

## 石油石化行业跟踪周报

# 原油周报：沙特称欧佩克+将延续减产协议 增持（首次）

2023 年 02 月 27 日

证券分析师 陈淑娴

执业证书：S0600523020004

chensx@dwzq.com.cn

### 投资要点

■ **【油价回顾】**虽中国原油需求增长预期，俄罗斯减产在即，但近期经济数据或使各国央行激进加息，投资者对经济前景以及原油需求的担忧升温，国际油价整体下跌。周前期，虽欧佩克 2 月发布的月度报告提高了对石油需求增长的预期，叠加 OPEC 维持先前的减产政策，但美联储官员的鹰派言论令油价承压，投资者对美联储可能继续加息的担忧升温，打压市场气氛，国际油价下跌。周后期，OPEC1 月份的石油供应下降，美国石油活跃钻井平台减少，叠加技术面支撑，油价小幅反弹，随后美联储官员支持加息，市场担心美国继续加息或抑制经济与原油需求，同时存在原油和成品油供应充足的迹象，国际油价整体下跌。

■ **【油价观点】**预计 2023 年油价仍然高位运行：供给端：紧张。能源结构转型背景下，国际石油公司依旧保持谨慎克制的生产节奏，资本开支有限，增产意愿不足；受制裁影响，俄罗斯原油增产能力不足且会一定程度下降；OPEC+供给弹性下降，减产托底油价意愿强烈，沙特控价能力增强；美国原油增产有限，长期存在生产瓶颈，且从 2022 年释放战略原油库存转而进入 2023 年补库周期。需求端：增长。今年上半年国内经济恢复但海外经济衰退，下半年国内外经济都进一步恢复，需求端呈现前低后高的格局。综合国内外来看，全球原油需求仍保持增长态势。另外，通过复盘 1970 年代和 1980 年代两次石油危机叠加美联储加息导致经济衰退背景下的油价表现，我们认为，2023 年即便发生经济衰退，但由于美联储为了复苏经济将加息趋缓甚至采取降息措施、沙特主导的 OPEC+通过控制产量支撑油价、非 OPEC 无法大规模增产，油价出现大幅暴跌可能性较小，油价或将持续高位运行。

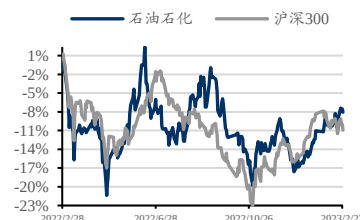
■ **【原油价格板块】**截止至 2023 年 02 月 24 日当周，布伦特原油期货结算价为 83.16 美元/桶，较上周上升 0.16 美元/桶（环比+0.19%）；WTI 原油期货结算价为 76.32 美元/桶，较上周下降 0.02 美元/桶（环比-0.03%）；俄罗斯 Urals 原油现货价为 57.53 美元/桶，与上周持平；俄罗斯 ESPO 原油现货价为 70.31 美元/桶，较上周上升 0.76 美元/桶（环比+1.09%）。

■ **【美国原油板块】**1) **供给端**。产量板块：截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国原油产量为 1230 万桶/天，与之前一周持平。截止至 2023 年 02 月 24 日当周，美国活跃钻机数量为 600 台，较上周减少 7 台。美国压裂车队数量为 264 部，较上周减少 1 部。2) **需求端**。截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国炼厂原油加工量为 1501.0 万桶/天，较之前一周减少 1.70 万桶/天，美国炼厂原油开工率为 85.9%，较之前一周下降 0.60pct。3) **原油库存**。截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国原油总库存为 8.51 亿桶，较之前一周增加 764.7 万桶；商业原油库存为 4.79 亿桶，较之前一周增加 764.7 万桶；战略原油库存为 3.72 亿桶，与上周持平；库欣地区原油库存为 4041.1 万桶，较之前一周增加 70 万桶。4) **成品油库存**。截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为 24006.6、1614.8、12193.5、3729.1 万桶，较之前一周分别-185.6（环比-0.77%）、-121.5（环比-7.00%）、+269.8（环比+2.26%）、+75.9（环比+2.08%）万桶。

■ **【相关上市公司】**中国海油/中国海洋石油（600938.SH/0883.HK）、中国石油/中国石油股份（601857.SH/0857.HK）、中国石化/中国石油化工股份（600028.SH/0386.HK）、中海油服（601808.SH）、海油工程（600583.SH）、海油发展（600968.SH）、石化油服/中石化油服（600871.SH/1033.HK）、中油工程（600339.SH）

■ **【风险提示】**1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。2) 宏观经

### 行业走势



### 相关研究

济增速严重下滑，导致需求端严重不振。3) 新能源加大替代传统石油需求的风险。4) OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。5) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。6) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。7) 全球 2050 净零排放政策调整的风险。

## 内容目录

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| <b>1. 本周原油板块回顾及观点 .....</b>  | <b>6</b>  |
| 1.1. 油价回顾.....               | 6         |
| 1.2. 油价观点.....               | 6         |
| <b>2. 本周石油石化板块行情回顾 .....</b> | <b>8</b>  |
| 2.1. 石油石化板块表现.....           | 8         |
| 2.2. 板块上市公司表现.....           | 9         |
| <b>3. 本周行业动态 .....</b>       | <b>10</b> |
| <b>4. 本周公司动态 .....</b>       | <b>10</b> |
| <b>5. 原油板块数据追踪 .....</b>     | <b>11</b> |
| 5.1. 原油价格.....               | 11        |
| 5.2. 原油库存.....               | 13        |
| 5.3. 原油供给.....               | 14        |
| 5.4. 原油需求.....               | 16        |
| 5.5. 原油进出口 .....             | 17        |
| <b>6. 成品油板块数据追踪 .....</b>    | <b>17</b> |
| 6.1. 成品油价格.....              | 17        |
| 6.2. 成品油库存.....              | 19        |
| 6.3. 成品油供给.....              | 22        |
| 6.4. 成品油需求.....              | 23        |
| 6.5. 成品油进出口 .....            | 24        |
| <b>7. 油服板块数据追踪 .....</b>     | <b>26</b> |
| <b>8. 风险提示 .....</b>         | <b>27</b> |

## 图表目录

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 图 1: 各行业板块涨跌幅 (%)                    | 8  |
| 图 2: 石油石化板块细分行业涨跌幅 (%)               | 8  |
| 图 3: 石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势 (%)      | 8  |
| 图 4: 布伦特和 WTI 原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) | 11 |
| 图 5: 布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)    | 11 |
| 图 6: 布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)  | 12 |
| 图 7: WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)  | 12 |
| 图 8: 布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)   | 12 |
| 图 9: WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)   | 12 |
| 图 10: 美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶)       | 12 |
| 图 11: 铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶)      | 12 |
| 图 12: 2010-2023.2 美国商业原油库存与油价相关性     | 13 |
| 图 13: 美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅 (万桶/天, %)   | 13 |
| 图 14: 美国原油总库存 (万桶)                   | 13 |
| 图 15: 美国原油总库存 (万桶)                   | 13 |
| 图 16: 美国商业原油库存 (万桶)                  | 14 |
| 图 17: 美国商业原油库存 (万桶)                  | 14 |
| 图 18: 美国战略原油库存 (万桶)                  | 14 |
| 图 19: 美国库欣地区原油库存 (万桶)                | 14 |
| 图 20: 美国原油产量 (万桶/天)                  | 15 |
| 图 21: 美国原油产量 (万桶/天)                  | 15 |
| 图 22: 美国原油钻机数和油价走势 (台, 美元/桶)         | 15 |
| 图 23: 美国压裂车队数和油价走势 (部, 美元/桶)         | 15 |
| 图 24: 美国炼厂原油加工量 (万桶/天)               | 16 |
| 图 25: 美国炼厂开工率 (%)                    | 16 |
| 图 26: 山东地炼开工率 (%)                    | 16 |
| 图 27: 美国原油进口量、出口量及净进口量 (万桶/天)        | 17 |
| 图 28: 美国原油周度净进口量 (万桶/天)              | 17 |
| 图 29: 原油、美国柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)      | 17 |
| 图 30: 原油、美国汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)      | 17 |
| 图 31: 原油、美国航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)      | 18 |
| 图 32: 原油、欧洲柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)      | 18 |
| 图 33: 原油、欧洲汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)      | 18 |
| 图 34: 原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)      | 18 |
| 图 35: 原油、新加坡柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)     | 19 |
| 图 36: 原油、新加坡汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)     | 19 |
| 图 37: 原油、新加坡航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)     | 19 |
| 图 38: 美国汽油总库存 (万桶)                   | 20 |
| 图 39: 美国汽油总库存 (万桶)                   | 20 |
| 图 40: 美国成品车用汽油库存 (万桶)                | 20 |
| 图 41: 美国成品车用汽油库存 (万桶)                | 20 |
| 图 42: 美国柴油库存 (万桶)                    | 20 |

|       |                      |    |
|-------|----------------------|----|
| 图 43: | 美国柴油库存 (万桶)          | 20 |
| 图 44: | 美国航空煤油库存 (万桶)        | 21 |
| 图 45: | 美国航空煤油库存 (万桶)        | 21 |
| 图 46: | 新加坡汽油库存 (万桶)         | 21 |
| 图 47: | 新加坡汽油库存 (万桶)         | 21 |
| 图 48: | 新加坡柴油库存 (万桶)         | 21 |
| 图 49: | 新加坡柴油库存 (万桶)         | 21 |
| 图 50: | 美国成品车用汽油产量 (万桶/天)    | 22 |
| 图 51: | 美国柴油产量 (万桶/天)        | 22 |
| 图 52: | 美国航空煤油产量 (万桶/天)      | 22 |
| 图 53: | 美国成品车用汽油消费量 (万桶/天)   | 23 |
| 图 54: | 美国柴油消费量 (万桶/天)       | 23 |
| 图 55: | 美国航空煤油消费量 (万桶/天)     | 23 |
| 图 56: | 美国旅客机场安检数 (人次)       | 23 |
| 图 57: | 美国车用汽油进出口情况 (万桶/天)   | 24 |
| 图 58: | 美国车用汽油净出口量 (万桶/天)    | 24 |
| 图 59: | 美国柴油进出口情况 (万桶/天)     | 24 |
| 图 60: | 美国柴油净出口量 (万桶/天)      | 24 |
| 图 61: | 美国航空煤油进出口情况 (万桶/天)   | 25 |
| 图 62: | 美国航空煤油净出口量 (万桶/天)    | 25 |
| 图 63: | 自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天) | 26 |
| 图 64: | 自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天) | 26 |
| 图 65: | 半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天) | 26 |
| 图 66: | 半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天) | 26 |
| 表 1:  | 原油周度数据简报             | 7  |
| 表 2:  | 上游板块主要公司涨跌幅 (%)      | 9  |
| 表 3:  | 重点上市公司估值表            | 9  |
| 表 4:  | 不同原油品种价格变化 (美元/桶)    | 11 |



## 1. 本周原油板块回顾及观点

### 1.1. 油价回顾

虽中国原油需求增长预期，俄罗斯减产在即，但近期经济数据或使各国央行激进加息，投资者对经济前景以及原油需求的担忧升温，国际油价整体下跌。周前期，虽欧佩克 2 月发布的月度报告提高了对石油需求增长的预期，叠加 OPEC 维持先前的减产政策，但美联储官员的鹰派言论令油价承压，投资者对美联储可能继续加息的担忧升温，打压市场气氛，国际油价下跌。周后期，OPEC1 月份的石油供应下降，美国石油活跃钻井平台减少，叠加技术面支撑，油价小幅反弹，随后美联储官员支持加息，市场担心美国继续加息或抑制经济与原油需求，同时存在原油和成品油供应充足的迹象，国际油价整体下跌。

