

高研发投入成常态，国产高端化加速

——从二月新车型展望两大趋势

报告要点：

● 受多方因素影响，众车企中短期业绩承压，行业竞争加剧。

受新能源补贴退坡和乘用车降价潮的双重影响，消费者观望情绪加重，2023 年前两月车市相对低迷。同时众车企在年初均给出较为乐观的增长预期，力图抓住 2023 年新能源汽车发展关键窗口期，实现销量扩张与市占率提升，从而带来规模效应与口碑效应。中短期内价格战将变得不可避免。

● 二月多款新能源年度改款/新车型上市，产品力与性价比兼具。

本月新上市全新车型包括理想 L7、智己 LS7、长安汽车-UNI-V 智电 iDD、吉利熊猫 mini 等车型，全新上市车型均试图利用超越同级别的性能与配置，打造细分级别的产品力标杆，构建消费者价值；新上市年度改款车型包括比亚迪-秦 PLUS DM-i，飞凡 R7，理想 L8 等车型，多数车型选择了降价策略，聚焦性价比与产品力的同时提升。

我们从二月新上市车型展望未来两大趋势：

● 趋势一：头部车企高研发投入或将成为常态。

短期内，虽然多数车企试图选择“降价保量”应对加剧的市场竞争，但龙头车企与新势力车企均相信对于智能化与电气化的持续高研发投入将成为车企在中长期拉开差异化竞争的核心因素。2022 年前三季度，多家头部新能源车企保持了同比超 50% 的研发投入增长。我们预计，在智能电动化产业在进入成熟期之前，整车厂将对汽车智能化与电气化进行持续投入，力争在智能时代赢得核心技术卡位战。

● 趋势二：领先车企加速高端新能源 SUV 市场布局。

在 2 月发布新车中，理想 L7 与智己 L7 同时瞄准了高端新能源 SUV 市场。此外，本月吉利汽车与长城汽车分别推出了全新高端新能源 SUV 车型银河 L7 与魏牌蓝山，品牌向上趋势明确。出现多家车企扎堆的情况主要源于巨大细分市场增长潜力：随着汽车消费的不断升级，我国高端化 SUV 车型的渗透率迅速提升。我们测算，2023 年我国 20 万以上新能源 SUV 车型规模将达到 122.5 万辆，2025 年有望超过 221.8 万辆，2022 至 2025 年平均年复合增长率高达 44.8%，高端 SUV 市场开始进入增长加速期。

投资建议：

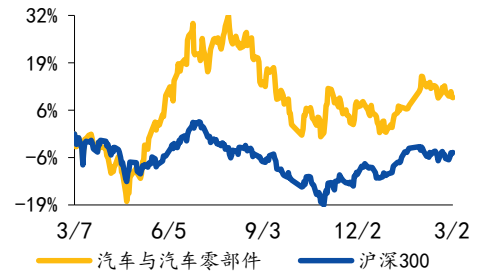
虽然 2023 年前两月销量增速放缓，各车企仍然对全年保持较高的销量增长率目标，产品力和性价比将是在“红海”市场获取订单的关键，同时从中长期来看行业将持续处于高研发投入的“军备竞赛期”，从微观企业层面给予汽车市场基础支持。建议投资层面高度关注领先新能源车企对产业链的带动作用。建议关注新势力+转型车企引领的祥鑫科技、川环科技、卡倍亿、银轮股份，以及受益于新能源乘用车国产高端 SUV 市场的快速扩容的保隆科技等。

风险提示：

经济复苏不及预期，消费市场下滑超预期，政策支持力度不及预期，车企扩张进展不及预期。

推荐|维持

过去一年市场行情



资料来源：Wind

相关研究报告

《国元证券行业研究- 2023 年汽车行业投资策略：把握熊彼特创新，决胜结构化市场》

《国元证券行业研究-汽车行业月报：在下行中静待复苏拐点》

报告作者

分析师 杨为敦
执业证书编号 S0020521060001
电话 021-5109-7188
邮箱 yangweixiao@gyzq.com.cn

联系人 刘乐
电话 021-5109-7188
邮箱 liule@gyzq.com.cn

附表：重点公司盈利预测

公司代码	公司名称	投资评级	昨收盘 (元)	总市值 (百万元)	EPS			PE		
					2021A	2022E	2023E	2021A	2022E	2023E
002472	双环传动	增持	26.35	22,407.97	0.38	0.68	0.97	68.67	38.81	27.17
300547	川环科技	买入	18.19	3,945.52	0.48	0.70	0.91	37.58	25.88	20.05
002965	祥鑫科技	买入	55.75	9,939.56	0.36	1.37	3.05	155.11	40.65	18.31
688326	经纬恒润	增持	147.90	17,748.00	1.22	1.89	2.70	121.40	78.08	54.88
002126	银轮股份	买入	14.58	11,549.42	0.26	0.41	0.65	52.41	33.44	21.10
300863	卡倍亿	买入	93.39	5,186.53	1.56	2.64	3.65	60.07	35.56	25.72
603166	福达股份	增持	7.09	4,581.62	0.32	0.09	0.30	21.99	74.92	23.41
603197	保隆科技	增持	44.08	9,205.74	1.29	1.08	1.58	34.30	40.97	27.91

注：经纬恒润汽车组、计算机组联合覆盖；资料来源：Wind，国元证券研究所

目 录

1. 产品力越级，性价比突出——从二月新车型展望两大趋势	4
1.1 众车企中短期业绩承压，行业竞争加剧	4
1.2 二月多款新能源年度改款/新车型上市	6
1.3 从2月上市新车型展望未来两大趋势	7
2. 月行情：本月汽车板块指数下跌	10
2.1 本月汽车板块下跌-0.67%	10
2.2 细分板块中，三大子行业上涨	10
2.3 本月汽车板块个股最高涨幅46.57%，个股最高跌幅为35.59%	11
3. 本月汽车板块国内新闻摘录(2023.02.01-2023.02.28)	11
4. 本月汽车板块国际新闻摘录(2023.02.01-2023.02.28)	17
5. 本月及下月重点公司公告(2023.02.01-2023.02.28)	23
5.1 本月重点公司公告	23
5.2 下月重点公司公告	26
6 风险提示	26

图表目录

图 1：部分车企 2021 与 2022 年前三季度研发投入情况	8
图 2：我国 20 万以上乘用车销售占比变化情况(2018 年至 2023 年 1 月)	9
图 3：我国 SUV 车型销售占乘用车市场份额变化情况(2019 年至 2023 年 1 月)	9
图 4：我国 20 万以上新能源 SUV 车型销量预测(单位：万辆)	9
图 5：各行业 2023.02.01-2023.02.28 区间涨跌幅(%)	10
图 6：本月汽车零部件子行业涨跌幅	10
图 7：本月汽车板块涨幅榜	11
图 8：本月汽车板块跌幅榜	11
表 1：2023 年 2 月周度汽车零售及预测(单位：万辆)	4
表 2：部分车企实际销量与销量目标	4
表 3：2023 年众车企新能源车型降价信息整理	5
表 4：2023 年 2 月上市国产新能源年度改款车型梳理	6
表 5：2023 年 2 月上市国产新能源新车型梳理	7
表 6：本月重点公司公告	23
表 7：下月重点公司公告	26

1. 高研发投入成常态，国产高端化加速——从二月新车型展望两大趋势

1.1 众车企中短期业绩承压，行业竞争加剧

多因素影响致 2023 年 1 月销量滑坡，2 月车市进入缓慢恢复通道。2023 年开年，受新能源补贴退坡和乘用车降价潮的双重影响，消费者观望情绪加重，叠加春节因素扰动，2023 年 1 月车市走势低迷。根据乘联会数据，2023 年 1 月乘用车市场零售为 129.3 万辆，同比下降 37.9%，环比下降 40.4%，无论同比增速还是环比增速均创出本世纪以来 1 月最低记录。步入 2 月，随着疫情影响的进一步淡化，消费者信心持续恢复，车市同步进入温和恢复阶段，根据乘联会预测，2023 年 2 月，月零售将达到 135.0 万辆，同比增长 8%，环比增长 4.41%。考虑到 2023 年 2 月同比/环比分别多出 4/2 个工作日，当前车市与正常季节性表现尚有距离。展望 3 月，各地政府积极出台的汽车消费补贴政策与新能源车企降价潮将对车市产生正向刺激效应，车市也有望步入正常节奏。

表 1：2023 年 2 月周度汽车零售及预测(单位：万辆)

	主要厂商 第一周	主要厂商 第二周	主要厂商第 三周预计	主要厂商第 四周预计	零售市场全月预计
2 月主要厂商日均零售	3.68	4.00	3.80	6.90	135.00
同比 2022 年	39%	52%	-14%	0%	8.00%
同比 2021 年	-36%	43%	44%	18%	12.90%

资料来源：乘联会，国元证券研究所

迅速提升市场占有率，抢抓“市场关键期”仍是众车企核心战略。我们在 12 月月报《风物长宜放眼量，劈破旁门见月明》一文中指出，根据逻辑斯蒂增长规律，新能源汽车潜在增速将在 2025 年后进入减缓期，新能源汽车快速发展的窗口期将宣告结束。而从新年伊始各家车企公布的销售目标来看，众车企均给出较为乐观的增长预期，力图抓住 2023 年新能源汽车发展关键窗口期，实现销量扩张与市占率提升，从而带来规模效应与口碑效应。而特斯拉于元旦后官宣的大幅度降价一定程度打乱了众车企的规划，车市的低迷走势也迫使众多车企开启了难得一见的降价潮。

表 2：部分车企实际销量与销量目标

车企	2022 年销量 (万辆)	2022 年销量 达成率	2023 年 1 月 销量(辆)	2023 年 1 月 销量同比	2023 年销量 目标(万辆)	目标要求同 比增长
比亚迪	186.9	156%	150164	59%	400	114%
长安汽车	139.1	75%	125081	-23%	234.6	69%
长城汽车	106.7	56%	49839	-49%	160	50%
广汽埃安	27.1	108%	10206	-37%	50	85%
哪吒汽车	15.2	101%	6016	-46%	30	97%

