

原油周报：美国原油结束连续累库趋势

2023年3月12日

证券研究报告

行业研究——周报

石油加工行业

左前明 能源行业首席分析师
执业编号：S1500518070001
联系电话：010-83326712
邮箱：zuoqianming@cindasc.com

胡晓艺 石化行业研究助理
邮箱：huxiaoyi@cindasc.com

信达证券股份有限公司
CINDASECURITIES CO., LTD
北京市西城区闹市口大街9号院1号楼
邮编：100031

本期内容提要：

- **【油价回顾】**截至2023年3月10日当周，油价先涨后跌，整体下跌。上周日（2023.03.05），十四届全国人大一次会议审议的我国政府工作报告，亮出2023年我国发展主要预期目标：国内生产总值增长5%左右。这一目标高于去年3%的实际增速，释放出推动经济实现整体好转、回归潜在增长率的积极信号。本周一，市场看好中国经济增长目标引发的能源需求，叠加美媒称阿联酋否认退出OPEC+，布伦特油价上涨至86.18美元/桶。然而随后，美联储主席鲍威尔周二对美国立法者表示，美联储很可能需要比预期更大幅度的提高利率以应对最近的强劲数据，并准备在未来“整体”信息表明需要使用更严厉措施来控制通胀时，采取更大力度的行动。鲍威尔激进加息立场推高美元汇率，并增加全球经济衰退的可能性，导致油价出现下跌。此外，美国劳工部发布的数据显示，截止3月4日当周，初请失业金人数增加了2.1万人，经季节性调整后为21.1万人。美国上周初请失业金人数的增长超过预期，创五个月来最大增幅，美国初请失业金人数增加引发对经济衰退担忧，对油价造成下行压力。截至2023年3月10日，布伦特、WTI原油期货结算价分别为至82.78、76.68美元/桶。
- **【油价观点】**产能周期引发能源大通胀，继续看好原油等能源资源的历史性配置机会。我们认为，无论是传统油气资源还是美国页岩油，资本开支是限制原油生产的主要原因。考虑全球原油长期资本开支增长动力不足，全球原油供给弹性将下降，而在新旧能源转型中，原油需求仍在增长，全球将持续多年面临原油紧平衡甚至短缺问题，2022年国际油价迎来上行拐点，中长期来看油价将长期维持高位，未来3-5年能源资源有望处在景气向上的周期，继续坚定看好本轮能源大通胀，继续坚定看好原油等能源资源在产能周期下的历史性配置机会。
- **【原油价格板块】**截止至2023年03月10日当周，布伦特原油期货结算价为82.78美元/桶，较上周下降3.05美元/桶（-3.55%）；WTI原油期货结算价为76.68美元/桶，较上周下降3.00美元/桶（-3.77%）；俄罗斯Urals原油现货价为54.63美元/桶，较上周下降7.65美元/桶（-12.28%）；俄罗斯ESPO原油现货价为70.01美元/桶，较上周下降2.98美元/桶（-4.08%）。
- **【海上钻井平台日费板块】**截至2023年03月10日当周，海上自升式钻井平台日费为8.75万美元/天，较上周+324美元/天（+0.37%）；海上半潜式钻井平台日费为25.73万美元/天，较上周-2733美元/天（-1.05%）。
- **【美国原油供给板块】**截止至2023年03月03日当周，美国原油产量为1220万桶/天，较上周减少10万桶/天。截止至2023年03月10日当周，美国活跃钻机数量为590台，较上周减少2台。截止至2023年03月10日当周，美国压裂车队数量为276部，与上周持平。
- **【美国原油需求板块】**截止至2023年03月03日当周，美国炼厂原油加工量为1496.7万桶/天，较上周减少1.2万桶/天，美国炼厂原油开工率为86.00%，较上周上升0.2pct。
- **【美国原油库存板块】**截止至2023年03月03日当周，美国原油总库存为8.5亿桶，较上周减少169.4万桶（-0.20%）；商业原油库存为4.79亿桶，较上周减少169.4万桶（-0.35%）；战略原油库存为3.72亿桶，与上周持平；库欣地区原油库存为3982.8万桶，较上周

减少 89.0 万桶 (-2.19%)。

- **【美国成品油库存板块】**截止至 2023 年 03 月 03 日当周，美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为 23805.8、1807.1、12225.2、3724.8 万桶，较上周分别-113.4 (-0.47%)、+194.4 (+12.05%)、+13.8 (+0.11%)、-30.3 (-0.81%) 万桶。
- **相关标的：**中国海油/中国海洋石油 (600938.SH/0883.HK)、中国石油/中国石油股份 (601857.SH/0857.HK)、中国石化/中国石油化工股份 (600028.SH/0386.HK)、中海油服 (601808.SH) 等。
- **风险因素：**(1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。(2) 宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。(4) OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。(5) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。(6) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。(3) 新能源加大替代传统石油需求的风险。(7) 全球 2050 净零排放政策调整的风险。

目录

一周原油点评	5
油价回顾:	5
油价观点:	5
石油石化板块表现	6
石油石化板块表现:	6
上游板块公司股价表现:	6
原油价格	8
海上钻井平台日费	10
原油板块	11
原油供给:	11
原油需求:	11
原油进出口:	12
原油库存:	13
成品油板块	15
成品油价格:	15
成品油供给:	17
成品油需求:	18
成品油进出口:	19
成品油库存:	20
一周重要新闻	22
原油期货成交及持仓板块	23
风险因素	23

表目录

表 1: 上游板块主要公司涨跌幅 (%)	7
表 2: 不同原油品种价格变化	8

图目录

图 1: 各行业板块涨跌幅 (%)	6
图 2: 石油石化板块细分行业涨跌幅 (%)	6
图 3: 石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势 (%)	6
图 4: 布伦特和 WTI 原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	8
图 5: 布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	8
图 6: 布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	8
图 7: WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	8
图 8: 布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	9
图 9: WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	9
图 10: 美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶)	9
图 11: 铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶)	9
图 12: 自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	10
图 13: 自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	10
图 14: 半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	10
图 15: 半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	10
图 16: 美国原油产量 (万桶/天)	11
图 17: 美国原油产量 (万桶/天)	11
图 18: 美国原油钻机数和油价走势 (台, 美元/桶)	11
图 19: 美国压裂车队数和油价走势 (部, 美元/桶)	11
图 20: 美国炼厂原油加工量 (万桶/天)	12
图 21: 美国炼厂开工率 (%)	12
图 22: 山东地炼开工率 (%)	12
图 23: 美国原油进口量、出口量及净进口量 (万桶/天)	12
图 24: 美国原油周度净进口量 (万桶/天)	12
图 25: 2010-2023.3 美国商业原油库存与油价相关性	13
图 26: 美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅 (万桶/天, %)	13
图 27: 美国原油总库存 (万桶)	13
图 28: 美国原油总库存 (万桶)	13
图 29: 美国商业原油库存 (万桶)	13

图 30: 美国商业原油库存 (万桶)	13
图 31: 美国战略原油库存 (万桶)	14
图 32: 美国库欣地区原油库存 (万桶)	14
图 33: 原油、美国柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 34: 原油、美国汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 35: 原油、美国航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 36: 原油、欧洲柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 37: 原油、欧洲汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 38: 原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 39: 原油、新加坡 FOB 柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 40: 原油、新加坡 FOB 汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 41: 原油、新加坡 FOB 航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 42: 美国成品车用汽油产量 (万桶/天)	17
图 43: 美国柴油产量 (万桶/天)	17
图 44: 美国航空煤油产量 (万桶/天)	17
图 45: 美国成品车用汽油消费量 (万桶/天)	18
图 46: 美国柴油消费量 (万桶/天)	18
图 47: 美国航空煤油消费量 (万桶/天)	18
图 48: 美国旅客机场安检数 (人次)	18
图 49: 美国车用汽油进出口情况 (万桶/天)	19
图 50: 美国车用汽油净出口量 (万桶/天)	19
图 51: 美国柴油进出口情况 (万桶/天)	19
图 52: 美国柴油净出口量 (万桶/天)	19
图 53: 美国航空煤油进出口情况 (万桶/天)	19
图 54: 美国航空煤油净出口量 (万桶/天)	19
图 55: 美国汽油总库存 (万桶)	20
图 56: 美国汽油总库存 (万桶)	20
图 57: 美国成品车用汽油库存 (万桶)	20
图 58: 美国成品车用汽油库存 (万桶)	20
图 59: 美国柴油库存 (万桶)	20
图 60: 美国柴油库存 (万桶)	20
图 61: 美国航空煤油库存 (万桶)	21
图 62: 美国航空煤油库存 (万桶)	21
图 63: 新加坡汽油库存 (万桶)	21
图 64: 新加坡汽油库存 (万桶)	21
图 65: 新加坡柴油库存 (万桶)	21
图 66: 新加坡柴油库存 (万桶)	21
图 67: IPE 布油期货成交量 (万手)	23
图 68: WTI 原油期货多头总持仓量 (万张)	23
图 69: WTI 原油期货非商业净多头持仓量 (万张)	23

一周原油点评

油价回顾：

截至 2023 年 3 月 10 日当周，油价先涨后跌，整体下跌。上周日（2023.03.05），十四届全国人大一次会议审议的我国政府工作报告，亮出 2023 年我国发展主要预期目标：国内生产总值增长 5% 左右。这一目标高于去年 3% 的实际增速，释放出推动经济实现整体好转、回归潜在增长率的积极信号。本周一，市场看好中国经济增长目标引发的能源需求，叠加美媒称阿联酋否认退出 OPEC+，布伦特油价上涨至 86.18 美元/桶。然而随后，美联储主席鲍威尔周二对美国立法者表示，美联储很可能需要比预期更大幅度的提高利率以应对最近的强劲数据，并准备在未来“整体”信息表明需要使用更严厉措施来控制通胀时，采取更大力度的行动。鲍威尔激进加息立场推高美元汇率，并增加全球经济衰退的可能性，导致油价出现下跌。此外，美国劳工部发布的数据显示，截止 3 月 4 日当周，初请失业金人数增加了 2.1 万人，经季节性调整后为 21.1 万人。美国上周初请失业金人数的增长超过预期，创五个月来最大增幅，美国初请失业金人数增加引发对经济衰退担忧，对油价造成下行压力。截至 2023 年 3 月 10 日，布伦特、WTI 原油期货结算价分别为至 82.78、76.68 美元/桶。

