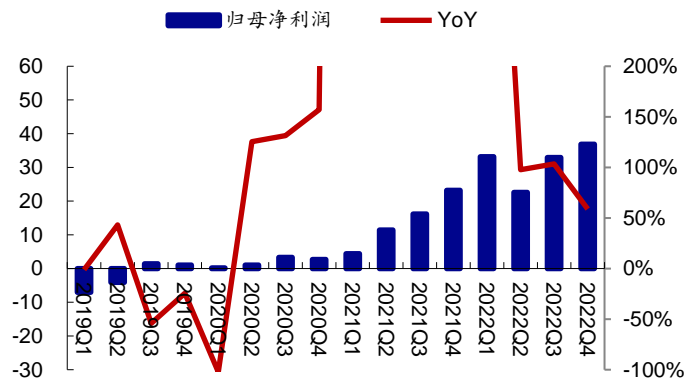


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

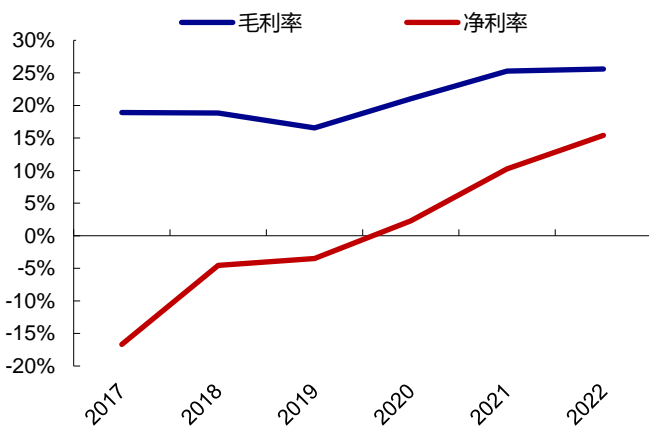
特斯拉自 19Q3 以来持续盈利，但受车型降价影响，22Q4 毛利率有所下滑。2022 年特斯拉实现净利润 125.6 亿美元，同比+127.5%。单季度来看，22Q4 实现净利润 36.9 亿美元，同比/环比分别+59%/+12%。2022 年毛利率为 25.6%，同比+0.3pct，净利率为 15.4%，同比+5.1pct。22Q4 毛利率为 23.8%，同比-3.6pc，环比-1.3pct。2022 年汽车业务毛利率为 28.5%，同比-0.8pct；22Q4 汽车业务毛利率 25.9%，同比-4.7pct，环比-2.0pct。

图 5：特斯拉近几年净利润（亿美元）


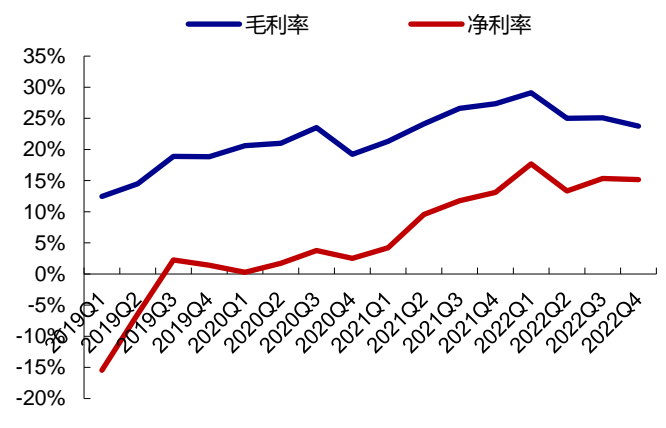
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 6：特斯拉单季度净利润（亿美元）及增速