车企	2022 年销量 (万辆)	2022 年销量 达成率	2023 年 1 月 销量(辆)	2023 年 1 月 销量同比	2023 年销量 目标(万辆)	目标要求同 比增长
理想汽车	13.3	67%	15141	23%	25	88%
蔚来汽车	12.2	81%	8506	-21%	20	64%
小鹏汽车	12.1	48%	5218	-60%	20	65%
零跑汽车	11.1	93%	1139	-86%	20	80%
极氪	7.2	103%	3116	-12%	14	94%

资料来源：乘联会，盖世汽车，汽车之家，Dear Auto，汽车行业关注，懂车帝，国元证券研究所整理

表 3：2023 年众车企新能源车降价信息整理

品牌	车型	降价幅度	截至时间
零跑	零跑 C01	2.5 万元	2023/2/28
哪吒	哪吒 S	1.5 万元	2023/2/28
埃安	埃安 S Plus	最高 5000 元	2023/2/28
	埃安 Y Plus	最高 5000 元	
东风日产	艾瑞雅	6 万元	2023/3/31
岚图	岚图 FREE	3 万元	2023/3/31
阿维塔	阿维塔 11	最高 2.5 万元	2023/3/31
蔚来	ES8 展车	最高 2.4 万元	2023/3/31
	ES6/EC6 展车	最高 1.8 万元	
极氪	极氪 001	综合最大优惠 1.72 万元	2023/3/31
沃尔沃	C40	最高 2 万元	2023/6/30
	XC40	最高 2 万元	
雷克萨斯	雷克萨斯 UX	10 万元	未定
广汽丰田	bZ4X	6 万元	未定
极狐	阿尔法 S	最高 5 万元	未定
	阿尔法 T	最高 5 万元	
特斯拉	Model Y	最高 4.8 万元	未定
	Model 3	最高 3.6 万元	
小鹏	P7	最高 3.6 万元	未定
	G3i	最高 2.5 万元	
	P5	最高 2.3 万元	
问界	M5 EV	最高 3 万元	未定
	M7	最高 3 万元	
吉利帝豪	帝豪 L Hi·P	3 万元	未定
一汽丰田	bZ4X	3 万元	未定
东风本田	e:NS1	3 万元	未定
比亚迪	老款王朝系列	最高 2 万元	未定
长城哈弗	H6 PHEV	1.5 万元	未定

资料来源：电动汽车用户联盟，国元证券研究所

1.2 二月多款新能源年度改款/新车型上市

2023年2月多家车企推出年度改款车型,应对加剧的市场竞争定价策略不一。其中,飞凡R7、理想L8、奇瑞小蚂蚁均选择“降价减配”打法,通过充分洞察用户的真实使用场景,在首先满足绝大部分用户理性需求的同时,然后再针对部分用户的进阶需求提供高配置的选择,以更聪明的方法迎击降价潮。而奇瑞几何E与长安UNI-K 智电 iDD 则选择提升入门款的智能化配置及动力性能,同时面对目前严酷的市场竞争没有选择跟随降价,选择借助产品力提升赋能市场竞争力。而比亚迪因其王牌混动技术拥有三电成熟度高和成本低两大核心优势,推出秦 PLUS DM-i,在创造出混动轿车最低价的同时,完成了配置的升级,整体产品力与性价比同时提升显著。

表 4: 2023 年 2 月上市国产新能源年度改款车型梳理

改款车型上市	上市时间	汽车类型	新车型价格	定价变更情况	主要配置变更
飞凡汽车-飞凡 R7	2023/2/2	中大型 SUV/纯电动	27.99-38.99 万元	降价减配: 除了顶配车型之外,其余三款车型售价下调 1.96-2.26 万。	将部分辅助驾驶系统硬件改为选装; NVIDIA DRIVE Orin 辅助驾驶芯片 (降级为 Mobileye Q4H); 5G 网络降级为 4G 等。
理想汽车-理想 L8	2023/2/8	中大型 SUV/增程式	33.98 - 39.98 万	降价减配: 发布 Air 版本,相比于 Pro 版本降价 2 万元	Air 相比于 Pro 版本取消了空气魔毯悬架、电吸门、LED 自适应大灯灯组; 宁德时代电池组替换为蜂巢能源电池组。
比亚迪 - 秦 PLUS DM-i	2023/2/10	紧凑型车/插电混动	9.98 - 16.58 万	降价增配: 新款价格门槛降低了 1.4 万元,顶配价格下降 0.8 万元	新款入门 55 公里领先型升级为 8.8 英寸全液晶仪表; 座椅发泡技术得到改进; 增加后排出口风口; 换装全新 DiLink 4.0 (4G) 车机系统; 扬声器数量从 4 个增配到 6 个。 新款 55 公里次低配升级为 8.8 英寸全液晶仪表; 增加前泊车雷达、360 度全景影像、透明底盘等功能; 换装全新 DiLink 4.0 (4G) 车机系统; 安全辅助配置得到升级。
奇瑞汽车-奇瑞小蚂蚁	2023/2/10	微型车/纯电动	6.99-9.99 万	降价减配: 起售价较 2022 款下调 9901 元; 顶配售价较 2022 款下降 3001 元	入门款续航降低 50km, 替换为磷酸铁锂电池。 顶配升级电芯, 加速时间提升至 5 秒, 取消天窗及部分智能互联配置。
几何汽车 - 几何 E	2023/2/22	小型 SUV/纯电动	8.68 - 13.18 万	提价增配: 入门款价格上涨 3000 元, 中高配价格不变	入门款新增刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统、自动驻车、上坡辅助等, 配备 3 个超声波雷达等配置; 中高款配置不变; 新增顶配版本。
长安汽车-UNI-K 智电 iDD	2023/2/24	中型 SUV/插电混动	18.79 - 21.59 万	提价增配: 入门款价格上涨 5000 元, 新增 21.59 万元顶配款	新款入门在动力方面增强了电动机的功率至 150 马力, 由三锂电池变为磷酸铁锂电池, 纯电里程 NEDC 工况提升 135km; 新增了 540 度透明底盘影像; 增加手机前排无线充电功能; 取消了电动后尾门; 副驾驶侧改为手动调节; 取消流媒体后视镜; 轮毂从 20 英寸降为了 19 英寸。

资料来源: 懂车帝, 太平洋汽车, 国元证券研究所整理

2月多款新能源新车接踵上市，挑战同级产品力标杆。在2月上市的新车型中，理想L7与智己LS7同为中大型豪华SUV，双方尺寸空间相当、起售价接近，同时双方均在底盘配置、智能化配置、后排舒适性各方面处于行业第一梯队。同时双方差异化卖点明显：智己LS7主打强运动属性同时兼顾后排舒适化配置，而理想L7则沿袭了理想L家族的整体化设计与“家庭智能”定位，满足不同家庭需求，有效丰富产品布局。此外，定位“智能疾速电混轿跑”的UNI-V智电iDD，则是目前唯一市售20万内的插电混动5门掀背轿跑车型。作为首款搭载iDD技术的轿车产品，UNI-V智电iDD在综合功率、综合扭矩、综合油耗等多方面均处于行业同级领先水平，产品兼得优异经济性与强劲动力。吉利汽车熊猫mini则拥有同级领先的智能化用车体验，同时高配车型配备了同级唯一的22kW的直流快充功能，以及相比同级车型宏光MINI、QQ冰淇淋独有的全景天窗、无钥匙进入和远程启动配置，产品力优势显著。

表 5：2023 年 2 月上市国产新能源新车型梳理

汽车类型		价格区间	动力能耗	核心竞争力
理想 L7	中大型 SUV/增程式	31.98 - 37.98 万	搭载 1.5T 4 缸增程系统，百公里综合油耗最低 5.88L，百公里加速 5.3s；搭配 42.8 度电池包，CLTC 纯电续航里程 210 公里，综合续航里程为 1315 公里。	前排的悬浮式 3K 分辨率双联 LCD 屏，二排右侧的“皇后座模式”，Pro/Max 配备空气悬架魔毯系统，宽敞、舒适、温馨的大五座专属驾乘空间，配置双英伟达 Orin-X/地平线征程 5 辅助驾驶芯片，高配芯片总算力达 508TOPS。
	智己 LS7	30.98 - 45.98 万	拥有单电机后驱/双电机四驱两种动力系统，最大输出功率分别达 250kW/425kW，峰值扭矩 475Nm/725Nm，百公里加速 6.5s/4.5s；CLTC 续航里程为 550-660 公里。	Star Fall 星瀑冰感前穹顶，同级最大 106 度纵向视野，轴距达到 3060mm，1955mm 超长电动滑轨，全水平折叠副驾座椅，零重力浮感座椅，配置英伟达 Orin-X 辅助驾驶芯片，AMOLED 2K 极清交互屏。
长安汽车-UNI-V 智电 iDD	紧凑型车/插电混动	13.99 万元-15.99 万元	整车综合功率高达 250kW，综合扭矩高达 590N·m，百公里加速达 6.5s；匮电油耗仅 4.2L/100km，NEDC 综合油耗低至 0.8L/100km，NEDC 纯电续航达 113km，综合续航达 1100km。	市面上唯一售价 20 万内的插电混动 5 门掀背轿跑车型，综合功率、综合扭矩、综合油耗均位于行业同级领先水平，兼得优异经济性与强劲动力，搭载全温域电池温控系统。
吉利熊猫 mini	微型车/纯电动	3.99-5.39 万元	提供最大功率分别为 20kW/30kW 电机，最大扭矩分别为 85Nm/110Nm，百公里加速达 6.96s/5.41s；CLTC 续航里程为 120 公里/200 公里。	全系车型均配备 9.2 英寸液晶仪表盘，高配车型配备了 22kW 的直流快充功能，30 分钟可将电量由 30%充至 80%，同级唯一配全景大天窗、无钥匙进入、远程启动。

资料来源：各产品官网，懂车帝，国元证券研究所整理

1.3 从 2 月上市新车型展望未来两大趋势

趋势一：研发与创新赋能差异化产品形象，持续高研发投入或成为常态。短期内，虽然多数车企试图选择“降价保量”应对加剧的市场竞争，但龙头车企与新势力车企均相信持对于智能化与电气化的持续高研发投入将成为车企在中长期拉开差异化竞争