### 1.2. 油价观点

本周各国央行存在激进加息的迹象，且美联储官员支持加息，美元仍存上行空间，恐将近一步打压原油市场气氛。俄罗斯将于 3 月减产，短期内或影响原油市场供应，除美国抛储以增加供应外，若有产油国增产则会利空油价；另外，中国市民出行活动增多，市场对原油的需求有望再度攀升。后市需关注主要央行的货币政策与俄罗斯减产生效后的影响。同时西方对乌克兰的武器支持方面已现分歧，地缘政治局势的不确定性对原油价格仍形成支撑。

**预计 2023 年油价仍然高位运行：供给端：紧张。**能源结构转型背景下，国际石油公司依旧保持谨慎克制的生产节奏，资本开支有限，增产意愿不足；受制裁影响，俄罗斯原油增产能力不足且会一定程度下降；OPEC+供给弹性下降，减产托底油价意愿强烈，沙特控价能力增强；美国原油增产有限，长期存在生产瓶颈，且从 2022 年释放战略原油库存转而进入 2023 年补库周期。**需求端：增长。**今年上半年国内经济恢复但海外经济衰退，下半年国内外经济都进一步恢复，需求端呈现前低后高的格局。综合国内外来看，全球原油需求仍保持增长态势。另外，通过复盘 1970 年代和 1980 年代两次石油危机叠加美联储加息导致经济衰退背景下的油价表现，我们认为，2023 年即便发生经济衰退，但由于美联储为了复苏经济将加息趋缓甚至采取降息措施、沙特主导的 OPEC+通过控制产量支撑油价、非 OPEC 无法大规模增产，油价出现大幅暴跌可能性较小，油价或将持续高位运行。

表1: 原油周度数据简报

| 原油板块      |           |           |          |        |           |           |           |         |      |
|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|------|
| 油价板块      | 时间        | 最新价       | 环比变化     | 近一周    | 近一月       | 近三月       | 近一年       | 年初至今    | 单位   |
| 布伦特       | 2023/2/24 | 83.16     | 0.16     | 0.19%  | -3.45%    | -2.55%    | -16.07%   | 1.29%   | 美元/桶 |
| WTI       | 2023/2/24 | 76.32     | -0.02    | -0.03% | -4.75%    | -2.25%    | -17.77%   | -0.79%  | 美元/桶 |
| 俄罗斯Urals  | 2023/2/24 | 57.53     | 0.00     | 0.00%  | -14.45%   | -7.55%    | -37.68%   | -10.17% | 美元/桶 |
| 俄罗斯ESPO   | 2023/2/24 | 70.31     | 0.76     | 1.09%  | -6.18%    | -2.41%    | -30.62%   | -3.06%  | 美元/桶 |
| LME铜现货    | 2023/2/24 | 8807.00   | -64.00   | -0.72% | -5.38%    | 10.22%    | -11.78%   | -8.83%  | 美元/吨 |
| 美元指数      | 2023/2/24 | 105.26    | 1.38     | 1.38%  | 3.29%     | -0.57%    | 8.42%     | 9.40%   | /    |
| 库存板块      | 时间        | 库存量       | 环比变化     | 单位     | 库存板块      | 时间        | 库存量       | 环比变化    | 单位   |
| 美国原油      | 2023/2/17 | 85062     | 764.7    | 万桶     | 美国商业原油    | 2023/2/17 | 47904.1   | 764.7   | 万桶   |
| 美国战略原油    | 2023/2/17 | 37157.9   | 0        | 万桶     | 美国库欣原油    | 2023/2/17 | 4041.10   | 70      | 万桶   |
| 生产板块      | 时间        | 数量        | 环比变化     | 单位     | 生产板块      | 时间        | 数量        | 环比变化    | 单位   |
| 美国原油产量    | 2023/2/17 | 1230.00   | 0.00     | 万桶/天   | 美国原油产量    | 2023/2/17 | 1230.00   | 0.00%   | 万桶/天 |
| 美国原油钻机数量  | 2023/2/24 | 600       | -7       | 台      | 美国原油钻机数量  | 2023/2/24 | 600       | -1.15%  | 台    |
| 美国压裂车队数量  | 2023/2/24 | 264       | -1       | 部      | 美国压裂车队数量  | 2023/2/24 | 264       | -0.38%  | 部    |
| 炼厂板块      | 时间        | 加工量       | 环比变化     | 单位     | 炼厂板块      | 时间        | 加工量       | 环比变化    | 单位   |
| 美国炼厂      | 2023/2/17 | 1501.00   | -11.70   | 万桶/天   | 美国炼厂      | 2023/2/17 | 1501.00   | -11.70  | pct  |
| 中国炼厂      | 2023/2/22 | /         | /        | 万桶/天   | 中国炼厂      | 2023/2/22 | /         | /       | pct  |
| 进出口板块     | 时间        | 进口量       | 环比变化     | 单位     | 进出口板块     | 时间        | 进口量       | 环比变化    | 单位   |
| 美国原油      | 2023/2/17 | 632.60    | 9.40     | 万桶/天   | 美国原油      | 2023/2/17 | 632.60    | 9.40    | 万桶/天 |
| 成品油板块     |           |           |          |        |           |           |           |         |      |
| 价格板块      | 时间        | 周均价       | 环比变化     | 单位     | 价格板块      | 时间        | 与布伦特价差    | 环比变化    | 单位   |
| 美国汽油      | 2023/2/24 | 100.54    | -3.47    | 美元/桶   | 美国汽油      | 2023/2/24 | 17.50     | -0.94   | 美元/桶 |
| 美国柴油      | 2023/2/24 | 116.47    | -3.12    | 美元/桶   | 美国柴油      | 2023/2/24 | 33.44     | -0.59   | 美元/桶 |
| 美国航煤      | 2023/2/24 | 109.20    | -5.56    | 美元/桶   | 美国航煤      | 2023/2/24 | 26.17     | -3.03   | 美元/桶 |
| 欧洲汽油      | 2023/2/24 | 113.75    | -5.98    | 美元/桶   | 欧洲汽油      | 2023/2/24 | 30.72     | -3.45   | 美元/桶 |
| 欧洲柴油      | 2023/2/24 | 107.98    | -5.36    | 美元/桶   | 欧洲柴油      | 2023/2/24 | 24.94     | -2.83   | 美元/桶 |
| 欧洲航煤      | 2023/2/24 | 115.19    | -5.82    | 美元/桶   | 欧洲航煤      | 2023/2/24 | 32.15     | -3.29   | 美元/桶 |
| 新加坡汽油     | 2023/2/24 | 94.71     | -2.74    | 美元/桶   | 新加坡汽油     | 2023/2/24 | 21.12     | -0.43   | 美元/桶 |
| 新加坡柴油     | 2023/2/24 | 104.27    | -3.99    | 美元/桶   | 新加坡柴油     | 2023/2/24 | 11.46     | -1.58   | 美元/桶 |
| 新加坡航煤     | 2023/2/24 | 101.93    | -4.65    | 美元/桶   | 新加坡航煤     | 2023/2/24 | 18.77     | -2.25   | 美元/桶 |
| 库存板块      | 时间        | 库存量       | 环比变化     | 单位     | 库存板块      | 时间        | 库存量       | 环比变化    | 单位   |
| 美国汽油      | 2023/2/17 | 24006.60  | -185.60  | 万桶     | 美国汽油      | 2023/2/17 | 24006.60  | -185.60 | 万桶   |
| 美国车用汽油    | 2023/2/17 | 1614.80   | -121.50  | 万桶     | 美国车用汽油    | 2023/2/17 | 1614.80   | -121.50 | 万桶   |
| 新加坡汽油     | 2023/2/23 | 1655.00   | -200.00  | 万桶     | 新加坡汽油     | 2023/2/23 | 1655.00   | -200.00 | 万桶   |
| 产量板块      | 时间        | 产量        | 环比变化     | 单位     | 产量板块      | 时间        | 产量        | 环比变化    | 单位   |
| 美国汽油      | 2023/2/17 | 942.80    | 33.9     | 万桶/天   | 美国汽油      | 2023/2/17 | 942.80    | 33.9    | 万桶/天 |
| 美国柴油      | 2023/2/17 | 470.00    | 19.1     | 万桶/天   | 美国柴油      | 2023/2/17 | 470.00    | 19.1    | 万桶/天 |
| 美国航煤      | 2023/2/17 | 154.30    | 2.3      | 万桶/天   | 美国航煤      | 2023/2/17 | 154.30    | 2.3     | 万桶/天 |
| 消费板块      | 时间        | 消费量       | 环比变化     | 单位     | 消费板块      | 时间        | 消费量       | 环比变化    | 单位   |
| 美国汽油      | 2023/2/17 | 891.00    | 63.6     | 万桶/天   | 美国汽油      | 2023/2/17 | 891.00    | 63.6    | 万桶/天 |
| 美国柴油      | 2023/2/17 | 377.10    | -12.3    | 万桶/天   | 美国柴油      | 2023/2/17 | 377.10    | -12.3   | 万桶/天 |
| 美国航煤      | 2023/2/17 | 132.30    | -11.7    | 万桶/天   | 美国航煤      | 2023/2/17 | 132.30    | -11.7   | 万桶/天 |
| 进出口板块     | 时间        | 进口量       | 环比变化     | 单位     | 进出口板块     | 时间        | 进口量       | 环比变化    | 单位   |
| 美国汽油      | 2023/2/17 | 7.70      | 7.10     | 万桶/天   | 美国汽油      | 2023/2/17 | 7.70      | 7.10    | 万桶/天 |
| 美国柴油      | 2023/2/17 | 41.40     | 19.30    | 万桶/天   | 美国柴油      | 2023/2/17 | 41.40     | 19.30   | 万桶/天 |
| 美国航煤      | 2023/2/17 | 13.50     | 9.60     | 万桶/天   | 美国航煤      | 2023/2/17 | 13.50     | 9.60    | 万桶/天 |
| 油服板块      |           |           |          |        |           |           |           |         |      |
| 日费板块      | 时间        | 周均价       | 环比变化     | 周涨跌幅   | 月均价       | 月涨跌幅      | 季均价       | 季涨跌幅    | 单位   |
| 海上自升式钻井平台 | 2023/2/24 | 86408.73  | 311.7    | 0.36%  | 86198.24  | -1.53%    | 86936.35  | 1.59%   | 美元/天 |
| 海上半潜式钻井平台 | 2023/2/24 | 256668.62 | 1719.216 | 0.67%  | 255824.64 | 1.10%     | 254290.98 | 4.92%   | 美元/天 |

