



汽车

优于大市（维持）

证券分析师

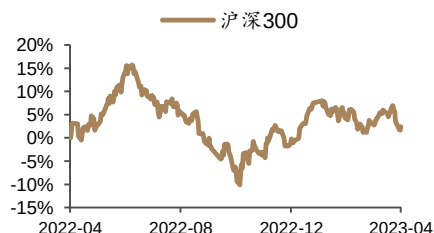
俞能飞

资格编号：S0120522120003

邮箱：yunf@tebon.com.cn

研究助理

市场表现



相关研究

- 1.《绿通科技(301322.SZ)：一季报利润超预期，高速成长持续验证》，2023.4.26
- 2.《绿通科技(301322.SZ)：高尔夫球车市场广阔，绑定海外客户高速增长》，2023.4.18
- 3.《旭升集团(603305.SH)：新能源轻量化实现首次腾飞，户储&铝瓶开启二次成长曲线》，2022.11.28
- 4.《上声电子(688533.SH)：汽车声学系统国内龙头，深度受益汽车电动化》，2022.11.4
- 5.《英搏尔(300681.SZ)：营收放量初现，上下游两端着力筑稳增长格局》，2022.10.29

上海车展新车专题：新能源车百花齐放，自主豪华蓄势待发

投资要点：

- 2023 上海国际车展正式开幕，包括国内外 1000 多家参展商参展，超过 150 台新车全球首发，累计超 1500 台整车集中亮相，新能源车占比近三分之二。本届车展中：
- **新能源车成绝对主力。**1) 自主品牌争先发布多款重磅新车型，品牌（海洋、王朝）发布了宋 L、驱逐舰 07、海鸥三款全新车型、仰望旗下搭载易四方和云辇等多项新技术的 U8、U9 及仰望架构正式亮相、腾势则携旗下中大型五座猎跑 SUV N7 和腾势 D9 创始版同步亮相。长安深蓝 EPA1 平台首款 SUV 深蓝 S7；埃安 Hyper GT 凭借七翼 GT+后驱之王+激光领航+新奢影院，四大亮点直击目标用户；吉利汽车发布银河品牌的首款车型 L7。2) 跨国车企与合资品牌的电动化转型决心坚定。宝马集团首次以全电动化阵容参展，全球首发创新纯电动 BMW i7 M70L；奥迪携手中国一汽、上汽集团两大合作伙伴，首次以全电动车型阵容亮相。大众 ID.7 进行全球首发，定位于 B 级轿车，丰田带来两款 bZ 纯电车型，Honda e:N 品牌带来了三款纯电动车全球首发。
- **车企争相布局插混领域。**1) 长城汽车旗下哈弗、坦克、魏牌均携旗下全新插电混动车型亮相车展。其中，哈弗品牌旗下两款插电混动车型哈弗枭龙、哈弗枭龙 MAX 迎来首发，枭龙 MAX 将首搭 Hi4 智能四驱电混技术；坦克 400PHEV 首发亮相，搭载 Hi-T 插电混动系统；魏牌最新发布的蓝山 DHT-PHEV 和首款 MPV 车型-高山 DHT-PHEV 也迎来首发亮相。2) 吉利、奇瑞、传祺等混动车型频出。吉利银河 L7 基于雷神电混 8848 主打 20 万元级插电混动 SUV 市场；基于奇瑞发布的 C-DM 技术，旗下奇瑞、捷途、星途三大品牌纷纷推出插混车型；传祺混动升级，首款车传祺 E9 瞄准 MPV，预售价 33-39 万。
- **自主品牌共逐“豪华赛道”。**在中高端车型乃至豪华车赛道，中国自主品牌正加速布局。比亚迪高端品牌“仰望”首次以独立品牌的身份亮相车展，获得媒体闪光灯集体聚焦。广汽埃安全新高端品牌 Hyper 昊铂新产品亮相车展。上汽旗下智己品牌的 L7/LS7 两款产品亮相车展。蔚来、理想、小鹏、问界等品牌诸多新品亮相车展。对比 BBA 等豪华品牌，目前国内自主品牌在豪华车细分市场中的追赶，正开启新一轮加速。
- **投资建议。**关注自主品牌崛起的投资机会，重点关注理想汽车、长城汽车、比亚迪等头部自主整车企业投资机会。
- **风险提示：**汽车销量不及预期、整车厂价格竞争加剧、新能源汽车渗透不及预期

行业相关股票

股票代码	股票名称	市值 (亿元)	EPS (元)			PE (倍)		
			2022A	2023E	2024E	2022A	2023E	2024E
2015.HK	理想汽车-W	2041	-1.04	0.27	2.35	-71.07	310.28	36.21
002594.SZ	比亚迪	7395	5.71	9.35	13.12	45.00	27.17	19.37
601633.SH	长城汽车	2226	0.94	0.81	1.14	31.41	32.16	22.79

资料来源：wind 一致预期，德邦研究所

注：截至 2023 年 5 月 8 日收盘。理想汽车市值货币为港元，其他单位均为人民币。

内容目录

1. 比亚迪腾势 D9：新能源豪华 MPV 销量榜首，产品力强“宜商宜家”	11
1.1. 超级混动+EV 纯电 7 款车型配置，定位豪华全能 MPV	11
1.2. 座舱+操控+安全+智能，设计均衡应有尽有	11
1.2.1. 动力强劲底盘调教稳定，五星标准打造保障安全性能	11
1.2.2. 超智能交互座舱功能丰富，6kW 大功率对外放电满足多种使用场景	12
1.3. 车型对比：直击 MPV 核心痛点，将“务实”充分发挥	13
2. 比亚迪腾势 N7：比亚迪首款高阶智能电动车，定位豪华纯电猎跑 SUV	14
2.1. 外观、内饰打破设计边界，首搭云辇-A 系统开启新能源汽车下半场	14
2.1.1. 外观设计语言动感前卫，引领科技感风潮	14
2.1.2. 内饰设计“无限探索”，新意十足提供豪华驾乘体验	15
2.1.3. 比亚迪“黑科技”云集，N7 加速开启智能化下半场	16
2.2. 车型对比：中型 SUV 领域技术领跑，全方位比较优势突出	18
3. 比亚迪仰望 U8/U9：以极致技术构建高端品牌	18
3.1. 基于易四方技术+云辇-P 系统，定位百万级高端新能源硬派越野车	19
3.2. 外观融合时空之门设计语言沉稳大气，内饰提供极致豪华体验	21
3.2.1. 外观大气稳重，磅礴气势呼之欲出	21
3.2.2. 内饰极致豪华，打造舒享体验	22
3.3. 高阶智驾辅助系统+行业首创的车载卫星通信，全面提升驾控安全性	23
3.4. 车型对比：仰望 U8 空间大、动力足，极具性价比	23
4. 比亚迪驱逐舰 07：海洋美学+DM-i 超混双重赋能，B+级超混轿车扛鼎之作	24
4.1. 外观设计：海洋元素传承，整车线条较为舒展	24
4.2. 动力性能：DM-i 超混赋能——两套动力+两种纯电续航里程	24
4.3. 车型对比：海洋网首款 B+级超混轿车，直面对标 20 万级合资中型车	25
5. 比亚迪海鸥：下沉入门车型，切中代步需求	25
6. 比亚迪概念车型宋 L：基于王朝“先锋龙颜美学”设计理念打造，强化车身运动氛围	28
7. 哈弗枭龙 MAX：新能源全新“龙”序列首款车型，定位新能源智能家庭座驾	29
7.1. 动力系统：全能电四驱新能源 SUV，首搭全新智能四驱电混技术 Hi4	29
7.2. 智能体验：搭载全新智能座舱与智能驾驶系统，长城智能化成果加速落地	30
7.3. 设计理念：全面革新，新能源与智能化风格明显	31
7.3.1. 造型设计：形象全面焕新，突出科技感与年轻感	31
7.3.2. 座舱空间：充满未来感的简约设计，兼具设计感与实用性	32
7.4. 车型对比：定位新能源智能家庭 SUV，操控性为最大优势	32

8. 魏牌高山：魏牌首款 MPV，剑指高端中大型 MPV 市场	33
8.1. 专属平台：MPV 专属平台开山之作，平台具有强大兼容性	33
8.2. 设计理念：“万物亲睦美学”设计，极具气势与辨识度	34
8.3. 车型对比：定位新能源高端中大型 MPV，直接竞争对手为腾势 D9 DM-i	34
9. 魏牌蓝山：大六座舒适 SUV，兼具强大产品力与极致性价比	35
9.1. 动力系统：采用智能 DHT 混动系统，打造零焦虑新能源车	35
9.2. 座舱空间：精研用户需求，真正的大尺寸 6 座 SUV	36
9.2.1. 空间尺度：真正的大尺寸车内空间，精准解决用户痛点	36
9.2.2. 舒适性：重点打造女神副驾，兼顾全车座椅舒适性	37
9.3. 安全性能：被动安全性能优异，以健康为先营造婴儿级车内环境	38
9.3.1. 被动安全：车身刚性标准严格，三排安全防护能力领先同级车型	38
9.3.2. 车内环境：以健康为出发点，首创婴儿级车内环境理念	38
9.4. 智能驾驶：全栈自研智能驾驶系统，目前能够实现 L2+高阶辅助驾驶	39
9.5. 设计理念：“新舒享美学”设计，于大气姿态中释放科技之美	39
9.6. 车型对比：定位新能源大六座 SUV，与理想 L8 展开正面竞争	40
10. 坦克 400 Hi4-T：搭载长城越野超级混动架构 Hi4-T，打造独属于年轻人的第一台机甲科技越野车	40
10.1. 动力系统：搭载越野超级混动架构 Hi4-T，实现可持续强动力输出	41
10.2. 设计理念：将力量机甲与未来科技融入整车设计，兼具硬派与科技质感	42
10.2.1. 造型设计：机甲风格浓郁，硬派越野定位明显	42
10.2.2. 内饰设计：科技感十足，打造智能科技越野	42
11. 长安深蓝 S7：EPA1 平台首款 SUV，科技与舒适并存	43
11.1. 家族外观设计确立，内饰豪华感大提升	43
11.2. “五年磨一剑”打造 EPA1 平台，可支持纯电、增程、氢电总共三种动力总成	45
11.3. 车型对比：定位超感驾趣 SUV，科技感与舒适感并存	46
12. 吉利银河 L7：构架、电控、动力全面升级，核心关注定价合理性	46
12.1. 全新设计理念，动力、构架、电控全面升级	46
12.1.1. 外观：全新“银河涟漪美学”设计理念，全球首发纳米技术	47
12.1.2. 动力：全新升级推出“雷神电混 8848”，实现性能与节能的双突破	47
12.1.3. 架构：全新 e-CMA 构架与神盾电池安全系统，着重发力确保整车安全性	48
12.1.4. 座舱：银河 N OS+8155 旗舰级座舱芯片，座舱智能化上新台阶	48
12.2. 车型对比：细分领域宋 plus 销量领跑，L7 定价值得关注	49
13. 极氪 X：业内首发新奢全能 SUV，用户画像集中	50