油价观点：

展望 2023 年，2022 年 11 月至 2023 年 12 月 OPEC+ 执行基于 2022 年 8 月产量目标下调 200 万桶/天的大规模减产计划，考虑本轮减产面临部分国家增产能力不足的客观约束，我们认为沙特内部协调和油价调控能力增强，控制产量托底油价效果或将强化。2022 年 12 月欧盟开启分阶段禁运俄罗斯原油和石油产品，但考虑西方对俄油 60 美元/桶的限价与俄罗斯乌拉尔原油现价接近，影子船队在俄罗斯油运中的作用凸显，我们认为西方制裁措施对俄罗斯石油出口影响较为有限，同时美国也在私下鼓励一些全球大型贸易公司，恢复运输俄油，以保持稳定的供应。到 2022 年底美国释放战略储备库存接近尾声且作用有限，2023 年美国或将进入补库周期，70 美元/桶的补库价格或可托底油价，考虑优质页岩油库存井已严重消耗，美国页岩油公司受投资者约束（分红、回购、还债）、供应链短缺、通胀成本高、政府清洁能源政策等一系列因素影响，资本开支增幅有限，增产意愿不强，我们预计 2023 年美国原油产量增速放缓。另外，巴西、圭亚那等南美原油产区产量逐步增长，根据 IEA、EIA 和 OPEC 三大机构预测，2023 年南美地区原油供给增量分别为 39、45、33 万桶/天，平均增量为 39 万桶/天，增幅有限，难改供给紧张大趋势。因此，我们预计 2023 年原油供给收紧，需求还在增长，原油或将处于去库阶段，油价中枢有望进一步抬升。

中长期来看，沙特、阿联酋、伊拉克加大资本开支力度，分别计划将用 5 年时间累计增加原油产能 100、90、55 万桶/天，传统油田开发生产周期长，每年新增原油供给量有限；受能源政策、投资者压力、成本上升、优质区块损耗等影响，美国页岩油长期增产能力有限且存在瓶颈；加之美国未来几年要补充 2022 年释放的战略原油储备，市场上商业原油库存储量有限；BP、壳牌等欧美能源公司致力于绿色能源将逐步减少原油产量；俄罗斯将因资本开支不足加速产能衰减，俄罗斯长期产量或将下降；美国与伊朗谈判有不确定性，但即使伊朗全部释放剩余产能，也仅有 130 万桶/天。根据我们测算，即使考虑到经济增速放缓和新旧能源转型，2024-2026 年全球原油需求仍保持增长，原油供给能力较难满足需求增量。因此我们认为从中长期来看，全球原油供需缺口将长期存在，油价将长期高位运行，中枢将继续抬升。

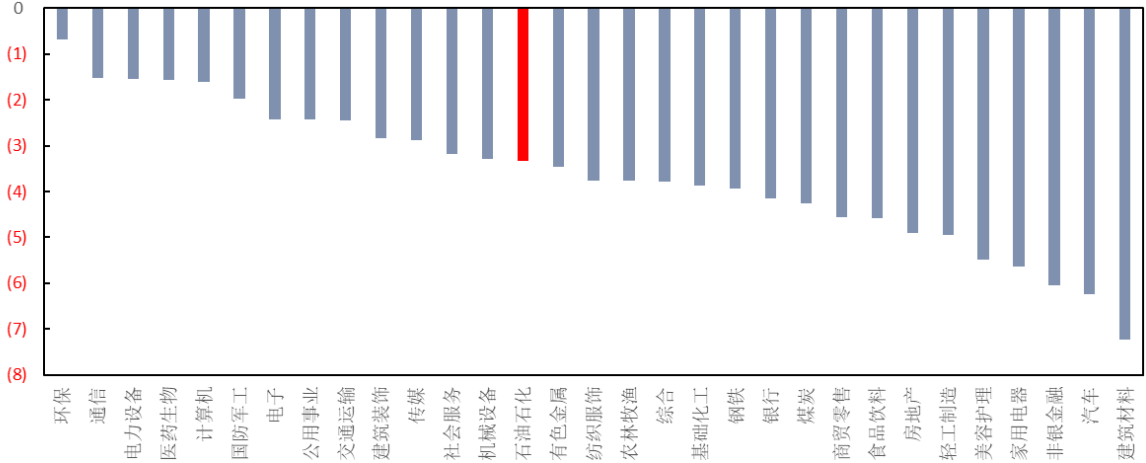
总体来看，产能周期引发能源大通胀，继续看好原油等能源资源的历史性配置机会。我们认为，无论是传统油气资源还是美国页岩油，资本开支是限制原油生产的主要原因。考虑全球原油长期资本开支不足，全球原油供给弹性将下降，而在新旧能源转型中，原油需求仍在增长，全球将持续多年面临原油紧缺问题，2022 年国际油价迎来上行拐点，中长期来看油价将长期维持高位，未来 3-5 年能源资源有望处在景气向上的周期，继续坚定看好本轮能源大通胀，继续坚定看好原油等能源资源在产能周期下的历史性配置机会。

石油石化板块表现

石油石化板块表现：

截至 2023 年 03 月 10 日当周，沪深 300 下跌 3.96% 至 3967.14 点，石油石化板块下跌 3.33%。

图 1：各行业板块涨跌幅（%）

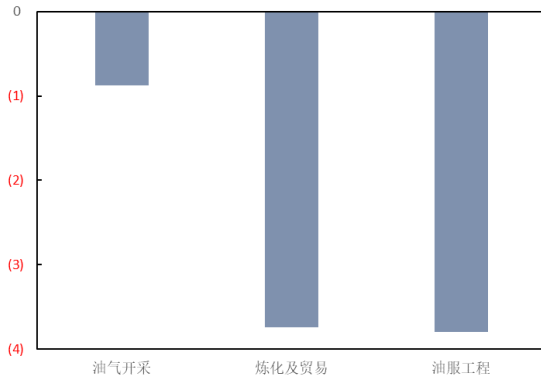


资料来源：万得，信达证券研发中心

截至 2023 年 03 月 10 日当周，油气开采板块下跌 0.88%，炼化及贸易板块下跌 3.75%，油服工程板块下跌 3.80%。

截至 2023 年 03 月 10 日当周，油气开采板块自 2022 年以来涨幅 62.00%，油服工程板块自 2022 年以来涨幅 7.83%，炼化及贸易板块自 2022 年以来涨幅 3.83%。

图 2：石油石化板块细分行业涨跌幅（%）



资料来源：万得，信达证券研发中心

图 3：石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势（%）



资料来源：万得，信达证券研发中心

上游板块公司股价表现：

截至 2023 年 03 月 10 日当周，中海油 A 股和 H 股股价变化分别为 +2.15%、-1.55%，中海油服 A 股和 H 股股价变化分别为 -1.27%、-2.99%。上游板块中，股价表现相对较好的为中国石油化工股份（+4.14%）、中国石化（+3.78%）、中国海油（+2.15%）。

表 1: 上游板块主要公司涨跌幅 (%)

公司	代码	最新日期	货币	最新价	总市值 (亿)	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今
中国海油	600938.SH	2023/3/10	人民币	17.55	8347.97	2.15%	10.45%	8.67%		15.46%
中国海洋石油	0883.HK	2023/3/10	港币	11.40	5422.61	-1.55%	0.88%	16.09%	33.48%	14.23%
中国石油	601857.SH	2023/3/10	人民币	5.44	9956.34	-1.09%	5.84%	5.84%	1.13%	9.46%
中国石油股份	0857.HK	2023/3/10	港币	4.32	7906.51	1.17%	5.37%	24.50%	18.40%	21.01%
中国石化	600028.SH	2023/3/10	人民币	5.21	6246.60	3.78%	15.78%	15.52%	40.00%	19.50%
中国石油化工股份	0386.HK	2023/3/10	港币	4.53	5431.31	4.14%	8.31%	22.43%	47.26%	20.16%
中海油服	601808.SH	2023/3/10	人民币	16.36	780.63	-1.27%	2.31%	-2.27%	6.12%	-1.33%
中海油田服务	2883.HK	2023/3/10	港币	8.44	402.72	-2.99%	-6.74%	-8.76%	3.16%	-11.06%
海油工程	600583.SH	2023/3/10	人民币	6.64	293.58	-4.46%	-4.05%	11.22%	47.24%	9.37%
海油发展	600968.SH	2023/3/10	人民币	3.19	324.27	-3.63%	-0.93%	1.39%	14.19%	10.76%
石化油服	600871.SH	2023/3/10	人民币	2.09	396.77	-5.00%	-1.88%	2.96%	-0.195%	5.36%
中石化油服	1033.HK	2023/3/10	港币	0.61	115.80	-6.15%	-1.61%	12.96%	-7.58%	19.31%
中油工程	600339.SH	2023/3/10	人民币	3.25	181.45	-4.97%	1.88%	-1.81%	1.64%	9.66%
联合能源集团	0467.HK	2023/3/10	港币	0.67	176.14	-8.22%	-15.19%	-6.94%	-17.82%	-12.99%
新潮能源	600777.SH	2023/3/10	人民币	2.47	167.97	-2.37%	-0.80%	2.92%	14.35%	13.30%
中曼石油	603619.SH	2023/3/10	人民币	17.89	71.56	-5.24%	-5.09%	-5.29%	10.88%	-0.22%
潜能恒信	300191.SZ	2023/3/10	人民币	18.78	60.10	-2.80%	-5.63%	3.99%	-29.34%	9.30%
ST洲际	600759.SH	2023/3/10	人民币	2.32	52.51	-0.85%	-1.28%	-1.28%	-25.64%	5.94%
惠博普	002554.SZ	2023/3/10	人民币	3.93	52.93	-5.07%	-5.07%	0.17%	7.10%	1.35%
博迈科	603727.SH	2023/3/10	人民币	12.19	34.34	-4.62%	-3.56%	-0.25%	-27.41%	6.37%
恒泰艾普	300157.SZ	2023/3/10	人民币	3.62	25.78	-2.95%	-3.72%	5.85%	-36.38%	13.13%
通源石油	300164.SZ	2023/3/10	人民币	4.28	25.29	-1.83%	-2.06%	0.71%	-39.80%	8.68%
准油股份	002207.SZ	2023/3/10	人民币	7.44	19.50	-3.88%	-0.67%	-4.98%	-28.05%	4.64%
贝肯能源	002828.SZ	2023/3/10	人民币	8.88	17.85	-5.93%	-10.21%	-7.60%	-12.80%	1.37%
仁智股份	002629.SZ	2023/3/10	人民币	4.34	18.95	-3.13%	-1.36%	3.09%	-0.23%	6.90%