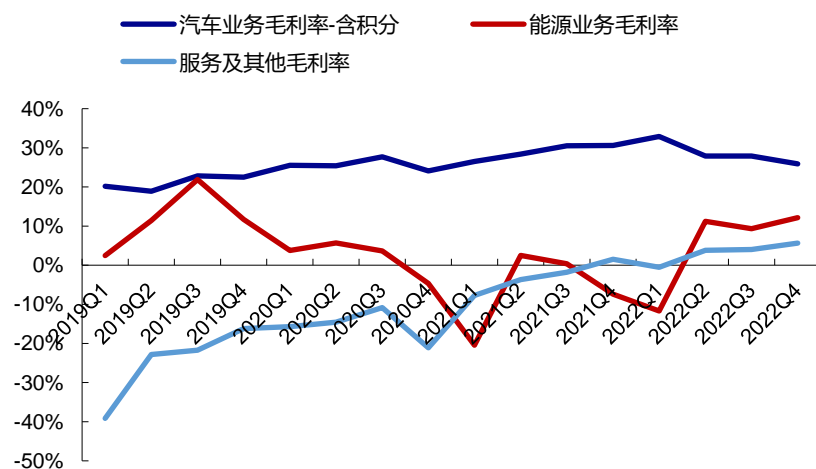
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 7：特斯拉年度毛利率和净利率


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 8：特斯拉单季度毛利率和净利率


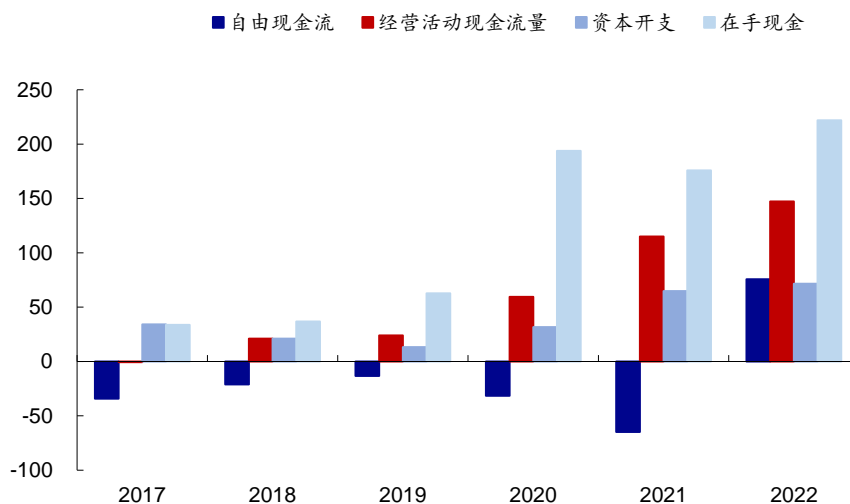
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 9：特斯拉分业务毛利率


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

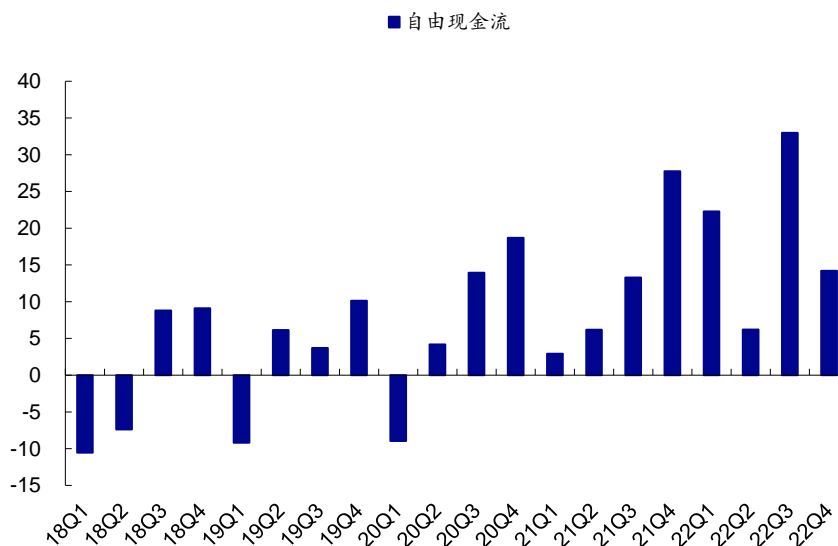
2022 年在手现金创新高，自由现金流量转正。2022 年特斯拉在手现金 221.9 亿美元，同比+26.2%，经营活动现金流 147.2 亿美元，同比+28.1%。22Q4 特斯拉自由现金流 14.2 亿美元，同比-48.8%，环比-56.9%；经营活动现金流 32.8 亿美元，同比-28.5%，环比-35.7%；资本开支 18.6 亿美元，同比+2.7%，环比+3.1%。

