

# 出行复苏数据跟踪周报 (2023 年第 5 周): 居民出行意愿恢复超预期, 期待节后进一步 修复

增持 (维持)

## 投资要点

- 随着“二十条”、“新十条”、“乙类乙管”政策逐步落实, 全国与疫情挂钩的出行限制基本取消。为紧密跟踪后疫情时代居民出行消费行为变化, 我们分别观察 18 个一二线城市的周度地铁客流量及全国公路、铁路、民航月度旅客运输量以分别了解短途及长途出行恢复状况。
- 市内出行情况: 随着春节假期的结束, 一、二线城市的地铁客流恢复程度有所回升, 整体短途出行意愿已有较好恢复。截至 2023 年 1 月 29 日, 当周北上广深和二线以下 14 城地铁客流量分别恢复至 2019 年同期的 49%/51%/61%/81%/100%。春节当周客流量分别恢复至 2019 年春节当周同期客流量的 53%/61%/64%/83%/88%。随着春节假期的结束, 一线城市的地铁客流恢复程度有所回升, 二线 14 城地铁客流已基本恢复疫情前水平。我们观察整体短途出行意愿已经有较好恢复。
- 长途出行情况: 12 月跨省公共交通恢复程度见底回升, 整体长途出行恢复程度 2023 年 1 月有望迅速回升至 70-80%区间。2022 年 12 月跨省公共交通公路/铁路/民航分别恢复至 2019 年同期的 38%/23%/35%, 呈现见底回升趋势。结合交通部披露数据, 2023 年春节期间公共交通恢复至 19 年的 53%, 高速公路小客车流量较 19 年同期增长 16%, 我们估算 1 月整体长途出行恢复程度将从 12 月的 20-40%区间(相比 2019 年)迅速回升至 70-80%区间。长途出行意愿恢复迅速, 伴随节后返工返岗有望进一步提升。
- 风险提示: 消费恢复不及预期, 宏观经济波动, 疫情反复等

表 1: 重点公司估值

| 代码     | 公司   | 总市值<br>(亿元) | 收盘价<br>(元) | EPS (元) |       |       | PE     |       |       | 投资评级 |
|--------|------|-------------|------------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|------|
|        |      |             |            | 2021A   | 2022E | 2023E | 2021A  | 2022E | 2023E |      |
| 601888 | 中国中免 | 4,452.60    | 215.22     | 4.94    | 3.50  | 6.83  | 43.53  | 61.49 | 31.51 | 买入   |
| 600009 | 上海机场 | 1,505.78    | 60.51      | -0.89   | -1.18 | 1.01  | -      | -     | 59.91 | 增持   |
| 600515 | 海南机场 | 532.42      | 4.66       | 0.04    | 0.14  | 0.10  | 115.06 | 33.29 | 46.60 | 增持   |
| 600258 | 首旅酒店 | 263.49      | 23.55      | 0.06    | -0.49 | 0.93  | 420.54 | -     | 25.32 | 买入   |

数据来源: Wind、东吴证券研究所

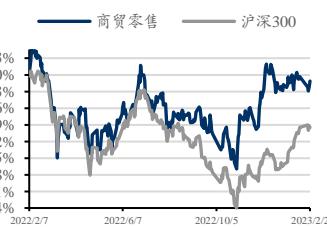
注: 本表公司预测数据为基于东吴证券研究所给出的盈利预测及 2023 年 2 月 2 日收盘价计算得出。

