

强于大市

汽车出口持续强劲，汽车船运价高位运行

优势制造兴物流主题系列点评之一

2023 年 1-2 月我国汽车出口累计同比 53%，延续了 2022 年汽车出口高景气度。受上述因素影响，汽车船需求旺盛，汽车船运价持续上行，2023 年 1 月 6500 车位的运价达 11 万美元以上，同比增加 185.7%。我们认为，鉴于新增汽车船将于 2024 年下半年才能逐步投入使用，未来 1-2 年汽车船运价仍将保持高位运行，同时受益于高运价刺激，短期内多用途船改装运输汽车、集装箱改装运输汽车的措施将逐步推广应用。投资建议：重点推荐具有“可折叠商品车专用框架”专利和拥有 24 艘汽车船订单的中远海特（600428.SH），建议关注第三方汽车整车物流龙头长久物流（603569.SH）。

支撑评级的要点

- **汽车出口持续强势，1-2 月汽车出口累计同比增长 53%。**
根据中国汽车工业协会公布数据显示，2023 年 2 月，汽车企业出口 32.9 万辆，环比增长 9.4%，同比增长 82.2%。1-2 月，汽车企业出口 63 万辆，同比增长 52.9%。我们认为，受益于我国汽车制造比较优势延续，叠加海外替代需求增长，有效支撑 2023 年以来汽车出口高景气度延续（2022 年汽车出口量为 311.1 万辆，同比增长 54.4%）。
- **目前全球汽车船队规模稳定，2 年内汽车运力呈现偏紧状态。**
截至 2022 年末，全球汽车船数量为 757 艘，相较 2021 年末增加 8 艘。新船交付数量在 2019-2022 年分别为 5 艘、8 艘、12 艘、4 艘，交付水平较低的原因在于 2016-2020 年新增订单累计仅为 20 艘，截至 2023 年 2 月，汽车船在手订单 128 艘，2021 年和 2022 年新船订单有所增加，但考虑到 2 年左右的交付时间，预计汽车船整体供给在未来 1-2 年仍偏紧。
- **汽车船运价持续上行，预计 2023 年将保持高位运行。**
根据克拉克森数据显示，截止 2023 年 1 月，6500 车位的 PCTC 运价为 110000 美元/天，同比增加 185.7%。PCTC 运价自 2020 年 7 月左右开始上涨，今年受益于汽车出口的高景气度，较 2020 年低点上涨超过 6 倍。
- **汽车船运力集中在欧洲和日韩，我国汽车船队运力具备较大提升空间。**
根据克拉克森的统计数据，世界第一大汽车船船东是来自挪威的华伦威尔森，2022 年末其运力规模占总运力规模的 13%，日本的三家船东合计运力占比为 24%，来自韩国的两家船东合计运力占比约 10%，国内船东的汽车船整体运力规模合计不足 2%。
- **短期依靠改造方式增补运力，长期汽车船订单逐步落地。**
短期 1-2 年内，我国整车出口主要有三种方式：一是滚装船（汽车船）运输；二是“可折叠商品车专用框架”，利用多用途船运输商品车；三是海运集装箱运输整车。未来，随着中远海特下单 24 艘汽车船将于 2024 年下半年至 2025 年陆续交付，以及比亚迪等汽车制造商业开启造船行动，中国汽车船队规模将稳步提升。

投资建议

- 重点推荐具有“可折叠商品车专用框架”专利和拥有 24 艘汽车船订单的中远海特（600428.SH），建议关注长久物流（603569.SH）。

评级面临的主要风险

- 汽车产销不及预期、新能源汽车产业链波动、国外竞争对手挤压出口份额。

相关研究报告

《公路港务双费齐降，物流成本呈现下降趋势》
20220925

《新能源车“走出去”迎政策助力，整车出口物流方兴未艾》20220923

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

交通运输：物流

证券分析师：王靖添

jingtian.wang@bocichina.com

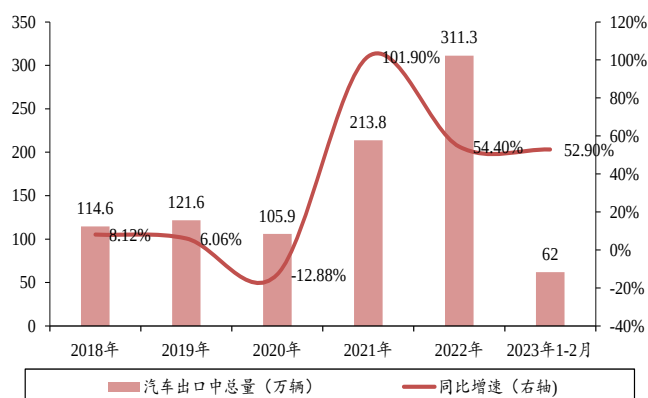
证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