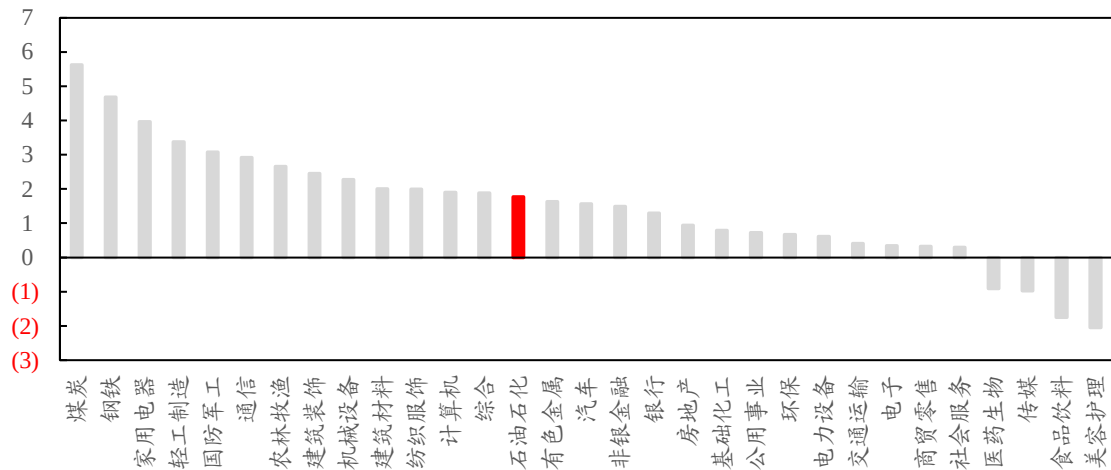
数据来源: Bloomberg, Wind, EIA, TSA, Baker Hughes, 东吴证券研究所

## 2. 本周石油石化板块行情回顾

### 2.1. 石油石化板块表现

截至 2023 年 02 月 24 日当周，石油石化板块上涨 1.77%。

图1: 各行业板块涨跌幅 (%)

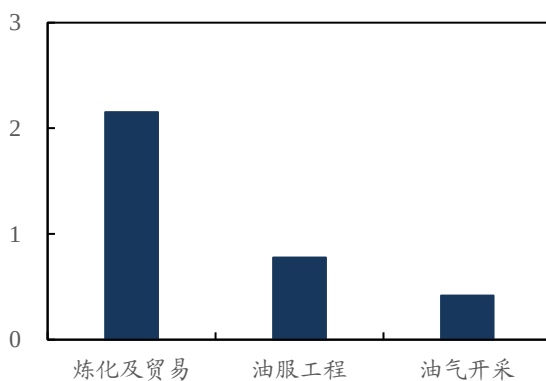


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

截至 2023 年 02 月 24 日当周，油气开采板块上涨 0.42%，炼化及贸易板块上涨 2.15%，油服工程板块上涨 0.78%。

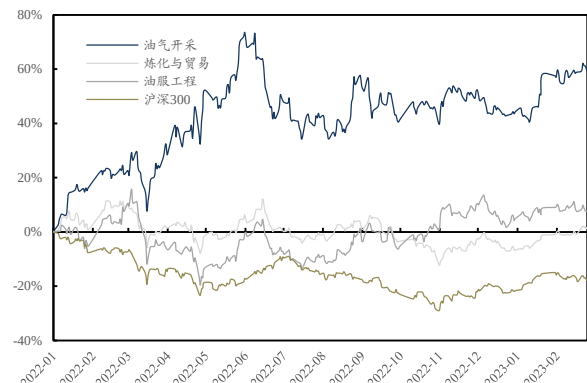
截至 2023 年 02 月 24 日当周，油气开采板块自 2022 年以来涨幅 59.60%，油服工程板块自 2022 年以来涨幅 7.71%，炼化及贸易板块自 2022 年以来涨幅 1.20%。

图2: 石油石化板块细分行业涨跌幅 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图3: 石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所



2.2. 板块上市公司表现

截至 2023 年 02 月 24 日当周，中海油 A 股和 H 股股价变化分别为 0.82%、0.18%，中海油服 A 股和 H 股股价变化分别为-0.51%、-5.38%。上游板块中，近一周股价表现相对较好的为博迈科（环比+3.23%）、准油股份（环比+2.99%）、仁智股份（环比+3.26%）。

表2：上游板块主要公司涨跌幅（%）

| 公司       | 代码        | 最新日期      | 货币  | 最新价   | 总市值（亿）  | 近一周    | 近一月     | 近三月     | 近一年     | 年初至今   |
|----------|-----------|-----------|-----|-------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 中国海油     | 600938.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 15.98 | 7601.17 | 0.82%  | -1.30%  | 0.13%   |         | 5.13%  |
| 中国海洋石油   | 0883.HK   | 2023/2/24 | 港币  | 11.38 | 5413.10 | 0.18%  | 0.00%   | 11.37%  | 32.99%  | 14.63% |
| 中国石油     | 601857.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 5.23  | 9572.00 | 1.55%  | 0.77%   | 2.35%   | -6.33%  | 5.23%  |
| 中国石油股份   | 0857.HK   | 2023/2/24 | 港币  | 4.12  | 7540.46 | -0.24% | 2.49%   | 20.47%  | 6.29%   | 15.41% |
| 中国石化     | 600028.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 4.63  | 5551.20 | 2.43%  | 1.93%   | 5.72%   | 17.61%  | 6.19%  |
| 中国石油化工股份 | 0386.HK   | 2023/2/24 | 港币  | 4.13  | 4951.72 | -0.72% | -1.20%  | 17.00%  | 18.86%  | 9.55%  |
| 中海油服     | 601808.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 15.71 | 749.62  | -0.51% | -4.73%  | -10.94% | -5.05%  | -5.25% |
| 中海油田服务   | 2883.HK   | 2023/2/24 | 港币  | 8.61  | 410.83  | -5.38% | -6.92%  | -9.56%  | -0.82%  | -9.27% |
| 海油工程     | 600583.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 6.72  | 297.12  | -0.30% | -0.15%  | 22.40%  | 39.39%  | 10.89% |
| 海油发展     | 600968.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 3.27  | 332.40  | 1.24%  | 7.21%   | 6.17%   | 10.83%  | 13.54% |
| 石化油服     | 600871.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 2.14  | 406.26  | 2.39%  | 0.47%   | 8.63%   | -4.46%  | 8.08%  |
| 中石化油服    | 1033.HK   | 2023/2/24 | 港币  | 0.61  | 115.80  | -1.61% | -3.17%  | 17.31%  | -17.57% | 19.61% |
| 中油工程     | 600339.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 3.20  | 178.66  | 2.24%  | 2.89%   | 6.31%   | -4.94%  | 7.38%  |
| 联合能源集团   | 0467.HK   | 2023/2/24 | 港币  | 0.71  | 186.66  | -5.33% | -13.11% | 0.00%   | -36.53% | -7.79% |
| 新潮能源     | 600777.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 2.54  | 172.73  | -1.17% | 8.55%   | 3.67%   | 28.28%  | 16.51% |
| 中曼石油     | 603619.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 19.10 | 76.40   | 2.14%  | -2.35%  | -2.35%  | 11.54%  | 6.53%  |
| 潜能恒信     | 300191.SZ | 2023/2/24 | 人民币 | 19.19 | 61.41   | -0.88% | 3.23%   | 1.43%   | -34.02% | 11.90% |
| ST洲际     | 600759.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 2.29  | 51.83   | -0.87% | -4.58%  | -2.35%  | -27.76% | 4.57%  |
| 惠博普      | 002554.SZ | 2023/2/24 | 人民币 | 4.09  | 55.09   | 1.24%  | -3.08%  | 4.60%   | 6.54%   | 5.63%  |
| 博迈科      | 603727.SH | 2023/2/24 | 人民币 | 12.80 | 36.06   | 3.23%  | 3.93%   | 5.09%   | -26.85% | 11.69% |
| 恒泰艾普     | 300157.SZ | 2023/2/24 | 人民币 | 3.67  | 26.13   | -1.08% | 7.31%   | 4.25%   | -32.66% | 14.69% |
| 通源石油     | 300164.SZ | 2023/2/24 | 人民币 | 4.30  | 23.40   | 0.47%  | 4.62%   | 0.47%   | -28.81% | 8.52%  |
| 准油股份     | 002207.SZ | 2023/2/24 | 人民币 | 7.57  | 19.84   | 2.99%  | 2.71%   | -7.12%  | 9.55%   | 6.47%  |
| 贝肯能源     | 002828.SZ | 2023/2/24 | 人民币 | 9.56  | 19.21   | 1.49%  | 6.34%   | -13.09% | -9.64%  | 9.13%  |
| 仁智股份     | 002629.SZ | 2023/2/24 | 人民币 | 4.43  | 19.34   | 3.25%  | 4.21%   | -4.53%  | 17.82%  | 9.11%  |

数据来源：WIND，东吴证券研究所

表3：重点上市公司估值表

| 代码        | 公司名称    | 股价<br>(人民币) | 总市值<br>(亿人民币) | EPS<br>(人民币) |       |       |       | PE<br>(人民币) |       |       |       |
|-----------|---------|-------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|
|           |         |             |               | 2021A        | 2022E | 2023E | 2024E | 2021A       | 2022E | 2023E | 2024E |
| 600938.SH | 中国海油*   | 15.98       | 7601.17       | 1.48         | 2.97  | 2.96  | 3.01  | 10.72       | 5.38  | 5.40  | 5.31  |
| 0883.HK   | 中国海洋石油* | 10.00       | 4756.06       | 1.48         | 2.95  | 2.93  | 2.99  | 6.28        | 3.36  | 3.38  | 3.31  |
| 601808.SH | 中海油服*   | 15.71       | 749.62        | 0.07         | 0.52  | 0.75  | 0.94  | 240.58      | 30.21 | 20.95 | 16.71 |
| 2883.HK   | 中海油田服务  | 7.56        | 360.97        | 0.07         | 0.6   | 0.73  | 0.83  | 85.08       | 12.61 | 10.36 | 9.11  |
| 600968.SH | 海油发展    | 3.27        | 332.40        | 0.13         | 0.23  | 0.26  | 0.30  | 23.20       | 14.32 | 12.46 | 10.90 |
| 600583.SH | 海油工程    | 6.72        | 297.12        | 0.08         | 0.29  | 0.35  | 0.45  | 55.12       | 21.61 | 18.07 | 14.12 |
| 600871.SH | 石化油服    | 2.14        | 406.26        | 0.01         | 0.02  | 0.03  | 0.04  | 225.97      | 88.43 | 68.37 | 51.20 |
| 1033.HK   | 中石化油服   | 0.54        | 101.75        | 0.01         | -     | -     | -     | 71.83       | -     | -     | -     |
| 600339.SH | 中油工程    | 3.20        | 178.66        | 0.08         | -     | -     | -     | 37.43       | -     | -     | -     |

数据来源：WIND，东吴证券研究所

注：标\*为自行预测，其他为 WIND 一致预期，股价为 2023 年 2 月 24 日收盘价，港元汇率为 2023 年 2 月 24 日的 0.88

### 3. 本周行业动态

**【沙特称欧佩克+将延续产油协议】**据路透社最新报道，沙特阿拉伯能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼表示，欧佩克+计划将现有的产油协议持续至 2023 年年底。2022 年 10 月 5 日，沙特主导的石油输出国组织(欧佩克)与俄罗斯等非欧佩克产油国决定从 2022 年 11 月起，将总产量日均下调 200 万桶，并为 2023 年一整年设定了固定的产量目标。