图 10：年度自由现金流、经营活动现金流、资本开支和在手现金（亿美元）

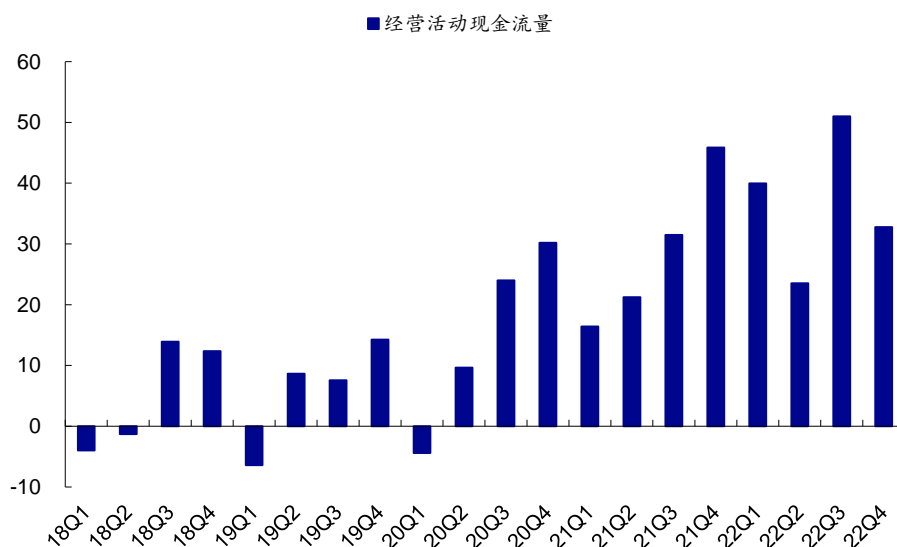


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

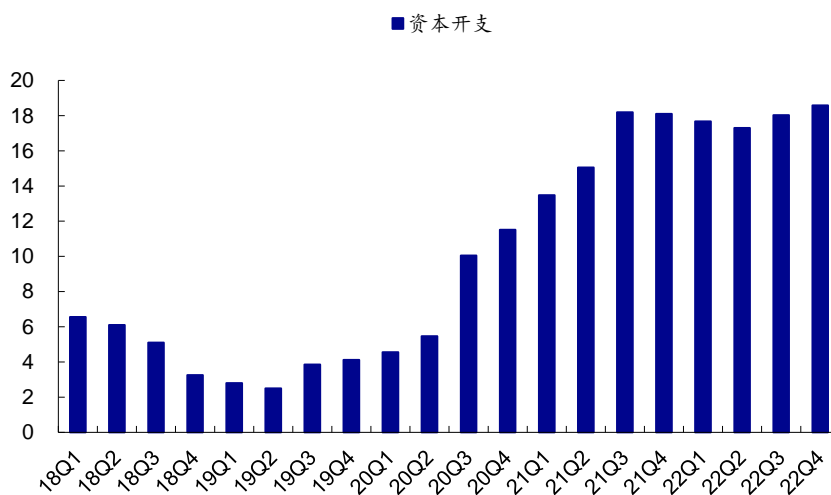
图 11：单季度自由现金流情况（亿美元）



资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 12: 单季度经营净现金流情况 (亿美元)