13.1. 定位精品小车，在较小尺寸中做出较大空间	50
13.2. 外观、座舱、操控、安全全面升级，打造新奢全能 SUV	50
13.2.1. 外观：颠覆传统 SUV 审美，智能 B 柱增强科技感	50
13.2.2. 座舱：智能交互座舱，打造“第三空间”	51
13.2.3. 操控：沿袭极氪操控 DNA，跻身超跑级 3S 俱乐部	52
13.2.4. 安全：基于全球五星标准开发，秉持全域安全理念	53
13.3. 车型对比：业内首发，定位精品小车	53
14. 理想：双能战略发布，全面发力“智能”与“电能”领域	54
14.1. 智能：开启智能驾驶 3.0 时代，逐步由高速切换至城市场景	54
14.2. 电能：“增程+纯电”并驾齐驱，800V 高压平台提供便捷补能体验	55
15. 小鹏 G6：扶摇架构下首款轿跑 SUV，辅助驾驶终极形态	56
15.1. 扶摇全域智能架构赋能，体系化造车二次进阶	56
15.1.1. 续航表现：800V 高压平台+高效率电驱+智慧热管理助力解决“里程焦虑”	57
15.1.2. 智能体验：中央超算+域控架构，打造“终极”智驾与“类人”座舱体验	57
15.1.3. 智能制造：前后车身一体压铸+电池车身一体化技术，架控性能提升	58
15.2. 极致曲率带来完美空气动力学表现，长轴距设计座舱空间表现优异	59
15.2.1. 外观设计：动势与张力并显，极致曲率造就低风阻	59
15.2.2. 座舱空间：内部设计语言简约，长轴距带来乘坐舒适性佳	59
15.3. 车型对比：定位智能轿跑 SUV，空间、动力与续航表现较佳	60
16. 蔚来全新 ES6：NT2.0 平台加持，智能与性能齐升	61
16.1. 新老差异：新款 ES6 设计、空间及智能化程度均有明显提升	61
16.1.1. 外观设计：车身高度略有降低，整体尺寸有所增加	62
16.1.2. 座舱空间：尺寸增加打造灵动宽大空间，第二起居室全面焕新	62
16.1.3. 动力性能：前后双电机+四轮驱动，跻身“4 秒俱乐部”	63
16.1.4. 智能驾驶：布置 33 个感知硬件，辅助驾驶能力全面升级	63
16.2. 车型对比：对标传统豪华车系列，动力及智能化优势明显	63
17. 广汽埃安 Hyper GT：个性前卫，直击年轻用户	64
17.1. 科幻旋翼七翼 GT，引领年少有为	64
17.2. 七翼 GT+后驱之王+激光领航+新奢影院，四大亮点直击目标用户	65
17.2.1. 外观设计：七翼 GT，闪耀夺目	65
17.2.2. 动力性能：后驱之王，实现 4 秒级后驱加速	66
17.2.3. 智能驾驶：激光领航，辅助驾驶再升级	67
17.2.4. 智能座舱：新奢影院，兼具舒适感和科技感	67

17.3. 车型对比：30 万级别唯一带有旋翼门和三段式尾翼的 GT 轿跑	68
18. 上汽飞凡 F7：秉持极智舒适科技理念，错位突围纯电轿车市场	69
18.1. 极致舒适、驾享合一、智能交互，每一个座位都是 C 位	69
18.1.1. 外观：高度延续工业界“奥斯卡”红点奖设计，展现轿跑势能之美	69
18.1.1. 座舱：智能巴赫座舱，提供前所未有的驾驶体验	69
18.1.2. 底盘：全明星阵容，打造卓越驾驶性能	71
18.1.3. 智驾：搭载全融合高阶智驾系统，实现智能驾驶功能	72
18.2. 车型对比：20 万纯电轿车市场竞争激烈，飞凡 F7 价格突围	72
19. 大众 ID.7 VIZZON：大众 ID.家族最新成员，全新 B 级纯电旗舰轿车	73
19.1. 设计理念：采用大众全新 ID.独有的设计语言，极具原创性和辨识度	73
19.1.1. 造型设计：优雅动感，美学与科技有机融合	73
19.1.2. 内饰设计：采用一体式设计，高度整合内部空间	74
19.2. 智能科技：全方位升级，打造更具人性化驾乘体验	74
19.3. 座舱空间：兼具运动流线设计与舒适乘坐体验	75
19.4. 车型对比：定位 B 级纯电旗舰轿车，对标比亚迪汉 EV 与特斯拉 Model 3	75
20. 投资建议	76
21. 风险提示	76

图表目录

图 1: D9DM-i 超级混动车型综合续航可达 1040km.....	11
图 2: EV 纯电车型充电 15 分钟续航 150 公里	11
图 3: 云撵-C 智能阻尼车身控制系统.....	12
图 4: 五星安全标准车身	12
图 5: 全系标配 9 个安全气囊.....	12
图 6: 中排灵感人体工学座椅.....	12
图 7: 第三排座椅空间大	12
图 8: 腾势 Link 智能交互座舱.....	13
图 9: 全系标配对外放电功能.....	13
图 10: 低趴风格造型犀利, 动感氛围十足.....	14
图 11: 采用了腾势家族 π -Motion 全新的设计语言	14
图 12: 对称式布局, 智能六联屏科技感十足	15
图 13: 全球首搭帝瓦雷音响, 提供奢华听觉体验.....	15
图 14: 实木饰板搭配透光功能调节键.....	16
图 15: 座舱环境舒适, 空间媲美中大型 SUV.....	16
图 16: 首搭云辇-A 系统, 开启新能源汽车下半场	17
图 17: 极致动力, 后驱/四驱高性能架构	17
图 18: 仰望架构六大核心技术.....	18
图 19: 仰望 U9 尾部造型.....	19
图 20: 仰望 U9 前脸造型.....	19
图 21: 仰望 U8 推出两大版本, 正式开启预售	19
图 22: 易四方技术平台具有四电机独立控制能力	20
图 23: 易四方技术可实现智能脱困.....	20
图 24: 均衡的车窗比例、力量与功能兼备的轮拱造型、方正简约的车尾造型	21
图 25: 车顶探测系统	21
图 26: D 柱能量塔.....	21
图 27: 独创星河曲面屏.....	22
图 28: 无边界五屏联动.....	22
图 29: 星空律动天窗	22
图 30: 越野版选装车载无人机系统, 可玩性大大增强.....	23
图 31: 比亚迪驱逐舰 007 侧视图造型	24

图 32: 比亚迪驱逐舰 007 侧面造型	24
图 33: 比亚迪海鸥正面	25
图 34: 比亚迪海鸥侧面	25
图 35: 比亚迪海鸥内部空间	26
图 36: 比亚迪海鸥动力	26
图 37: 比亚迪海鸥标配 4 个安全气囊	26
图 38: 前脸两侧灯组及灯带设计辨识度较高	28
图 39: 腰线设计呈现出 A 字型的姿态	28
图 40: 车尾设计点缀运动化元素	28
图 41: 哈弗枭龙 MAX	29
图 42: 哈弗枭龙	29
图 43: 车侧采用俯冲式设计, 线条流畅	43
图 44: 极宇黄的全新配色	43
图 45: 采用豪华游艇内饰, 舒适精致	44
图 46: 电控按钮解锁	44
图 47: 中央扶手区域采用左右双放置格设计	44
图 48: 构建“3+N”技术群, 打造深蓝差异化技术尖点	45
图 49: 上海车展上深蓝 S7 氢电版正式推出	45
图 50: 全球首发涟漪美学白车身	47
图 51: 前脸采用同级唯一全封闭格栅	47
图 52: 全新雷神电混 8848, 全域三档, P1 电机超频输出	47
图 53: 智驾模式, 20 种智能工况极速切换	47
图 54: e-CMA 智能电混架构实现原生安全	48
图 55: 神盾电池安全防护系统, 安全再加码	48
图 56: 全新银河 N OS 车机系统, 语音唤醒仅需 0.5S	48
图 57: 副驾配备 4 向电动腿托, 拥有超大舒适空间	49
图 58: 副驾搭载同级唯一安全气囊	49
图 59: 无边框电动外后视镜、隐藏式电动充电口盖、1.21 m²超大全景天幕示意图	51
图 60: 极氪 X 搭载的智能 B 柱交互系统, 能实时显示汽车充电情况	51
图 61: 可翻折座椅, 赋予宠物舒适空间	52
图 62: 智能灵动中岛, 可前后滑行 2.05m	52
图 63: 闪电切换智能四驱系统, 联动 5 大 ECU	52
图 64: 高性能永磁同步电驱动系统	53

图 65: 高性能制动系统.....	53
图 66: 8 宫格电池防撞系统, 三重逐级吸能.....	53
图 67: 副驾的 FOX 环抱式气囊和侧面的延展式气帘, 给予全方位安全气囊防护.....	53
图 68: 静态 BEV 道路结构还原.....	54
图 69: 动态 BEV 交通参与者还原.....	54
图 70: Occupancy 网络识别非交通和道路参与者.....	55
图 71: 理想汽车驾驶历程训练.....	55
图 72: 理想自研设计 SiC 功率芯片.....	56
图 73: 宁德时代 4C 麒麟电池.....	56
图 74: 理想自研热管理模块.....	56
图 75: 理想汽车 2025 年超充布局.....	56
图 76: 小鹏 800V 高压快充平台.....	57
图 77: 小鹏 G6 搭载全新 800V XPower 电驱.....	57
图 78: 小鹏汽车 X-EEA 电子电气架构.....	58
图 79: 小鹏汽车 XNGP 辅助驾驶系统.....	58
图 80: Model Y 前后舱一体化压铸.....	58
图 81: 小鹏汽车前后舱一体化压铸.....	58
图 82: 小鹏 G6 CIB 电池车身一体化技术.....	58
图 83: G6 Robot Face 前脸情感化造型.....	59
图 84: G6 短前悬/后悬, 低重心设计.....	59
图 85: G6 无风感智能空调.....	60
图 86: G6 座舱空间矢量星环设计.....	60
图 87: G6 幻视悬浮车顶设计.....	60
图 88: G6 座舱空间宽阔.....	60
图 89: 新款 ES6 前脸造型.....	62
图 90: 老款 ES6 前脸造型.....	62
图 91: 新款 ES6 座舱空间.....	62
图 92: 第二代“女王”副驾.....	62
图 93: Hyper GT 4 月 16 日开启预售, 共推出 5 款车型.....	64
图 94: Hyper GT 整车尺寸情况.....	64
图 95: Hyper GT 动力情况.....	64
图 96: 风舞旋翼开启后车门最高 1802mm.....	65
图 97: 风刃格栅.....	65

图 98: 全球量产车超低风阻	65
图 99: 90S 快速换电站.....	66
图 100: 行业顶配 3 颗激光雷达.....	67
图 101: 行业前沿 HAVP 泊车	67
图 102: 亚马逊真木扶手.....	68
图 103: 杜比全景声	68
图 104: 飞凡 R-AURA 获红点奖.....	69
图 105: 掀背轿跑设计, 兼具优雅与运动感.....	69
图 106: 巴赫人体工程学座椅	70
图 107: RISING MAX 3+1 前后巨幕	70
图 108: 3D 矢量音效技术.....	70
图 109: 95%隔振率, 大幅提升舒适度.....	70
图 110: 采用高性能后驱原生架构和铝合金轻量化底盘.....	71
图 111: 底盘全明星阵容	71
图 112: 配备 RISING PILOT 全融合高阶智驾系统.....	72
图 113: ID.7 VIZZION	73
图 114: ID.7 采用 ID.家族标志性 V 型前脸.....	74
图 115: ID.7 车身侧面极具曲线美感	74
图 116: ID.7 VIZZION 采用一体式内饰设计.....	74
图 117: ID.7AR HUD 智能导视将信息提示与实景画面结合	75
图 118: ID.7 全旅程智能辅助驾驶系统有效提升驾驶安全	75
图 119: ID.7 VIZZION 座舱空间表现优秀	75
表 1: 腾势 D9 主要竞品对比.....	14
表 2: 仰望 U8 主要竞品对比.....	23
表 3: 比亚迪驱逐舰 007 车型对比	25
表 4: 比亚迪海鸥车型对比	27
表 5: 哈弗枭龙 MAX 车型比较	32
表 6: 深蓝 S7 主要竞品对比.....	46
表 7: 银河 L7 主要竞品对比	49
表 8: 极氪 X 同车型配置对比	54
表 9: 小鹏 G6 车型比较.....	60
表 10: 蔚来新/老 ES6 车型对比	61

表 11：蔚来新款 ES6 车型对比.....	63
表 12：Hyper GT 主要竞品对比.....	68
表 13：飞凡 F7 主要竞品对比.....	73
表 14：大众 ID.7 VIZZON 车型比较.....	76
表 15：各公司盈利预测（截至 2023 年 5 月 8 日收盘）	76