**【贝克休斯油服的数据显示，最近一周，美国以石油为目标的活跃钻井平台数量减少了 2 台，至 607 台】**贝克休斯油服的数据显示，最近一周，美国以石油为目标的活跃钻井平台数量减少了 2 台，至 607 台。在过去 8 个月里，石油钻井平台数量一直在缓慢上升，分析师们表示，活动增长放缓阻碍了美国石油产量(目前为 1230 万桶/日)回升至疫情前 1300 万桶/日的水平。钻井公司表示，产量放缓的部分原因是原油价格从 2022 年初的高点下跌，加上相对较高的通货膨胀率使得劳动力、设备和土地价格变得昂贵。贝克休斯表示，天然气钻井平台增加了 1 台，达到 151 台。

**【伊拉克石油部官员：伊拉克 2 月份石油出口量为 350 万桶/日 3 月份预计将保持不变】**伊拉克石油部官员表示，伊拉克 2 月份石油出口量为 350 万桶/日，3 月份预计将保持不变

**【印度一月份从俄罗斯进口石油攀升至创纪录水平】**据路透，印度 1 月从俄罗斯进口石油攀升至创纪录的 140 万桶/日，较 12 月增长 9.2%，莫斯科仍是新德里最大的石油出口国。数据显示，上个月俄罗斯石油约占印度进口的 27%，印度是世界第三大石油进口国和消费国。

### 4. 本周公司动态

**【中国石油:关于控股股东拟办理解除可交换债券担保及信托登记的公告】**2023 年 2 月 18 日，中石油集团证券账户持有本公司 147,103,617,108 股 A 股股份，占本公司总股本的 80.38%；18 中油 EB 专户持有本公司 3,819,948,462 股 A 股股份，占本公司总股本的 2.09%。本次解除担保及信托登记手续完成后，18 中油 EB 专户中的 3,819,948,462 股本公司 A 股股份将划转至中石油集团证券账户，18 中油 EB 专户将不再持有本公司股份；中石油集团证券账户将持有本公司 150,923,565,570 股 A 股股份，占本公司总股本的 82.46%。本次解除担保及信托登记完成后，不会导致本公司控股股东及实际控制人发生变化。

5. 原油板块数据追踪

5.1. 原油价格

**原油价格：**截止至 2023 年 02 月 24 日当周，布伦特原油期货结算价为 83.16 美元/桶，较上周上升 0.16 美元/桶（环比+0.19%）；WTI 原油期货结算价为 76.32 美元/桶，较上周下降 0.02 美元/桶（环比-0.03%）；俄罗斯 Urals 原油现货价为 57.53 美元/桶，与上周持平；俄罗斯 ESPO 原油现货价为 70.31 美元/桶，较上周上升 0.76 美元/桶（环比+1.09%）。

**原油价差：**截止至 2023 年 02 月 24 日当周，布伦特-WTI 期货价差为 6.84 美元/桶，较上周扩大 0.18 美元/桶；布伦特现货-期货价差为-1.12 美元/桶，较上周收窄 0.47 美元/桶；布伦特-俄罗斯 Urals 价差为 25.63 美元/桶，较上周扩大 0.16 美元/桶；WTI-俄罗斯 Urals 价差为 18.79 美元/桶，较上周收窄 0.02 美元/桶；布伦特-俄罗斯 ESPO 价差为 12.85 美元/桶，较上周收窄 0.60 美元/桶；WTI-俄罗斯 ESPO 价差为 6.01 美元/桶，较上周收窄 0.78 美元/桶。

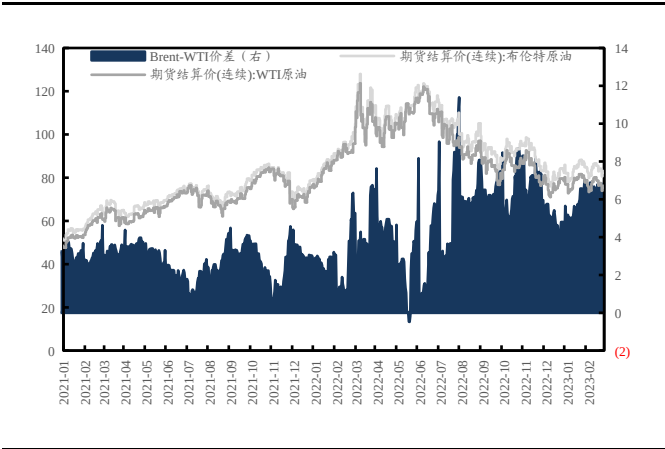
**相关指数：**截止至 2023 年 02 月 24 日，美元指数为 105.26，较上周上涨 1.33%；LME 铜现货结算价为 8807.00 美元/吨，较上周下跌 0.72%。

表4：不同原油品种价格变化（美元/桶）

| 原油品种     | 最新日期      | 最新价   | 近一周    | 近一月     | 近三月    | 近一年     | 年初至今    |
|----------|-----------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|
| 布伦特原油    | 2023/2/24 | 83.16 | 0.19%  | -3.45%  | -2.35% | -16.07% | 1.29%   |
| WTI原油    | 2023/2/24 | 76.32 | -0.03% | -4.35%  | -2.25% | -17.77% | -0.79%  |
| 俄罗斯Urals | 2023/2/24 | 57.53 | 0.00%  | -14.35% | -7.35% | -37.68% | -10.27% |
| 俄罗斯ESPO  | 2023/2/24 | 70.31 | 1.09%  | -6.38%  | -2.41% | -30.62% | -3.06%  |

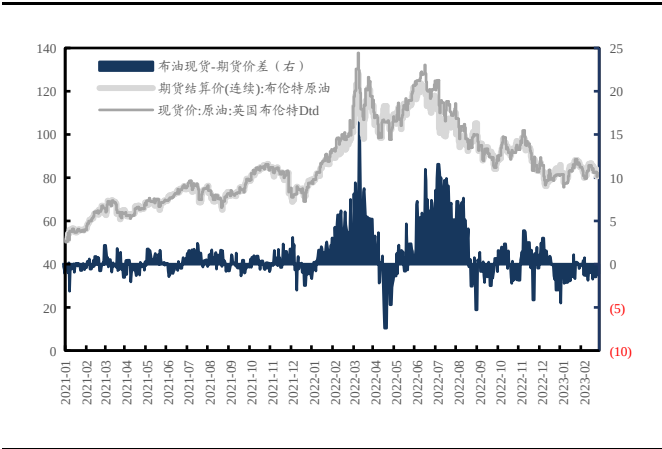
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图4：布伦特和 WTI 原油期货价格及价差（美元/桶，美元/桶）



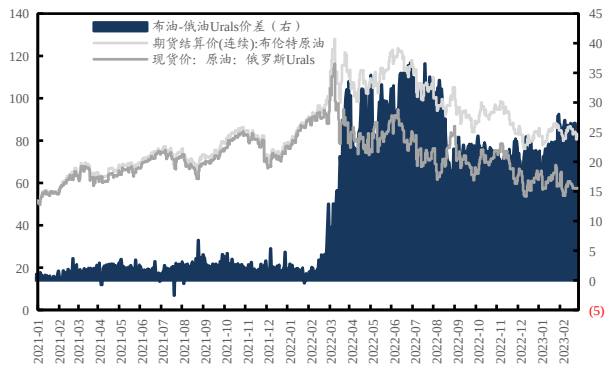
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图5：布伦特原油现货-期货价格及价差（美元/桶，美元/桶）



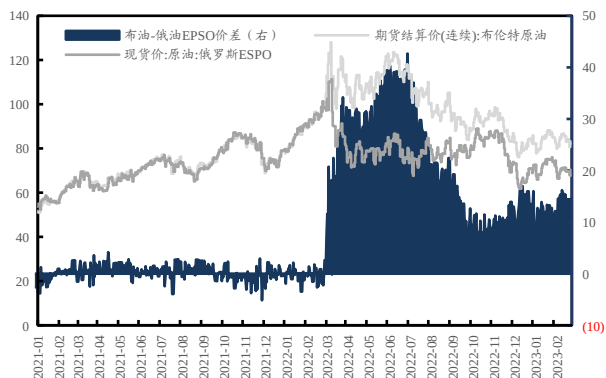
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图6: 布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图8: 布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



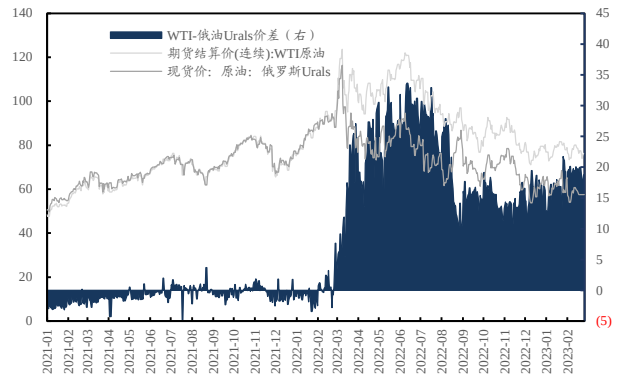
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图10: 美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶)



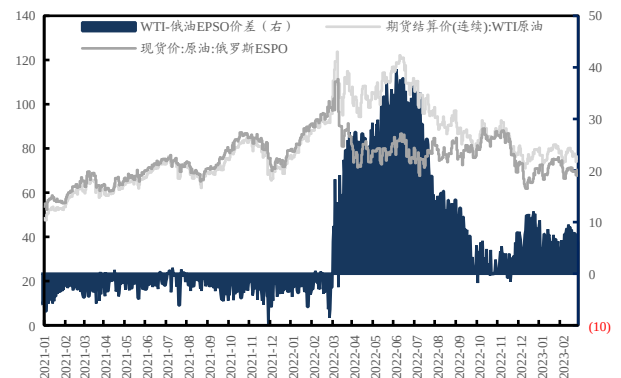
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图7: WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



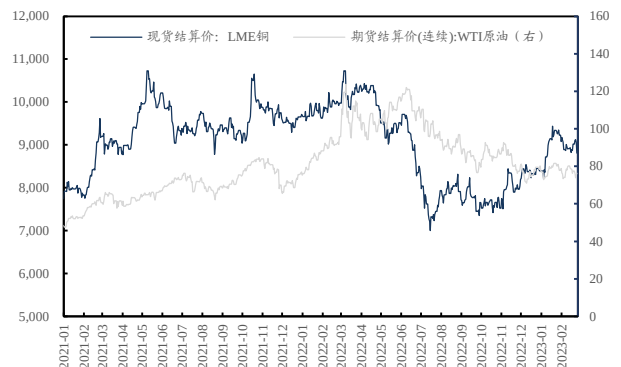
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图9: WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图11: 铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶)

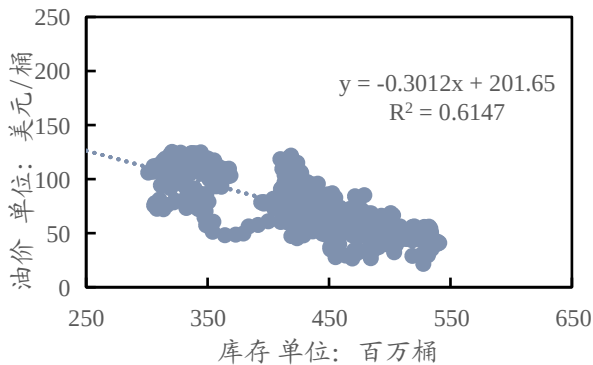


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

## 5.2. 原油库存

截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国原油总库存为 8.51 亿桶，较之前一周增加 764.7 万桶（环比+0.91%）；商业原油库存为 4.79 亿桶，较之前一周增加 764.7 万桶（环比+1.62%）；战略原油库存为 3.72 亿桶，与之前一周持平；库欣地区原油库存为 4041.1 万桶，较之前一周增加 70.0 万桶（环比+1.76%）。