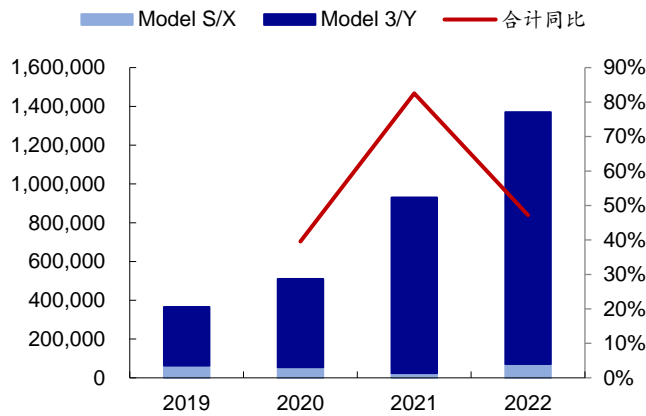
资料来源: 特斯拉财报, 信达证券研发中心

图 13: 单季度资本开支情况 (亿美元)


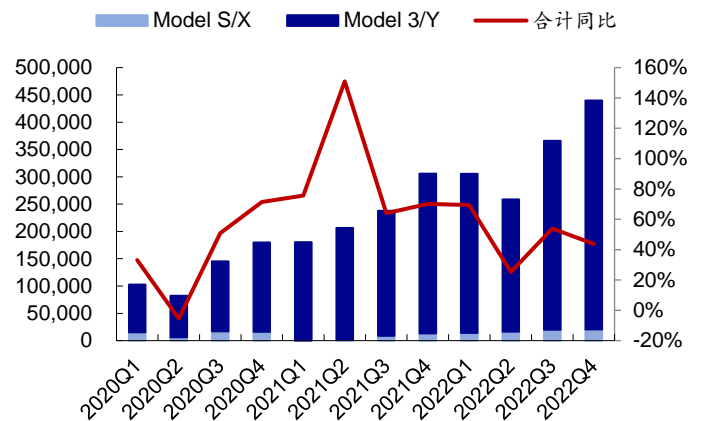
资料来源: 特斯拉财报, 信达证券研发中心

2 全年产销高增长, 新工厂产能顺利爬坡

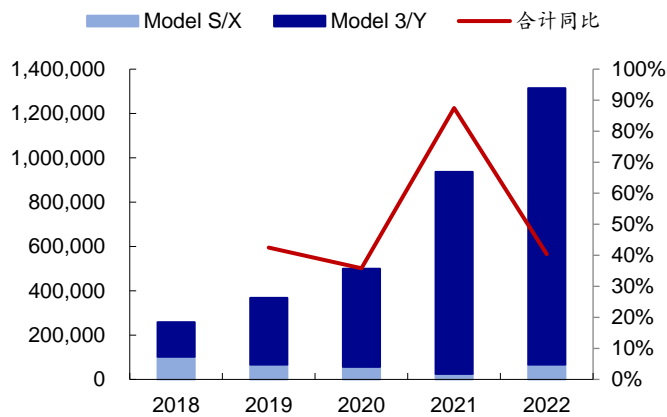
2022 年产销延续高速增长。特斯拉 2022 年全年产量 137 万辆, 同比+47%, 销量 131 万辆, 同比+40%。其中 22Q4 销量 40.5 万辆, 同比+31.3%, 环比+17.9%。

图 14：特斯拉历年产量（台）及同比


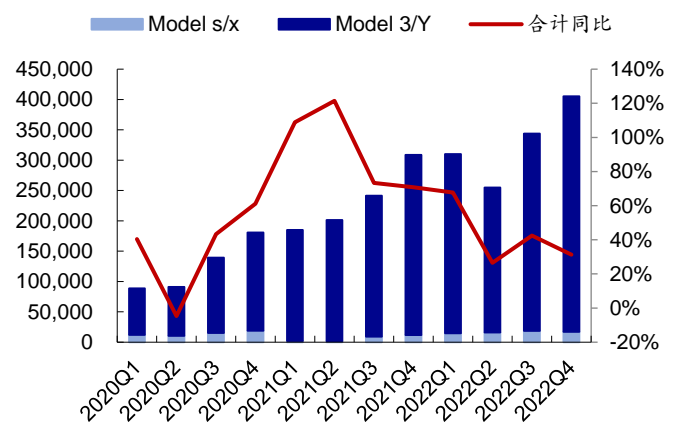
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 15：特斯拉单季度产量（台）及同比