1. 比亚迪腾势 D9：新能源豪华 MPV 销量榜首，产品力强“宜商宜家”

1.1. 超级混动+EV 纯电 7 款车型配置，定位豪华全能 MPV

豪华全能 MPV，“宜商宜家”。定位划时代智臻豪华全能 MPV 的腾势 D9，以“设计、乘坐、智慧、驾驭、安全”五大豪华、DM-i 超级混动及 EV 纯电双动力 7 个车型配置，展现出“宜商宜家”全方位领先的产品实力。

1) 超级混动车型：于去年率先交付的 D9 DM-i 超级混动车型，拥有两驱和四驱双动力总成，NEDC 最长综合续航可达 1040km，纯电续航最大 190km，可油可电，续航无忧，可城市可远方。此外还搭载了 80kW 直流快充，30%-80% 的充电时间仅需 25 分钟，性能与节能兼备。

2) EV 纯电车型：基于比亚迪集团 e 平台 3.0 打造，搭载八合一电动力总成、-30℃到 60℃宽温域高效热泵及刀片电池，CLTC 最长续航可达 620km，更采用全球首创、行业首搭的直流双枪充电黑科技，最高充电功率达 166 千瓦，充电 15 分钟续航 150 公里，30%-80% 充电时间仅 30 分钟，做到了用最短的时间补充最多的电能，真正实现里程焦虑不再、近远出行皆无忧。

图 1：D9DM-i 超级混动车型综合续航可达 1040km



资料来源：腾势官网，德邦研究所

图 2：EV 纯电车型充电 15 分钟续航 150 公里



资料来源：腾势官网，德邦研究所

1.2. 座舱+操控+安全+智能，设计均衡应有尽有

1.2.1. 动力强劲底盘调教稳定，五星标准打造保障安全性能

混动和纯电全系车型动力强劲，操控性能优越。

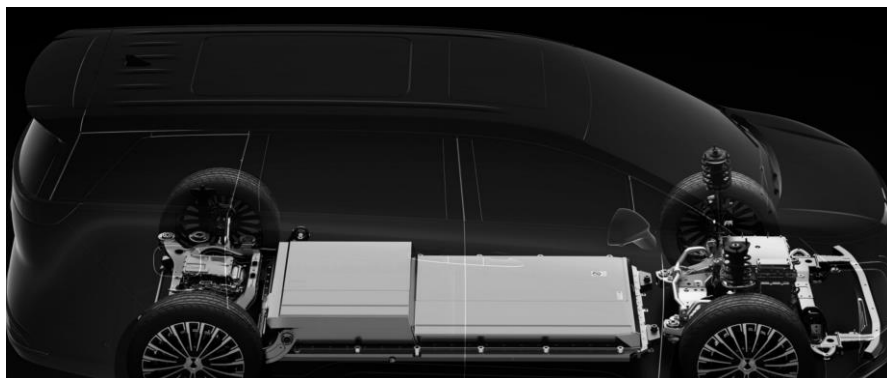
1) DM-i 超级混动版：搭载的是骁云插混专用 1.5Ti 全铝合金发动机，最大功率 102kW，峰值扭矩 231N·m，采用可变截面涡轮增压器和米勒循环技术，支持高压压缩比和超低摩擦。而且作为双电机四驱车型，它的前电机功率是 170kW，最大扭矩 340N·m，后电机最大功率 45kW，最大扭矩 110N·m。

2) EV 纯电版车型：是两驱版车型搭载了 230kW，最大扭矩 360N·m 的双电机，四驱车型增加了 45kW，最大扭矩 110N·m 的后电机，综合最大功率能达到 275kW，综合最大扭矩达到 470N·m，零百加速最快为 6.9 秒。

采用云撵-C 智能阻尼车身控制系统，国际底盘专家精心调教。腾势 D9 为前麦弗逊，后多连杆四轮独悬的设计。并且配备了 DiSus-C 智能阻尼悬架，不同路

况自动匹配不同阻尼，有效的抑制车身俯仰、侧倾以及制动点头和加速抬头，还有前奔驰底盘调校专家的精心调节，完美兼顾整车操控和舒适性能。

图 3：云撵-C 智能阻尼车身控制系统



资料来源：腾势官网，德邦研究所

五星标准车身+同级领先气囊配备，安全性能有保障。1) 全系按照五星安全标准打造的，整车采用多达 75% 的高强度钢板，还配有前双防撞梁，其中主防撞梁为铝合金，热成型后防撞梁及四门安全保护杆，同时有复合结构加强件增强车身，全方位提升整车安全性能。2) 全系标配 9 个安全气囊，同级数量领先。此外具同级最长侧气帘一直贯穿前中后三排，标配中排侧气囊，多方位保护整车七座乘客安全。

图 4：五星安全标准车身



资料来源：腾势官网，德邦研究所

图 5：全系标配 9 个安全气囊



资料来源：腾势官网，德邦研究所

1.2.2. 超智能交互座舱功能丰富，6kW 大功率对外放电满足多种使用场景

座椅舒适度高，实现七座无差别空间。车内拥有超大七座无差别臻享空间，空间容纳进化到空间从容。得益于专属的新能源 MPV 平台，D9 有效提升实用空间。二排座椅采用 1080mm 超长电动滑轨，使空间利用更加灵活从容。真正让车内所有乘员实现无差别臻享体验。1) **中排灵感人体工学座椅。**采用高级 NAPPA 真皮、十向电动座椅调节、六向睡眠头枕、电动腿托和大角度靠背调节；十点式按摩帮助乘客实现全身心放松。2) **第三排座椅空间大。**中央通道宽度达 170mm，腿部空间最大可达 1040mm，肘部空间与头部空间达同级最大 1555mm 与 980mm，第三排座垫长度 520mm，高度 370mm，中后排合计 4 个儿童安全座椅。

图 6：中排灵感人体工学座椅

图 7：第三排座椅空间大



资料来源：腾势官网，德邦研究所



资料来源：腾势官网，德邦研究所

腾势 Link 智能交互座舱，功能丰富。腾势 Link 支持全场景连续对话，一次唤醒，多次交互，有效对话中断 20s 内无需重复唤醒。该套系统可实现精准四音区定位，分区控制、随时插话，支持 3 种在线情感引擎语音。中控屏显示界面中的功能可通过语音实现，做到可见即可说，操作方便快捷，不仅有效保证行车安全，露营时更是你的贴心小助理。智能语音助手还支持 5G 速联，百分百兼容安卓生态，海量 APP 随心下载，同时支持双屏显示，开启毫秒级低延迟时代；搭载蓝牙 BT5.2、WIFI6，实现超高速率传输，眨眼即达。

图 8：腾势 Link 智能交互座舱



资料来源：腾势官网，德邦研究所

图 9：全系标配对外放电功能



资料来源：车图腾，德邦研究所

全系标配对外放电功能，满足出游多种场景。腾势 D9 全系标配对外放电功能，对外放电功率最大达到 6kW，即便在野外露营场景下，也有足够的电量提供。有了这样一个“移动的大型充电宝”，用户可以使用便携式家用电器，例如电烤炉、电水壶、电火锅等等，煮杯咖啡，来顿户外火锅或者烧烤，还能在夜晚给帐篷内的灯供电，满足出游的多种场景。

1.3. 车型对比：直击 MPV 核心痛点，将“务实”充分发挥

腾势 D9 在空间、性能、安全等方面设计均衡，最大限度考虑整车务实性，真正做到了“全能”SUV。腾势汽车公布 3 月份销量，腾势 D9 以 10398 台的成绩（环比增长 42%），连续三个月位居“35 万以上新能源豪华 MPV 销量榜”第一，以成交均价 41.5 万、持续稳健的领跑姿态，继续夯实其“中国新能源豪华 MPV 价值新标杆”的地位。与同类型车相比，腾势 D9 尽管在定价并没有太大优势，但其围绕 MPV 的核心，尽可能给到最大的车内空间，满足一家人出游或者是日常商务接待的需求。务实的追求和作风以及不俗的整车配置，使得腾势 D9 在竞品中脱颖而出。

表 1：腾势 D9 主要竞品对比

项目		腾势 D9 2022 款 DM-i1040 尊贵型	别克 GL8 2023 改款陆上公务舱豪华型	赛那 2023 款 2.5L 混动舒适版
车型图片				
基本参数	上市时间	2022 年 8 月	2023 年 2 月	2023 年 3 月
	厂商指导价	37.58 万元	25.89 万元	30.98 万元
	能源类型	插混	汽油+48V 轻混	油电混合
	车身 (mm)	5250*1960*1920	5238*1878*1800	5165*1995*1765
动力性能	级别	中大型 MPV	中大型 MPV	中大型 MPV
	百公里加速 (s)	9.5	9.5	
	系统综合功率 (kw)	254		346
	WLTC 纯电续航(km)	155		
	电池能量 (kwh)	40.06		
辅助/操控配置	驾驶辅助影像	360 全景	360 全景	倒车影像
	巡航系统	全速自适应	定速	全速自适应
	陡坡缓降	标配	无	标配
	可变悬架功能	悬架软硬调节	无	无

资料来源：汽车之家，德邦研究所

2. 比亚迪腾势 N7：比亚迪首款高阶智能电动车，定位豪华纯电猎跑 SUV

2.1. 外观、内饰打破设计边界，首搭云辇-A 系统开启新能源汽车下半场

登场万众瞩目，盲订热火朝天。4 月 18 日，2023 年上海车展正式拉开帷幕。在本届车展上，比亚迪腾势带来 N7 内饰的全球首秀，同时腾势 N7 开启盲订。开启盲订 6 小时内，订单达 5367 单，其中上海和北京、深圳订单合计突破 2000 台。

作为比亚迪旗下首款高阶智能电动车，腾势 N7 定位于中型纯电豪华猎跑 SUV，在设计上集猎装车、跑车、SUV 于一身。而云辇-A 系统和 DEVIALET 帝瓦雷音响的加持，也将为腾势 N7 带来驾乘品质的提升。

2.1.1. 外观设计语言动感前卫，引领科技感风潮

1) 凌厉前脸：N7 前脸设计采用了腾势家族 π -Motion 全新的设计语言，灯腔造型仿佛箭矢，视觉效果势如破竹，并且提供双前脸布局以满足车主个性化需求。另外，采用当下新能源车型惯用的封闭式格栅设计，在提升视觉美感的同时还优化了风阻系数。

2) 驭风腰线：从车身侧面来看，腾势 N7 的运动低趴风格独特，车顶线条的倾斜幅度并不高，主要通过车窗边缘线在从 C 柱开始上扬的造型配合，溜背车身线条犀利。五辐式的刀锋造型轮毂，也与新车的动感氛围相得益彰。

3) 逐光尾部：车身尾部多层次设计，车顶夸张的扰流板采用镂空造型，车尾下方包围两款 U 字型的哑光银色饰板则提升了新车尾部的辨识度。贯穿式尾灯向两侧延展的设计拉伸了横向视觉宽度，宽体尾部和强壮后轮拱显得车体轮廓更宽大，猎装车感觉十足。

图 10：低趴风格造型犀利，动感氛围十足

图 11：采用了腾势家族 π -Motion 全新的设计语言



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所

腾势 N7 定位中型 SUV，车身三维尺寸显现出新能源车型的特征，长宽高分别为 4860/1935/1602mm，轴距为 2940mm，1.2:1 的宽高比凸显 SUV 外形扎实而不臃肿，0.618:1 的黄金轴长比更显美观。作为猎跑 SUV，N7 配备空气悬架，既保证了车辆通过性，又满足了低趴造型设计。