图12: 2010-2023.2 美国商业原油库存与油价相关性



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图13: 美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅（万桶/天，%）



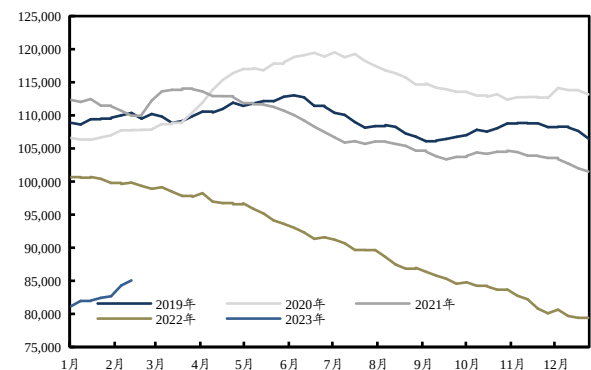
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图14: 美国原油总库存（万桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

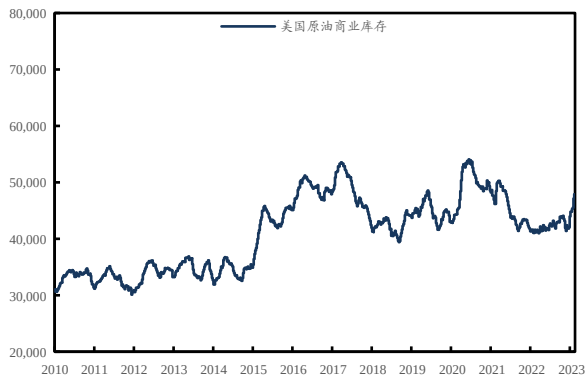
图15: 美国原油总库存（万桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

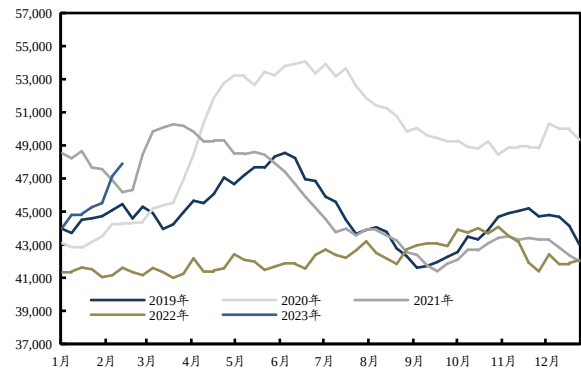


图16: 美国商业原油库存 (万桶)



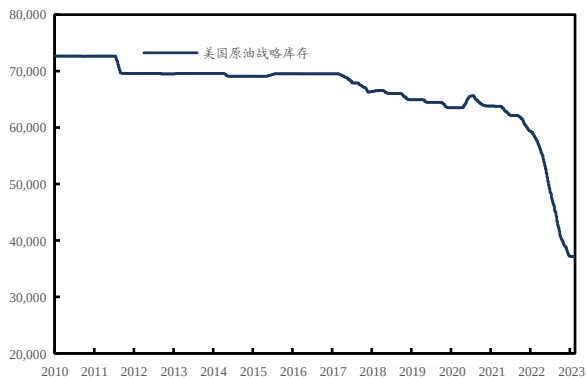
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图17: 美国商业原油库存 (万桶)



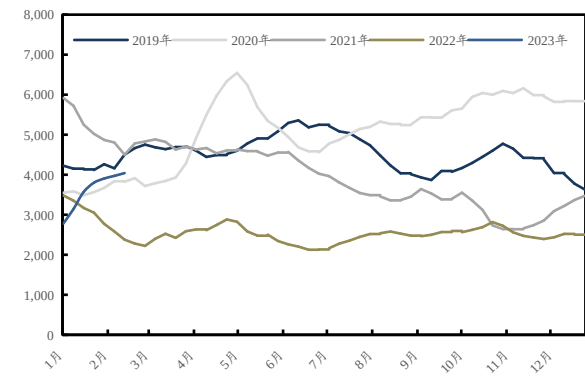
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图18: 美国战略原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图19: 美国库欣地区原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

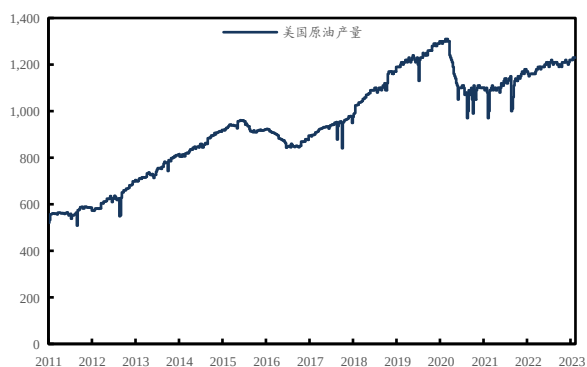
### 5.3. 原油供给

**产量板块:** 截止至 2023 年 02 月 17 日当周, 美国原油产量为 1230 万桶/天, 与之前一周持平。

**钻机板块:** 截止至 2023 年 02 月 24 日当周, 美国活跃钻机数量为 600 台, 较上周减少 7 台。

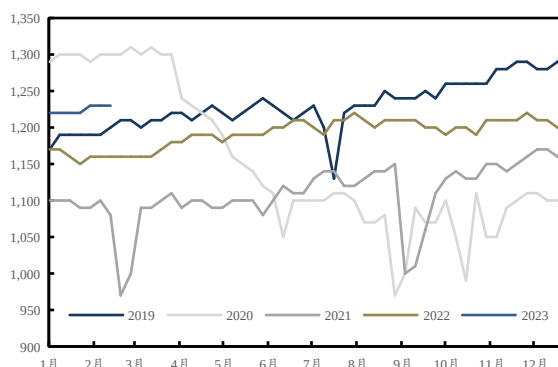
**压裂板块:** 截止至 2023 年 02 月 24 日当周, 美国压裂车队数量为 264 部, 较上周减少 1 部。

图20: 美国原油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图21: 美国原油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图22: 美国原油钻机数和油价走势 (台, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图23: 美国压裂车队数和油价走势 (部, 美元/桶)



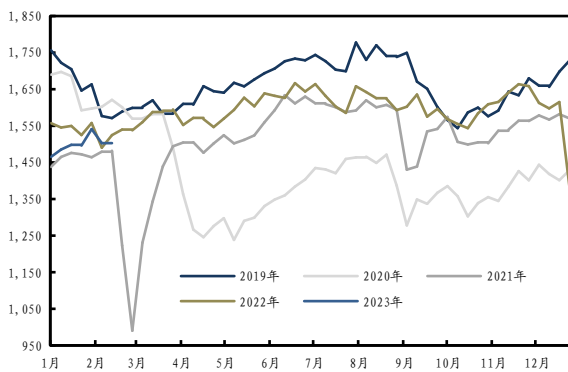
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

#### 5.4. 原油需求

**美国炼厂：**截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国炼厂原油加工量为 1501.0 万桶/天，较之前一周减少 1.7 万桶/天，美国炼厂原油开工率为 85.90%，较之前一周下降 0.6pct。

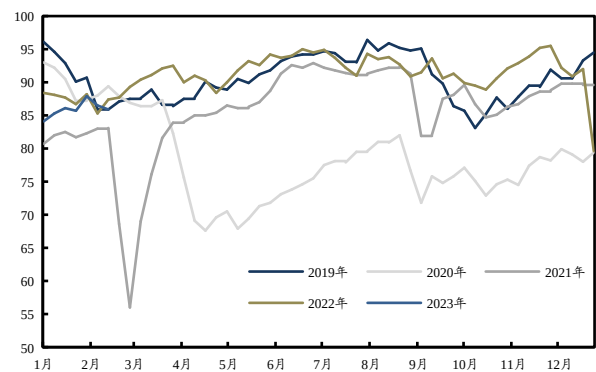
**中国炼厂：**截止至 2023 年 02 月 22 日，山东地炼开工率为 68.20%，较上周上升 0.39pct。

图24：美国炼厂原油加工量（万桶/天）



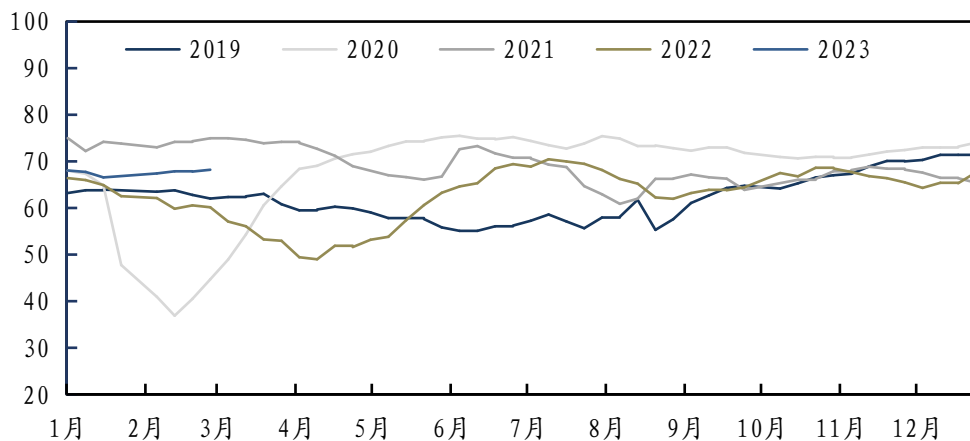
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图25：美国炼厂开工率（%）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图26：山东地炼开工率（%）

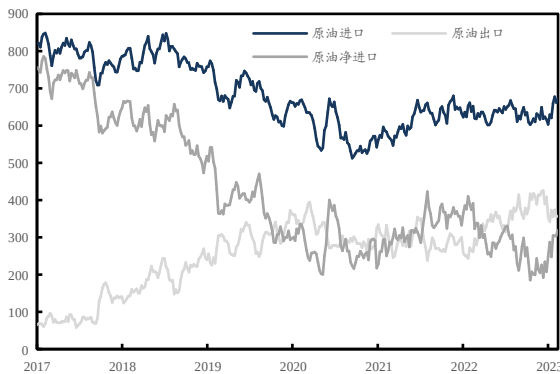


数据来源：WIND，东吴证券研究所

## 5.5. 原油进出口

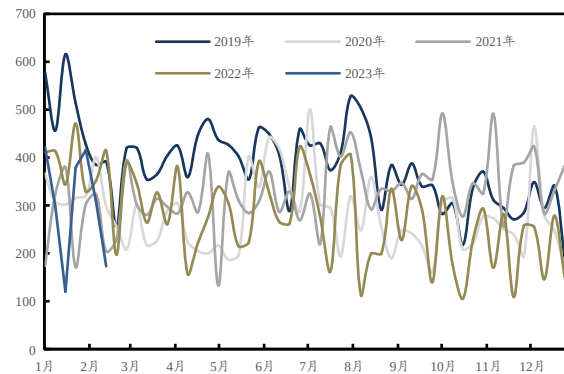
截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国原油进口量为 632.6 万桶/天，较之前一周增加 9.4 万桶/天（环比+1.51%），美国原油出口量为 459.7 万桶/天，较之前一周增加 145.1 万桶/天（环比+46.12%），净进口量为 172.9 万桶/天，较之前一周减少 135.7 万桶/天（环比-43.97%）。