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 16：特斯拉历年销量（台）及同比


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 17：特斯拉单季度销量（台）及同比


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

新工厂产能爬坡顺利，23 年全年销量目标 180 万辆。22 年四季度末，奥斯汀和柏林工厂的 Model Y 周产能均已突破 3000 辆；奥斯汀工厂的 4680 电池包周产量也已突破 1000 个。目前规划产能约 190 万辆，但考虑到宏观经济的不确定性因素以及较高的利率水平，特斯拉 2023 年全年销量目标定为 180 万辆。

图 18：产能情况

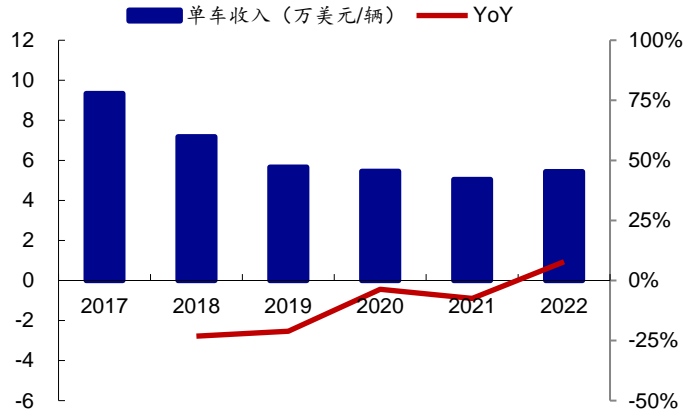
Region	Model	Capacity	Status
California	Model S / Model X	100,000	Production
	Model 3 / Model Y	550,000	Production
Shanghai	Model 3 / Model Y	>750,000	Production
Berlin	Model Y	>250,000	Production
Texas	Model Y	>250,000	Production
	Cybertruck	-	Tooling
Nevada	Tesla Semi	-	Pilot production
TBD	Roadster	-	In development
	Robotaxi & Others	-	In development

资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

3 全年单车收入上行，费用摊销下滑

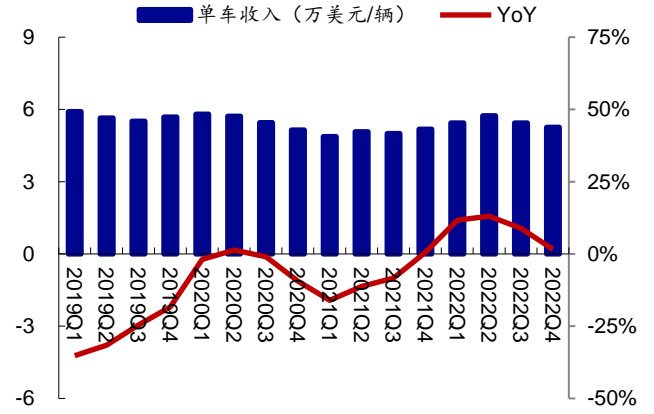
特斯拉 2022 年单车收入 5.4 万美元，同比+7.8%。单车毛利 1.55 万美元，同比+4.8%。单车摊销情况来看，单车折旧 0.29 万美元，同比-8.3%；单车研发费用 0.23 万美元，同比-15.5%。单车销售等费用 0.30 万美元，同比-37.8%，费用摊销均呈现下滑。

图 19：特斯拉近几年单车收入（万美元）及增速



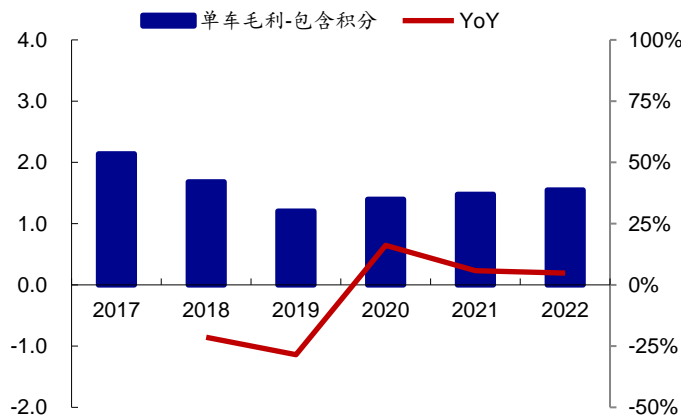
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 20：特斯拉季度单车收入（万美元）及增速