的核心因素。2022 年前三季度，无论是从“极致服务”作为差异化的蔚来汽车，还是主打“温馨舒适驾乘空间”的理想汽车，亦或是像比亚迪、长城等传统主机厂，均保持了同比超 50%的研发投入增长。此外，以“自动驾驶”为标签的小鹏计划将在 2023 年之后的五年持续进行高强度的研发投入，每年的研发投入都会超过 60 亿元，长安、奇瑞和上汽等国内领先自主车企也先后组建了超过万人规模的自主研发团队。我们预计，在智能电动化产业进入成熟期之前，整车厂将对汽车智能化与电气化进行持续投入，力争赢得智能时代核心技术卡位战。

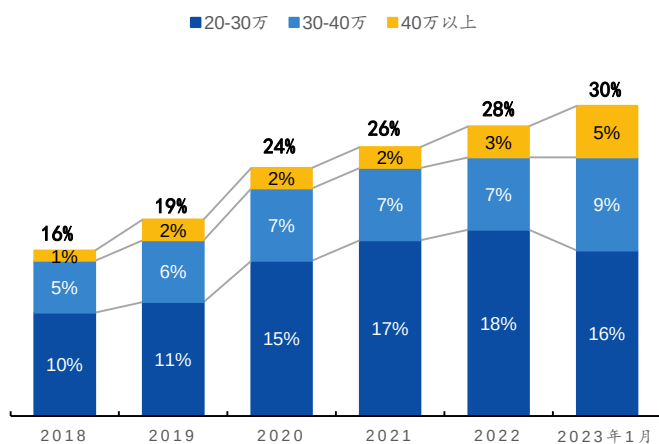
图 1：部分车企 2021 与 2022 年前三季度研发投入情况



注：同花顺 iFind，未来汽车 Daily，国元证券研究所

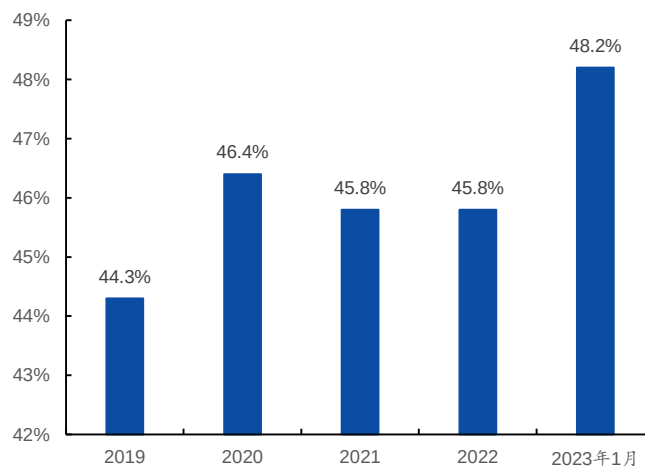
趋势二：我国高端新能源 SUV 市场快速扩容，领先车企加速该细分领域布局。在 2 月发布的新车中，理想 L7 与智己 LS7 同时瞄准了 30 万以上新能源 SUV 市场。此外，本月吉利汽车与长城汽车分别推出了全新高端新能源 SUV 车型银河 L7 与魏牌蓝山，品牌向上趋势明确。出现多家车企扎堆高端新能源 SUV 市场的原因主要源于巨大细分市场增长潜力：随着汽车消费的不断升级，我国高端化 SUV 车型的渗透率不断提升，根据乘联会数据，我国 20 万以上乘用车销售占比从 2018 年的 16% 迅速提升至 2023 年 1 月的 30%。同时截至 2023 年 1 月，我国 SUV 车型销售占比已上升至 48.2%。我们测算，2023 年我国 20 万以上新能源 SUV 车型规模将达到 122.4 万辆，2025 年有望超过 221.8 万辆，2022 至 2025 年平均年复合增长率高达 44.8%，高端 SUV 市场开始进入增长加速期。

图 2：我国 20 万以上乘用车销售占比变化情况(2018 年至 2023 年 1 月)



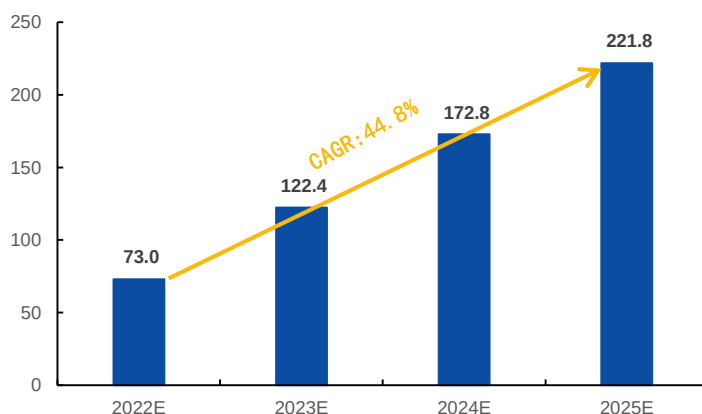
资料来源：乘联会，国元证券研究所

图 3：我国 SUV 车型销售占乘用车市场份额变化情况 (2019 年至 2023 年 1 月)



资料来源：乘联会，国元证券研究所

图 4：我国 20 万以上新能源 SUV 车型销量预测(单位：万辆)



注：中汽协，乘联会，国元证券研究所测算

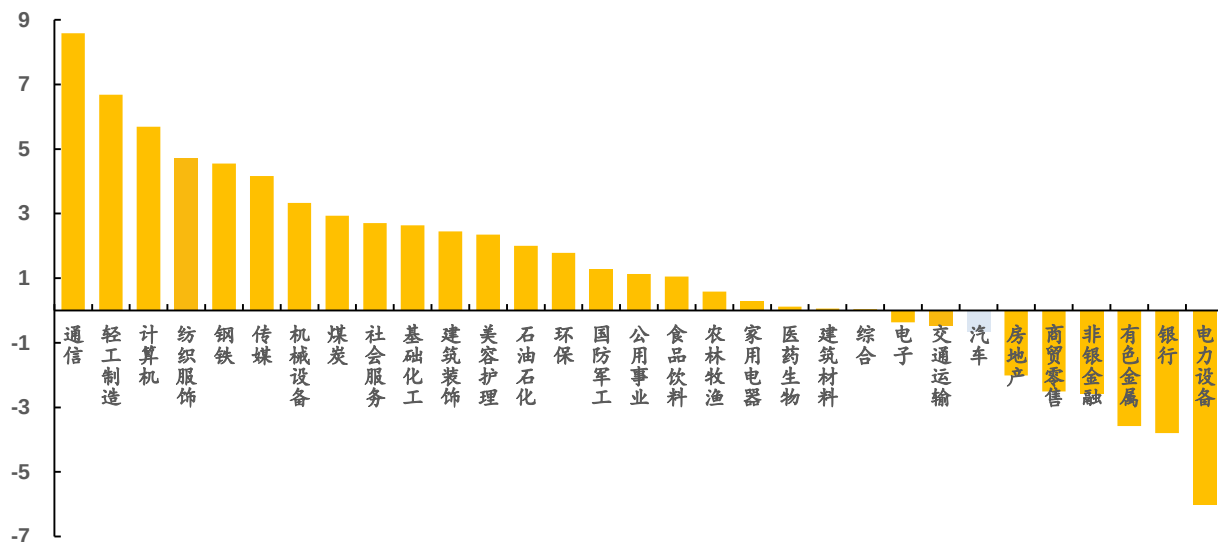
投资建议：虽然 2023 年前两月销量增速放缓，各车企仍然对全年保持较高的销量增长率目标，产品力和性价比将是在“红海”市场获取订单的关键，同时从中长期来看行业将持续处于高研发投入的“军备竞赛期”，从微观企业层面给予汽车市场基础支持。建议投资层面高度关注领先新能源车企对产业链的带动作用。建议关注新势力+转型车企引领的祥鑫科技、川环科技、卡倍亿、银轮股份，以及受益于新能源乘用车国产高端 SUV 市场的快速扩容的保隆科技等。

2. 月行情：本月汽车板块指数下跌

2.1 本月汽车板块下跌-0.67%

月行情：本月(2023年02月01日-2023年02月28日)汽车板块下跌-0.67%。

图 5：各行业 2023.02.01-2023.02.28 区间涨跌幅(%)

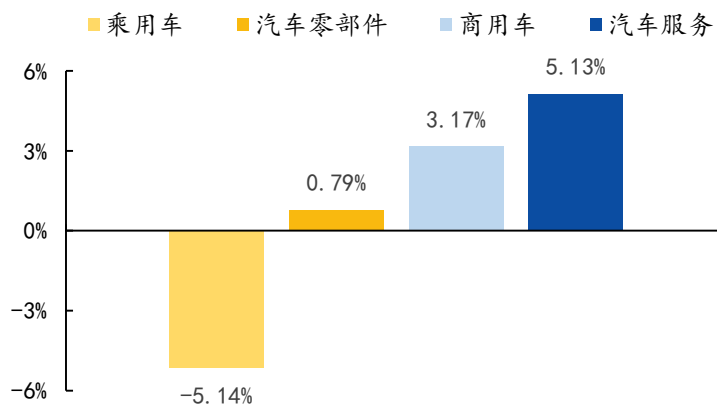


资料来源：同花顺 iFinD，国元证券研究所

2.2 细分板块中，三大子行业上涨

根据汽车板块二级子行业划分来看，本月(2023年02月01日-2023年02月28日)其汽车板块二级子行业中，汽车零部件、商用车、汽车服务均上涨，其中最大涨幅出现在乘用车行业，月涨幅达5.13%。