图27：美国原油进口量、出口量及净进口量（万桶/天）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图28：美国原油周度净进口量（万桶/天）



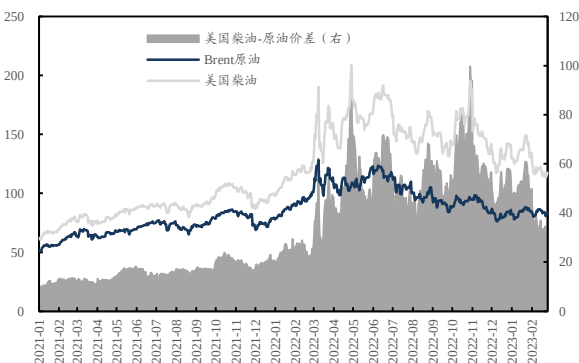
数据来源：WIND，东吴证券研究所

## 6. 成品油板块数据追踪

### 6.1. 成品油价格

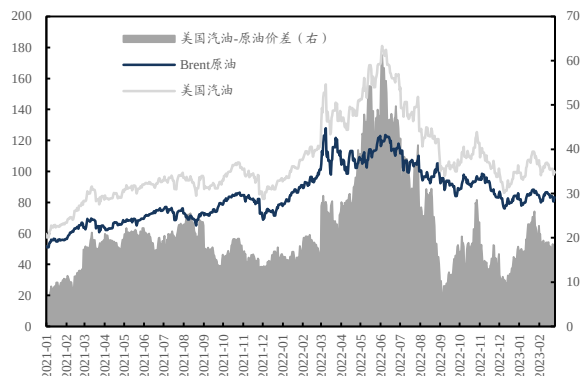
**北美市场：**截止至 2023 年 02 月 24 日当周，美国柴油、汽油、航煤周均价分别为 116.47、100.54、109.20 美元/桶，较上周的变化分别-3.12、-3.47、-5.56 美元/桶；与原油差价分别为 33.44、17.50、26.17 美元/桶，较上周的变化分别-0.59、-0.94、-3.03 美元/桶。

图29：原油、美国柴油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



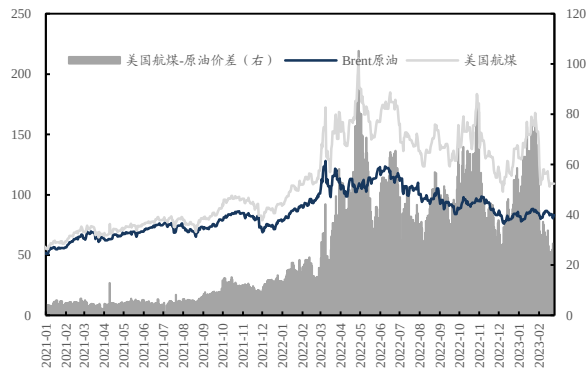
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图30：原油、美国汽油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

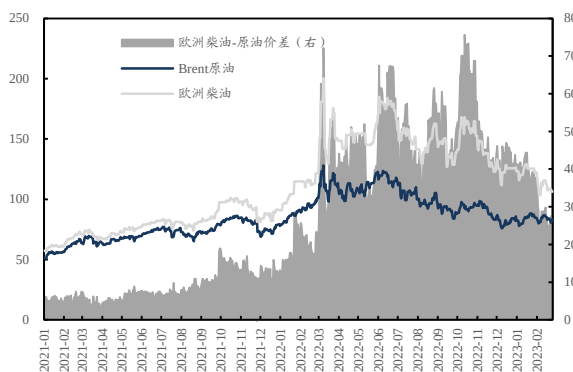
图31: 原油、美国航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

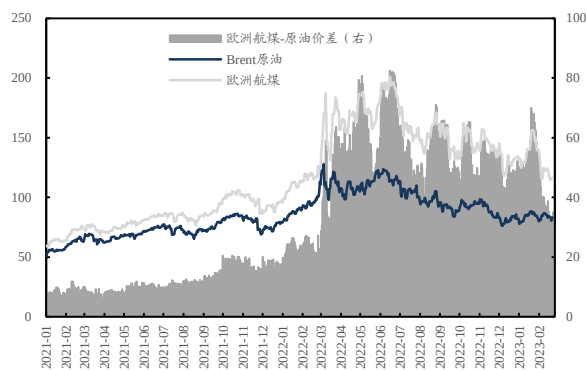
**欧洲市场:** 截止至 2023 年 02 月 24 日当周, 欧洲柴油、汽油、航煤周均价分别为 107.98、113.75、115.19 美元/桶, 较上周的变化分别-5.36、-5.98、-5.82 美元/桶; 与原油价差分别为 24.94、30.72、32.15 美元/桶, 较上周的变化分别-2.83、-3.45、-3.29 美元/桶。

图32: 原油、欧洲柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



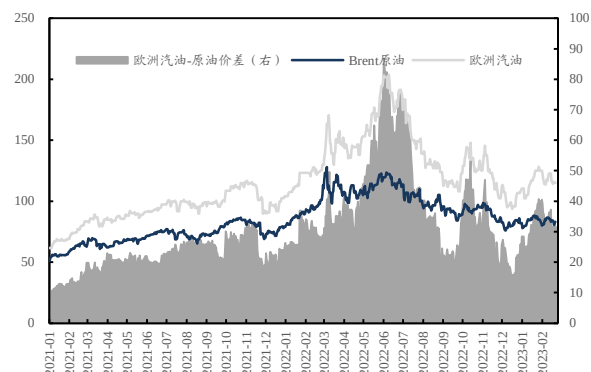
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图34: 原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

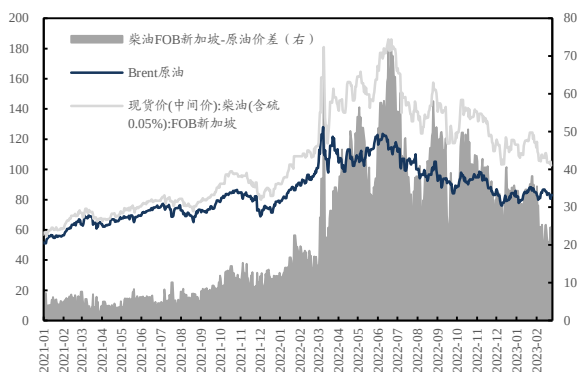
图33: 原油、欧洲汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

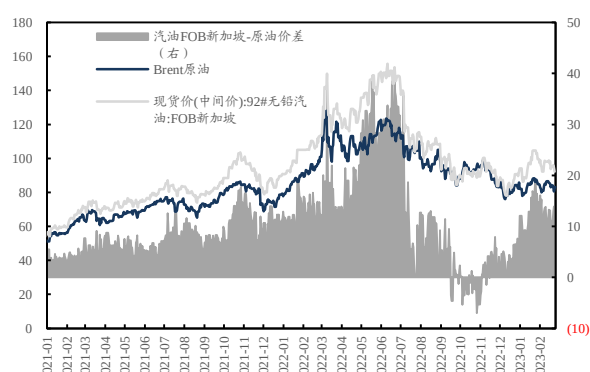
**东南亚市场：**截止至 2023 年 02 月 24 日当周，新加坡柴油、汽油、航煤周均价分别为 104.27、94.71、101.93 美元/桶，较上周的变化分别-3.99、-2.74、-4.65 美元/桶；与原油差价分别为 21.12、11.46、18.77 美元/桶，较上周的变化分别-1.58、-0.43、-2.25 美元/桶。

图35：原油、新加坡柴油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



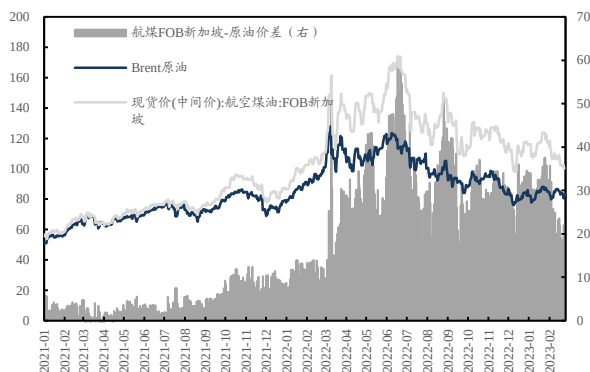
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图36：原油、新加坡汽油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图37：原油、新加坡航煤价格及价差（美元/桶，美元/桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

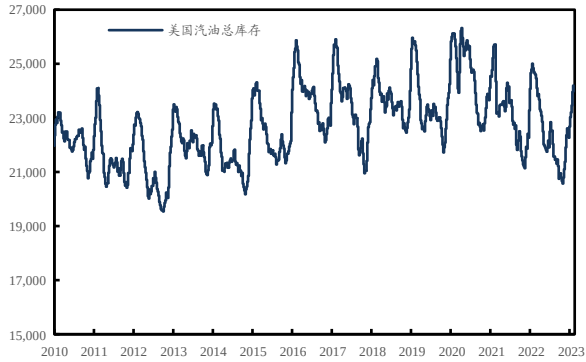
## 6.2. 成品油库存

**美国成品油：**截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为 24006.6、1614.8、12193.5、3729.1 万桶，较之前一周分别-185.6（环比-0.77%）、-121.5（环比-7.00%）、+269.8（环比+2.26%）、+75.9（环比+2.08%）万桶。

**新加坡成品油：**截止至 2023 年 02 月 23 日，新加坡汽油、柴油库存分别为 1655、946 万桶，较上周分别-200.0（环比-10.78%）、+52.0（环比+5.82%）万桶。

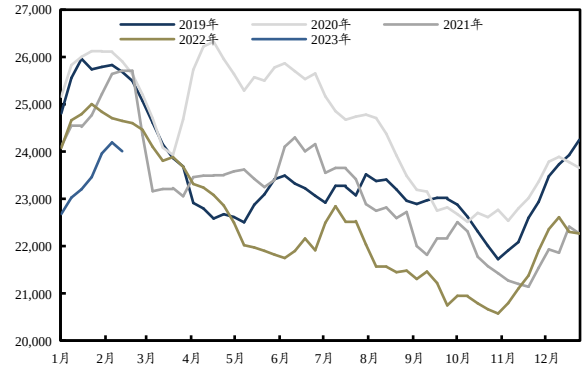


图38: 美国汽油总库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图39: 美国汽油总库存 (万桶)



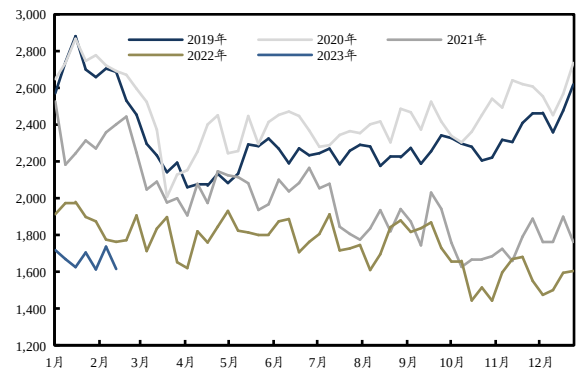
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图40: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图41: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图42: 美国柴油库存 (万桶)