2.1.2. 内饰设计“无限探索”，新意十足提供豪华驾乘体验

采用“无限探索”的设计语言，内饰配置亮点十足。N7 首搭 AR-HUD 仪表屏、六联屏，中控台上配有全液晶仪表、大尺寸中控屏和副驾驶娱乐屏，同时还拥有 AR-HUD 抬头显示，双侧智能风口显示屏，智能六联屏科技感十足。N7 座舱整体采用了对称式布局，中间是一块可观的悬浮大屏，液晶仪表与副驾娱乐屏幕对称分布，打造豪华质感。

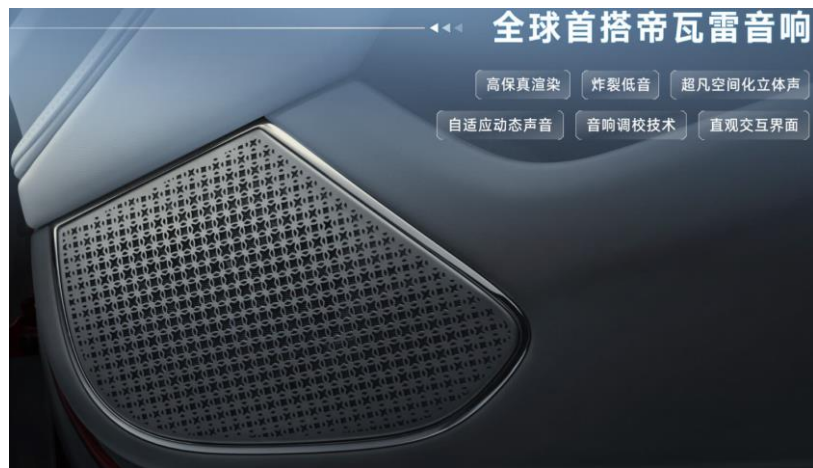
图 12：对称式布局，智能六联屏科技感十足



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所

腾势 N7 也是全球首款搭载帝瓦雷音响的车型。帝瓦雷音响本身具有体积小巧的优势，可以使用更少的音响数量来达到更广的音域，也可以装配进比较有限性的位置（如 A 柱）来保证主副驾拥有更好的听觉效果。SPACE 信号处理专利技术（无人工效果）通过向下渲染的 3D 扬声器，在宽度和深度之后提供垂直维度的声场，呈现立体化的声场效果。全车内置 16 个定制化扬声器，前部配备 HiFi 3 路扬声器（低、中、高音）和中央声道，可定位乐器和声音，车顶有 4 个 3D 扬声器的高音声场，能最大程度还原高音声域。

图 13：全球首搭帝瓦雷音响，提供奢华听觉体验



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所

座舱空间艺术美感高档且舒适,实现纯粹驾乘空间到舒适出行体验的理念跃迁。腾势 N7 中控以“T”字形对称布局展开,两侧曲面优化并与舒展延伸的线条完美融合,重新定义腾势系列内饰设计哲学主基调。车内主体使用大量的实木装饰,而在一些木饰板的下方是有功能按键的,点击透光调节键就可以完成对空调以及其他配置的调节,兼备智能化和高级感。另外,座舱采用婴儿级的亲肤材质,前备厢+后备厢+前后排座舱,形成了超大的储物空间,足以媲美中大型 SUV。全车搭载同级领先的 8 个气囊,可安装 2 个儿童安全座椅,行驶安全系数高,保障驾乘体验。

图 14：实木饰板搭配透光功能调节键



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所

图 15：座舱环境舒适，空间媲美中大型 SUV



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所

2.1.3. 比亚迪“黑科技”云集，N7 加速开启智能化下半场

腾势 N7 可谓比亚迪技术的集大成者,作为次世代新能源车型,十分强调驾驶智能化。车机匹配了英伟达芯片,算力性能强大,同时搭载了激光雷达方案的高阶辅助驾驶系统,“三大智能”(智能底盘、智能座舱、智能驾驶)为驾驶体验锦上添花。

首搭云辇-A 系统,助力领跑新能源汽车下半场。N7 首搭比亚迪最新自研技术云辇-A 智能空气车身控制系统(标准版),经云辇精准感知技术、云辇智算中心快速决策,输出精准控制策略,控制空气弹簧进排气、减振器电磁阀等调节高度、阻尼,实现车身控制的动态调节,使整车具备极致的舒适性、平稳性、支撑性与通过性,从而为搭载车型打造出卓越的驾乘体验。云辇系统的加持,将与三

电、智慧座舱、高阶自动驾驶等行业领先技术一起，进一步全方位提升腾势系列“智能化”实力。

图 16：首搭云辇-A 系统，开启新能源汽车下半场



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所

腾势 N7 将搭载两种不同的电动系统，分别是单电机（两驱版）和双电机（四驱版）。单电机版搭载型号为 TZ200XYC 的永磁同步驱动电机，最大功率 230kW；双电机版则搭载型号为 YS210XYA/TZ200XYC 的交流异步/永磁同步电机，综合最大功率 390kW，百公里加速预计在 3 秒左右，最高车速达 180km/h，爆发力极强。

图 17：极致动力，后驱/四驱高性能架构



资料来源：腾势汽车官网，德邦研究所

依靠高效电池技术，电驱系统动力表现强劲。除了搭载刀片电池以外，此次新车引入了新研发的 CTB 电池与车身一体化的技术以及智能温控系统，性能以及低温充电效果都有长进。新车全系配备容量为 91.392kWh 的磷酸铁锂电池，整备质量分别为 2320kg 和 2440kg，CLTC 工况纯电续航里程分别为 702km 和 630km。300KW 的峰值输出功率让车型在零到百公里的加速表现得以大幅提升，同时可兼顾长途驾驶时的舒适性和续航表现。同时，腾势作为首个应用大功率“双枪超充”充电技术的汽车品牌，将实现双倍充电效率，让充电像加油一样快捷。

2.2. 车型对比：中型 SUV 领域技术领跑，全方位比较优势突出

1) 对比特斯拉 model Y 2022 款改款后轮驱动版：车型相似，纯电续航能力更加强劲，外观设计独特且驾乘体验升级

①就车型尺寸而言，腾势 N7 与特斯拉 model Y 2022 款改款后轮驱动版相差无几，但是 N7 轴距更长，视觉效果上更加扎实。②就纯电版动力性能和续航里程而言，两者都是纯电动汽车且使用磷酸铁锂电池，N7 CLTC 纯电续航里程达 630-702km，超过 model Y 的 545km，同时兼备大功率双枪超充技术。③就整车造型而言，两者都定位于中型 SUV，但是 N7 和当下日渐同质化的新能源车型有着差异化的造型，在设计上集猎装车、跑车、SUV 于一身，采用腾势家族 π-Motion 全新的设计语言，优雅而不失力量感。④就内饰而言，N7 也是同样基于 INCEPTION 概念车打造，车内布局有着强烈的对称性，凸显豪华感与科技感，驾乘体验优秀。

2) 对比保时捷 Macan 2024 款 2.0T：装载能力超群，加速爆发力惊人，定价优势明显

①就装载能力而言，腾势 N7 的后备厢容积和整备质量更大，媲美中大型 SUV，为驾乘提供更多的可能性。②就输出功率而言，N7 具备 300KW 的峰值输出功率，在零到百公里的加速表现得以大幅提升，同时可兼顾长途驾驶时的舒适性和续航表现，Macan 2024 的输出功率为 195KW。③就市场价格而言，同样作为中型 SUV，腾势 N7 具有一定的定价优势，上市预估价格为 30 万元左右，更加经济实惠，而 Macan 2024 价格为 57.80 万元起。

3. 比亚迪仰望 U8/U9：以极致技术构建高端品牌

仰望架构正式发布，以极致技术构建高端品牌。上海车展上，仰望发布会正式发布了仰望架构，这是专属于高端新能源汽车的架构，包含了比亚迪集团最极致的技术应用、最前瞻的技术构想及最深度的垂直整合，涵盖了六大核心技术：易四方、云辇、刀片电池、超级车身、智能座舱、智驾辅助。在仰望架构中，这些顶级技术像魔方一样灵活组合，实现对户外越野、城市、赛道等多场景的覆盖，因此仰望架构具备超高能、无边界、可进化等特点。U8 和 U9 两款车型，均是在仰望架构下诞生的极致产品。

图 18：仰望架构六大核心技术



资料来源：仰望官网，德邦研究所

仰望 U9 全新外观揭幕，定位百万级纯电性能超跑。4 月 18 日，仰望汽车携旗下产品 U8、U9 及仰望架构亮相上海车展展台。其中，仰望 U9 全新外观正式揭幕，以时空之门的设计语言，诠释纯粹能量美学。仰望 U9 的星际穿越大灯，通过独特的造型勾勒出时空之门的轮廓。放射状的动态灯语，展示了强大的力量感、速度感。车身侧面呈现出蓄势待发的姿态，线条灵动且有爆发力，引导风、光线和视线流畅地从车身划过，最终聚焦于车尾。大尺寸的扩散器、后扰流和鲨鱼鳍，采用巧妙的空气动力学设计，提升车辆的性能与操控极限，将能量美学与极致性能完美融合。

图 19：仰望 U9 尾部造型



资料来源：仰望官网，德邦研究所

图 20：仰望 U9 前脸造型



资料来源：仰望官网，德邦研究所

3.1. 基于易四方技术+云辇-P 系统，定位百万级高端新能源硬派越野车

仰望 U8 亮相上海国际车展，两大版本正式开启预售。4 月 18 日，仰望汽车携旗下产品 U8、U9 及仰望架构亮相上海车展展台。其中，仰望 U8 正式开启预售，推出两大版本，豪华版和越野玩家版，官方预售价格为 109.8 万元。仰望 U8，主打以极致的越野能力、豪华座舱和智能科技，将现代文明带到旷野户外，与用户一起去探索、发现、感知美好生活的更多可能。

图 21：仰望 U8 推出两大版本，正式开启预售



资料来源：仰望官网，德邦研究所

基于两大核心技术，仰望 U8 定位为百万级高端新能源硬派越野车。

1) 易四方技术—极限越野与智能脱困兼具：

①极限越野。易四方技术平台的四电机独立控制能力，可以轻松突破传统燃油越野车的操控体验桎梏，大幅提升车辆在多种路况下的抓地力与操稳极限，让硬派越野车在公路驾驶中同样具备优异的驾驶乐趣。U8 的最大动力输出超 1100 匹马力，百公里加速时间最快仅为 3.6s，澎湃的动力和精准的控制能力，让 U8 具备超强的越野实力，在阿拉善大 V 沟轻松完成沙漠干拔冲坡挑战。

②智能脱困。身处流沙、冰雪、泥泞、戈壁等困境，易四方技术平台可以根据四轮感知数据和车身姿态数据，及时计算智能脱困策略，确保越野场景下的安全性。凭借整车优异的密闭性和核心部件 IP68 级防水防尘的能力，当 U8 在水中意外漂浮，失去抓地力的极端情况下，凭借易四方的精准控制能力，U8 能在水中短时行驶，实现应急脱困。

基于易四方的插电式混合动力系统，最长 CLTC 工况综合续航里程达到 1000km，打消用户对于新能源越野车的补能顾虑。U8 配备的刀片电池，在延续极致安全基因的同时，实现超过 180km 的 CLTC 工况纯电续航里程。刀片电池还支持高达 110kW 的直流快充，从 30%-80% 快速充电仅需 18 分钟，充电不再焦虑，让用车体验更加随心。仰望 U8 还支持 VTOL 外放电功能，最大放电功率达到 6kW，为野外供电提供了更多保障。

图 22：易四方技术平台具有四电机独立控制能力



资料来源：仰望官网，德邦研究所

图 23：易四方技术可实现智能脱困



资料来源：仰望官网，德邦研究所

2) 云辇-P 系统—全球首款新能源越野车专属的智能液压车身控制系统。它

可实现高度自主调节，仰望 U8 悬架总调节行程达到 150mm，无涉水喉最大涉水深度 1000mm，有效提升车辆通过性。云辇-P 具备 3 级刚度调节，阻尼支持连续自适应调节，通过快速智能调节应对不同路况。在高速过弯等激烈驾驶时，提升车身稳定性，让操控性更强；在通过颠簸路段或减速带时，显著提升驾乘舒适感。