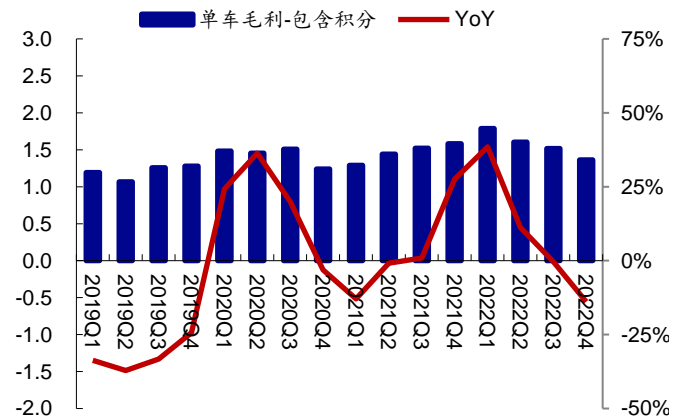
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 21：特斯拉近几年单车毛利（万美元）及增速

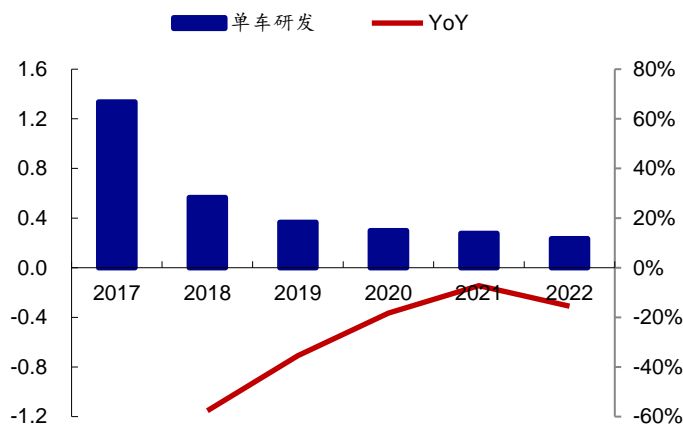


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

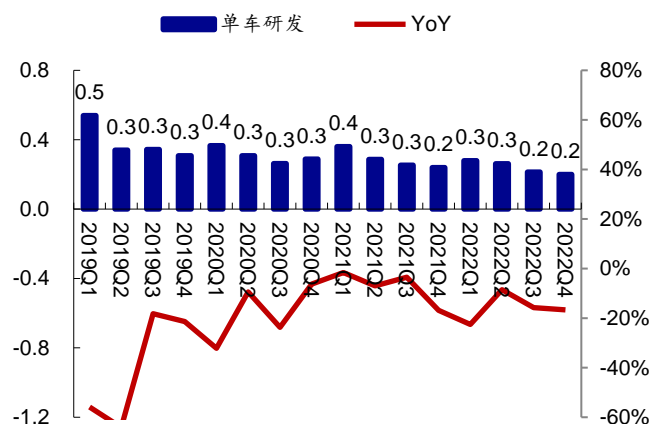
图 22：特斯拉季度单车毛利（万美元）及增速



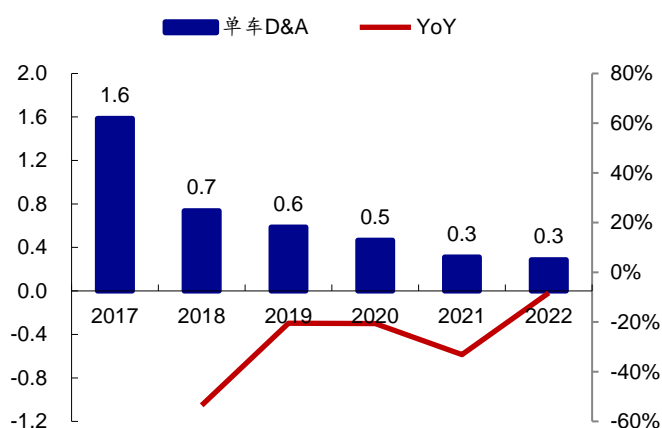
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 23：特斯拉近几年单车研发费用（万美元）及增速