资料来源: 万得, 信达证券研发中心

原油价格

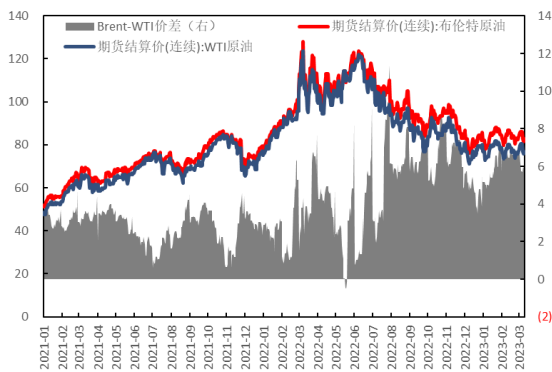
- **原油价格:** 截止至 2023 年 03 月 10 日当周, 布伦特原油期货结算价为 82.78 美元/桶, 较上周下降 3.05 美元/桶 (-3.55%); WTI 原油期货结算价为 76.68 美元/桶, 较上周下降 3.00 美元/桶 (-3.77%); 俄罗斯 Urals 原油现货价为 54.63 美元/桶, 较上周下降 7.65 美元/桶 (-12.28%); 俄罗斯 ESPO 原油现货价为 70.01 美元/桶, 较上周下降 2.98 美元/桶 (-4.08%)。
- **原油价差:** 截止至 2023 年 03 月 10 日当周, 布伦特-WTI 期货价差为 6.1 美元/桶, 较上周收窄 0.05 美元/桶; 布伦特现货-期货价差为-0.35 美元/桶, 较上周收窄 0.15 美元/桶; 布伦特-俄罗斯 Urals 价差为 28.15 美元/桶, 较上周扩大 4.6 美元/桶; WTI-俄罗斯 Urals 价差为 22.05 美元/桶, 较上周扩大 4.65 美元/桶。布伦特-俄罗斯 ESPO 价差为 12.77 美元/桶, 较上周收窄 0.07 美元/桶; WTI-俄罗斯 ESPO 价差为 6.67 美元/桶, 较上周收窄 0.02 美元/桶。
- **相关指数:** 截止至 2023 年 03 月 10 日, 美元指数为 104.65, 较上周上涨 0.12%; LME 铜现货结算价为 8755.00 美元/吨, 较上周下跌 2.12%。

表 2: 不同原油品种价格变化

原油品种	最新日期	最新价	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今
布伦特原油	2023/3/10	82.78	-3.55%	-4.18%	6.14%	-24.28%	0.13%
WTI原油	2023/3/10	76.68	-3.77%	-3.81%	4.80%	-27.67%	-0.32%
俄罗斯Urals	2023/3/10	54.63	-12.28%	-10.07%	1.69%	-42.10%	-14.69%
俄罗斯ESPO	2023/3/10	70.01	-4.08%	-0.27%	13.16%	-27.53%	-3.47%

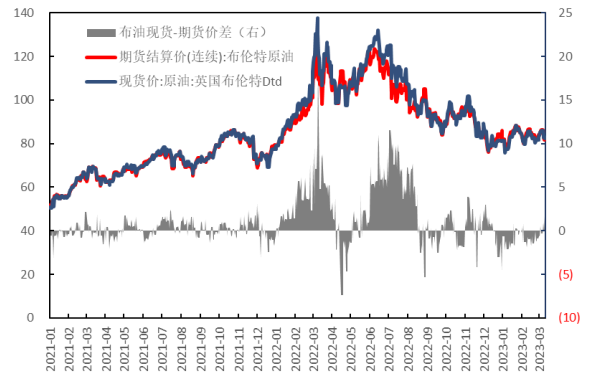
资料来源: 万得, 信达证券研发中心

图 4: 布伦特和 WTI 原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



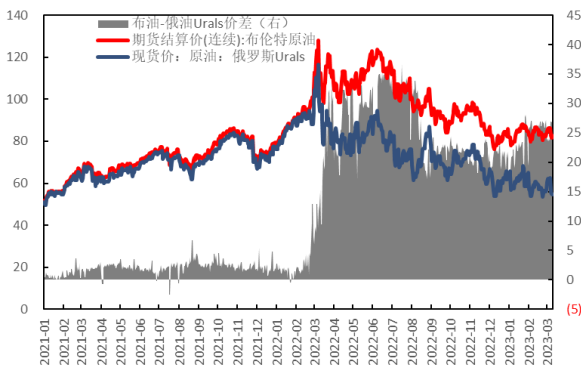
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

图 5: 布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



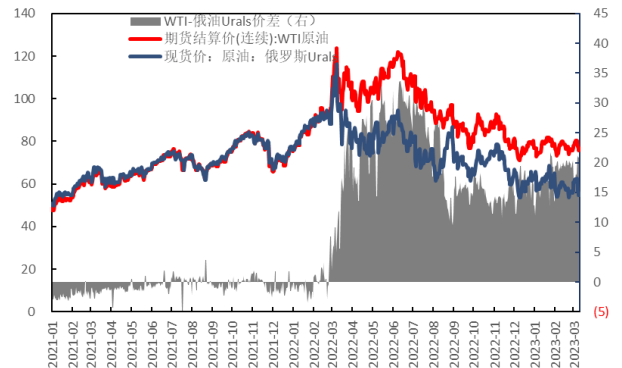
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

图 6: 布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)

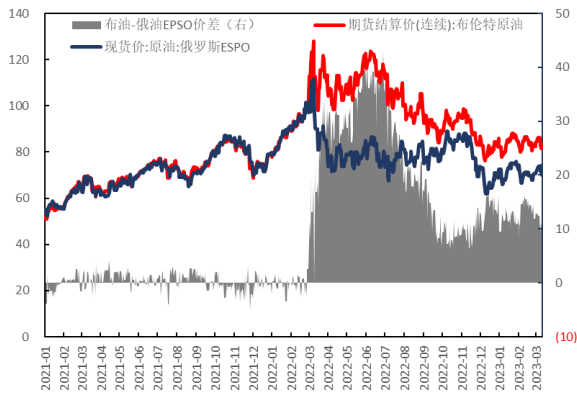


资料来源: 万得, 彭博, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

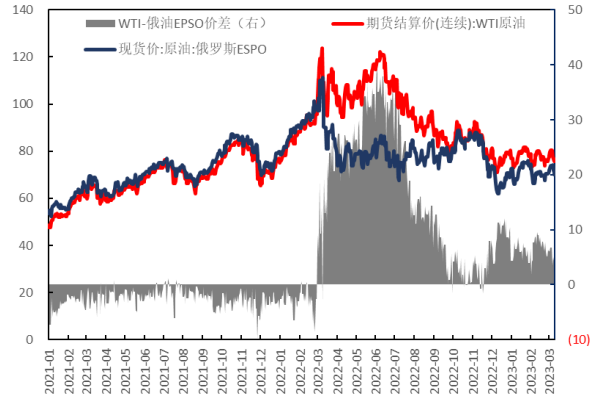
图 7: WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



资料来源: 万得, 彭博, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

图 8: 布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)


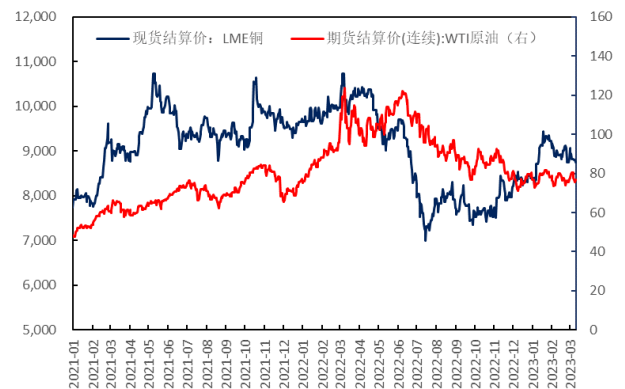
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

图 9: WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

图 10: 美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

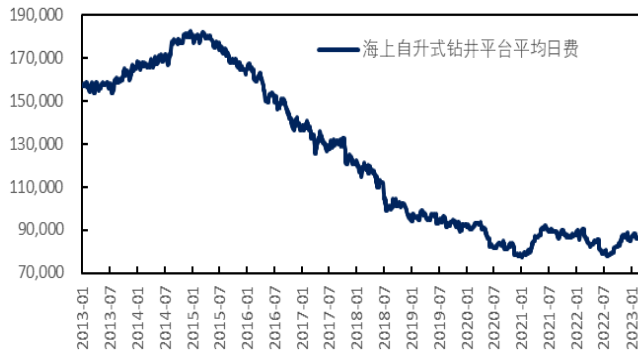
图 11: 铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

海上钻井平台日费

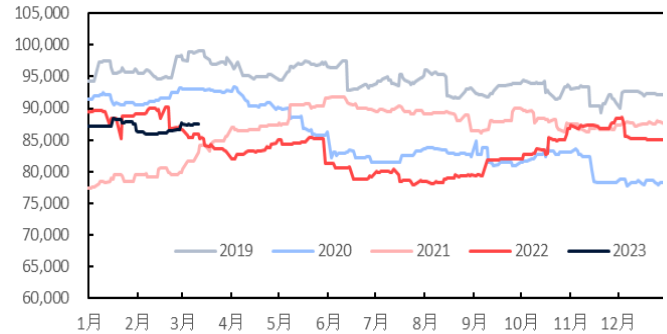
- 截至 2023 年 03 月 10 日当周，海上自升式钻井平台日费为 8.75 万美元/天，较上周+324 美元/天 (+0.37%)；海上半潜式钻井平台日费为 25.73 万美元/天，较上周-2733 美元/天 (-1.05%)。
- 2023 年 3 月（2023 年 3 月 1 日至 2023 年 3 月 10 日），海上自升式钻井平台日费为 8.75 万美元/天，较上月-1197 美元/天 (+1.39%)；海上半潜式钻井平台日费为 25.84 万美元/天，较上月+2156 美元/天 (+0.84%)。
- 2023Q1（2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 10 日），海上自升式钻井平台日费为 8.70 万美元/天，较上季度+1433 美元/天 (+1.67%)；海上半潜式钻井平台日费为 25.52 万美元/天，较上季度+12811 美元/天 (+5.29%)。

图 12：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



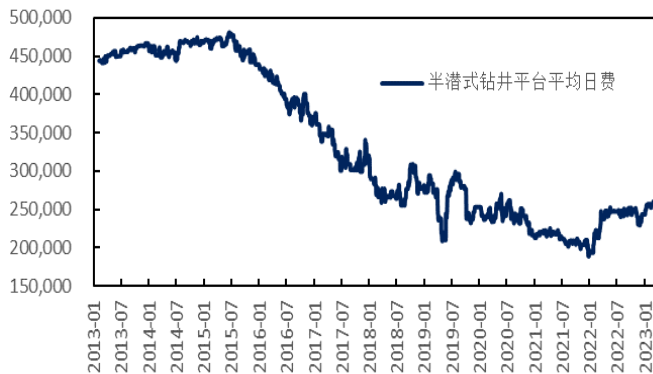
资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