图 6：本月汽车零部件子行业涨跌幅

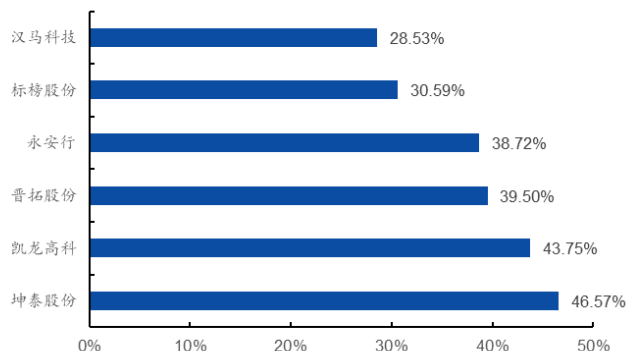


资料来源：同花顺 iFinD，国元证券研究所

2.3 本月汽车板块个股最高涨幅 46.57%, 个股最高跌幅为 35.59%

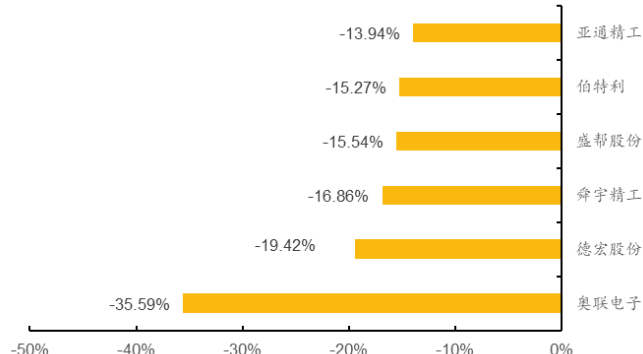
本月(2023 年 02 月 01 日-2023 年 02 月 28 日)汽车板块上涨, 其中, 涨幅板块分析方面, 坤泰股份(46.57%)、凯龙高科(43.75%)、晋拓股份(39.50%)涨幅分列前三。跌幅板块分析方面, 奥联电子(-35.59%)、德宏股份(-19.42%)、舜宇精工(-16.86%)跌幅分列前三。

图 7: 本月汽车板块涨幅榜



资料来源: 同花顺 iFinD, 国元证券研究所

图 8: 本月汽车板块跌幅榜



资料来源: 同花顺 iFinD, 国元证券研究所

3. 本月汽车板块国内新闻摘录(2023. 02. 01-2023. 02. 28)

1、工信部：降低新能源商品汽车物流成本、服务新能源汽车产业发展(2023. 02. 01)

工业和信息化部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司近日联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》，提出聚焦企业反映突出的新能源商品汽车铁路运输需求，明确铁路支持政策，规范铁路运输服务，加强铁路运输管理，强化铁路运输安全监管，充分发挥综合交通运输体系作用和铁路运输绿色低碳优势，积极鼓励开展新能源商品汽车铁路运输业务，不断提升铁路运输服务标准化、规范化、便利化水平，保障新能源商品汽车铁路运输安全畅通，促进降低新能源商品汽车物流成本、助力国家新能源汽车产业发展。

2、李鹏程正式出任阿维塔科技副总裁，全面负责公司品牌营销(2023. 02. 02)

2月2日，阿维塔科技宣布，李鹏程正式出任公司副总裁、首席营销官 CMO，兼任用户发展中心副总经理，全面负责公司品牌营销相关工作，具体分管用户发展中心下属的品牌规划与策略、产品传播、公关、用户体验与运营部门，向公司董事长兼 CEO、用户发展中心总经理谭本宏汇报。阿维塔科技成立于 2018 年，是由长安汽车、宁德时代、华为共同打造的智能电动汽车 (SEV) 品牌。首款车型“阿维塔 11”于 2022 年 8 月 8 日正式上市，售价在 34.99 万-43.49 万元之间。2023 年 1 月 13 日，阿维塔科

技宣布将在 2023 年推出阿维塔 11 的后驱版本，并发布第二款产品——内部代号 E12 的全新中大型轿车。借助这两款产品，阿维塔计划在 2023 年挑战 10 万辆的订单量目标。此前报道称，阿维塔科技正在智能化、数字化领域加强人才储备，强化公司体系化能力。

而在加入阿维塔科技之前，李鹏程先后服务于跨国汽车品牌、中国新能源汽车品牌以及互联网用户运营平台，曾任小鹏汽车 CEO 助理，入行超 20 年，在品牌塑造、产品定位、媒体传播、用户体验等领域积累了丰富的经验。

3、商务部：继续稳定和扩大汽车消费(2023.02.02)

日前，商务部市场运行和消费促进司负责人徐兴锋表示，下一步，我们将继续会同相关部门，多措并举，着眼全产业链，突出关键点，继续稳定和扩大汽车消费，重点抓好以下四个方面：一是稳定新车消费。二是支持新能源汽车消费。三是继续扩大二手车流通。四是畅通汽车报废更新。要引导各地在牌照、充电、通行等各个方面，进一步优化新能源汽车使用环境，让大家使用起来没有忧虑。要开展形式多样的汽车促消费活动，把新车消费增量给稳住。鼓励有条件的地方开展汽车以旧换新，促进汽车循环消费。

4、智能汽车价值链重构，北汽与博世深入战略合作(2023.02.03)

北汽集团与博世中国于 2 月 1 日签署战略合作协议。双方将基于过往建立的长期良好合作基础，在中国智能汽车价值链加速重构的趋势下，不断拓展丰富汽车使用场景，在智能座舱、智能驾驶、智能网联领域构建全面、深入的战略合作。

北汽集团方面表示，北汽与博世的合作源远流长，在发动机电喷系统、底盘、智能驾驶等领域有着深厚的合作基础，并结下了深厚的伙伴情谊。伴随中国汽车产业的智能化转型加速，双方将进一步深化合作，共同基于用户应用场景布局汽车智能化解决方案，在强化高品质供应链体系的基础上实现互利共赢。

5、公共车辆全面电动化先行区试点启动：公交、出租等电动化水平力争达 80% (2023.02.03)

据工信部网站消息，2 月 3 日，工业和信息化部等八部门发布关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知（下称“通知”）。本次试点实施周期为 2023 年-2025 年，涉及的公共领域车辆包括公务用车、城市公交、环卫、出租车（包括巡游出租和网络预约出租汽车）、邮政快递车、城市物流配送车、机场用车等。

从主要目标来看，通知不仅对于车辆电动化水平和充换电配套设施提出了要求，还鼓励公共领域新能源车利用新技术与能源、交通、通信领域进行融合发展。其中，针对车辆电动化水平，通知提出，城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到 80%；针对充换电服务体系，新增公共充电桩（标准桩）与公共领域新能源汽车推广数量（标准车）比例力争达到 1:1，高速公路服务区充电设施车位占比预

期不低于小型停车位的 10%。

以主要目标为指引，通知提出了四项主要任务，涵盖车辆电动化水平、创新技术应用、充换电基础设施以及政策和管理制度。通知指出，试点工作以城市为主体自愿申报，经省级相关部门审核后推荐上报工业和信息化部、交通运输部。首批试点集中受理申报材料的截止时间为 2023 年 3 月 31 日，此后仍将常态化受理试点申报材料。按照“成熟一批、启动一批”的原则，分批研究确定试点城市名单。

6、理想汽车北京顺义智能制造基地年底全面投产：将生产首款纯电车型(2023. 02. 05)

2 月 5 日消息，据新京报报道，位于北京市顺义区的理想汽车北京顺义智能制造基地 2 月 1 日已全面复工，到今年年底将全面投产，建成后理想汽车的首款纯电车型将在此投产。理想汽车北京绿色智能工厂于 2021 年 10 月开工建设。整个项目投资超过 60 亿元，计划将于 2023 年年底投产。投产后，一期将实现年产 10 万台纯电动汽车的产能。

有消息称，理想汽车北京顺义智能制造基地预计 4 月完成工厂生产资质准入，7 月下线理想首款纯电平台产品，9 月正式量产。交付数据显示，2023 年 1 月，理想汽车共计交付新车 15141 辆，同比增长 23.4%。自交付以来，理想汽车累计交付量已达到 272475 辆。截至 2023 年 1 月 31 日，理想汽车在全国已有 296 家零售中心，覆盖 123 个城市。

7、松下集团与苏州市政府签署战略合作协议 将进一步扩大投资(2023. 02. 06)

2 月 3 日，松下集团与苏州市政府就进一步扩大投资、深化合作等内容，签署了战略合作框架协议。双方表示，将坚持互惠互利、长期合作、共同发展的原则，基于合作互信，强化战略协同，增进优势互补，构建双方全方位、多层次的战略合作关系。苏州市委副书记、市政府市长吴庆文，苏州市委常委、市政府副市长唐晓东，松下集团代表董事全球副总裁、集团中国东北亚总代表本间哲朗，松下电器中国东北亚公司副总裁、松下电器（中国）有限公司总裁赵炳弟出席签约仪式。

据本间哲朗介绍，江苏省是松下在中国拥有最多企业的省份，共 14 家，其中苏州 8 家，年度销售额突破 130 亿元，员工 6500 名，业务领域涉及冷链、智能家电及空间解决方案、汽车智能化、智能制造、关键基础元器件及能源板块。此外，本间哲朗还表示，相关公司正与常熟市共同推进常熟数字智慧科技产业园，即松下协创中心项目，该项目计划于 2024 年成立松下客户服务中心、智能设备研发中心及应用中心。

8、英搏尔：公司目前专注于新能源汽车动力系统领域研发和生产，暂未运用到储能方面(2023. 02. 06)

英搏尔 2 月 6 日在互动平台表示，新能源汽车行业发展迅速，电驱动系统行业竞争较为激烈，技术迭代快速，公司目前专注于新能源汽车动力系统领域的研发和生产，暂未运用到储能方面。公司已构建起驱动总成、电源总成、电机、电控单体等产品的

货架式产品矩阵，目前产品成熟应用领域主要是电动乘用车、电动商用车，电动工程机械等领域。

9、东风商用车领导班子调整：张小帆出任总经理(2023.02.06)

2月6日，东风商用车有限公司召开干部大会。东风公司董事长、党委书记竺延风视频出席会议并作重要讲话，东风公司副总经理、党委常委乔阳出席并主持会议，东风公司总经理助理、东风商用车董事长、党委书记周先鹏、东风商用车领导班子成员、职能部门高管、工厂/子（分）公司主要负责人参加会议。

东风公司党委组织部部长郑红艺宣布了东风商用车有限公司领导班子调整决定：王玮不再担任东风商用车有限公司总经理职务，另有任用；推荐张小帆任东风商用车有限公司总经理。

10、蔚来秦力洪：2023 新能源市场增速将继续提高(2023.02.07)

在近日举行的一场媒体交流活动中，蔚来创始人、总裁秦力洪表示，2023 新能源市场增速将继续提高。

基于渗透率提升，新能源汽车今年春节期间出行量大幅增长，对行业补能服务构成挑战。于是，新能源车企发力解决补能排队难题，包括蔚来一直在构建并升级的可充可换方案。今年1月13日到2月5日，蔚来在全国的348座换电站向所有蔚来的车主提供不限次数的免费换电服务，而且高速服务区换电站还24小时提供服务。根据蔚来统计，1月13日至2月5日在全国累计提供高速公路免费换电372,324次。其中，1月27日(正月初六)，高速公路单日换电单量达到峰值23,866次。