联系人：刘国强

guoqiang.liu_01@bocichina.com

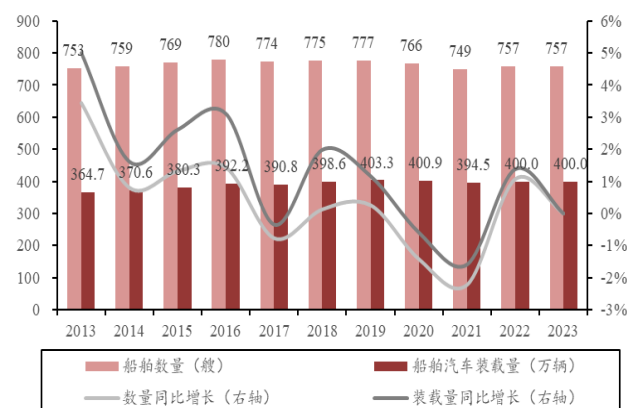
一般证券业务证书编号：S1300122070018

图表 1. 2018 年至 2023 年 1-2 月中国汽车出口情况



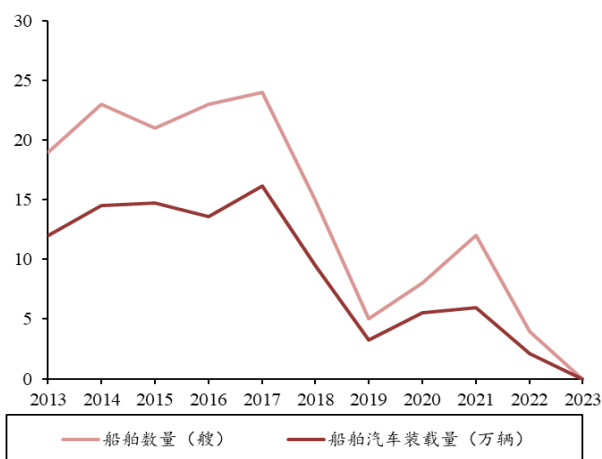
资料来源：中国汽车工业协会，乘联会，中银证券

图表 2. 近 10 年汽车船总运力规模 (2023 年截至 2 月)



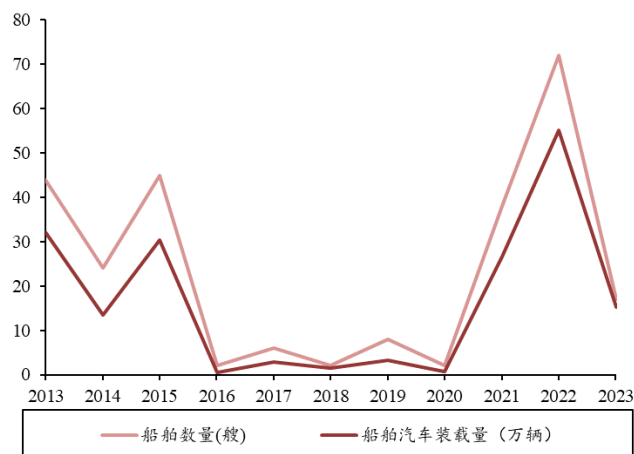
资料来源：Clarksons，中银证券

图表 3. 近 10 年汽车船当年交付量 (2023 年截至 2 月)



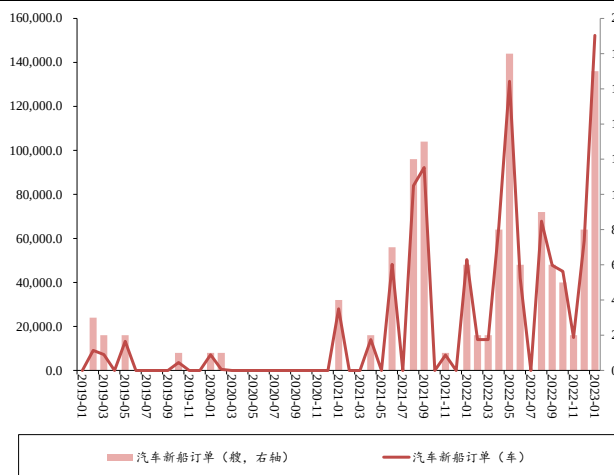
资料来源：Clarksons，中银证券

图表 4. 近 10 年汽车船当年新增订单量 (2023 年截至 2 月)