图 13：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

图 14：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

图 15：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



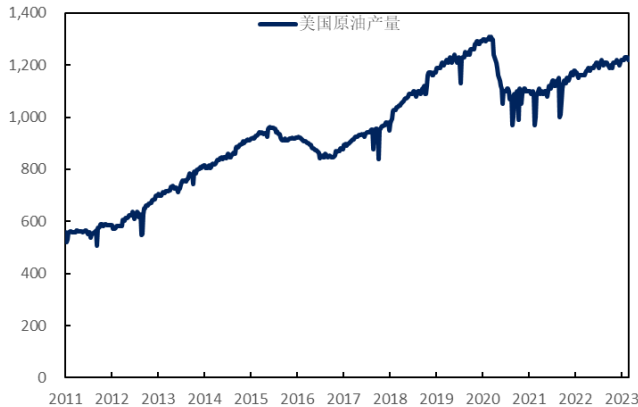
资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

原油板块

原油供给：

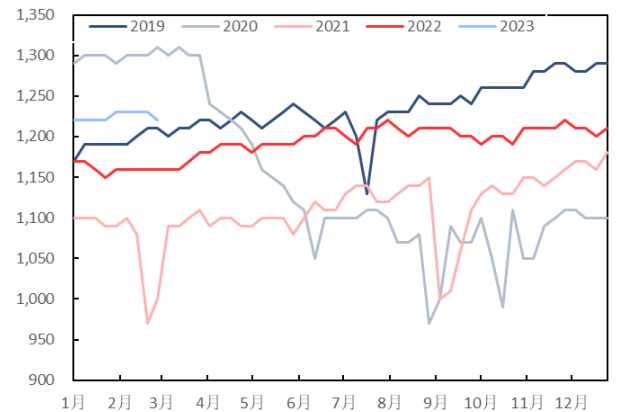
- **产量板块：**截止至 2023 年 03 月 03 日当周，美国原油产量为 1220 万桶/天，较上周减少 10 万桶/天。
- **钻机板块：**截止至 2023 年 03 月 10 日当周，美国活跃钻机数量为 590 台，较上周减少 2 台。
- **压裂板块：**截止至 2023 年 03 月 10 日当周，美国压裂车队数量为 276 部，与上周持平。

图 16：美国原油产量（万桶/天）



资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

图 17：美国原油产量（万桶/天）



资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

图 18：美国原油钻机数和油价走势（台，美元/桶）



资料来源：贝克休斯，万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

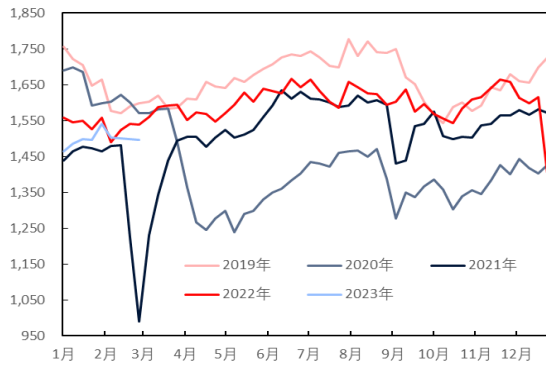
图 19：美国压裂车队数和油价走势（部，美元/桶）



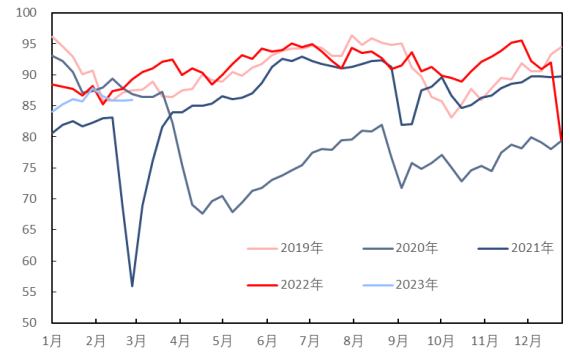
资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

原油需求：

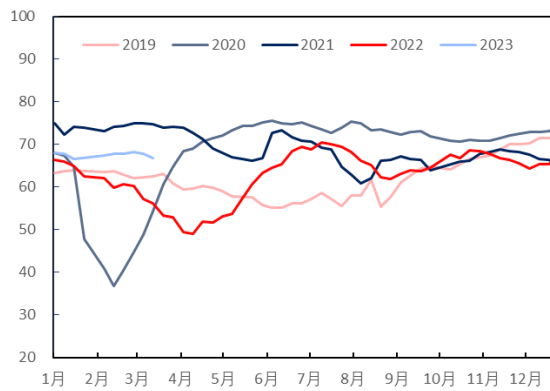
- **美国炼厂：**截止至 2023 年 03 月 03 日当周，美国炼厂原油加工量为 1496.7 万桶/天，较上周减少 1.2 万桶/天，美国炼厂原油开工率为 86.00%，较上周上升 0.2pct。
- **中国炼厂：**截止至 2023 年 03 月 08 日，山东地炼开工率为 66.69%，较上周下降 1.09pct。

图 20: 美国炼厂原油加工量 (万桶/天)


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 21: 美国炼厂开工率 (%)


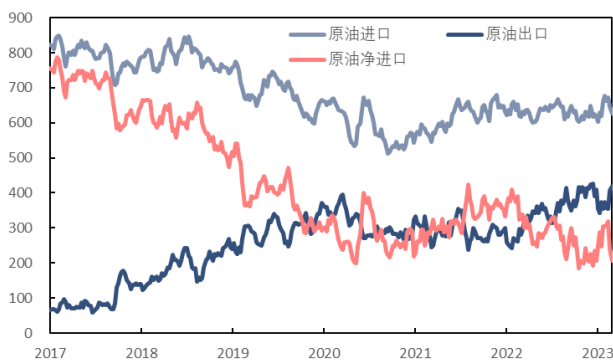
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 22: 山东地炼开工率 (%)


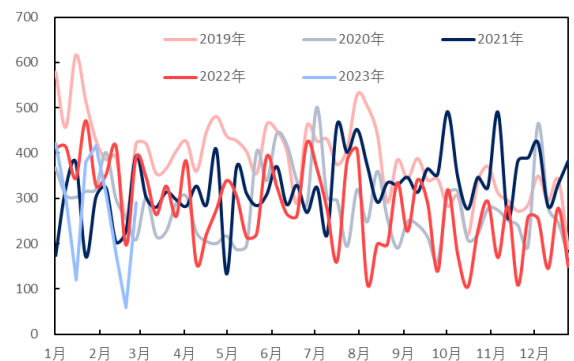
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.08

原油进出口:

- 截止至 2023 年 03 月 03 日当周, 美国原油进口量为 627.1 万桶/天, 较上周增加 6.3 万桶/天 (+1.01%), 美国原油出口量为 336.2 万桶/天, 较上周减少 226.7 万桶/天 (-40.27%), 净进口量为 290.9 万桶/天, 较上周增加 233.0 万桶/天 (+402.42%)。

图 23: 美国原油进口量、出口量及净进口量 (万桶/天)


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

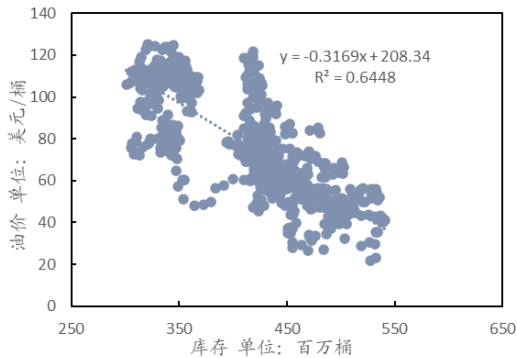
图 24: 美国原油周度净进口量 (万桶/天)


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

原油库存:

- 截止至 2023 年 03 月 03 日当周，美国原油总库存为 8.5 亿桶，较上周减少 169.4 万桶 (-0.20%)；商业原油库存为 4.79 亿桶，较上周减少 169.4 万桶 (-0.35%)；战略原油库存为 3.72 亿桶，与上周持平；库欣地区原油库存为 3982.8 万桶，较上周减少 89.0 万桶 (-2.19%)。

图 25: 2010-2023.3 美国商业原油库存与油价相关性



资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 26: 美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅 (万桶/天, %)



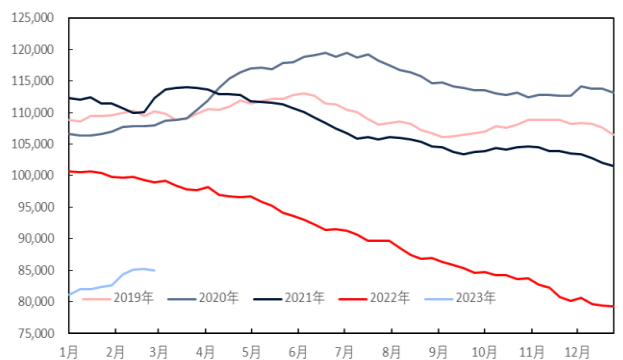
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 27: 美国原油总库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 28: 美国原油总库存 (万桶)



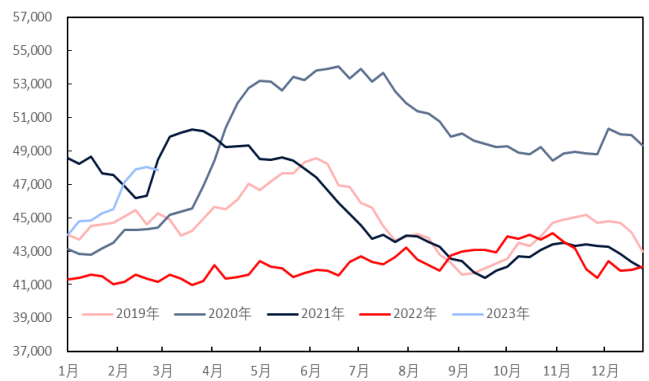
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 29: 美国商业原油库存 (万桶)

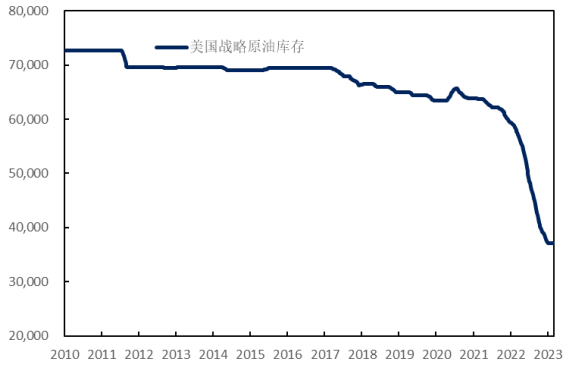


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 30: 美国商业原油库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 31: 美国战略原油库存 (万桶)


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 32: 美国库欣地区原油库存 (万桶)