2023 年 02 月 02 日

证券分析师 吴劲草  
执业证书: S0600520090006  
wujc@dwzq.com.cn

证券分析师 石旖瑄  
执业证书: S0600522040001  
shiyx@dwzq.com.cn

## 行业走势



## 相关研究

《春节出行数据超预期, 消费复苏未来可期》

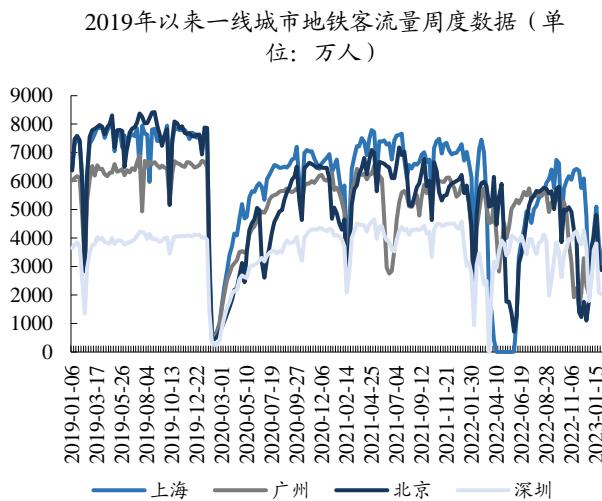
2023-01-28

《出行复苏数据跟踪周报 (2023 年第 3 周): 短途出行意愿较好恢复, 长途数据有望见底回升》

2023-01-18

随着“二十条”、“新十条”、“乙类乙管”政策逐步落实，全国与疫情挂钩的出行限制基本取消。为紧密跟踪后疫情时代居民出行消费行为变化，我们分别观察 18 个一二线城市的周度地铁客流量及全国公路、铁路、民航月度旅客运输量以分别了解短途及长途出行恢复状况。

图1：一线城市地铁客流量周度数据（单位：万人）



数据来源：Wind、东吴证券研究所

注：数据频次为周频，以每周日作为结束节点加总当周数据

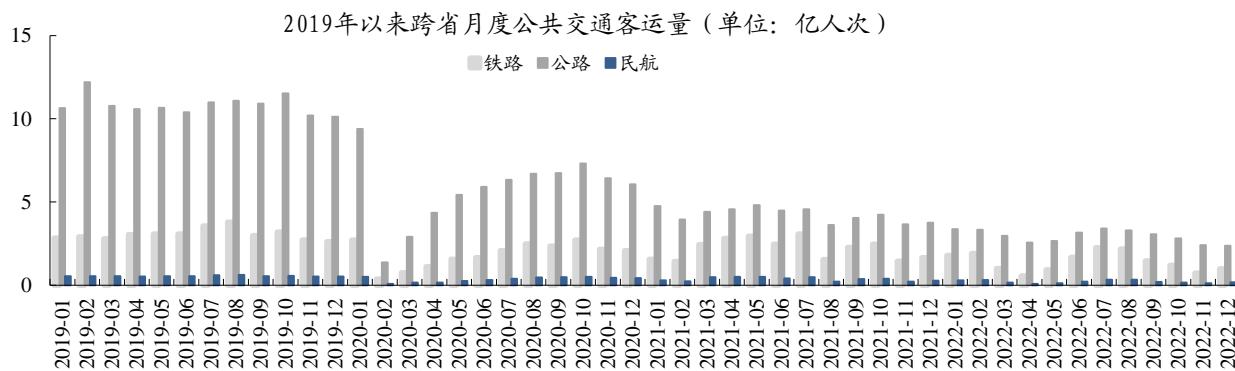
图2：二线及以下 14 城地铁客流量周度数据（单位：万人）



数据来源：Wind、东吴证券研究所

注：其他二线及以下城市包括成都、武汉、郑州、南京、西安、重庆、苏州、石家庄、长沙、厦门、昆明、南宁、合肥、东莞等。

图3：2019年以来跨省公共交通客运量月度数据（单位：亿人次）



数据来源：Wind、东吴证券研究所

市内出行方面，随着春节假期的结束，一、二线城市的地铁客流恢复程度有所回升，整体短途出行意愿已有较好恢复。截至 2023 年 1 月 29 日，当周北上广深和二线以下 14 城地铁客流量分别恢复至 2019 年同期的 49%/51%/61%/81%/100%。春节当周客流量分别恢复至 2019 年春节当周同期客流量的 53%/61%/64%/83%/88%。随着春节假期的结束，一线城市的地铁客流恢复程度有所回升，二线 14 城地铁客流已基本恢复疫情前水平。