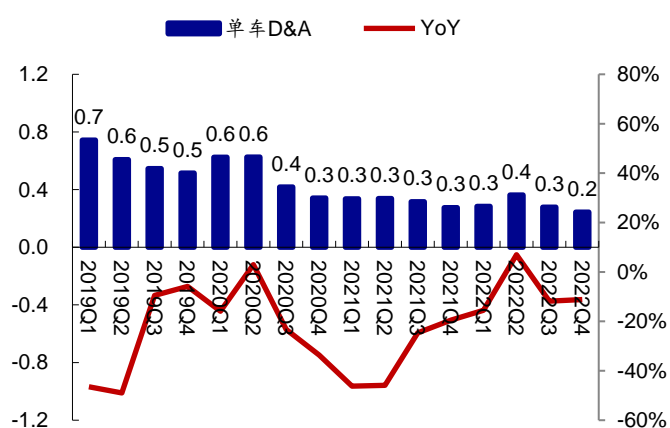
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 24：特斯拉单季度单车研发费用（万美元）及增速


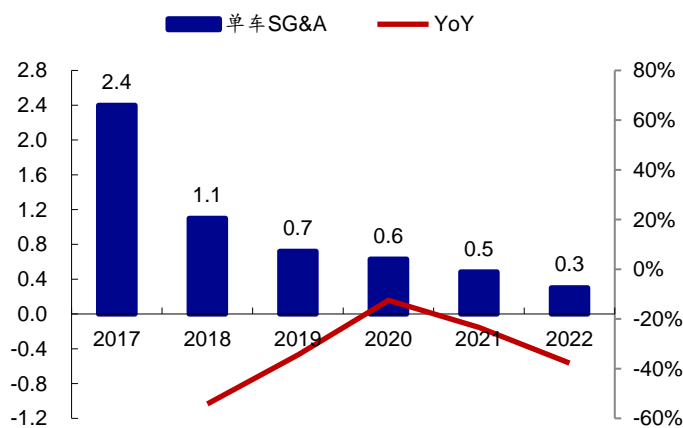
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 25：特斯拉近几年单车折旧（万美元）及增速


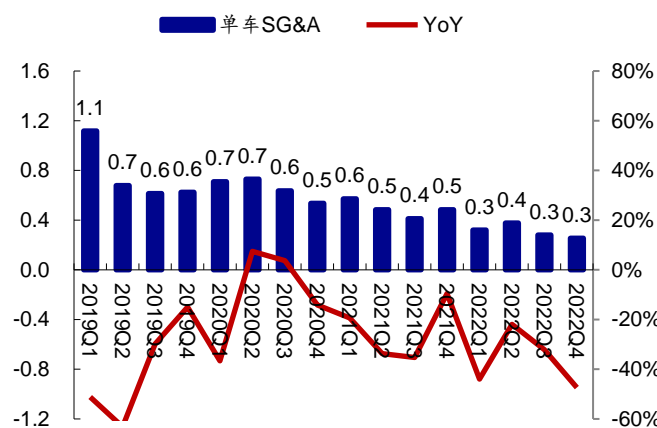
资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 26：特斯拉单季度单车折旧（万美元）及增速


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 27：单车销售、行政及一般费用（万美元）及增速


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

图 28：单季度单车销售、行政及一般费用（万美元）及增速


资料来源：特斯拉财报，信达证券研发中心

4 行业评级

看好

5 风险因素

- 1、外部宏观环境的不确定性；
- 2、美联储加息影响超预期；
- 3、原材料涨价风险等。

研究团队简介

陆嘉敏，信达证券汽车行业首席分析师，上海交通大学机械工程学士&车辆工程硕士，曾就职于天风证券，2018年金牛奖第1名、2020年新财富第2名、2020新浪金麒麟第4名团队核心成员。4年汽车行业研究经验，擅长自上而下挖掘投资机会。汽车产业链全覆盖，重点挖掘特斯拉产业链、智能汽车、自主品牌等领域机会。