另外，为保障车主顺利出行，蔚来在春节期间安排了超过7000人参与服务，除了解决充换电问题外，还参与道路救援、补给站和维修保养等工作。业内人士指出，随着接下来新能源汽车市场，特别是纯电动汽车市场的增长，各品牌都应该提供更多解决加电排队问题的方案。

11、智能网联汽车服务商南京普塔科技有限公司完成千万元级 Pre-A 轮融资(2023.02.09)

2月8日消息，南京普塔科技有限公司完成千万级Pre-A轮融资，投资方包括毅达资本、京路资本等。本轮融资将主要用于普塔新产品业务线的前期投入与软件业务赛道的拓展。

据了解，普塔科技成立于2019年，是一家智能网联汽车服务商，自创立之初便致力于为中国智能网联汽车提供极具性价比的服务和创新产品，业务涵盖车载相关软件开发与测试。截至目前，普塔科技朋友圈已从传统汽车制造商的长城汽车、吉利汽车、上汽大通等，扩大到科大讯飞，诺博科技等Tier1，并且伴随着能力的发展，业务线也从单一车载软件逐步拓展到一般软件，覆盖领域不断扩大。

12、比亚迪获瑞典最大公共交通运营商之一 Transdev AB 电动大巴订单 (2023. 02. 10)

据比亚迪汽车消息，近日，比亚迪获瑞典最大公共交通运营商之一 Transdev AB 电动大巴订单，这是比亚迪与 Transdev AB 合作以来的最大订单，共 52 台电动巴士，将在瑞典东部 G strikland 省投入运营。

此次订单包括 44 台 15 米及 8 台 12 米纯电动巴士，均配备全新一代的磷酸铁锂电池，安全性进一步提高，续航能力也实现突破，在 SORT II 工况续航可达 450km。

13、9 家轮胎企业进入绿色制造名单 (2023. 02. 11)

2 月 9 日，国家工信部公布 2022 年度绿色制造名单。

绿色制造名单类型，分为工厂、产品、工业园区，以及供应链管理企业。轮胎世界网获悉，有 5 家轮胎企业，进入绿色工厂名单，分别为金宇轮胎、三角轮胎、正道轮胎、双星东风轮胎、赛轮集团。绿色产品名单中，共有 9 款轮胎产品，分别来自通用股份、青岛双星轮胎、森麒麟轮胎、赛轮集团。腾森橡胶轮胎（威海）和阳谷华泰，进入绿色供应链管理企业名单。

据介绍，此举是为了全面推行绿色制造，助力工业领域实现碳达峰、碳中和目标。

14、宁波极氪宣布完成 A 轮融资 (2023. 02. 13)

2 月 13 日，极氪智能科技有限公司宣布完成 7.5 亿美元 A 轮融资，投后估值 130 亿美元。根据此前传出的消息，极氪赴美 IPO 计划募资超过 10 亿美元，并寻求超过 100 亿美元的估值。业内人士预测，未来极氪估值仍有进一步上涨空间。

据悉，本轮融资由知名自动驾驶科技公司 Mobileye 创始人兼首席执行官 Amnon Shashua 教授、宁德时代、越秀产业基金、通商基金、衢州信安智造基金五家生态伙伴参投。此次募得的资金将主要用于极氪产品及技术研发、全球化业务发展和用户体验提升。五家生态伙伴在各自领域拥有丰富的产业资源，尤其在智能驾驶、动力电池、创新材料、高端设备制造等方面具有核心竞争力。

15、南京计划到 2025 年推广不低于 300 辆燃料电池汽车 (2023. 02. 15)

南京计划到 2025 年将建成 3 座加氢站，推广不低于 300 辆燃料电池汽车。具体来看，《南京市加快发展储能与氢能产业行动计划 (2023-2025 年)》中提到，到 2025 年，南京市要构建江北-江宁深水储能产业集聚区和高淳-深水-江北氢能运用示范区，全市储能与氢能产业规模达到 500 亿元；通过招商引资、孵化培育等方式，培育氢能产业链主企业 3 家，相关企业 20 余家。

此外，计划中提到，在储能领域，培育重点龙头企业，引入一批双极板、正极材料、能量管理系统 (EMS)、储能变流器 (PCS)、系统集成等重点关键核心零部件企业。开展储能电池容量、倍率性能和寿命等关键技术的应用基础和工程化研究；大力发展电池产品，开展铅炭电池、液流电池、氢储能、热 (冷) 储能等关键核心技术、装备和集成

优化设计研究，研发储备液态金属电池、固态锂离子电池、金属空气电池等新一代高能量密度储能技术。

16、江淮与华为合作造车新进展：中建六局将承建双方厂房建设项目(2023.02.16)

2月16日，据中建集团消息，中建六局联合体近日中标了安徽肥西新能源汽车智能产业园EPC项目，中标额约15.44亿元。而这个项目位于肥西县新港南区江淮新港工业园区，总建筑面积约51万平方米，主要建设内容包括冲焊联合厂房、涂装车间、总装车间、办公场所、餐厅及相关公用辅助设施。

中建集团公告称，该项目是合肥市重点工程，建成后将用于华为与江汽集团在合肥共同开发新一代高端智能电动汽车。此消息的披露，意味着江淮与华为合作造车的工厂开建在即。官方称，双方将基于华为在智能汽车部件领域的的能力，在肥共同开发新一代高端智能电动汽车平台技术。这意味着，此前江淮与华为合作造车的传闻基本落定。而中建集团的公告也表明，双方合作造车已经在推进中。

17、贝斯特：已与新能源汽车领域多知名企业建立合作，并随着公司可转债募投项目产能逐步释放(2023.02.16)

贝斯特近期在接受调研时表示，纯电动汽车核心零部件方面，公司相关产品已拓展至车载充电机模组、驱动电机零部件、控制器零部件、底盘安全件等新能源汽车零部件。并且公司已经与新能源汽车领域众多知名企业建立合作，并且随着公司可转债募投项目产能逐步释放，将进一步提升新能源汽车轻量化结构件的研发、制造和销售。氢燃料电池汽车零部件方面，相关产品包括：氢燃料电池汽车空压机叶轮、空压机压力回收和整流器、电机壳、轴承盖以及功能部件等，客户已拓展至：博世中国、盖瑞特、海德韦尔、势加透博等国内外优质企业。

18、中泰物流签订500辆远程醇氢重卡订单，首批200辆发车(2023.02.18)

2月17日，新疆中泰物流集团浩益通运输公司500台远程醇氢重卡订单首批200台从醇氢科技晋中基地启程开往新疆，新车将为用户提供清洁高效运力，为新疆公路运输注入绿色动能。

这500台醇氢重卡由远程新能源商用车集团醇氢科技晋中基地生产，未来将投入到新疆煤炭运输任务中。车队负责人表示，远程醇氢重卡经济性好、可靠性高，尤其适合新疆的煤炭运输业务，在新疆有着非常好的使用反馈。公司经过考察，首次采购即订购500台，其中首批合同为200台醇氢重卡。

19、广州凯得携手小鹏汽车打造的产业基地正式投产(2023.02.20)

据广州凯得投资控股有限公司2月20日消息，由广州凯得投资建设的区域重点项目-小鹏汽车广州智能网联智造基地近日正式投产。该工厂位于广州开发区内的“中新

知识城”，设计年产能 12 万辆，是继小鹏汽车肇庆工厂后，集冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间及新款车型试制、整车生产等业务于一体的智能网联汽车智造工厂。

20、吉利银河正式发布，首款产品银河 L7 二季度交付(2023. 02. 23)

2 月 23 日晚，备受期待的吉利品牌中高端新能源系列——银河在杭州亚运会主场馆正式发布，同时旗下首款车型银河 L7 迎来全球首发。

吉利银河定位吉利品牌中高端新能源系列，涵盖“智能电混”和“智能纯电”两个产品序列，采用全新产品形象、新一代造型设计以及全新渠道生态。据了解，“智能纯电”E 系列采用吉利银河智能“纯电”架构，覆盖 A 级到 D 级智能纯电产品；“智能电混”L 系列采用吉利银河智能“电混”架构，覆盖 A0 级到 B 级智能电混产品。

此次首款车型银河 L7 即为“智能电混 SUV”，将于今年二季度正式交付。未来 2 年，吉利银河计划推出 7 款产品，其中 4 款归属智能电混 L 系列，首款电混 SUV 银河 L7、首款电混轿车银河 L6 将在今年二、三季度分别交付；另外 3 款归属智能纯电 E 系列，首款纯电产品 E8 将于今年四季度交付。

4. 本月汽车板块国际新闻摘录(2023. 02. 01-2023. 02. 28)

1、印尼总统亲自会见马斯克，邀请特斯拉在印尼建厂(2023. 02. 01)

2 月 1 日晚间消息，据报道，印尼总统佐科·维多多（Joko Widodo）今日表示，印尼已向特斯拉提供了一系列优惠措施，包括税收减免和开采镍的特许权等，相信特斯拉最终会决定在印尼建厂。作为东南亚最大的经济体，印尼自 2020 年以来，就一直在争取特斯拉投资，在印尼生产电池和电动汽车。印尼拥有丰富的镍矿石储量，而镍是生产电动汽车电池的关键原料。

为了赢得特斯拉投资，佐科已与马斯克举行了两次会谈。去年，佐科在得克萨斯州的 SpaceX 基地亲自与马斯克会面。后来，二人又进行了电话通话。佐科今日称：“我对马斯克说，如果你在印尼投资，我会给你开采镍的特许权。”此外，佐科还向马斯克提供了其他一些激励措施，包括税收减免和电动汽车购买补贴，希望能为特斯拉营造一个适合的投资市场。佐科说，政府的部长们正在敲定这些补贴措施。

2、岚图汽车正式进驻以色列，岚图 FREE 将于 3 月开启交付(2023. 02. 02)

据岚图汽车官微消息，日前，岚图汽车以色列品牌发布会在特拉维夫举行，岚图 FREE 同步开启预售，将于 3 月开启交付。2023 年，岚图还将出海瑞典、荷兰、丹麦等国家，逐步丰富在海外的产品布局。