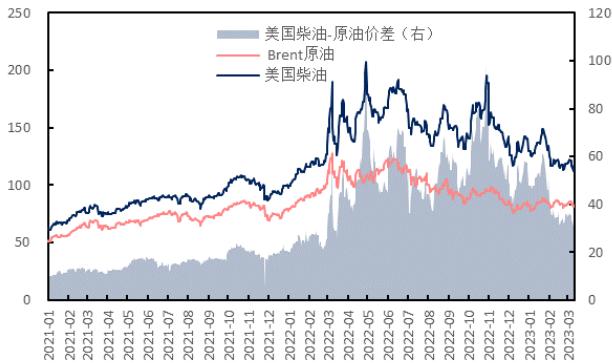

资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

成品油板块

成品油价格：

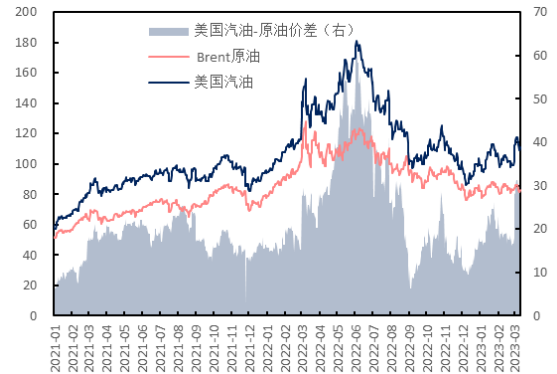
- **北美市场：**截止至 2023 年 03 月 10 日当周，美国柴油、汽油、航煤周均价分别为 117.95 (-1.55)、113.95 (+8.19)、123.02 (-3.55) 美元/桶；与原油差价分别为 33.83 (-1.94)、29.82 (+7.80)、38.90 (-3.94) 美元/桶。

图 33: 原油、美国柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



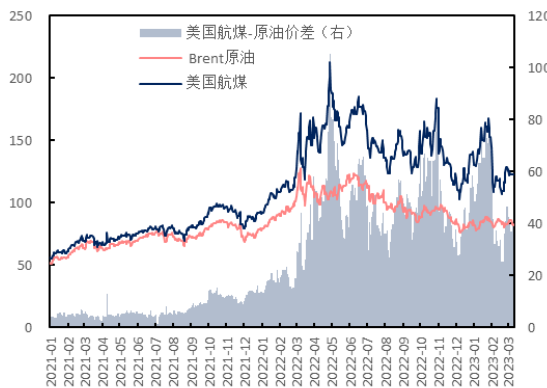
资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

图 34: 原油、美国汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

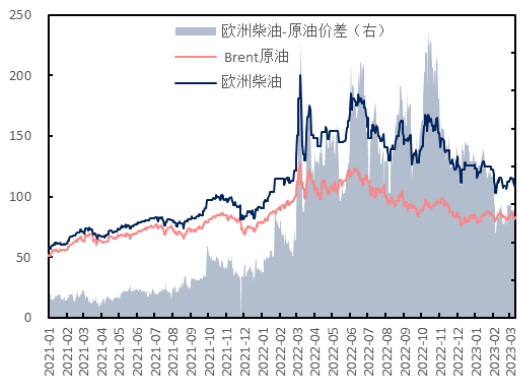
图 35: 原油、美国航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

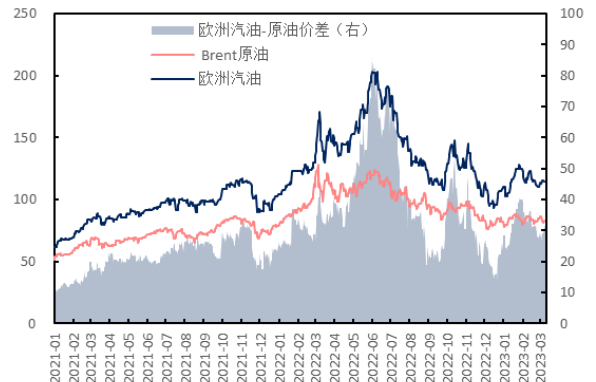
- **欧洲市场：**截止至 2023 年 03 月 10 日当周，欧洲柴油、汽油、航煤周均价分别为 112.03 (-1.63)、114.39 (+2.56)、117.73 (-2.52) 美元/桶；与原油差价分别为 27.91 (-2.02)、30.27 (+2.17)、33.61 (-2.91) 美元/桶。

图 36: 原油、欧洲柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)

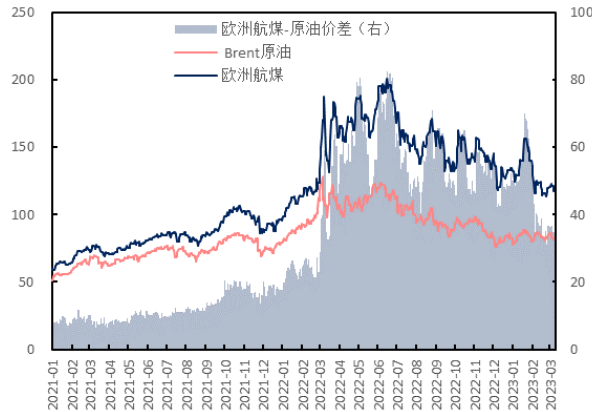


资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

图 37: 原油、欧洲汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)

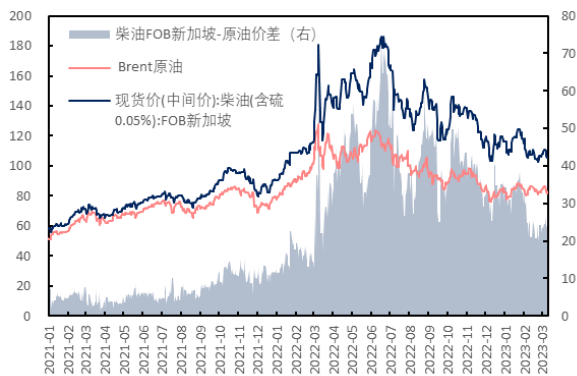


资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.10

图 38: 原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

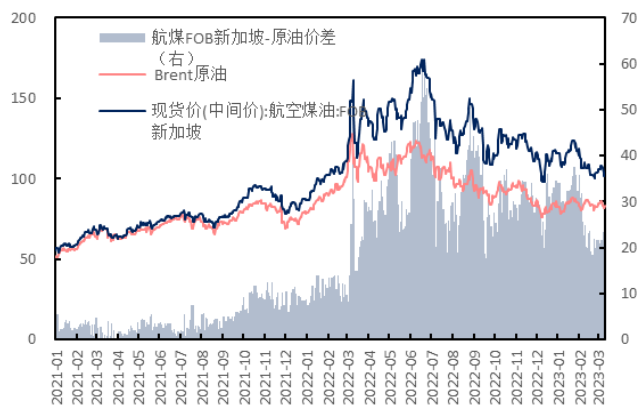
➤ **东南亚市场:** 截止至 2023 年 03 月 10 日当周, 新加坡柴油、汽油、航煤周均价分别为 109.01 (+1.74)、98.05 (+3.41)、105.83 (+1.03) 美元/桶; 与原油差价分别为 24.51 (+0.98)、13.84 (+2.93)、21.26 (+0.19) 美元/桶。

图 39: 原油、新加坡 FOB 柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) 图 40: 原油、新加坡 FOB 汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10



资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

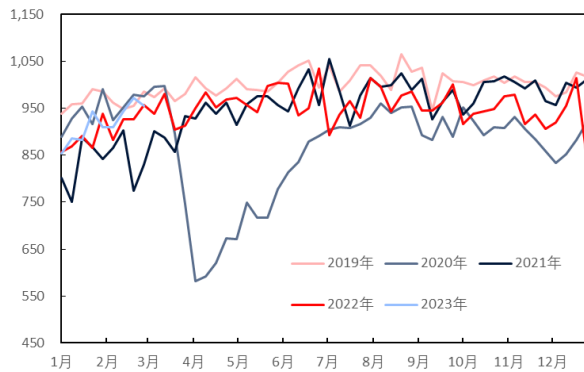
图 41: 原油、新加坡 FOB 航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

成品油供给:

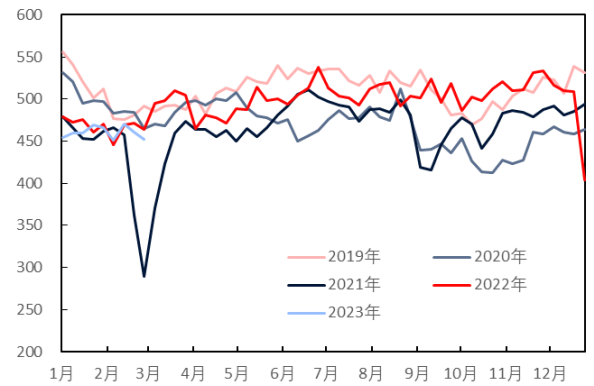
- **产量方面:** 截止至 2023 年 03 月 03 日当周, 美国成品车用汽油、柴油、航空煤油产量分别为 955.7、452.5、159.0 万桶/天, 较上周分别-17.3 (-1.78%)、-8.4 (-1.82%)、+7.3 (+4.81%) 万桶/天。

图 42: 美国成品车用汽油产量 (万桶/天)



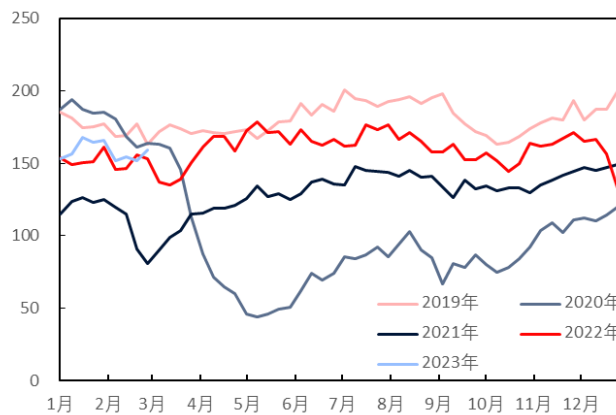
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 43: 美国柴油产量 (万桶/天)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 44: 美国航空煤油产量 (万桶/天)

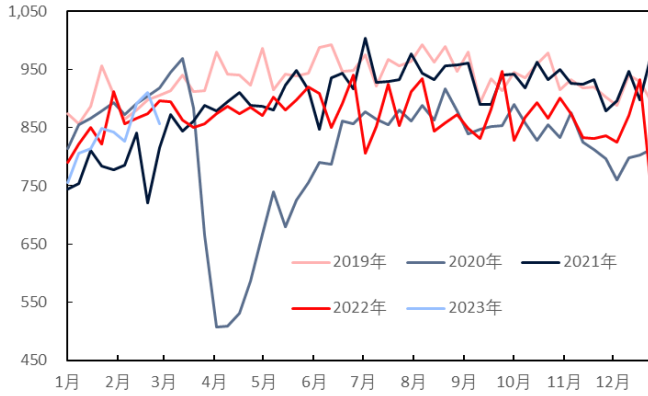


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

成品油需求:

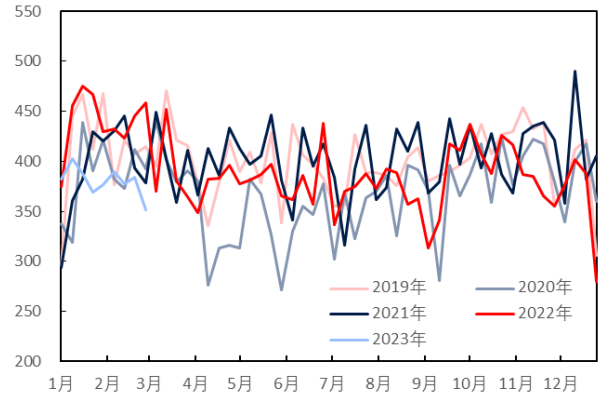
- **消费方面:** 截止至 2023 年 03 月 03 日当周, 美国成品车用汽油、柴油、航空煤油消费量分别为 856.2、351.4、165.1 万桶/天, 较上周分别-55.0 (-6.04%)、-32.1 (-8.37%)、+13.8 (+9.12%) 万桶/天。
- **出行数据:** 截止至 2023 年 03 月 09 日, 美国周内机场旅客安检数为 1545.58 万人次, 较上周增加 13.15 万人次 (+0.86%)。

图 45: 美国成品车用汽油消费量 (万桶/天)



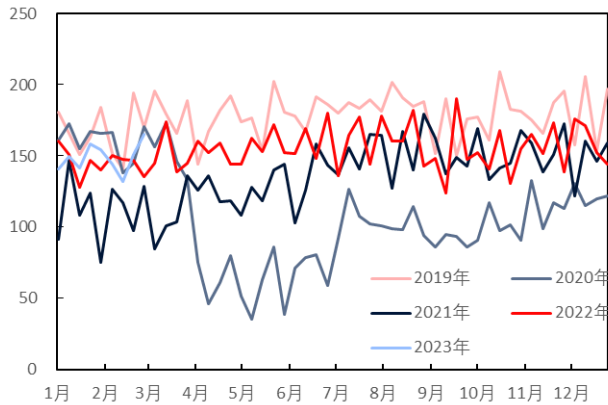
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 46: 美国柴油消费量 (万桶/天)



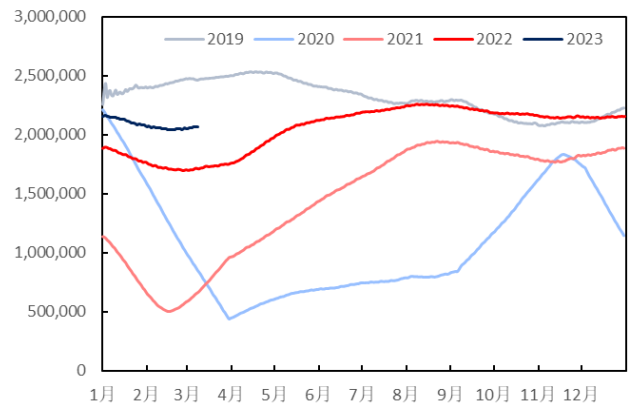
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 47: 美国航空煤油消费量 (万桶/天)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 48: 美国旅客机场安检数 (人次)

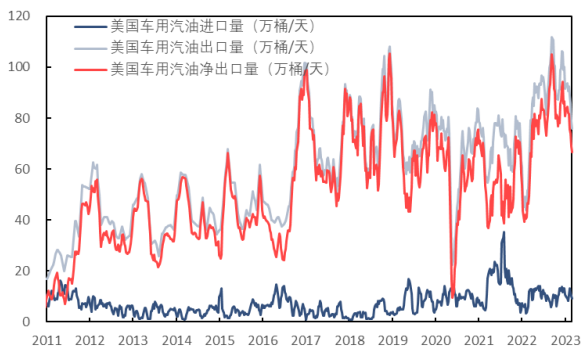


资料来源: TSA, 信达证券研发中心, 注: 这里使用 MA90 数据平滑处理, 截至 2023.03.09

成品油进出口：

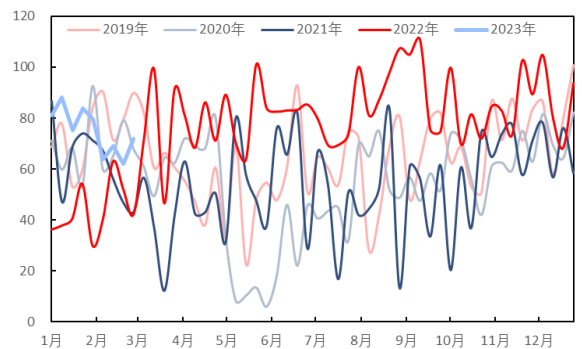
- **汽油板块：**截止至 2023 年 03 月 03 日当周，美国车用汽油进口量为 11.4 万桶/天，较上周增加 8.4 万桶/天 (+280.00%)；出口量为 83.1 万桶/天，较上周增加 18.0 万桶/天 (+27.65%)；净出口量为 71.7 万桶/天，较上周增加 9.6 万桶/天 (+15.46%)。
- **柴油板块：**截止至 2023 年 03 月 03 日当周，美国柴油进口量为 14.1 万桶/天，较上周减少 5.6 万桶/天 (-28.43%)；出口量为 113.2 万桶/天，较上周增加 18.7 万桶/天 (+19.79%)；净出口量为 99.1 万桶/天，较上周增加 24.3 万桶/天 (+32.49%)。
- **航煤板块：**截止至 2023 年 03 月 03 日当周，美国航空煤油进口量为 29.3 万桶/天，较上周增加 16.7 万桶/天 (+132.54%)；出口量为 27.5 万桶/天，较上周增加 18.2 万桶/天 (+195.70%)；净出口量为-1.8 万桶/天，较上周增加 1.5 万桶/天 (+45.45%)。

图 49：美国车用汽油进出口情况（万桶/天）



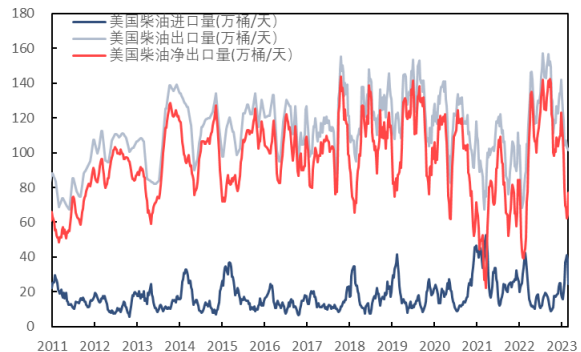
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

图 50：美国车用汽油净出口量（万桶/天）



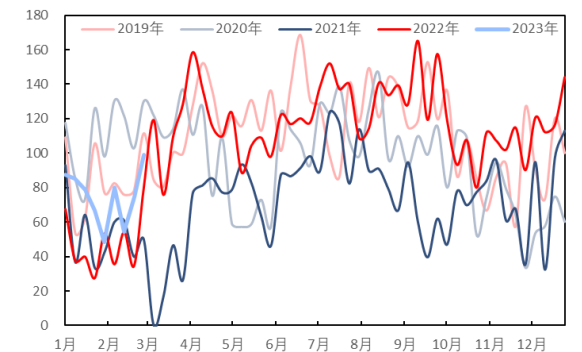
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

图 51：美国柴油进出口情况（万桶/天）



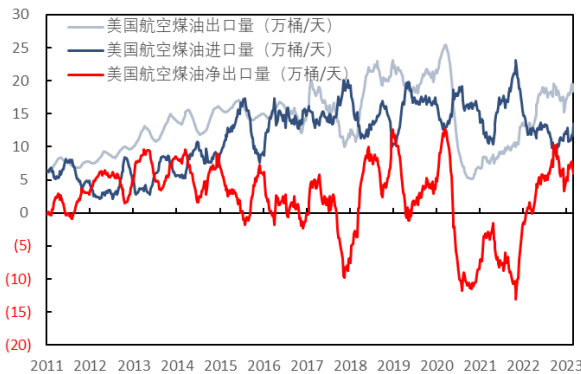
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

图 52：美国柴油净出口量（万桶/天）



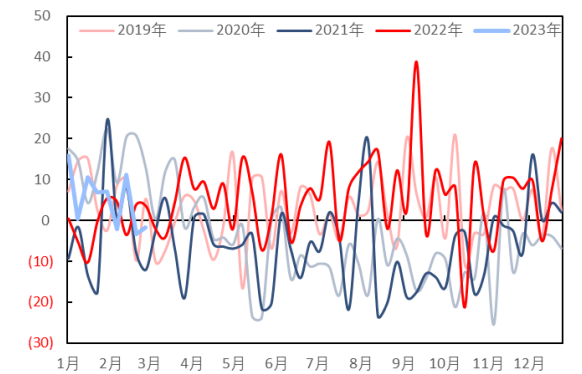
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

图 53：美国航空煤油进出口情况（万桶/天）



资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

图 54：美国航空煤油净出口量（万桶/天）

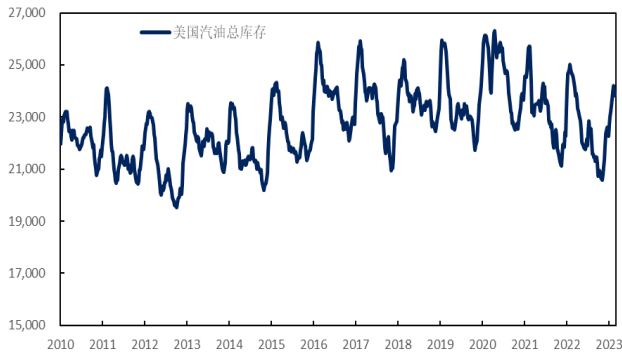


资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.03.03

成品油库存:

- **美国成品油:** 截止至 2023 年 03 月 03 日当周, 美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为 23805.8、1807.1、12225.2、3724.8 万桶, 较上周分别-113.4 (-0.47%)、+194.4 (+12.05%)、+13.8 (+0.11%)、-30.3 (-0.81%) 万桶。
- **新加坡成品油:** 截止至 2023 年 03 月 08 日, 新加坡汽油、柴油库存分别为 1706、1015 万桶, 较上周分别-106.0 (-5.85%)、+169.0 (+19.98%) 万桶。