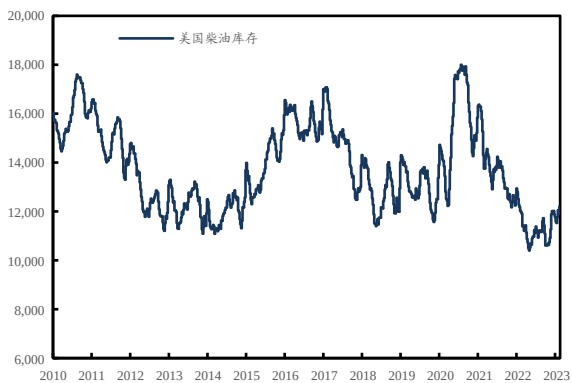
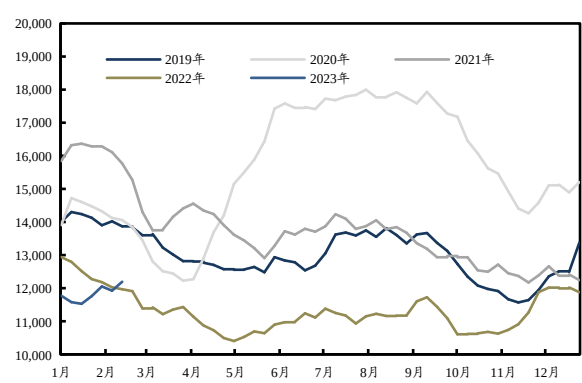
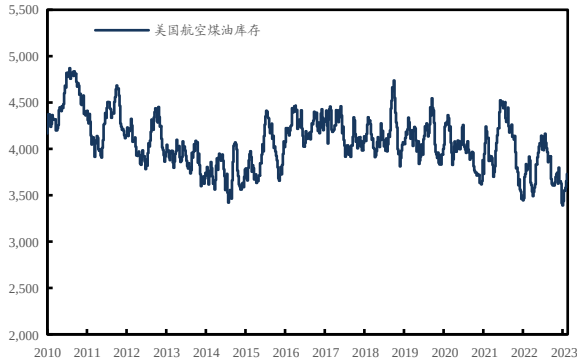


图43: 美国柴油库存 (万桶)



数据来源：WIND，东吴证券研究所

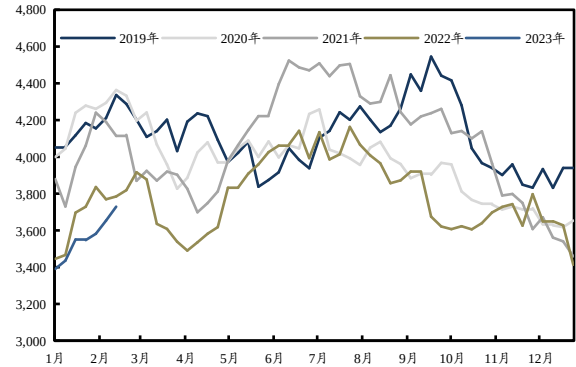
图44：美国航空煤油库存（万桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

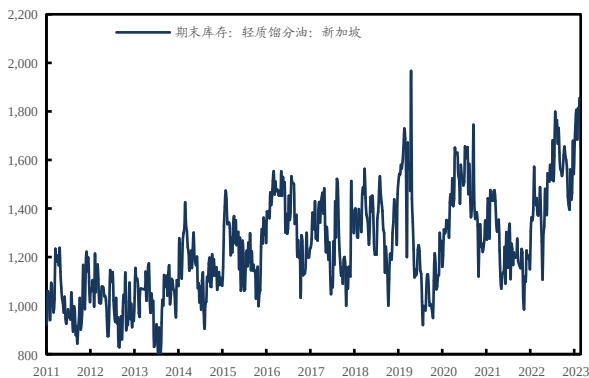
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图45：美国航空煤油库存（万桶）



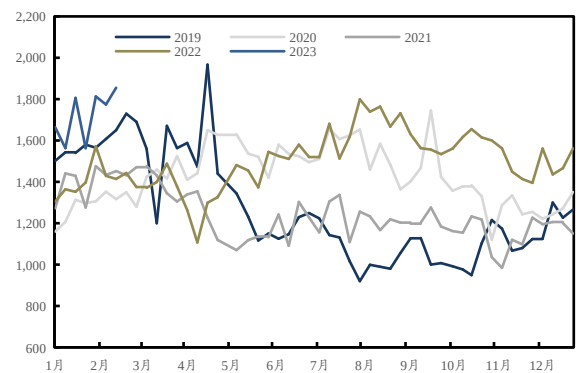
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图46：新加坡汽油库存（万桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图47：新加坡汽油库存（万桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图48：新加坡柴油库存（万桶）

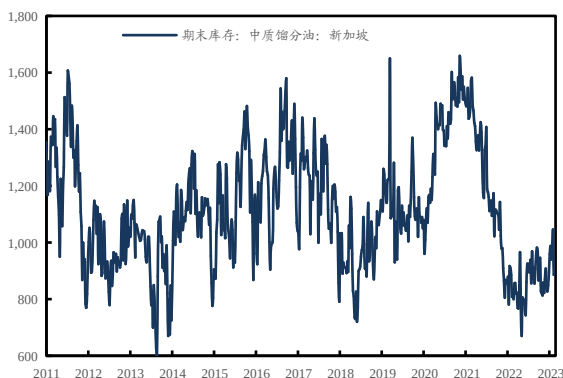
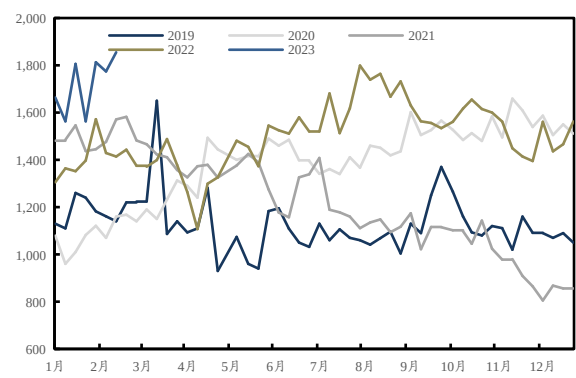


图49：新加坡柴油库存（万桶）



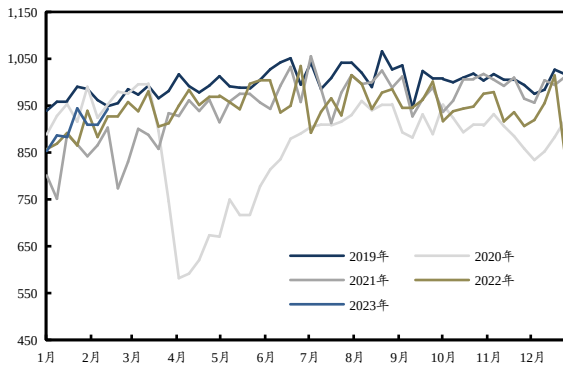
数据来源：WIND，东吴证券研究所

数据来源：WIND，东吴证券研究所

### 6.3. 成品油供给

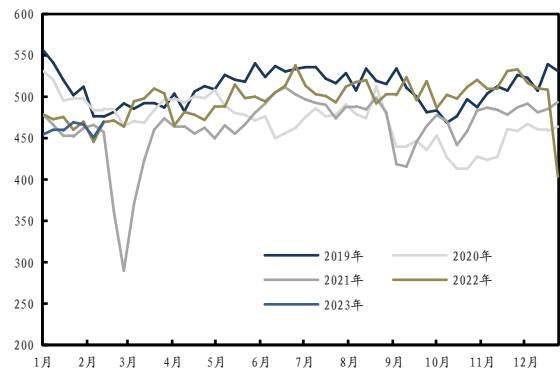
产量方面：截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国成品车用汽油、柴油、航空煤油产量分别为 942.8、470.0、154.3 万桶/天，较之前一周分别+33.9（环比+3.73%）、+19.1（环比+4.24%）、+2.3（环比+1.51%）万桶/天。

图50：美国成品车用汽油产量（万桶/天）



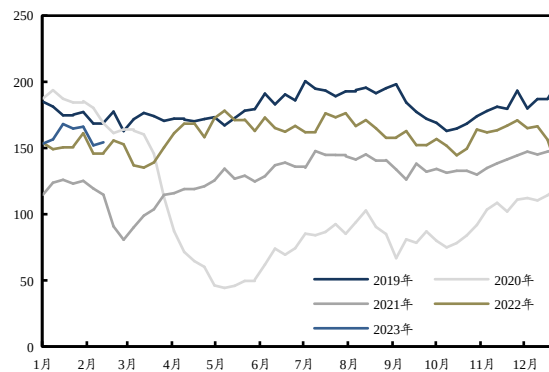
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图51：美国柴油产量（万桶/天）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图52：美国航空煤油产量（万桶/天）



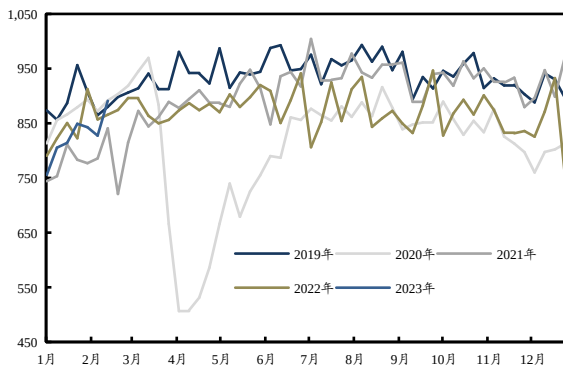
数据来源：WIND，东吴证券研究所

#### 6.4. 成品油需求

**消费方面：**截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国成品车用汽油、柴油、航空煤油消费量分别为 891.0、377.1、132.3 万桶/天，较之前一周分别+63.6（环比+7.69%）、-12.3（环比-3.16%）、-11.7（环比-8.12%）万桶/天。

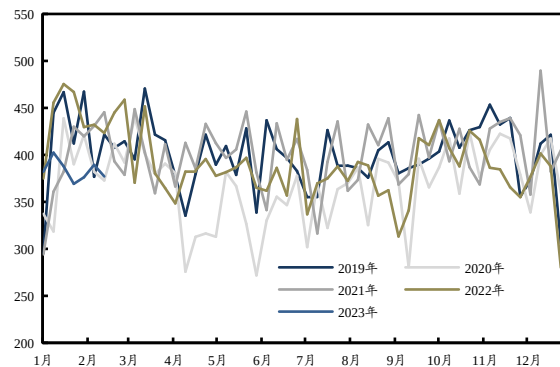
**出行数据：**截止至 2023 年 02 月 23 日，美国周内机场旅客安检数为 1570.11 万人次，较上周增加 145.32 万人次（环比+10.20%）。

图53：美国成品车用汽油消费量（万桶/天）



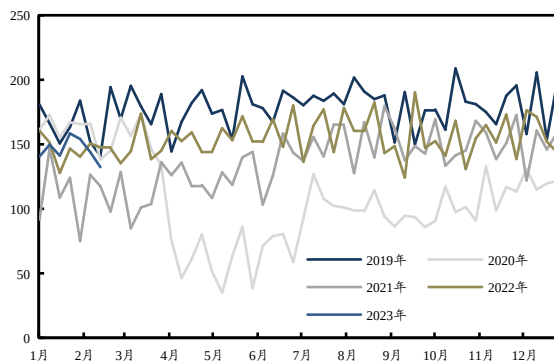
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图54：美国柴油消费量（万桶/天）