3、德国汽车零部件巨头博世去年营收增长 10%，CEO 称中国市场是今年关键 (2023. 02. 03)

德国汽车零部件供应商博世（Bosch）2 月 3 日发布 2022 年全年财报，其 2022 年营收增长 10%至 884 亿欧元，息税前利润（EBIT）增长 15.6%至 37 亿欧元。博世移动解决方案部门去年的销售额增长 12%至 526 亿欧元，增长速度已经超过了汽车生产部门。此外，由于欧洲去年对节能热泵的需求上升，博世在这部分销售额跃升了 50%，该公司将继续扩大欧洲的热泵产能。

据路透社报道，首席执行官斯蒂芬·哈通（Stefan Hartung）当日表示，中国市场的复苏是该公司今年成功的关键。“我们正在观察需求是否会恢复。”他还预计欧洲和美国经济将因利率上升而减弱。博世公司收入的五分之一来自中国市场。尽管博世 2022 年 4%的营业利润率仍低于 7%的长期目标，但哈通说，他并不指望在 2024 年前达成这一目标。

4、美国财政部修订车辆分类定义，特斯拉 Model Y 等多家厂商电动车型将获税收减免 (2023. 02. 04)

美国财政部 2 月 3 日表示，将修订车辆分类定义，将使用燃油经济性标签标准代替原先的 CAFE 标准来判断车辆分类，这一变化将使具有类似特征的跨界车得到一致对待，因而更多车辆将获最高 7500 美元的税收减免。根据美国去年 8 月批准的 4300 亿美元《通胀削减法案》，SUV 的价格最高不超过 80000 美元，才有资格获得电动汽车税收抵免，而小型汽车的价格最高不能超过 55000 美元。

美国此项新规发布后，通用汽车的凯迪拉克 Lyriq、特斯拉的五座 Model Y、大众汽车的 ID. 4、福特野马 Mach-E 和 Escape 插电式混合动力车可获税收减免的零售价格上限从 55000 美元提高到 80000 美元。此前只有一个版本的大众 ID. 4 曾被认为是 SUV。美国财政部表示，修订后的定义将适用于自 1 月 1 日起的所有电动汽车买家。

5、宝马将投资约 8.7 亿美元在墨西哥生产电动汽车 (2023. 02. 04)

据《华尔街日报》消息，宝马汽车将投资 8 亿欧元（约合 8.7 亿美元）在墨西哥开发其下一代汽车的全电动车型，宝马公司称此举将有助于在 2030 年之前使其电动汽车销量升至其全球销量的一半。

这家德国豪华汽车制造商周五表示，将在其位于墨西哥圣路易斯波托西的工厂生产 Neue Klasse 的全电动车型，宝马目前在该工厂生产宝马 3 系、2 系 Coupe 和新款 M2。该工厂雇用了约 3000 名工人，上述投资预计将再增加 1000 个就业岗位。

6、宝马与英国政府就 7500 万英镑扶持金谈判，确保 MINI 纯电在英生产 (2023. 02. 05)

据天空新闻 2 月 4 日报道，宝马正在与英国商业、能源和产业战略部官员就汽车转型基金拨款进行谈判，以确保宝马 MINI 纯电动车在英国牛津工厂的生产。消息人士

称，这项高达 7500 万英镑的拨款方案已得到政府官员的支持，但目前还未确定资金何时发放。

据英国国际贸易部资料显示，汽车转型基金（ATF）于 2020 年 7 月被英国政府推出，该基金将为有志于在英国开展电动汽车技术（包括电池供应链材料）工业化生产的企业提供高达 10 亿英镑的政府扶持资金，包括资本投资和研发领域，如电池相关领域，电机电控，以及燃料电池。

7、沃尔沃卡车 CFO 离职，正寻找继任者 (2023.02.06)

瑞典卡车制造商沃尔沃卡车在 2 月 2 日宣布，其首席财务官 Tina Hultkvist 已决定辞职，该公司目前正在寻找继任者。沃尔沃卡车在一份声明中表示：“Tina Hultkvist 将立即离职，但是在 2023 年内，她仍有义务在公司需要的时候提供帮助。招聘继任者的程序目前已经启动。”

Hultkvist 在沃尔沃集团有着 25 年的工作经验，自 2022 年 3 月以来一直担任沃尔沃集团首席财务官。该集团原首席财务官和执行董事会成员、目前担任沃尔沃集团高级顾问的 Jan Ytterberg 将出任代理首席财务官。

8、塔塔汽车考虑在西班牙或英国建电动车电芯厂 (2023.02.06)

知情人士透露，塔塔汽车公司正考虑在西班牙或英国建立一座电动汽车电芯工厂，当前该公司正寻求在欧洲加强其供应链。塔塔汽车首席财务官 P. B. Balaji 在上个月表示，该公司正在考虑在印度和欧洲建设工厂，生产电动汽车电芯。塔塔计划中的欧洲工厂将为子公司捷豹路虎供应电池，捷豹路虎在英国和斯洛伐克都运营着汽车工厂。

知情人士透露，塔塔对西班牙政府表示，该公司正在考虑将西班牙和英国作为欧洲电池厂的两个首选地点。由于此问题的敏感性，消息人士拒绝透露身份。吸引塔塔的是西班牙为促进电动车和电池制造而划拨的欧盟疫情大流行救济基金，以及该国作为欧盟成员的地位，而相比之下，英国此前脱离了欧盟。

9、日产将在 5 年内推出固态电池电动车 (2023.02.07)

日产汽车表示，该公司将在 2025 年生产第一批低成本固态电池，并计划于 2028 年生产一款由固态电池提供动力的全新电动汽车。

日产负责欧洲研发的高级副总裁 David Moss 透露了这一时间表，他在接受英国媒体 Autocar 采访时谈到了这家日本品牌在固态电池技术方面的进步。日产最初于 2021 年宣布参与电动汽车固态电池的开发，当时该公司表示将建立一个试点生产设施，生产原型电池。一年后，位于日本神奈川县日产研究中心 (Nissan Research Center) 开始了原型电池的开发。现在，David Moss 证实，日产有望在 2025 年前实现固态电池的限量试点生产，在 2026 年前完成初始技术的工程设计，并在 2028 年前推出第一款搭载固态电池的量产版电动汽车。

此外，Moss 还透露，日产正在采取措施进一步开发现有的锂离子电池技术，目标是在未来几年内推出下一代电池，然后在 2028 年推出无钴电池，这将有助于将电池成本降低高达 65%。

10、沃尔沃汽车去年第四季度利润高于预期，预计 2023 年充满挑战(2023.02.09)

据《华尔街日报》报道，沃尔沃汽车公司 2 月 9 日公布了好于预期的 2022 年第四季度利润，得益于汽车销量增加、产品结构良好以及价格上调，不过该公司预警称，2023 年将又是充满挑战的一年。

2022 年第四季度，沃尔沃汽车归属于股东的净利润从上年同期的 21.2 亿瑞典克朗增长至 24.6 亿瑞典克朗（约合 2.232 亿美元）；收入同比增长 31%，达到 1052.5 亿瑞典克朗。此前接受 FactSet 调查的分析师们平均预计，该公司 2022 年第四季度净利润为 22.9 亿瑞典克朗，收入为 984.9 亿瑞典克朗。

11、劳斯莱斯 CEO 称客户希望更多电动汽车，计划 2030 年全面电动化(2023.02.10)

劳斯莱斯的 CEO 透露，在收到客户的大量需求之后，他们推出了首款电动汽车 Spectre，客户需求才是真正吸引公司的动力。

劳斯莱斯的 CEO 还提到，客户多年来一直要求他们电动化，尤其是考虑到客户已经有其他汽车厂商的电动汽车，劳斯莱斯的高管最初在向电动汽车转型可能也有保留，但在首款电动汽车 Spectre 提前一年就被预订一空后，他们的担忧也不复存在。同其他厂商在建设工厂、提升电动汽车的产能一样，劳斯莱斯也在罕见地扩建在古德伍德的工厂，他们计划在扩建的区域建设喷漆车间等设施，同时提升电动汽车的整体产量。

对于未来，劳斯莱斯的 CEO 表示，在保持标志性的豪华风格的同时，电动版库里南 SUV、古思特甚至顶级的幻影都将问世，正如此前所宣布的一样，他们计划在 2030 年将所有车型电动化。

12、沃尔沃：不会跟随特斯拉降低电动汽车价格(2023.02.11)

瑞典沃尔沃 CEO Jim Rowan 接受路透社采访时表示，他们无意降低价格。“我们目前没有意愿（降价）。对我们（纯电动汽车）的需求达到了最高水平，包括积压订单也是。”

特斯拉汽车价格下调高达 20% 之后，一些人认为厂商会全面开启电动汽车价格战，福特紧随其后，将其全电动野马 Mach-E 的价格下调高达 5900 美元（当前约 40179 元人民币），Lucid 提供大量折扣，VinFast 计划为其尚未交付的越南制造电动汽车进行促销。至于沃尔沃，其全球插电式汽车销量在 2022 年增长了双倍，全电动车型占总销量的 20%—这是这家获得吉利支持的欧洲汽车制造商的新纪录。尽管如此，沃尔沃在其包括汽油和柴油车型在内的产品线销量减少了 12%，并预计 2023 年将是“又一个充满挑战的一年”，因为 2022 年沃尔沃经历了与疫情相关的供应链问题。

13、拜登政府发布美国电动汽车充电器网络新规则，强调美国制造(2023. 02. 15)

路透社 2 月 15 日报道，拜登政府周三发布了美国电动汽车充电器网络的最终规则，要求充电器网络立即在美国制造，并在 2024 年前使其 55% 的成本来自美国制造的零部件。报道称，拜登政府寻求让消费者不受限制地使用不断增长的全美电动汽车充电网络，包括特斯拉公司的超级充电站。

据报道，规定要求希望利用 75 亿美元联邦资金建设充电器网络的公司必须采用占主导地位的美国充电连接器标准，即“联合充电系统”(Combined charging System, 简称 CCS)，并使用智能手机友好的标准化支付选项。拜登政府表示，美国最大的电动汽车制造商特斯拉计划采用 CCS 标准，并扩展其专有连接器以外的领域。

14、自动刹车存缺陷，丰田在日本召回超 19 万辆汽车(2023. 02. 16)