图 55: 美国汽油总库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 56: 美国汽油总库存 (万桶)



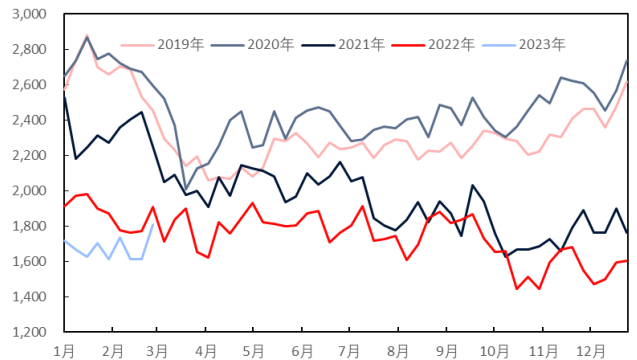
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 57: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



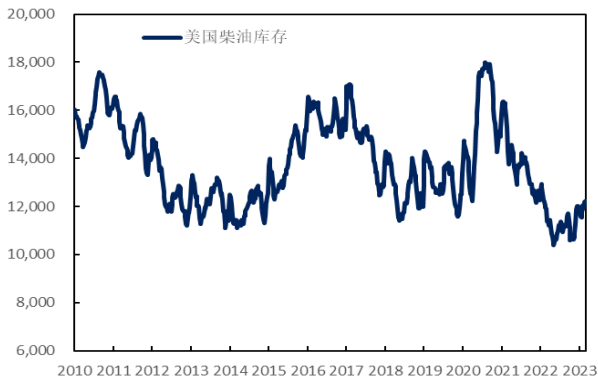
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 58: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



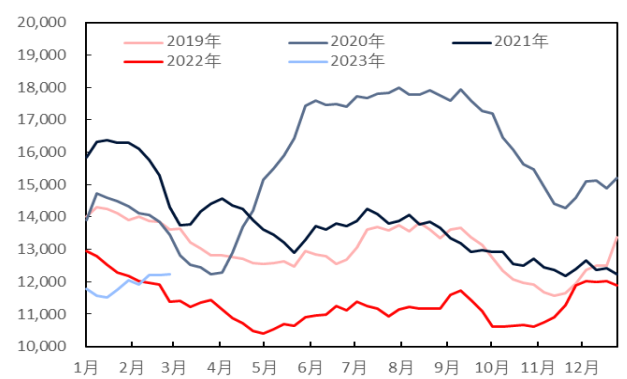
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 59: 美国柴油库存 (万桶)

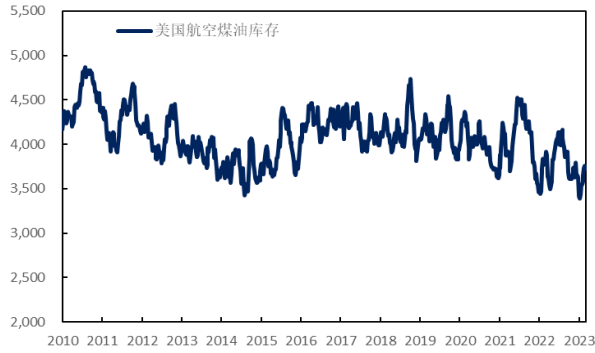


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

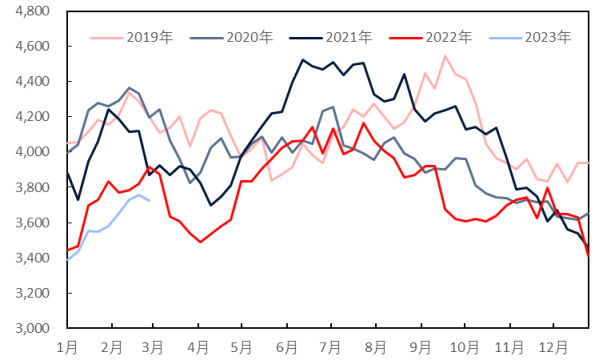
图 60: 美国柴油库存 (万桶)



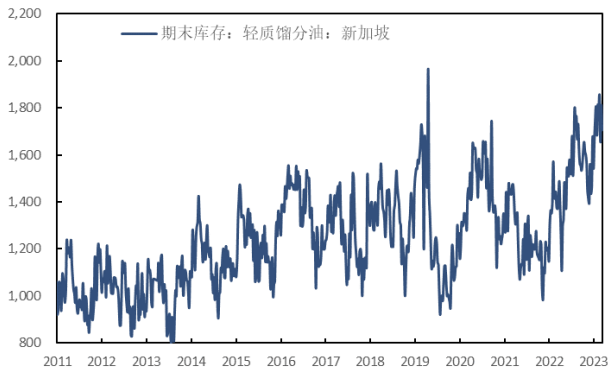
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 61: 美国航空煤油库存 (万桶)


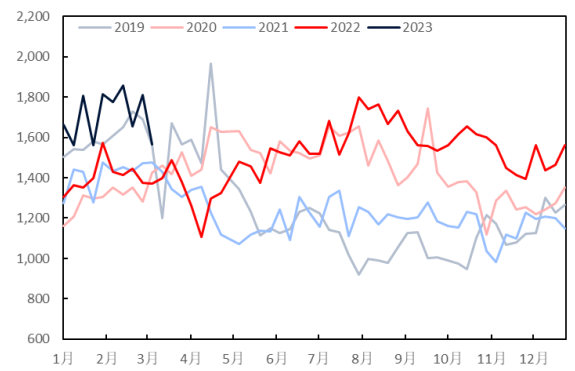
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 62: 美国航空煤油库存 (万桶)


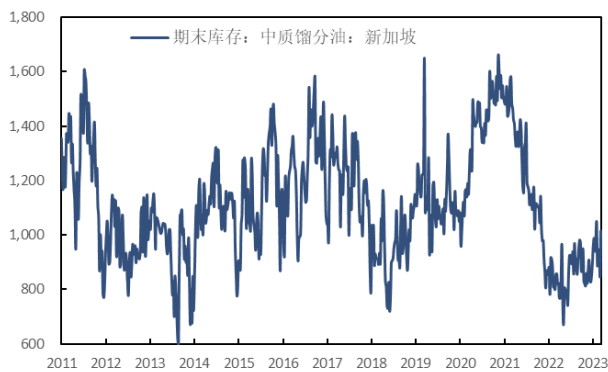
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.03

图 63: 新加坡汽油库存 (万桶)


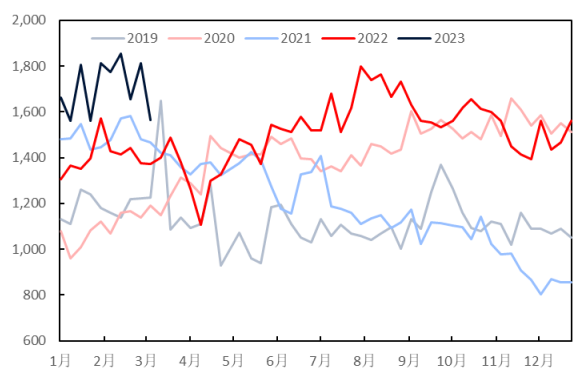
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.08

图 64: 新加坡汽油库存 (万桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.08

图 65: 新加坡柴油库存 (万桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.08

图 66: 新加坡柴油库存 (万桶)


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.08

一周重要新闻

【中华人民共和国、沙特阿拉伯王国、伊朗伊斯兰共和国发表三方联合声明】据央视，中华人民共和国、沙特阿拉伯王国、伊朗伊斯兰共和国，今天在北京发表三方联合声明。《声明》指出，三国宣布，沙特和伊朗达成一份协议，包括同意恢复双方外交关系，在至多两个月内重开双方使馆和代表机构，安排互派大使，并探讨加强双边关系。三国表示愿尽一切努力，加强国际地区和平与安全。

【俄罗斯 2 月份对土耳其的柴油出口创历史新高】金十数据 2023 年 3 月 10 日讯，贸易商和 Refinitiv 的数据显示，2023 年 2 月份俄罗斯对土耳其的柴油和汽油出货量创下历史新高，原因是在欧盟对俄罗斯石油产品禁令生效后，贸易商改变了货物的出货路线。根据 Refinitiv 航运数据和路透计算，2023 年 2 月俄罗斯对土耳其的柴油和汽油出口可能达到创纪录的 100 万吨。贸易商表示，在俄罗斯柴油进口大增后，土耳其似乎可能会增加自己生产的柴油的出口。

【联合国：将对也门附近海域“萨菲尔”号原油进行转运】金十数据 2023 年 3 月 10 日讯，当地时间 2023 年 3 月 9 日，联合国开发计划署宣布当天与 Euronav 公司签约，获得了一艘大型原油运输船，计划使用该艘船只对也门附近海域“萨菲尔”号油轮的原油进行转运。目前，原油转运的目的地仍未确定。联合国表示目前首先需要将精力集中在转运原油至运输船上。在回答记者提问时，联合国开发计划署署长施泰纳表示，整个转运进程预计将会持续数月。“萨菲尔”号由日本日立造船公司于 1976 年建造，1987 年改装后于次年停泊于荷台达以北红海海域，用来存储原油，归属也门国家石油公司。也门 2015 年爆发内乱后，载有约 110 万桶原油的“萨菲尔”号落入胡塞武装手中。也门政府和胡塞武装都声称对该船及船上原油拥有所有权。“萨菲尔”号船龄近 47 年，长时间浸泡在海水中而无人养护，原油产生的挥发性气体在储罐中不断积聚，面临船体破裂或爆炸风险，被视为红海中“定时炸弹”。

【美国要求大型贸易公司帮助承运限价的俄罗斯石油】金十数据 2023 年 3 月 10 日讯，据英国金融时报，美国私下敦促一些全球最大的大宗商品贸易商摆脱对承运受价格限制的俄罗斯石油的担忧，以求保持供应稳定，并重新掌握对俄罗斯出口的监测。据五名知情人士透露，美国财政部官员会见了托克和贡渥等公司的高管和交易员，并试图打消他们的疑虑，要求他们在不违反西方限制的情况下扩大在俄罗斯原油和燃料贸易中的作用。尽管华盛顿从未反对在 G7 商定的限价范围内交易俄罗斯石油，但大型独立石油贸易商一直对市场持谨慎态度。“我们一直受到美国的积极鼓励……重新参与石油运输，”一名交易员表示。

【参议员重新提出两党议案，反对欧佩克的石油价格操纵】金十数据 2023 年 3 月 8 日讯，由美国参议院司法委员会两党成员组成的一个小组重新提出“NOPEC”（《禁止石油生产和出口卡特法案》）法案，允许联邦政府采取行动反对欧佩克操纵石油价格，以促进全球石油市场的公平和稳定。该法案由参议员 Chuck Grassley 牵头提出。Grassley 表示，我们一次又一次地目睹欧佩克成员国串通起来控制全球油价，给全球消费者带来不确定性和油价高企的问题。我们的法案旨在向欧佩克成员国表明，我们不会容忍他们公然违反反垄断规则的行为。