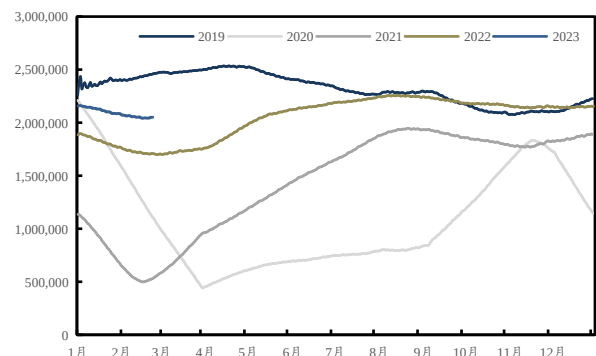
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图55：美国航空煤油消费量（万桶/天）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图56：美国旅客机场安检数（人次）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

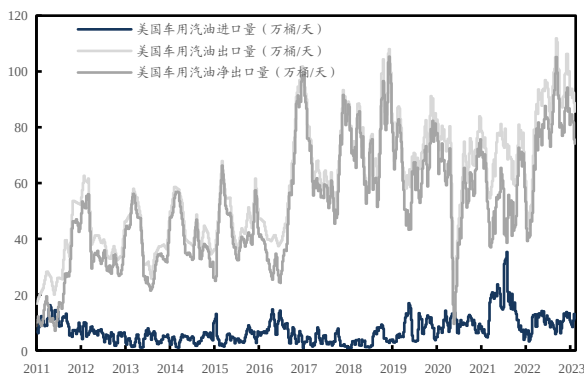
## 6.5. 成品油进出口

**汽油板块：**截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国车用汽油进口量为 7.7 万桶/天，较之前一周减少 7.1 万桶/天（环比-47.97%）；出口量为 76.8 万桶/天，较之前一周减少 1.8 万桶/天（环比-2.29%）；净出口量为 69.1 万桶/天，较之前一周增加 5.3 万桶/天（环比+8.31%）。

**柴油板块：**截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国柴油进口量为 41.4 万桶/天，较之前一周增加 19.3 万桶/天（环比+87.33%）；出口量为 95.8 万桶/天，较之前一周减少 6.2 万桶/天（环比-6.08%）；净出口量为 54.4 万桶/天，较之前一周减少 25.5 万桶/天（环比-31.91%）。

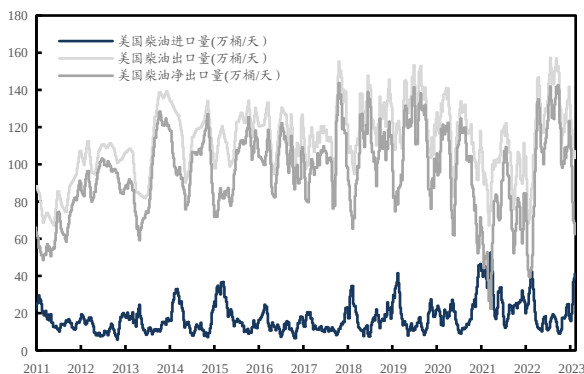
**航煤板块：**截止至 2023 年 02 月 17 日当周，美国航空煤油进口量为 13.5 万桶/天，较之前一周减少 9.6 万桶/天（环比-41.56%）；出口量为 24.6 万桶/天，较之前一周增加 3.7 万桶/天（环比+17.70%）；净出口量为 11.1 万桶/天，较之前一周增加 13.3 万桶/天（环比+604.55%）。

图57：美国车用汽油进出口情况（万桶/天）



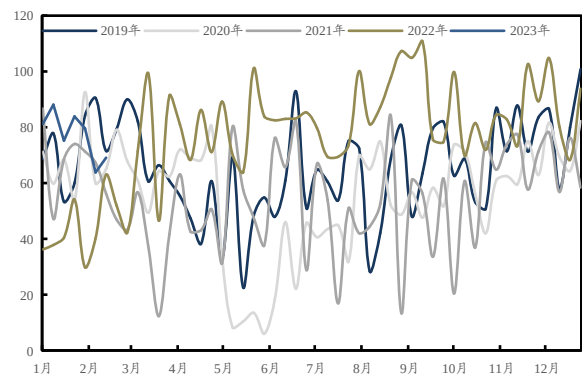
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图59：美国柴油进出口情况（万桶/天）



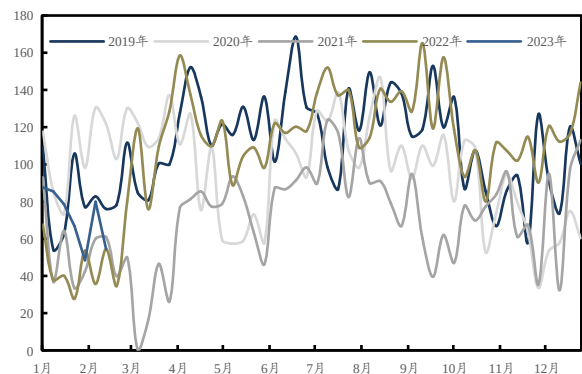
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图58：美国车用汽油净出口量（万桶/天）



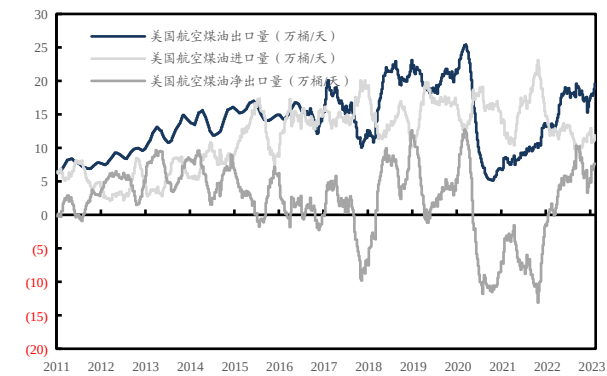
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图60：美国柴油净出口量（万桶/天）



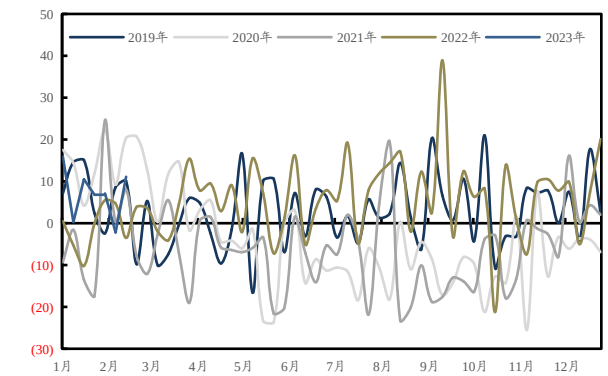
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图61：美国航空煤油进出口情况（万桶/天）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图62：美国航空煤油净出口量（万桶/天）



数据来源：WIND，东吴证券研究所



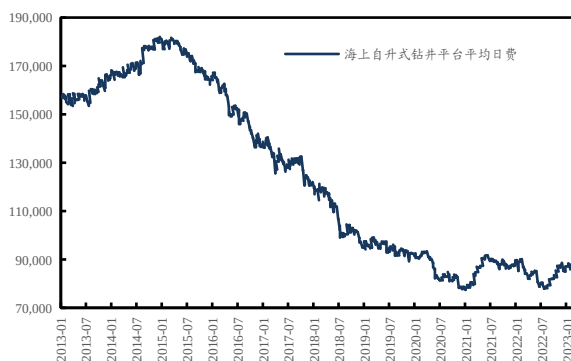
## 7. 油服板块数据追踪

截至 2023 年 02 月 24 日当周，海上自升式钻井平台日费为 8.64 万美元/天，较上周+311.70 美元/天（环比+0.36%）；海上半潜式钻井平台日费为 25.57 万美元/天，较上周+1719.22 美元/天（环比+0.67%）。

2023 年 2 月（2023 年 2 月 1 日至 2023 年 2 月 24 日），海上自升式钻井平台日费为 8.62 万美元/天，较上月-1342 美元/天（环比-1.53%）；海上半潜式钻井平台日费为 25.58 万美元/天，较上月+2788 美元/天（环比+1.10%）。

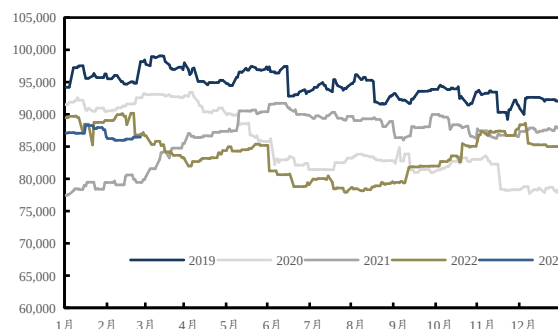
2023Q1（2023 年 1 月 1 日至 2023 年 2 月 24 日），海上自升式钻井平台日费为 8.69 万美元/天，较上季度+1356 美元/天（环比+1.59%）；海上半潜式钻井平台日费为 25.43 万美元/天，较上季度+11930 美元/天（环比+4.92%）。

图63：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



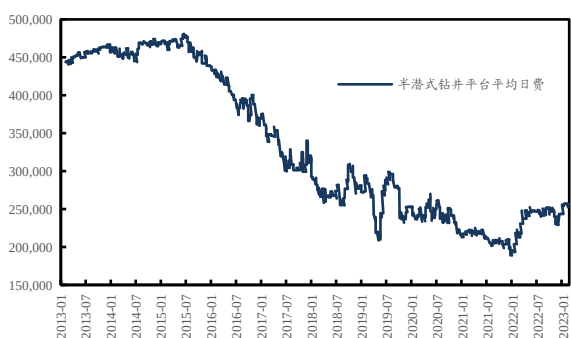
数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

图64：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



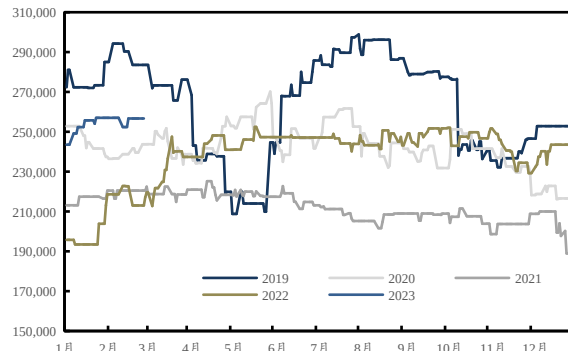
数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

图65：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

图66：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

## 8. 风险提示

- (1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。
- (2) 宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。
- (3) 新能源加大替代传统石油需求的风险。
- (4) OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。
- (5) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。
- (6) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。
- (7) 全球 2050 净零排放政策调整的风险。

## 免责声明

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司不对任何人因使用本报告中的内容所导致的损失负任何责任。在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发、转载，需征得东吴证券研究所同意，并注明出处为东吴证券研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

## 东吴证券投资评级标准：

### 公司投资评级：

买入：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘在 15%以上；

增持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘介于 5%与 15%之间；

中性：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘介于-5%与 5%之间；

减持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘介于-15%与-5%之间；

卖出：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对大盘在-15%以下。

### 行业投资评级：

增持：预期未来 6 个月内，行业指数相对强于大盘 5%以上；

中性：预期未来 6 个月内，行业指数相对大盘-5%与 5%；

减持：预期未来 6 个月内，行业指数相对弱于大盘 5%以上。

东吴证券研究所

苏州工业园区星阳街 5 号

邮政编码：215021

传真：（0512）62938527

公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>