在云辇系统的赋能下，仰望 U8 还支持四轮联动、一键调平、超高举升、高度自适应等实用的场景功能。仰望 U8 的 RTI 坡道行驶指数达到 600，循迹性和脱困能力均行业领先，真正做到让用户放心野、放肆野、放开野。仰望 U8 具备 17+1 种驾驶模式，包括 17 种特定路况模式，以及自定义模式，能够实现全地形路况的智能识别与调整，从容应对各种极限越野场景。

3.2. 外观融合时空之门设计语言沉稳大气，内饰提供极致豪华体验

3.2.1. 外观大气稳重，磅礴气势呼之欲出

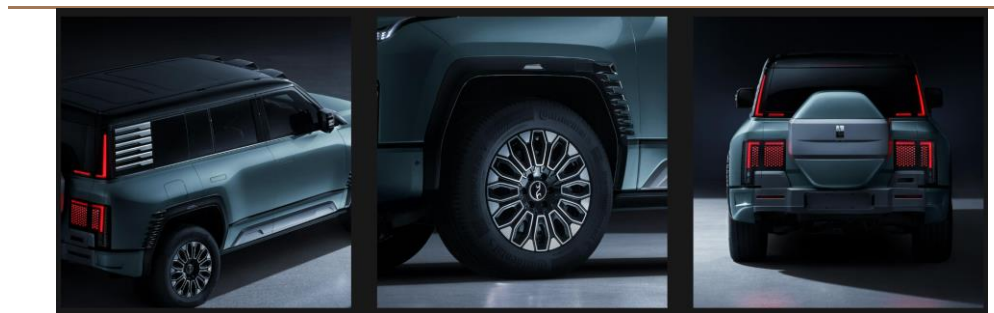
方正简约又不失力量美感，造型设计与实用价值兼具。仰望 U8 的外观，融合了时空之门设计语言，前卫霸气，气场全开。庞大方正的体型在充满力量感的机盖棱线、腰线、轮拱造型设计的衬托下，磅礴气势呼之欲出。稳重的车身，搭配上炫酷的星际穿越大灯，更是极具辨识度。仰望 U8 豪华版整车长*宽*高为 5319*2050*1930mm，轴距 3050mm，车内空间较大。

1) 均衡的车窗比例：水切线从机盖边界向后延伸，平直贯通至尾部，引导视觉重心在车身中部流畅穿过。车窗尺寸在提供造型设计力量感的同时也能为前后排乘客提供良好视野。

2) 力量与功能兼备的轮拱造型：强壮的多边形轮拱将激光雷达、摄像头、侧标志灯等硬件囊括在内，造型设计与实用价值兼具。

3) 方正简约的车尾造型：车尾造型方正简约，八边形全尺寸备胎罩与车身硬朗线条一脉相承，塑造专属于硬派越野的非凡气度。星际穿越尾灯与前大灯遥相呼应，极具辨识度。

图 24：均衡的车窗比例、力量与功能兼备的轮拱造型、方正简约的车尾造型



资料来源：仰望官网，德邦研究所

车顶探测系统、D 柱能量塔等细节设计，提升了人与车的智能交互体验。1) **车顶探测系统。**前挡风玻璃上方配备车顶探测系统，内置智能科技硬件，提供更强环境探测能力，安全性能再升级；2) **D 柱能量塔。**D 柱内嵌多条 LED 灯带，在充放电和解闭锁时呈现个性化灯光动效，丰富人车之间的可视化信息交互形式。

图 25：车顶探测系统

图 26：D 柱能量塔



资料来源：仰望官网，德邦研究所



资料来源：仰望官网，德邦研究所

3.2.2. 内饰极致豪华，打造舒享体验

1) 豪华舒适的星空座舱搭配星河曲面屏，舒适度大幅提升。星环座舱巧妙利用多重曲线，打造了强烈的环抱感。智能随动座椅，采用顶级 Nappa 真皮，纹理细腻，透气性极佳。独创的 12.8 英寸星河曲面屏，打破以往直屏的对内饰设计的限制，塑造了前所未有的一体化、无边界的座舱氛围。车规级曲面 OLED 中控屏，基于真实人体数据模型，选定 37° 为最佳倾斜角度，时刻保证用户以最方便的姿态操作屏幕。

图 27：独创星河曲面屏



资料来源：仰望官网，德邦研究所

2) 无边界五屏联动+星空律动天窗，为闲暇时光提供多种选择。两块 23.6 英寸的仪表屏与副驾娱乐屏，仿佛从星河曲面屏后方贯穿而过。1.4 米的超宽视野，营造出无边界的沉浸感。三屏交错布局凸显星河曲面屏的半悬浮效果，使星环座舱设计更具层次感。后排乘客可以通过两块 12.8 英寸悬浮屏，享受私人专属的影音娱乐空间。仰望 U8 搭载超大尺寸星空天窗，内嵌悬浮式星空纹理，在两侧氛围灯的衬托下，营造出宇宙穹顶的静谧感。天窗图案可尊享定制，打造属于自己的一片天空。

图 28：无边界五屏联动



资料来源：仰望官网，德邦研究所

图 29：星空律动天窗



资料来源：仰望官网，德邦研究所

3.3. 高阶智驾辅助系统+行业首创的车载卫星通信，全面提升驾控安全性

高阶智驾辅助系统加持下，驾控安全性再提升。U8 豪华版搭载了高阶智驾辅助系统，整车配备 38 个高精度感知元件，包含 3 个激光雷达、5 个毫米波雷达、14 个超声波传感器和 16 个摄像头，环境感知能力更强，提升了驾控安全性。U8 越野玩家版追求更极致的越野风格和越野性能。它匹配了更适合越野路况的热管理系统。U8 越野玩家版还增加了 AT 胎、夜视系统、车顶行李框及涉水喉等越野配置。

行业首创的车载卫星通信+选装车载无人机系统，可玩性与安全性并存。U8 越野玩家版搭载了行业首创的车载卫星通信，保障用户在沙漠、山区等无信号的地方依然与外界保持联系。同时，U8 越野玩家版还可选装车载无人机系统，实现车机控制，便捷换电，智能伴飞等功能，极大的拓展了越野征途中的可玩性。为了预留更多的改装空间，U8 越野玩家版适当减少了部分智能化硬件，用户可以根据自己需要加装侧爬梯、侧面装载平台、绞盘和竞技杠等等配置，脱困能力和装载能力得到进一步加强。

图 30：越野版选装车载无人机系统，可玩性大大增强



资料来源：汽车族杂志，德邦研究所

3.4. 车型对比：仰望 U8 空间大、动力足，极具性价比

车身更大、动力更加充沛，极具性价比。与同类型豪华越野 SUV 相比，仰望 U8 具有更大车身和轴距，内部空间更加宽敞。此外其百公里加速时间和最大功率都较竞争对手更为优秀，整体动力性能更加充沛。就定价而言，高端的配置叠加优异的性能，仰望 U8 定价 100 万元出头，相比奔驰 G 级、路虎卫士、路虎揽胜均有一定优势。综合来看，作为高端越野 SUV，仰望 U8 极具性价比。

表 2：仰望 U8 主要竞品对比

项目	仰望 U8 豪华版	奔驰 G 级 2022 款 G500	路虎卫士 2023 款改款 110 5.0T V8	路虎揽胜 2023 款 3.0L6 360PS 盛世版
车型图片				
基本参数				
上市时间	2023 年 4 月	2021 年 11 月	2022 年 8 月	2022 年 6 月
厂商指导价	109.8 万	189.2 万	169.8 万元	142.8 万元
能源类型	增程式	汽油	汽油	汽油+48V 轻混

	车身 (mm)	5319*2050*1930	4866*1931*1975	5018*2008*1967	5052*2047*1870
	级别	大型 SUV	中大型 SUV	中大型 SUV	中大型 SUV
	百公里加速 (s)	3.6	5.9	5.4	6.3
动力性能	发动机/电动机最大功率 (kw)	440	310	386	265
	WLTC 综合油耗 (L/100KM)		14.43	12.8	9.73
	电池能量 (kwh)	49.05			

资料来源：汽车之家，德邦研究所

4. 比亚迪驱逐舰 07：海洋美学+DM-i 超混双重赋能，B+级超混轿车扛鼎之作

定位 B+级超混轿车，产品矩阵铺开全面合围中级燃油车市场。比亚迪海洋网首款 B+级超混轿车驱逐舰 07 在上海车展正式首发亮相，采用海洋美学设计理念，拥有越级大空间，搭载 DM-i 超级混动技术，价格区间为 20 万-25 万元，新车将于今年三季度正式上市。驱逐舰 07 定位为 B+级超混轿车，整车长宽高为 4980/1890/1495mm，轴距达到 2900mm。与比亚迪汉 EV、汉 DM-i、汉 DM-p 等车型对 20 万级的合资中型车形成全覆盖竞争，主要竞品车型包括凯美瑞、雅阁等。

4.1. 外观设计：海洋元素传承，整车线条较为舒展

前脸来看，驱逐舰 07 传承了 OCEAN X 概念车的设计元素，引擎盖两边微微隆起，中部线条快速锋利，配合犀利的深海之眸大灯，带来劈波斩浪、驭风前行的动感之美。整车采用了溜背造型设计，前后翼子板上的两条独立腰线，让车身更显修长简洁。干净和富有切削感的裙板设计一直延续到后保险杠，强化了整车力量感。凸显了海洋网年轻鲜明的品牌调性。

图 31：比亚迪驱逐舰 007 侧视图造型



资料来源：比亚迪官网，德邦研究所

图 32：比亚迪驱逐舰 007 侧面造型



资料来源：比亚迪官网，德邦研究所

4.2. 动力性能：DM-i 超混赋能——两套动力+两种纯电续航里程

定位 B+级超混轿车，产品矩阵铺开全面合围中级燃油车市场。比亚迪海洋网首款 B+级超混轿车驱逐舰 07 在上海车展正式首发亮相，采用海洋美学设计理念，拥有越级大空间，搭载 DM-i 超级混动技术，价格区间为 20 万-25 万元，新车将于今年三季度正式上市。驱逐舰 07 定位为 B+级超混轿车，整车长宽高为 4980/1890/1495mm，轴距达到 2900mm。与比亚迪汉 EV、汉 DM-i、汉 DM-p 等车型对 20 万级的合资中型车形成全覆盖竞争，主要竞品车型包括凯美瑞、雅阁等。

4.3. 车型对比：海洋网首款 B+级超混轿车，直面对标 20 万级合资中型车

大空间+长续航，产品矩阵围猎 20 万级别燃油车市场。空间端：驱逐舰 007 具有 4980*1890*1495mm 越级尺寸以及 2900mm 超长轴距，空间尺寸力压凯美瑞与雅阁传统油车车型。价格端，驱逐舰 007 售价预计 20-25 万元间，与比亚迪汉 EV、汉 DM-i、汉 DM-p 等车型一起对 20 万级的合资中型车形成全覆盖竞争。

表 3：比亚迪驱逐舰 007 车型对比

车型	项目	比亚迪驱逐舰 007	凯美瑞 2023 款	雅阁 2022 款
基本信息	车型图片			
	上市日期	2023 年 3 季度	2023 年 3 月	2021 年 10 月
	价格（万元）	20-25	17.98-26.98	16.98-25.98
车身尺寸	尺寸（mm）	4980*1890*1495	4885*1840*1455	4906*1862*1449
	轴距（mm）	2900	2825	2830
	动力类型	插混	燃油	燃油
动力性能	纯电续航里程（km）	121/200	-	-
	NEDC 综合油耗（L/100km）	亏电 3.9/4.2	4.58-6.24	4.2-6.2
	0-100km 加速（s）	7.9/8.2	8.3	7.6（实测）