根据 SEC 2023 年 3 月 7 日公布的文件，巴菲特旗下的伯克希尔哈撒韦公司近日开始加仓西方石油，买入了近 600 万股西方石油股票，持股比例达到约 21.6%。

【制裁导致俄罗斯原油流向阿联酋】金十数据 2023 年 3 月 7 日讯，根据船舶跟踪数据和贸易消息，阿联酋一直在接收更多的俄罗斯原油，这是西方对俄罗斯的制裁令传统能源贸易流动发生改变的又一例证。目前尚不清楚阿联酋从何时开始进口俄罗斯原油，但油轮跟踪数据显示，在俄乌冲突爆发导致西方对俄罗斯实施制裁之后，阿联酋的原油进口量有所上升。船舶跟踪数据显示，自 2022 年 11 月以来，约有 150 万桶俄罗斯原油运往阿联酋。根据能源分析公司 Kpler 的数据，俄罗斯向阿联酋运送的第一批原油是在 2019 年，但在 2022 年 4 月之后，出货量有所增加，在 2022 年 7 月至 10 月期间暂停。

【美媒：阿联酋目前不打算退出欧佩克】据美国消费者新闻与商业频道（CNBC）3 月 6 日报道，两名了解此事的高级官员表示，阿联酋目前不打算退出欧佩克。《华尔街日报》此前在 3 日的报道中称，与沙特分歧加剧，阿联酋内部正讨论是否退出欧佩克。

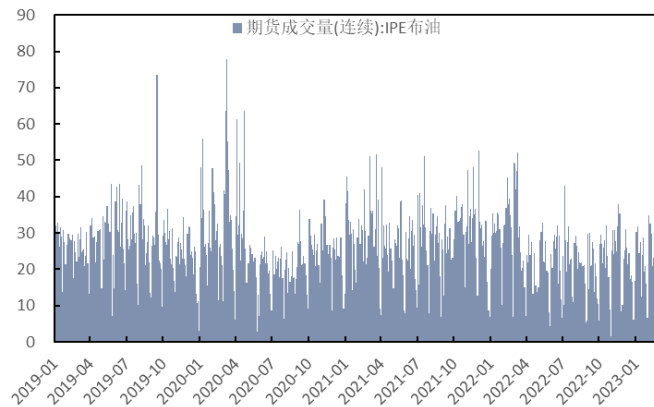
石油贸易商贡渥集团（Gunvor）首席执行官：石油市场不再紧张。俄罗斯石油价格上限是有效的。船东是俄罗斯价格上限的主要受益者之一。有 300—400 艘“幽灵舰队”运送俄罗斯石油。俄罗斯石油减产的影响尚未在市场上出现。价格上限和出口禁令并没有令俄罗斯的石油输送中断，产品似乎找到了进入市场的途径。俄罗斯的石油出口或多或少保持不变，产品运送量可能比俄乌冲突爆发前更大。俄罗斯石油运送的任何中断都可能导致欧洲市场的紧张。

美国页岩油生产商 Pioneer CEO：油价波动是油气行业难以吸引新投资者的主要原因。二叠纪盆地的石油产量将在两年内达到峰值。长期投资石油的投资者并不多。油价可能会在第四季度达到 100 美元/桶。

原油期货成交及持仓板块

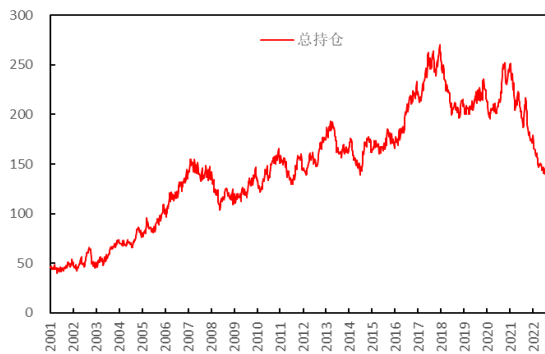
- **原油期货成交及持仓:** 截止至 2023 年 03 月 10 日, 周内布伦特原油期货成交量为 197.71 万手, 较上周增加 101.85 万手 (+106.25%)。截止至 2023 年 02 月 21 日, 周内 WTI 原油期货多头总持仓量为 175.6 万张, 较上周减少 6.56 万张 (-3.60%); 非商业 (投机和套利目的持有) 净多头持仓 21.97 万张, 较上周减少 0.79 万张 (-3.46%)。

图 67: IPE 布油期货成交量 (万手)



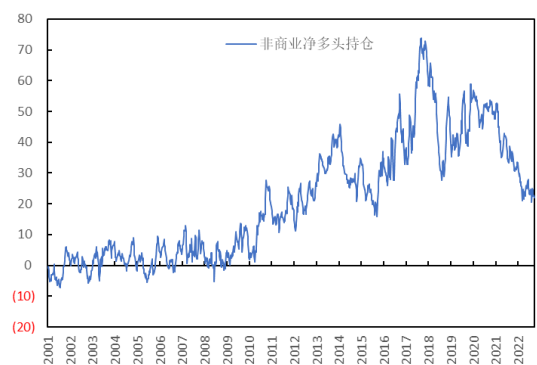
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.03.10

图 68: WTI 原油期货多头总持仓量 (万张)



资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.02.21

图 69: WTI 原油期货非商业净多头持仓量 (万张)



资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.02.21

风险因素

- (1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。
- (2) 宏观经济增速严重下滑, 导致需求端严重不振。
- (4) OPEC+ 联盟修改石油供应计划的风险。
- (5) 美国解除对伊朗制裁, 伊朗原油快速回归市场的风险。
- (6) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。
- (3) 新能源加大替代传统石油需求的的风险。
- (7) 全球 2050 净零排放政策调整的风险。

研究团队简介

左前明，中国矿业大学(北京)博士，注册咨询(投资)工程师，兼任中国信达能源行业首席研究员、业务审核专家委员，中国地质矿产经济学会委员，中国国际工程咨询公司专家库成员，曾任中国煤炭工业协会行业咨询处副处长(主持工作)，从事煤炭以及能源相关领域研究咨询十余年，曾主持“十三五”全国煤炭勘查开发规划研究、煤炭工业技术政策修订及企业相关咨询课题上百项，2016年6月加盟信达证券研发中心，负责煤炭行业研究。2019年至今，负责大能源板块研究工作。

李春驰，CFA，中国注册会计师协会会员，上海财经大学金融硕士，南京大学金融学学士，曾任兴业证券经济与金融研究院煤炭行业及公用环保行业分析师，2022年7月加入信达证券研发中心，从事煤炭、电力、天然气等大能源板块的研究。

高升，中国矿业大学(北京)采矿专业博士，高级工程师，曾任中国煤炭科工集团二级子企业投资经营部部长，曾在煤矿生产一线工作多年，从事煤矿生产技术管理、煤矿项目投资和经营管理等工作，2022年6月加入信达证券研发中心，从事煤炭行业研究。

邢秦浩，美国德克萨斯大学奥斯汀分校电力系统专业硕士，具有三年实业研究经验，从事电力市场化改革，虚拟电厂应用研究工作，2022年6月加入信达证券研究开发中心，从事电力行业研究。

胡晓艺，中国社会科学院大学经济学硕士，西南财经大学金融学学士。2022年7月加入信达证券研究开发中心，从事石化行业研究。

刘奕麟，香港大学工学硕士，北京科技大学管理学学士，2022年7月加入信达证券研究开发中心，从事石化行业研究。

程新航，澳洲国立大学金融学硕士，西南财经大学金融学学士。2022年7月加入信达证券研发中心，从事煤炭、电力行业研究。

吴柏莹，吉林大学产业经济学硕士，2022年7月加入信达证券研究开发中心，从事煤炭、煤化工行业研究。

机构销售联系人

区域	姓名	手机	邮箱
全国销售总监	韩秋月	13911026534	hanqiuyue@cindasc.com
华北区销售总监	陈明真	15601850398	chenmingzhen@cindasc.com
华北区销售副总监	阙嘉程	18506960410	quejiacheng@cindasc.com
华北区销售	祁丽媛	13051504933	qiliyuan@cindasc.com
华北区销售	陆禹舟	17687659919	luyuzhou@cindasc.com
华北区销售	魏冲	18340820155	weichong@cindasc.com
华北区销售	樊荣	15501091225	fanrong@cindasc.com
华北区销售	秘侨	18513322185	miqiao@cindasc.com
华北区销售	李佳	13552992413	lijia1@cindasc.com
华北区销售	张澜夕	18810718214	zhanglanxi@cindasc.com
华东区销售总监	杨兴	13718803208	yangxing@cindasc.com
华东区销售副总监	吴国	15800476582	wuguo@cindasc.com
华东区销售	国鹏程	15618358383	guopengcheng@cindasc.com
华东区销售	朱尧	18702173656	zhuyao@cindasc.com
华东区销售	戴剑箫	13524484975	daijianxiao@cindasc.com
华东区销售	方威	18721118359	fangwei@cindasc.com
华东区销售	俞晓	18717938223	yuxiao@cindasc.com
华东区销售	李贤哲	15026867872	lixianzhe@cindasc.com
华东区销售	孙僮	18610826885	suntong@cindasc.com
华东区销售	贾力	15957705777	jjiali@cindasc.com
华东区销售	石明杰	15261855608	shimingjie@cindasc.com
华东区销售	曹亦兴	13337798928	caoyixing@cindasc.com
华南区销售总监	王留阳	13530830620	wangliuyang@cindasc.com
华南区销售副总监	陈晨	15986679987	chenchen3@cindasc.com
华南区销售副总监	王雨霏	17727821880	wangyufei@cindasc.com
华南区销售	刘韵	13620005606	liuyun@cindasc.com
华南区销售	胡浩颖	13794480158	hujieying@cindasc.com
华南区销售	郑庆庆	13570594204	zhengqingqing@cindasc.com
华南区销售	刘莹	15152283256	liuying1@cindasc.com
华南区销售	蔡静	18300030194	caijing1@cindasc.com
华南区销售	聂振坤	15521067883	niezhenkun@cindasc.com

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深300指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起6个月内。	买入 ：股价相对强于基准20%以上；	看好 ：行业指数超越基准；
	增持 ：股价相对强于基准5%~20%；	中性 ：行业指数与基准基本持平；
	持有 ：股价相对基准波动在±5%之间；	看淡 ：行业指数弱于基准。
	卖出 ：股价相对弱于基准5%以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。