我们观察整体短途出行意愿已经有较好恢复。

图4: 2022年以来一线城市客流较2019年恢复情况



数据来源: Wind、东吴证券研究所

注: 恢复情况为当周数据/2019年同期数据

图5: 二线及以下14城地铁客流较2019年恢复情况

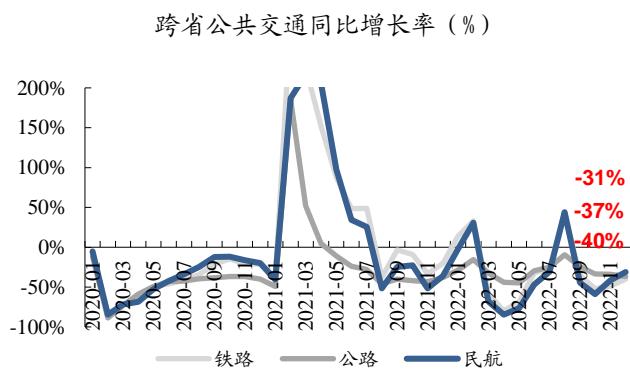


数据来源: Wind、东吴证券研究所

注: 恢复情况为当周数据/2019年同期数据

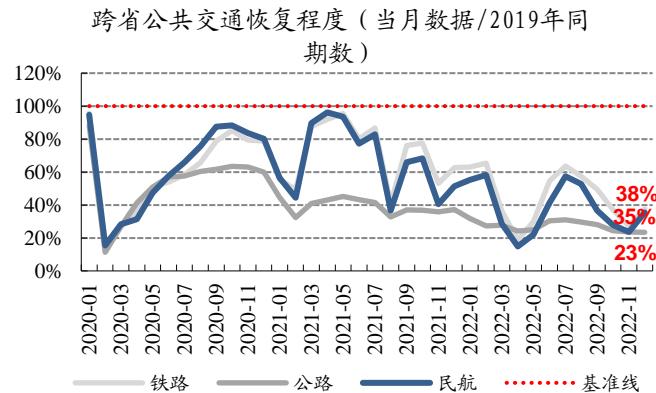
**12月跨省公共交通恢复程度见底回升，整体长途出行恢复程度2023年1月有望迅速回升至70-80%区间。**2022年12月跨省公共交通公路/铁路/民航分别恢复至2019年同期的38%/23%/35%，呈现见底回升趋势。结合交通部披露数据，2023年春节期间公共交通恢复至19年的53%，高速公路小客车流量较19年同期增长16%，我们估算1月整体长途出行恢复程度将从12月的20-40%区间（相比2019年）迅速回升至70-80%区间。长途出行意愿恢复迅速，伴随节后返工返岗有望进一步提升。

图6: 2020以来跨省公共交通同比增长率(%)



数据来源: Wind、东吴证券研究所

图7: 2020以来跨省公共交通较2019年恢复情况



数据来源: Wind、东吴证券研究所

注: 恢复情况为当月数据/2019年同期数据

**风险提示:** 消费恢复不及预期，宏观经济波动，疫情反复等

## 免责声明

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司不对任何人因使用本报告中的内容所导致的损失负任何责任。在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发、转载，需征得东吴证券研究所同意，并注明出自为东吴证券研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

## 东吴证券投资评级标准：

### 公司投资评级：

买入：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘在 15%以上；

增持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘介于 5%与 15%之间；

中性：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘介于-5%与 5%之间；

减持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘介于-15%与-5%之间；

卖出：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘在-15%以下。

### 行业投资评级：

增持：预期未来 6 个月内，行业指数相对强于大盘 5%以上；

中性：预期未来 6 个月内，行业指数相对大盘-5%与 5%；

减持：预期未来 6 个月内，行业指数相对弱于大盘 5%以上。

东吴证券研究所  
苏州工业园区星阳街 5 号  
邮政编码：215021  
传真：(0512) 62938527  
公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>