资料来源：汽车之家，易车，网易汽车，比亚迪公众号，德邦研究所

5. 比亚迪海鸥：下沉入门车型，切中代步需求

基于 e 平台 3.0 技术打造，下沉入门车型。比亚迪海鸥定位纯电动小型车，基于 e 平台 3.0 技术打造，将肩负起比亚迪入门车型的重任，定位低于海豚，新车共推出 3 款车型，预售价区间为 7.88 万-9.58 万元。直接竞争车型为五菱缤果（EV）与本田飞度（燃油）。

外观方面，车身正面：海鸥采用了较为犀利的线条设计，显示出整车的运动风格，设计风格与市面上大部分新能源小型车做出了明显的区分。两侧的 LED 头灯组灯尾部分向上延伸，塑造有灵动感。搭配上前保险杠两侧的造型设计，整个前脸呈现出“X”的造型。车身侧面：新车整体看上去呈现出一种向前俯冲的感觉。一条从下往上延伸的腰线贯穿了整个车侧。悬浮式的车顶营造出了灵动的感觉，让车侧造型充满了活力。车身尺寸方面，新车长宽高分别为 3780/1715/1540mm，轴距为 2500mm，轴长比高达 66.1%，媲美 A 级车驾乘空间。车尾部分：整体布局十分紧凑，小巧的车身尺寸带来了很强的整体感，车顶上部向右延伸出了一个小尾翼。

图 33：比亚迪海鸥正面

图 34：比亚迪海鸥侧面



资料来源：比亚迪官网，德邦研究所



资料来源：比亚迪官网，德邦研究所

座舱方面，新车延续了比亚迪海洋网车系的设计风格，空调出风口进行了全新设计，其它细节部分并未作出过多改变，三辐式方向盘、5 英寸仪表盘以及 10.1 英寸中控屏保证了内饰的科技感。在中央通道区将会配备手机无线充电功能，车门把手采用了较为常规的设计。后排座椅支持整体放倒，扩展后的尾箱容积为 930L，同价位中表现亮眼。

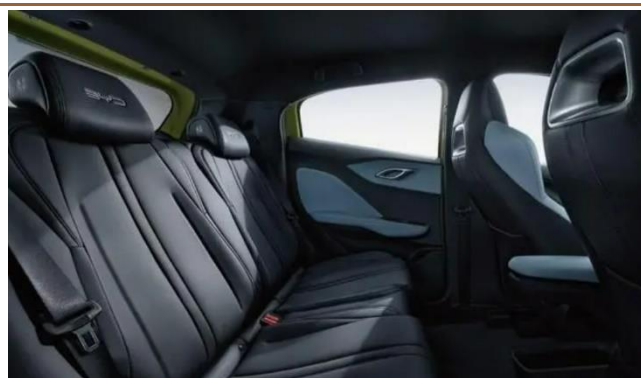
动力方面，新车将搭载永磁同步驱动电机，最大功率为 55 千瓦。最大扭矩 135N·m。续航方面，装备了刀片电池，提供两种不同续航版本，分别为 305km 和 405km，它们对应的电池容量为 30.08kWh 和 38.88kWh。支持快充和慢充两种充电方式。

图 35：比亚迪海鸥内部空间



资料来源：比亚迪官网，德邦研究所

图 36：比亚迪海鸥动力



资料来源：比亚迪官网，德邦研究所

安全方面，比亚迪海鸥标配主副驾驶安全气囊，并配备两个侧气帘，全系标配 4 个气囊，进一步增加安全性，顶配配有 6 个安全气囊，安全性能优异。

动力方面，海鸥搭载了一台型号为 TZ180XSH 的永磁同步驱动电机，并放在前轴。其最大功率为 75Ps，峰值扭矩 135N·m，参数低于海豚的 70kW 和 180N·m，但高于五菱宏光 MINIEV 等微型车。

图 37：比亚迪海鸥标配 4 个安全气囊



资料来源：比亚迪官网，德邦研究所

平替飞度等小型燃油车，竞争电动代步车市场，兼备空间、动力及安全性能的优选。海鸥定位代步车，直接竞争五菱缤果等纯电代步和本田飞度等小型燃油车。价格端，海鸥定价 7.88-9.58 万元，与五菱缤果/飞度价格带均有部分重合。动力性能方面：五菱缤果搭载 30KW 单电机，峰值扭矩为 110N·m；与五菱缤果相比，海鸥搭载 55KW 功率单电机，峰值扭矩达到 135N·m，0-50km/h 加速达 4.9 秒，动力性能明显占优。续航方面：海鸥续航里程低配可达到 305km，高配可达 405km，超过缤果的高配 303km。安全性能方面：对比缤果以及飞度，海鸥标配 2 个主副驾安全气囊，并标配两个侧气帘，对比缤果和飞度均有一定优势。总体来看，海鸥可取代飞度的部分功能，直接竞争缤果等纯电代步车型，是兼备动力、续航及安全性能的优选。

表 4：比亚迪海鸥车型对比

车型	项目	比亚迪海鸥	五菱缤果	本田飞度
基本信息	车型图片			
	上市日期	2023 年 4 月	2023 年 3 月	2022 年 6 月
	价格（万元）	7.88-9.58	5.98-8.38	9.08-9.68
车身尺寸	尺寸（mm）	3780*1715*1540	3950*1708*1580	4109/4125*1694*1537
	轴距（mm）	2500	2560	2530
	动力类型	纯电	纯电	燃油
动力性能	电动机总功率（KW）	55	30	-
	续航里程（km）	305/405	203/303	-
	最高车速（km/h）	130	100	190
	0-100km 加速（s）	4.9（0-50km/h）	未披露	10.6
安全性能	主/副驾安全气囊	标配	主驾标配，部分副驾无	标配
	前/后排侧气囊	标配及中配版无，顶配前排标配，后排无	无	前排标配，后排无
	前/后排头部气囊	前后标配	无	无

资料来源：汽车之家，易车，网易汽车，比亚迪公众号，德邦研究所

6. 比亚迪概念车型宋 L：基于王朝“先锋龙颜美学”设计理念打造，强化车身运动氛围

4 月 18 日上海国际车展正式拉开帷幕，比亚迪发布了全新概念车型了宋 L。定位为一款具备运动风格的中型纯电动 SUV，新车基于 e 平台 3.0 打造，将搭载 CTB 电池车身一体化技术，云辇系统等比亚迪核心技术，将于年内上市。

定位具备运动风格的中型纯电 SUV，贯彻王朝“先锋龙颜美学”设计理念。

1) 前脸两侧灯组及灯带设计辨识度较高，夜间视觉效果极佳。新车以厚重下压的车头与电动机舱盖上四条立体式线条组合，打造出独特的力量感和俯冲的视觉效果。前脸为封闭式的设计，宋 LOGO 周边，有很多纵向线条的装饰，提升了纹理和质感。前脸的两侧，是龙爪元素的前灯组以及贯穿两侧的日行灯灯带，不仅拥有较高的辨识度，细长的灯带设计也能带来极佳的夜间视觉效果。下包围区域凌厉造型设计提升前脸运动风格。下包围区域，使用了非常凌厉的造型设计，搭配黑色、带碳纤维纹理的前唇，进一步提升了前脸的运动风格。

图 38：前脸两侧灯组及灯带设计辨识度较高



资料来源：比亚迪现场图，德邦研究所

图 39：腰线设计呈现出 A 字型的姿态



资料来源：比亚迪现场图，德邦研究所

2) 车身侧面设计强化运动氛围。在车身侧面，新车拥有比较低矮运动的车身和溜背式的车尾，凌厉的腰线从前翼子板上的装饰板开始向后扩散延伸，极具运动感。值得一提的是，该车还采用了带纵向纹路装饰的电子外后视镜，以取代传统的机械后视镜。车身侧面还搭配了隐藏式门把手和 21 英寸的多辐式轮圈，黑白搭配的轮圈样式比较新颖。车轮内部露出了大尺寸的打孔刹车盘，预计会有不错的制动性能。官方还表示，这款车将配备无框车门的配置，以强化它的运动氛围。

3) 车尾设计点缀运动化元素，尾灯层叠交错带来视觉盛宴。车尾部分，新车将继续延续立体穿插中国结为灵感的尾灯设计，灯腔内部灯带的层叠交错感很强，具备很强的视觉效果。车顶的两枚刹车灯藏在扰流板中间，看上去也非常醒目。车尾在运动氛围的营造上，使用了非常犀利的线条来凸显力量感，并搭配了电动升降式尾翼、黑色+红色点缀的后包围和大尺寸的尾部扩散器等运动化的元素。

图 40：车尾设计点缀运动化元素



资料来源：比亚迪现场图，德邦研究所

7. 哈弗枭龙 MAX：新能源全新“龙”序列首款车型，定位新能源智能家庭座驾

哈弗正式发布“龙”序列车型，品牌焕新升级，开启新能源全新征程。2023年3月27日，哈弗品牌公布旗下新能源产品序列，两款全新车型分别命名为哈弗枭龙 MAX、哈弗枭龙。4月18日哈弗枭龙 MAX、哈弗枭龙在上海车展首发亮相。

哈弗枭龙 MAX 是长城汽车旗下首款 Hi4 混动架构车型，搭载全新智能座舱与智能驾驶系统。哈弗枭龙 MAX 定位新能源智能家庭座驾，新能源+智能化双轮驱动，搭载长城全新 Hi4 混动架构，以及全新一代 Coffee OS 智能座舱系统、咖啡智能驾驶系统。

图 41：哈弗枭龙 MAX



资料来源：哈弗官网，德邦研究所

图 42：哈弗枭龙



资料来源：哈弗官网，德邦研究所

7.1. 动力系统：全能电四驱新能源 SUV，首搭全新智能四驱电混技术 Hi4

2023年3月10日，长城汽车发布了全新智能四驱电混技术 Hi4，实现三大技术革新：

1) 三动力源双轴分布的混动“新构型”，将两个电机分别布置在前后轴，实现串并联四驱的电混架构，轻松应对复杂路况，等价平替两驱，可实现 3 擎 9 模智能动态切换；

2) iTVC 智能扭矩矢量控制系统的“新突破”，依托电机旋变对车速的高精度的感知，通过毫秒级频次快速对前后轴扭矩进行分配及动态调节，提高车辆操稳

性、舒适性、安全性，全速域加速度最高可提升 40%；

3) 机电耦合传动系统的“新高度”，创新设计两挡机电耦合单元，实现了发动机直驱近全速域的工况覆盖，发动机与双电机协同配合关键组件的寿命可延长 1.3 倍以上。

图 3：Hi4 技术通过前后轴双电机分布式布置，实现了串并联四驱的电混架构



资料来源：长城汽车官网，德邦研究所

首搭全新 Hi4 混动架构，引领全民四驱新时代。哈弗枭龙 MAX 首搭全新智能四驱电混技术 Hi4，三元锂高配版动力系统由 1.5L 阿特金森循环发动机、2 挡 DHT 变速箱、150kW 后桥电机和三元锂电池包组成。发动机最大功率 85kW，系统综合功率 205kW，综合扭矩 585N·m，百公里加速用时 6.8s，NEDC 纯电续航 105km，WLTC 综合油耗 1.78L/100km，WLTC 馈电油耗 5.5L/100km。

7.2. 智能体验：搭载全新智能座舱与智能驾驶系统，长城智能化成果加速落地

智能座舱：哈弗枭龙 MAX 搭载长城汽车新一代全自研智能座舱系统 Coffee OS 2，全方位满足用户智能出行更高需求。长城汽车秉承“以用户为中心”的品牌理念，面向用户对智能座舱人机交互能力、响应速度、场景体验等方面的更高诉求，打造新一代座舱系统 Coffee OS 2，在唤醒速度、多领域多意图指令精准识别执行、后排抑制、语音车控等方面全面领先行业，更好满足用户智能出行需求。