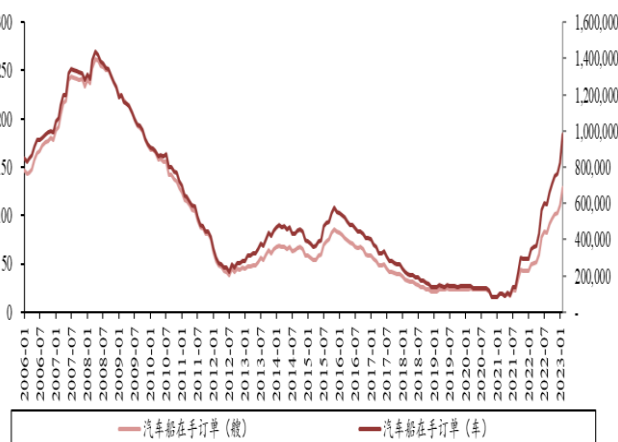
资料来源：Clarksons，中银证券

图表 5. 2019 年至 2023 年 1 月汽车船单月新增订单情况



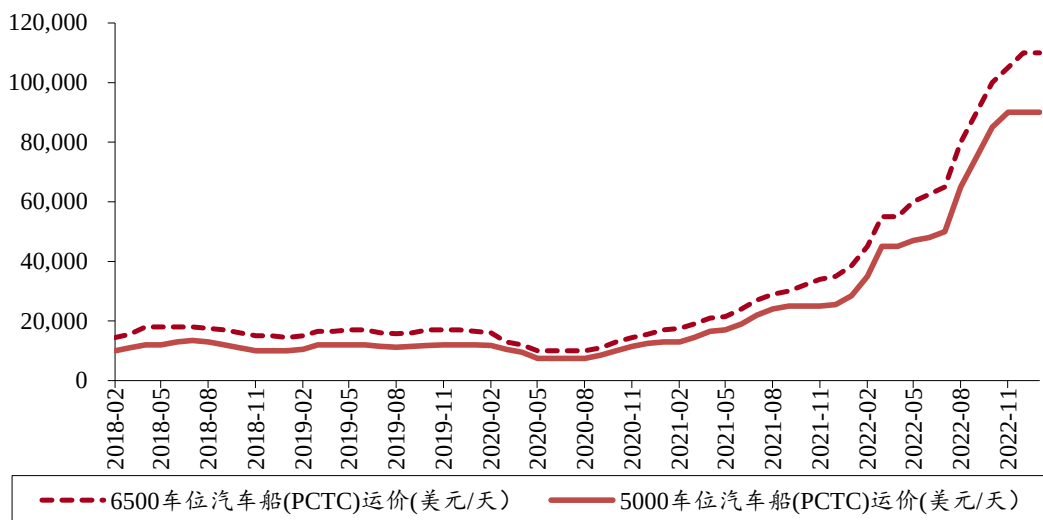
资料来源：Clarksons，中银证券

图表 6. 2006 年至 2023 年 2 月汽车船在手订单情况



资料来源：Clarksons，中银证券

图表 7. 汽车船运价水平变化



资料来源: Clarksons, 中银证券

图表 8. 全球汽车船自有船舶拥有数量排名 (截至 2022 年 12 月)

排名	公司名称	所属国家	船舶拥有数量	合计运力 (万 dwt)	运力占比(%)
1	Wallenius Wilhelmsen	挪威	74	176.7	13.1
2	Ray Car Carriers	以色列	61	117.1	8.7
3	Nippon Yusen Kaisha	日本	60	117.3	8.7
4	K-Line	日本	60	97.5	7.2
5	Mitsui OSK Lines	日本	60	108.9	8.1
6	Leif Hoegh & Co	丹麦	37	86.1	6.4
7	Cido Shipping	韩国	37	63.7	4.7
8	Hyundai Motor Group	韩国	32	68.2	5.1
9	Grimaldi Group	意大利	25	44.5	3.3
10	Zodiac Maritime	摩纳哥	22	38.9	2.9
18	招商轮船	中国	12	9.3	0.7
31	中远海特	中国	5	6.9	0.5
-	长久物流	中国	1	-	-

资料来源: Clarksons, 中银证券

注: 上述汽车船排名和运力规模以 Clarksons 数据为统计口径

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20%以上；
增持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；
中性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；
减持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；
未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；
中性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；
弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；
未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不得以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担任何由此产生的任何责任及损失等。

本报告期内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371