王欢，信达证券汽车行业研究员，吉林大学汽车服务工程学士、上海外国语大学金融硕士。曾就职于丰田汽车技术中心和华金证券，一年车企工作经验+两年汽车行业研究经验。主要覆盖整车、特斯拉产业链、电动智能化等相关领域。

曹子杰，信达证券汽车行业研究助理，北京理工大学经济学硕士、工学学士，主要覆盖智能汽车、车联网、造车新势力等。

丁泓婧，墨尔本大学金融硕士，主要覆盖智能座舱、电动化、整车等领域。

机构销售联系人

区域	姓名	手机	邮箱
全国销售总监	韩秋月	13911026534	hanqiuyue@cindasc.com
华北区销售总监	陈明真	15601850398	chenmingzhen@cindasc.com
华北区销售副总监	阙嘉程	18506960410	quejiacheng@cindasc.com
华北区销售	祁丽媛	13051504933	qiliyuan@cindasc.com
华北区销售	陆禹舟	17687659919	luyuzhou@cindasc.com
华北区销售	魏冲	18340820155	weichong@cindasc.com
华北区销售	樊荣	15501091225	fanrong@cindasc.com
华北区销售	秘侨	18513322185	miqiao@cindasc.com
华北区销售	李佳	13552992413	lijia1@cindasc.com
华东区销售总监	杨兴	13718803208	yangxing@cindasc.com
华东区销售副总监	吴国	15800476582	wuguo@cindasc.com
华东区销售	国鹏程	15618358383	guopengcheng@cindasc.com
华东区销售	李若琳	13122616887	liruolin@cindasc.com
华东区销售	朱尧	18702173656	zhuyao@cindasc.com
华东区销售	戴剑箫	13524484975	daijianxiao@cindasc.com
华东区销售	方威	18721118359	fangwei@cindasc.com
华东区销售	俞晓	18717938223	yuxiao@cindasc.com
华东区销售	李贤哲	15026867872	lixianzhe@cindasc.com
华东区销售	孙僮	18610826885	suntong@cindasc.com
华东区销售	贾力	15957705777	jjiali@cindasc.com
华东区销售	石明杰	15261855608	shimingjie@cindasc.com
华东区销售	曹亦兴	13337798928	caoyixing@cindasc.com
华南区销售总监	王留阳	13530830620	wangliuyang@cindasc.com
华南区销售副总监	陈晨	15986679987	chenchen3@cindasc.com
华南区销售副总监	王雨霏	17727821880	wangyufei@cindasc.com
华南区销售	刘韵	13620005606	liuyun@cindasc.com
华南区销售	胡洁颖	13794480158	hujieying@cindasc.com
华南区销售	郑庆庆	13570594204	zhengqingqing@cindasc.com
华南区销售	刘莹	15152283256	liuying1@cindasc.com
华南区销售	蔡静	18300030194	caijing1@cindasc.com
华南区销售	聂振坤	15521067883	niezhenkun@cindasc.com

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明,本人具有证券投资咨询执业资格,并在中国证券业协会注册登记为证券分析师,以勤勉的职业态度,独立、客观地出具本报告;本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点;本人薪酬的任何组成部分不曾与,不与,也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品,为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考,双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户,并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通,对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制,但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断,本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动,涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期,或因使用不同假设和标准,采用不同观点和分析方法,致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告,对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议,也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况,若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下,信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	买入 ：股价相对强于基准 20% 以上；	看好 ：行业指数超越基准；
	增持 ：股价相对强于基准 5%~20%；	中性 ：行业指数与基准基本持平；
	持有 ：股价相对基准波动在±5% 之间；	看淡 ：行业指数弱于基准。
	卖出 ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能,也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售,投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估,并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求,必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下,信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任,投资者需自行承担风险。