图 4：长城智能座舱从娱乐、生活、健康、安全、科技、消费、出行等角度重新定义未来座舱形态



资料来源：长城汽车官网，德邦研究所

智能驾驶：哈弗枭龙 MAX 搭载咖啡智能驾驶系统，该系统由 1 个 ADAS 智能前视摄像头、5 个毫米波雷达、4 个环视摄像头、12 个超声波雷达组成。哈弗枭龙 MAX 搭载了 L2+ 级辅助驾驶，功能包括 ACC 全速域自适应巡航、主动紧急制动、车道偏离预警等。

图 5：咖啡智能系统能够实时智能识别路况信息



资料来源：长城汽车官网，德邦研究所

图 6：咖啡智能可通过人脸识别技术评估用户驾驶疲劳指数



资料来源：长城汽车官网，德邦研究所

7.3. 设计理念：全面革新，新能源与智能化风格明显

7.3.1. 造型设计：形象全面焕新，突出科技感与年轻感

外观全面焕新，新能源风格彰显。哈弗枭龙 MAX 采用全新前脸设计，搭配激光网状格栅，辅以巡猎鹰眼前灯，造型犀利的同时极具辨识度。车侧双腰线设计相辅相成，整体轮廓饱满有力，科技感与年轻感凸显。车尾饱满的有机曲面与极具张力的硬线条相互配合，搭载云尾闪钻式尾灯设计，有效提升整体质感，增添视觉冲击力。

图 7：哈弗枭龙 MAX 全新前脸设计极具科技感与年轻感

图 8：哈弗枭龙 MAX 尾灯设计有效提升整体质感与视觉冲击力



资料来源：闻车话道微信公众号，德邦研究所



资料来源：闻车话道微信公众号，德邦研究所

7.3.2. 座舱空间：充满未来感的简约设计，兼具设计感与实用性

座舱空间设计简约干练，平衡设计感与实用性。座舱空间延续了造型设计的设计风格，采用黑白拼色的内饰，简约的同时极具高级感。中控台采用 3 块 12.3 英寸全彩液晶屏组成的贯穿超感悬浮大屏，充满了未来感与科技感。同时，座舱设计注重实用性与设计感的平衡，保留了部分常用物理按键，并使用磨砂银和哑光黑搭配以提升质感。采用 SAE95% 人体工程学标准设计的科技舒适座椅，为乘客提供了良好的乘坐包裹性和舒适性。

图 9：贯穿超感悬浮大屏极具未来感与科技感



资料来源：闻车话道微信公众号，德邦研究所

图 10：黑白拼色内饰，简约的同时极具高级感



资料来源：闻车话道微信公众号，德邦研究所

7.4. 车型对比：定位新能源智能家庭 SUV，操控性为最大优势

定位新能源智能家庭座驾，竞对包括宋 PLUS DM-i、本田 CR-V 等，操控性为最大优势。操控上，哈弗枭龙 MAX 全系标配 Hi4 电四驱系统，能够充分利用前后轴的附着力，在起步、加速和极限操作时稳定性更强。在路况不佳时，扭矩矢量控制系统 iTVC 对车轮扭矩进行精准分配，降低陷车风险。空间上，哈弗枭龙 MAX 尺寸更大，具有更好的座舱空间体验。动力上，哈弗枭龙 MAX0-100km/h 加速为 6.8s，与本田 CR-V 相比具有很大优势，也优于宋 PLUS DM-i 的两驱车型。

表 5：哈弗枭龙 MAX 车型比较

哈弗枭龙 MAX	宋 PLUS DM-i	本田 CR-V
----------	-------------	---------

车型图
基本信息



车身尺寸	上市时间	2023 年 5 月	2021 年 3 月	1995 年 10 月
	价格 (万元)	暂未披露	15.48-21.88	13.98-24.68
	车身尺寸 (mm)	4758*1895*1725	4705*1890*1680	4703*1866*1680
	轴距 (mm)	2800	2765	2701
动力性能	纯电续航里程 (km) 工信部	44/83/86	51/100/110	-
	最高车速 (km/h)	180	170/180	162/188/190/208
	WLTC 综合油耗 (L/100km)	1.78	-	7.31-8.12
	最低荷电状态油耗 (L/100km)	5.5	4.4/4.5/5.2	-
	官方 0-100km/h 加速 (s)	6.8	5.9/7.9/8.5	9-9.9

资料来源：汽车之家，搜狐汽车，网易汽车，懂车帝，德邦研究所

8. 魏牌高山：魏牌首款 MPV，剑指高端中大型 MPV 市场

魏牌首款 MPV 车型，定位高端中大型 MPV 市场。2023 年 4 月 12 日，魏牌首款 MPV 正式定名为“高山”，并于 4 月 18 日上海车展首发亮相，内饰情况尚未公布。

魏牌完成新能源大六/七座双旗舰布局，向全品类高端智能新能源品牌进阶。魏牌新能源未来将完成“两横三纵”的目标构想，即 PHEV+BEV 双能源战略和 SUV+MPV+轿车的全品类布局。

图 11：魏牌高山



资料来源：魏牌官方微信公众号，德邦研究所

8.1. 专属平台：MPV 专属平台开山之作，平台具有强大兼容性

魏牌高山基于新能源高端 MPV 车型专属平台打造，平台兼容性强大。该平台基于长城集团 32 年造车经验，历时 4 年倾力打造，可涵盖 PHEV、BEV 等多种新能源动力系统，车型尺寸覆盖 B、C、D 级 MPV 车型。

8.2. 设计理念：“万物亲睦美学”设计，极具气势与辨识度

魏牌高山采用“万物亲睦美学”设计理念，极具辨识度。前脸采用高山水幕设计，由镀铬格栅构成飞瀑造型，兼具磅礴气场与潮流动感。大灯具有星河流光效果，提升整车豪华感。侧面腰线基于水天一色理念，水面与天际融为一体，质感流畅而优雅。尾灯设计理念源于苍松叠翠，高山上松树直入云霄，富有气势。

图 12：高山水幕前脸与星河流光大灯极具辨识度



资料来源：AutoR 智驾，德邦研究所

图 13：尾灯设计理念源于苍松叠翠，富有气势



资料来源：引擎 YQ，德邦研究所

8.3. 车型对比：定位新能源高端中大型 MPV，直接竞争对手为腾势 D9 DM-i

魏牌高山定位新能源高端中大型 MPV，与腾势 D9 DM-i 直接竞争。魏牌高山与腾势 D9 DM-i 车身尺寸接近，均定位为新能源高端中大型 MPV。目前魏牌高山具体技术参数尚未公布。

表 2：魏牌高山车型比较

		魏牌高山 DHT-PHEV	腾势 D9 DM-i
基本信息	车型图		
	上市时间	暂未披露	2022 年 8 月
车身尺寸	价格（万元）	暂未披露	33.58-44.58
	车身尺寸（mm）	5045*1960*1900	5250*1960*1920
	轴距（mm）	3085	3110
	纯电续航里程（km）工信部	暂未披露	50/180/190
动力性能	最高车速（km/h）	170	180
	最低荷电状态油耗（L/100km）	暂未披露	5.9/6.2/6.7

官方 0-100km/h
加速 (s)

暂未披露

7.9/9.5

资料来源：汽车之家，搜狐汽车，网易汽车，懂车帝等，德邦研究所

9. 魏牌蓝山：大六座舒适 SUV，兼具强大产品力与极致性价比

2023 年 4 月 13 日，魏牌蓝山 DHT-PHEV 正式上市，定位大六座舒适 SUV。新车共推出 2 款车型，分别为两驱长续航版、四驱超长续航版，售价分别为 27.38 万元、30.88 万元。4 月 18 日，魏牌蓝山与高山作为魏牌新能源大六/七座双旗舰在上海车展同台亮相，共同诠释魏牌“0 焦虑智能电动”的品牌定位。

图 14：魏牌蓝山



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

9.1. 动力系统：采用智能 DHT 混动系统，打造零焦虑新能源车

蓝山采用智能 DHT 混动系统，具备三种动力模式。蓝山采用混联 DHT 系统，具备纯电模式、纯电优先、智能混动三种动力模式，覆盖日常通勤、高速高架、急加速等多种工况，能够根据不同工况智能切换动力模式，实现高性能与低油耗兼顾。蓝山的 DHT 混动系统由四大部件构成：1) 高热效率发动机：蓝山搭载的混动专用发动机热效率高达 41.5%，真正实现高效省油；2) 高性能双电机：前 130kW/后 220kW，扭矩前 300N·m/后 410N·m；3) 高集成变速器：系统综合功率 380kW，综合最大扭矩 933N·m；4) 高能量密度电池包：搭载 44.5kWh 电池包，四驱超长续航版 WLTC 的纯电续航 180 公里，综合续航超过 1200 公里。

图 15：蓝山 DHT 混动系统由高热效率发动机等四大部件构成

图 16：蓝山具备纯电、纯电优先和智能混动三种动力模式



资料来源：魏牌官网，德邦研究所



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

9.2. 座舱空间：精研用户需求，真正的大尺寸 6 座 SUV

9.2.1. 空间尺度：真正的大尺寸车内空间，精准解决用户痛点

精研家庭用户需求，打造真正的大尺寸车内空间。魏牌收集了 10 万条市场反馈后，研究分析不同家庭用车习惯，发现大尺寸车内空间是 6 座 SUV 用户的核心需求。蓝山车身尺寸为 5165*1980*1805mm，轴距达 3050mm，能够满足家庭用户的空间需求。

首创车内舱动线规划设计，全面优化舒适乘车体验。蓝山率先将动线规划理念引入车内舱空间设计，实现 2+2+2 的大六座空间布局，二三排中央通道的宽度达 276mm，在同级车型中位居首位。二排过道地板到顶棚高度为 1234mm，可让五六岁的小朋友轻松通过。三排坐垫和靠背最大宽度 540mm，三排腿部 Z 向高度 340mm，在同级车型中具有最大的第三排空间。

图 17：蓝山具有同级车中最大的第三排空间



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

图 18：蓝山实现 2+2+2 的大六座空间布局



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

后备箱兼具大空间与灵活性，满足多场景使用需求。三排座椅放倒的情况下，后备箱最大空间可达 1040 升，轻松收纳山地车、滑雪板、露营装备等；三排座椅未放倒的情况下，后备箱可容纳一个 28 寸和两个 20 寸行李箱。

图 19：蓝山后备箱最大空间可达 1040 升



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

9.2.2. 舒适性：重点打造女神副驾，兼顾全车座椅舒适性

着力打造女神副驾，尽享极致舒适。蓝山在副驾位置全系标配 NAPPA 真皮座椅，具有零重力模式、通风加热和迎宾功能。此外，副驾还配备了 4K 分辨率娱乐屏、大尺寸化妆镜和隐藏式镂空大储物空间。

图 20：蓝山副驾 NAPPA 真皮座椅具有零重力模式等多种功能



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

图 21：蓝山在副驾位置配置了 4K 分辨率娱乐屏



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

兼顾主驾与二三排舒适度，营造全车舒适空间。主驾也采用了通风加热的 NAPPA 真皮座椅，搭配 8 点按摩、疲劳监测和高清投影式导航增强 HUD 等功能，有效缓解驾驶疲劳。二排也配置了通风加热的 NAPPA 真皮座椅，支持 4 向座椅调节+2 向腿托+4 向腰托电动调节。三排座椅具备加热功能，坐姿高度达到 MPV 级。