据日本时事通讯社，丰田汽车 2 月 16 日向日本交通部表示，由于防撞自动刹车设备存在缺陷，将在日本召回 14 个型号的 196984 辆汽车进行免费维修。

15、宝马集团“扩圈”：联合开发 L4 自动泊车、深化全固态电池合作(2023. 02. 16)

2 月 15 日，《中国经营报》记者从宝马集团方面获悉，宝马集团与法雷奥签署战略合作协议，双方将合作开发最高可达 L4 级别的自动泊车技术，包含从泊车路径辅助到 L4 级别自动代客泊车(Automated Valet Parking, AVP)的丰富功能，这些功能将基于车载传感器和技术。

与此同时，宝马集团扩大与美国固态电池制造商 Solid Power 的联合开发协议。作为双方下一步的行动基础，这项许可使得宝马集团能够在其位于慕尼黑附近帕尔斯多夫的电芯制造技术中心(CMCC)建立一条全固态电池(ASSB)原型产品生产线。

16、日媒：日本新车缺货导致二手车价格上涨(2023. 02. 20)

据共同社 2 月 18 日报道，目前日本的二手车价格正在上涨，背后原因有半导体不足等导致新车供应低迷、回收后作为二手车流通的旧车数量减少等。取代交付时间长的新车，二手车的需求高涨。要使二手车价格回落，取消新车供应的制约或成为关键。

据瑞可利汽车总研汇总的《二手车购买实际情况调查 2022》显示，2022 年的平均购买单价为 156.6 万日元(约合人民币 8 万元)，创 2015 年开始该调查以来新高。5 年间上涨了约 25 万日元，也反映出新车价格上涨等情况。各车型中，微型车和面包车很受欢迎。

17、总投资 50 亿欧元，英飞凌宣布德国德累斯顿芯片厂动工(2023. 02. 18)

2 月 16 日，英飞凌宣布开始在德国德累斯顿(Dresden)建设其模拟/混合信号技术和功率半导体新工厂，计划于 2026 年投产，将创造大约 1000 个高质量的工作岗位。经过广泛的分析，英飞凌管理委员会和监督机构都为德累斯顿工厂开了绿灯，德国联

邦经济事务和气候行动部（BMWK）也已批准提前启动项目。

英飞凌计划向该工厂总计投资约 50 亿欧元，这是该公司历史上最大的单笔投资。当该工厂满负荷生产时，英飞凌每年将获得与投资金额相当的额外收入。根据欧盟委员会的国家援助决定和国家拨款程序，英飞凌的这一项目将根据《欧洲芯片法》（European Chips Act）的目标获得资金援助。据悉，英飞凌正在寻求获得约 10 亿欧元的公共资金。

18、优步 (UBER.US) 与塔塔汽车 (TTM.US) 达成协议 将在印度推出 2.5 万辆电动汽车 (2023.02.20)

为了实现绿色化，优步 (UBER.US) 将在三年内在印度推出 2.5 万辆电动汽车，用于拼车服务。优步印度和南亚总裁 Prabhjeet Singh 表示，该叫车平台的车队合作伙伴将从塔塔汽车 (TTM.US) 购买 2.5 万辆 XPRES-T 电动汽车。

“我们将成为加速(电动汽车)生态系统的重要催化剂,” Singh 表示。

据优步介绍，这批电动汽车将在印度德里国家首都辖区、孟买、加尔各答、金奈、海得拉巴、班加罗尔和艾哈迈达巴德运营。塔塔汽车将从本月逐步开始交付。

19、奥迪 CEO：计划在美建电动汽车厂，以便利用《通胀削减法案》提供的补贴 (2023.02.24)

据路透社 2 月 24 日报道，德国汽车制造商奥迪首席执行官 Markus Duesmann 在接受德国媒体采访时表示，公司正计划在美国建立电动汽车工厂，以利用《通胀削减法案》提供的补贴。

“我们在美国还没有工厂，《通胀削减法案》让公司在美国建电动汽车工厂变得非常有吸引力。” Markus Duesmann 表示。

20、德国科技公司 Sono 放弃生产太阳能汽车，并裁减 73% 员工 (2023.01.27)

2 月 26 日消息，由于未能筹集到足够的资金，德国太阳能技术初创公司 Sono Motors 已正式宣布放弃生产名为 Sion 的太阳能汽车计划，并裁减其大部分员工。这家德国初创公司周五表示，将解雇约 300 名员工，约占总数的 73%，并将其重点转向向其他公司出售技术。Sion 是一款方方正正的掀背车，上面覆盖着太阳能电池，可以在行驶时充电，原定于今年投入生产。

该公司将把其业务模式转为“专门在第三方车辆上改装和整合其太阳能技术”。Sono 汽车公司表示，之所以终止 Sion 项目，是鉴于资本市场的低迷状况，要专注于轻资产的商业模式。由于 Sion 已经有 45,000 个付费预订订单，该公司宣布了一个偿还计划，在未来两年内以各种方式偿还，包括奖金。

Sono 汽车公司称，Sion 的 18 辆车系列验证计划的成功证明了太阳能电动车 (SEV) 的概念是可行的。因此，其打算出售该项目。这是否会实现还有待观察。Sono 目前

正作为开发伙伴和供应商与欧洲、亚洲和美国的 10 个国家的 23 家公司进行合作。客户包括三菱欧洲公司、Chereau 公司、斯堪尼亚公司和 MAN Truck & Bus 公司。Sono 公司现在将扩大其技术规模，首先是推出其下一代适用于大众市场的清洁公共交通改装解决方案——太阳能巴士套件，计划在 2023 年第二季度推出。该公司的太阳能解决方案还包括电力电子设备和软件等硬件。

5. 本月及下月重点公司公告(2023.02.01-2023.02.28)

5.1 本月重点公司公告

表 6：本月重点公司公告

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期	主要内容
603306.SH	华懋科技	获得发明专利证书	2.1	华懋(厦门)新材料科技股份有限公司于近日收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的发明专利证书(证书号:第 5718142 号发明名称:一种生产安全气囊的装置及其检测方法)。本次专利获得不会对公司目前经营产生重大影响,但有利于进一步完善公司知识产权保护体系,充分发挥主导产品的知识产权优势,促进技术创新,从而提升公司核心竞争力。
600418.SH	江淮汽车	获得政府补助	2.1	截至 2023 年 1 月 31 日,公司及控股子公司累计收到与收益相关的政府补贴 103,935,970.25 元人民币,根据《企业会计准则第 16 号—政府补助》的相关规定,公司及控股子公司对上述补助资金在 2023 年度计入当期损益,将对公司 2023 年度的利润产生积极影响,具体的会计处理以会计师年度审计确认后的结果为准。
603348.SH	文灿股份	非公开发行 A 股股票申请获中国证监会受理	2.1	文灿集团股份有限公司于 2023 年 1 月 31 日收到中国证券监督管理委员会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》(受理序号:230128)。中国证监会依法对公司提交的非公开发行 A 股股票行政许可申请材料进行了审查,认为申请材料齐全,决定对该行政许可申请予以受理。公司本次非公开发行 A 股股票事项尚需中国证监会核准后方可实施,能否获得核准尚存在不确定性。公司将根据中国证监会对该事项的审核进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。特此公告。文灿集团股份有限公司董事会 2023 年 1 月 31 日
301233.SZ	盛帮股份	公司被认定为国家级第四批专精特新小巨人企业	2.2	根据四川省经济和信息化厅发布的《关于四川省第四批专精特新“小巨人”企业和第一批专精特新“小巨人”复核通过企业名单的公示》,成都盛帮密封件股份有限公司被认定为国家级第四批专精特新“小巨人”企业。近日,公司取得了由工业和信息化部颁发的专精特新“小巨人”企业牌匾,有效期自 2022 年 7 月 1 日至 2025 年 6 月 30 日。
603040.SH	新坐标	获得高新技术企业证书	2.3	杭州新坐标科技股份有限公司于近日收到由浙江省科学技术厅、浙江省财政厅、国家税务总局浙江省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》,证书编号 GR202233011012,发证时间 2022 年 12 月 24 日,证书有效期三年。本次高新技术企业的认定系公司原高新技术企业证书有效期满后的重新认定,根据国家相关规定,公司自通过高新技术企业重新认定起连续三年可继续享受国家关于高新技术企业的税收优惠政策,即按 15%的税率缴纳企业所得税。公司 2022 年已根据相关规定按照 15%的企业所得税税率进行财务核算,因此本次通过高新技术企业重新认定不会对公司经营业绩产生重大影响。

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期	主要内容
603997.SH	继峰股份	获得奥迪乘用车座椅总成项目定点	2.3	公司控股子公司格拉默（上海）于近期收到奥迪的《提名信》，格拉默（上海）成为奥迪的座椅总成供应商，将为奥迪开发、生产前后排座椅总成产品。本次定点的座椅总成项目为奥迪的新能源汽车平台型项目，配套的车型有奥迪 eQ5、eQ6、E6，项目预计从 2024 年 12 月开始，项目生命周期 7 年，预计生命周期总金额为 80 亿-100 亿。
002766.SZ	索菱股份	设立全资子公司进展及新增设立全资子公司	2.4	为满足业务发展的需要，公司于近日在安徽省芜湖市设立全资子公司安徽索菱科技有限公司，注册资本为 500 万元人民币，由公司自有资金出资，公司持有其 100%股权。上述事项不属于关联交易，不构成重大资产重组，该事项在董事长的审批权限之内，无需提交董事会或者股东大会审议。截止目前，安徽索菱已完成工商注册登记并取得了繁昌区市场监督管理局颁发的《营业执照》。
601689.SH	拓普集团	非公开发行股票申请获得中国证监会受理	2.4	宁波拓普集团股份有限公司于 2023 年 2 月 3 日收到中国证券监督管理委员会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：230125 号）。中国证监会依法对公司提交的非公开发行股票行政许可申请材料进行了审查，认为所有材料齐全，符合法定形式，决定对该行政许可申请予以受理。公司本次非公开发行股票事项已获得公司股东大会批准，尚需获得中国证监会核准。
301298.SZ	东利机械	成立全资子公司	2.6	根据公司经营及战略发展的需要，保定市东利机械制造有限公司成立全资子公司河北阿诺达汽车减振器制造有限公司。根据《公司章程》《投资融资管理制度》等相关规定，本次投资事项在公司总经理的决策权限内，无需提交董事会、股东大会审议。本次投资不涉及关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。
002284.SZ	亚太股份	获得政府财政补助	2.7	浙江亚太机电股份有限公司及其下属子公司自 2022 年 11 月 1 日至 2023 年 1 月 31 日期间，累计收到各类政府补助合计 5,155,372.62 元，补助形式为现金补助。截至本公告日，补助资金已全部到账。
688667.SH	菱电电控	股东减持股份计划公告	2.7	因自身资金需要，公司董事、副总经理余俊法先生计划以集中竞价和/或大宗交易方式进行减持，预计减持股份合计不超过 131,697 股，不超过公司股份总数的 0.25%，其中通过集中竞价方式减持的，减持期间为本公告披露之日起 15 个交易日后的 6 个月内。
600066.SH	宇通客车	实际控制人拟发生变更	2.7	2023 年 2 月 6 日，宇通客车间接控股股东通泰合智之股东游明设先生分别与王磊先生、汤玉祥先生签署了《股权转让协议》。根据协议约定，王磊先生拟受让游明设先生持有的通泰合智 8.00%股权，汤玉祥先生拟受让游明设先生持有的通泰合智 6.00%股权。
300742.SZ	越博动力	公司股东部分股份被轮候冻结	2.16	南京越博动力系统股份有限公司于近日通过中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司系统查询，获悉公司股东李占江先生所持有的本公司部分股票存在被轮候冻结的情况。本次轮候冻结股份数量 30,000 股，占公司总股本比例 0.02%。
603085.SH	天成自控	自控关于公司子公司签署日常经营重大合同	2.17	浙江天成自控股份有限公司于近日收到了英国子公司 ACROAIRCRAFT SEATING LIMITED 的通知：ACRO 与英国 JET2.COM LIMITED 签署了《飞机座椅采购合同》，根据合同约定 JET2 计划分期向 ACRO 采购适用于空客 A330、A320、A321 的飞机座椅及配件，预计合同总金额 2400 万英镑-3700 万英镑（约人民币：1.98 亿元-3.05 亿元）。同时 JET2 会依据其经营计划追加采购适用波音 737 的飞机座椅及配件。

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期	主要内容
831278. BJ	泰德股份	董事辞职	2. 17	公司董事会于 2023 年 2 月 16 日收到董事阎石先生递交的辞职报告, 自 2023 年 2 月 16 日起辞职生效。上述辞职人员持有公司股份 0 股, 占公司股本的 0%。不是失信联合惩戒对象, 辞职后不再担任公司其它职务。
300745. SZ	青岛双星	在柬埔寨设立子公司并投资建厂	2. 21	为加速实现“当地化”战略的实施, 加快发展国际市场, 特别是中国出口高关税市场, 积极应对国际贸易壁垒, 提升双星轮胎国际竞争力, 青岛双星股份有限公司控股子公司青岛双星轮胎工业有限公司拟联合 UBE DEVELOPMENT Co., Ltd. 共同成立双星(柬埔寨)轮胎有限公司(暂定名, 最终以当地公司登记机关核准为准, 以下简称“双星柬埔寨公司”), 并由该合资公司作为项目实施主体投资建设年产 850 万条高性能子午线轮胎项目(含半钢子午胎 700 万条, 全钢子午胎 150 万条)。项目总投资约人民币 143, 751 万元。本次投资事项不构成关联交易, 不构成重大资产重组。
002997. SZ	瑞鹄模具	为控股子公司提供担保	2. 22	瑞鹄汽车模具股份有限公司与中国工商银行股份有限公司芜湖经济技术开发区支行签署了《最高额保证合同》, 公司为控股子公司安徽瑞祥工业有限公司与工商银行在 2023 年 2 月 21 日至 2024 年 2 月 21 日期间签订的本外币借款合同、外汇转贷款合同、银行承兑协议、信用证开证协议/合同、开立担保协议、国际国内贸易融资协议、远期结售汇协议等金融衍生类产品协议、贵金属(包括黄金、白银、铂金等贵金属品种)租赁合同以及其他文件提供连带责任保证担保, 保证期间为主合同项下的债务期限届满之次日或履行担保义务之次日起三年。前述担保最高额人民币 5, 000. 00 万元。
000581. SZ	威孚高科	股票交易异常波动	2. 23	无锡威孚高科技集团股份有限公司股票(证券简称: 威孚高科, 证券代码: 000581)于 2023 年 2 月 20 日、2 月 21 日、2 月 22 日连续三个交易日收盘价涨幅偏离值累计超过 20%, 根据深圳证券交易所的有关规定, 属于股票交易异常波动情况。
000030. SZ	富奥汽车	回购股份注销完成暨股份变动	2. 24	富奥汽车零部件股份有限公司本次注销股票回购专用证券账户股份 68, 909, 026 股, 占回购股份注销前公司总股本的 3. 81%。本次回购股份注销完成后, 公司总股本将由 1, 810, 552, 111 股减少至 1, 741, 643, 085 股。经中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司确认, 公司本次注销回购专用证券账户股份事宜已于 2023 年 2 月 23 日办理完成。
603358. SH	华达科技	控股股东股份质押解除	2. 28	华达汽车科技股份有限公司控股股东陈竞宏先生于 2023 年 2 月 24 日办理完成了 16, 000, 000 股的股份权质押解除手续。陈竞宏先生目前持有公司股份 223, 328, 656 股, 占公司股份总数的 50. 87%。本次解除质押股份数量占其所持公司股份数量的 7. 16%, 占公司股份总数的 3. 64%。
000887. SZ	中鼎股份	获得供应商项目定点书	2. 28	安徽中鼎密封件股份有限公司孙公司成都望锦汽车部件有限公司近期收到客户通知, 公司成为国内某头部自主品牌主机厂。新平台项目底盘轻量化总成产品的批量供应商。本次项目生命周期为 6 年, 生命周期总金额约为 9. 69 亿元。

资料来源: 同花顺 iFinD, 国元证券研究所

5.2 下月重点公司公告

下月部分公司将召开股东大会

表 7：下月重点公司公告

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期
603586.SH	金麒麟	股东大会召开	2023 年 3 月 6 日
603917.SH	合力科技	股东大会召开	2023 年 3 月 13 日
603306.SH	华懋科技	股东大会召开	2023 年 3 月 6 日
605228.SH	神通科技	股东大会召开	2023 年 3 月 9 日
600480.SH	凌云股份	股东大会召开	2023 年 3 月 9 日
603286.SH	日盈电子	股东大会召开	2023 年 3 月 9 日
603768.SH	常青股份	股东大会召开	2023 年 3 月 9 日
603179.SH	新泉股份	股东大会召开	2023 年 3 月 10 日
600081.SH	东风科技	股东大会召开	2023 年 3 月 13 日
601689.SH	拓普集团	股东大会召开	2023 年 3 月 13 日
603655.SH	朗博科技	股东大会召开	2023 年 3 月 16 日

资料来源：同花顺 iFind，国元证券研究所

6 风险提示

全球经济衰退及对国内影响超预期，疫情以及地缘政治关系等外部环境冲击超预期，消费市场下滑超预期，政策支持力度不及预期，宏观经济复苏不及预期等。

投资评级说明:

(1) 公司评级定义		(2) 行业评级定义	
买入	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅优于上证指数 20%以上	推荐	预计未来 6 个月内, 行业指数表现优于市场指数 10%以上
增持	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅优于上证指数 5-20%之间	中性	预计未来 6 个月内, 行业指数表现介于市场指数±10%之间
持有	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅介于上证指数±5%之间	回避	预计未来 6 个月内, 行业指数表现劣于市场指数 10%以上
卖出	预计未来 6 个月内, 股价涨跌幅劣于上证指数 5%以上		

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力, 以勤勉的职业态度, 独立、客观地出具本报告。本人承诺报告所采用的数据均来自合规渠道, 分析逻辑基于作者的职业操守和专业能力, 本报告清晰地反映了本人的研究观点并通过合理判断得出结论, 结论不受任何第三方的授意、影响。

证券投资咨询业务的说明

根据中国证监会颁发的《经营证券业务许可证》(Z23834000), 国元证券股份有限公司具备中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。证券投资咨询业务是指取得监管部门颁发的相关资格的机构及其咨询人员为证券投资者或客户提供证券投资的相关信息、分析、预测或建议, 并直接或间接收取服务费用的活动。证券研究报告是证券投资咨询业务的一种基本形式, 指证券公司、证券投资咨询机构对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析, 形成证券估值、投资评级等投资分析意见, 制作证券研究报告, 并向客户发布的行为。

一般性声明

本报告由国元证券股份有限公司(以下简称“本公司”)在中华人民共和国境内(香港、澳门、台湾除外)发布, 仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。若国元证券以外的金融机构或任何第三方机构发送本报告, 则由该金融机构或第三方机构独自为此发送行为负责。本报告不构成国元证券向发送本报告的金融机构或第三方机构之客户提供的投资建议, 国元证券及其员工亦不为上述金融机构或第三方机构之客户因使用本报告或报告载述的内容引起的直接或连带损失承担任何责任。本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息, 但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的信息、资料、分析工具、意见及推测只提供给客户作参考之用, 并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的投资建议或要约邀请。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期, 本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况, 以及(若有必要)咨询独立投资顾问。在法律许可的情况下, 本公司及其所属关联机构可能会持有本报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易, 还可能为这些公司提供或争取投资银行业务服务或其他服务。

免责条款

本报告是为特定客户和其他专业人士提供的参考资料。文中所有内容均代表个人观点。本公司力求报告内容的准确可靠, 但并不对报告内容及所引用资料的准确性和完整性作出任何承诺和保证。本公司不会承担因使用本报告而产生的法律责任。本报告版权归国元证券所有, 未经授权不得复印、转发或向特定读者群以外的人士传阅, 如需引用或转载本报告, 务必与本公司研究所联系。 网址: www.gyzq.com.cn

国元证券研究所

合肥	上海
地址: 安徽省合肥市梅山路 18 号安徽国际金融中心 A 座国元证券	地址: 上海市浦东新区民生路 1199 号证大五道口广场 16 楼国元证券
邮编: 230000	邮编: 200135
传真: (0551) 62207952	传真: (021) 68869125
	电话: (021) 51097188