图 22：蓝山主驾配备高清投影式导航增强 HUD

图 23：蓝山二排座椅支持 10 向电动调节



资料来源：魏牌官网，德邦研究所



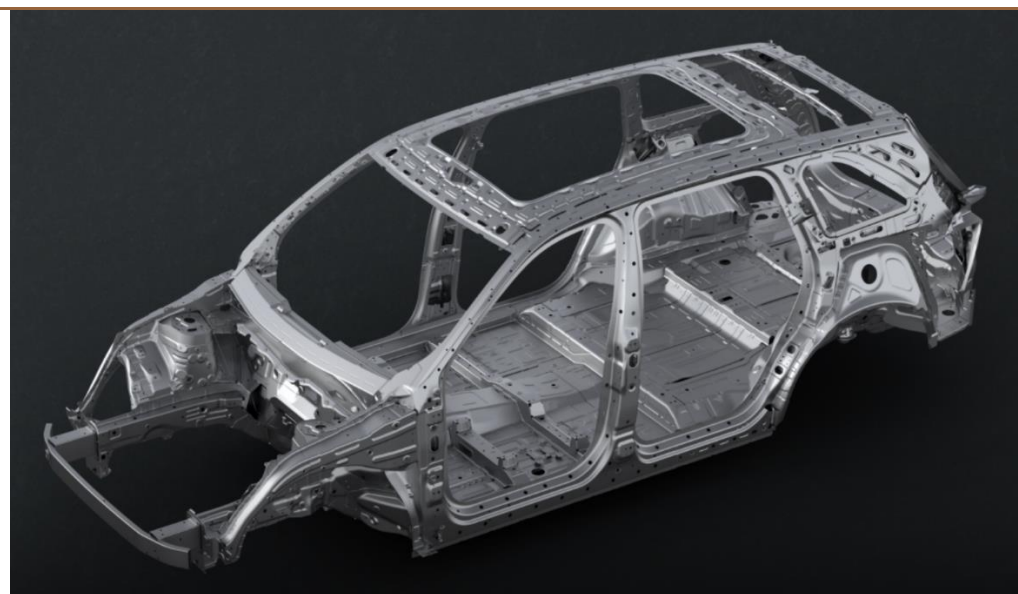
资料来源：魏牌官网，德邦研究所

9.3. 安全性能：被动安全性能优异，以健康为先营造婴儿级车内环境

9.3.1. 被动安全：车身刚性标准严格，三排安全防护能力领先同级车型

车身刚性标准严格，三排安全保护能力领先。车身方面，车身骨架高强钢与热成型钢应用占比高达 81%，热成型钢最高强度达 2000Mpa，大大提高车身刚性。**三排安全防护方面**，蓝山三排头枕到后风挡的距离达 210mm，是同级竞品车型的 3 倍，具有更充足的缓冲保护空间。同时，三排座椅采用管框式骨架和全金属背板结构，能够承受更大的后方冲击力。

图 24：蓝山车身骨架高强钢与热成型钢应用占比高达 81%



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

9.3.2. 车内环境：以健康为出发点，首创婴儿级车内环境理念

蓝山首创婴儿级车内环境理念，注重乘员健康安全。蓝山大面积采用抗菌和抗病毒的内饰面料，抗菌率达到大于 99.99%，并采用 VOC 婴儿级空气质量控制，从设计、选材、工艺、仓储、装配及检验多个环节对车内气味质量进行设计管控。此外，蓝山在常接触区域做了防磕碰设计，包括副仪表板尾部大 R 角、前排座椅后部脚窝灯等，以降低乘员磕碰风险。

图 25：蓝山在常接触区域做了防磕碰设计



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

9.4. 智能驾驶：全栈自研智能驾驶系统，目前能够实现 L2+高阶辅助驾驶

采用长城汽车自动驾驶全域解决方案，智能驾驶系统全栈自研。蓝山搭载 Coffee Pilot 2.5 智能驾驶系统，全车配备 26 个硬件传感器，包括 1 个 ADAS 的摄像头、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达、4 个环视摄像头、4 个侧视的摄像头。蓝山目前能够实现 L2+高阶辅助驾驶，具备智能进出匝道、智能超车和智能跟随等功能。

图 26：蓝山全车配备 26 个硬件传感器



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

图 27：蓝山能够实现智能进出匝道等功能



资料来源：魏牌官网，德邦研究所

9.5. 设计理念：“新舒享美学”设计，于大气姿态中释放科技之美

魏牌蓝山采用“新舒享美学”设计理念，用极简诠释大美。前脸设计灵感源于“Home”首字母“H”，大气而克制。高位腰线笔直连接前灯和尾灯，使得侧身统一修长，呈现力量与优雅的平衡之美。尾灯贯穿整个车身尾部，宛若长虹。

图 28：蓝山前脸设计灵感源于“H”字母

图 29：蓝山尾灯贯穿整个车身尾部



资料来源：魏牌官网，德邦研究所



资料来源：懂车帝，德邦研究所

9.6. 车型对比：定位新能源大六座 SUV，与理想 L8 展开正面竞争

魏牌蓝山定位新能源大六座 SUV，与理想 L8 展开正面竞争，极具性价比优势。价格上，魏牌蓝山 DHT-PHEV 定价为 27.38-30.88 万元，明显低于理想 L8，价格优势明显。空间上，魏牌蓝山 DHT-PHEV 较理想 L8 轴距与车身长度更长，可以提供更大的乘坐及后备箱空间。动力上，魏牌蓝山 DHT-PHEV 四驱超续航版 0-100km/h 加速仅需 4.9s，领先 L8 全系列车型。能耗上，魏牌蓝山 DHT-PHEV 馈电油耗为 6.2/6.7L/100km，明显低于理想 L8。综合来看，与理想 L8 相比，魏牌蓝山极具性价比优势。

表 3：魏牌蓝山 DHT-PHEV 车型比较

		魏牌蓝山 DHT-PHEV	理想 L8	理想 L9
基本信息	车型图			
	上市时间	2023 年 4 月	2022 年 9 月（Pro 款、Max 款） 2023 年 2 月（Air 款）	2022 年 6 月
车身尺寸	价格（万元）	27.38/30.88	33.98/35.98/39.98	45.98
	车身尺寸（mm）	5156*1980*1805	5080*1995*1800	5218*1998*1800
	轴距（mm）	3050	3005	3105
	纯电续航里程（km）WLTC	153/180	175	180
动力性能	综合续航里程（km）WLTC	1200+	1100	-
	最高车速（km/h）	190	180	180
	WLTC 综合油耗（L/100km）	0.75/1.1	-	0.86
	最低荷电状态油耗（L/100km）	6.2/6.7	7.7	7.8
	官方 0-100km/h 加速（s）	4.9/9.8	5.5	5.3

资料来源：汽车之家，搜狐汽车，网易汽车，懂车帝，德邦研究所

10. 坦克 400 Hi4-T：搭载长城越野超级混动架构 Hi4-T，打造独属于年轻人的第一台机甲科技越野车

2023 年 4 月 18 日，坦克品牌正式发布越野超级混动架构 Hi4-T，坦克 500 Hi4-T 开启预售，坦克 400 Hi4-T 首发亮相。坦克 400 Hi4-T 定位中型 SUV，目标用户群体为年轻用户，融合了硬装、科技、越野三重属性，力图满足年轻人个性出行和拓展户外生活的诉求。

图 30：坦克 400 Hi4-T



资料来源：坦克汽车官方微博，德邦研究所

10.1. 动力系统：搭载越野超级混动架构 Hi4-T，实现可持续强动力输出

Hi4-T 是长城汽车 Hi4 技术的超级越野版，基于坦克平台打造纵置混动架构。Hi4-T 由五大部分构成：1) 3.0T 双涡轮增压 V6 发动机；2) 9HAT 混动专用变速箱；3) 超薄硅钢片永磁同步电机；4) 双隔热大容量电池包；5) 120mm 大行程空气悬架。Hi4-T 油电并联，以油为主，以电为辅，可以实现两种动力自由匹配，让发动机始终保持在最佳热效区间。

图 31：Hi4-T 混动架构组成



资料来源：坦克 SUV 微信公众号，德邦研究所

10.2. 设计理念：将力量机甲与未来科技融入整车设计，兼具硬派与科技质感

10.2.1. 造型设计：机甲风格浓郁，硬派越野定位明显

外观具有浓郁机甲风格，硬派越野定位明显。坦克 400 Hi4-T 前脸采用格栅与保险杠分离式设计，内部使用双横幅镀铬装饰，与前灯组融合。前保险杠造型前凸，下方配有黑色护板，越野车风范十足。车身侧面线条硬朗，轮眉外凸并使用铆钉装饰。尾灯设计方正硬派，充满力量感，硬派机甲风格凸显。

图 32：坦克 400 Hi4-T 前脸采用格栅与保险杠分离式设计



资料来源：网易汽车，德邦研究所

图 33：坦克 400 Hi4-T 车身侧面及车尾线条硬朗



资料来源：汽车之家，德邦研究所

10.2.2. 内饰设计：科技感十足，打造智能科技越野

内饰设计简约，极具科技感。坦克 400 Hi4-T 搭载了 12.3 寸液晶仪表+16.2 寸中央显示屏，同时配备 HUD 抬头显示系统，三屏联动显示。

图 34：坦克 400 Hi4-T 搭载了 16.2 寸中央显示屏



资料来源：太平洋汽车，德邦研究所

图 35：坦克 400 Hi4-T 内饰设计简约



资料来源：汽车之家，德邦研究所

11. 长安深蓝 S7：EPA1 平台首款 SUV，科技与舒适并存

11.1. 家族外观设计确立，内饰豪华感大提升

自然+科技+人文共生美学，引领汽车设计新时尚。4 月 18 日，深蓝品牌首款 SUV 长安深蓝 S7 在第二十届上海国际车展中正式亮相发布。深蓝 S7 基于 EPA1 平台打造，定位中型 SUV，提供增程、纯电、氢电三种动力。长安深蓝 S7 沿用了深蓝品牌的共生美学，将科技的理性、自然的随心和人文的温暖集于一体。

1) 与科技共生：用科技链接万物，搭载 AR-HUD，采用贯穿式尾灯设计，并且使用了发光 LOGO；极宇黄、炽云橙的配色极具跳脱的生命力。

2) 与自然共生：车身侧面采用了一种俯冲式的设计，车门部分的线条看起来更加流畅和具有运动感；整车配备金属饰件，串联力量与速度之美；采用短前悬的设计，实现更低风阻。

3) 与人文共生：以用户为中心，拓宽现实用车的温暖可能性。新车长宽高分别为 4750X1930X1625mm，轴距为 2900mm。尽管车身长度不到 4.8m，但是 2900mm 的轴距已经超过了部分中大型 SUV，在中型 SUV 中更是一个耀眼的存在。15.6 英寸中控向日葵屏支持左右最大各 15° 旋转，搭配 DEEPAL14 扬声器，可随心安排移动观影、休闲 K 歌、欢乐游戏等娱乐活动。同时新车还配备了 1.9m² 超大全景天幕与完备的露营装备后市场生态。此外智能交互灯的搭载，也使得新车更具时尚和科技感。

图 43：车侧采用俯冲式设计，线条流畅

图 44：极宇黄的全新配色



资料来源：深蓝汽车官网，德邦研究所



资料来源：深蓝汽车官网，德邦研究所

豪华游艇内饰，舒适与精致相统一。采用全新橙色内饰配色，黑色的上层仪表台营造出的环抱效果、双色拼接的方向盘的细腻触感、恰到好处的镀铬点缀、升降式的杯架和重新设计的扶手区域，使得 S7 的内饰看上去相比 SL03 有了显著提升。S7 的方向盘相比 SL03 由单色改为了双色的拼接；镀铬的面积延伸到了下方，安全气囊/喇叭的区域也变得更加立体，按键的样式也有些许调整。改变后，S7 的方向盘样式变得更加有层次感。S7 相比 SL03 作出的最大改变就是取消了仪表盘，用 AR-HUD 进行代替。此外，不仅副驾备了带腿托的零重力座椅，主驾驶位也配了腿托，座椅舒适性大幅提升。

图 45：采用豪华游艇内饰，舒适精致



资料来源：深蓝汽车官网，德邦研究所

相较 SL03，内饰多处有了大幅调整和提升。S7 的空调出风方式采用中央贯穿式的设计，在中控屏下方增加出风口，大大增强内饰层次感，配合大面积的软质包裹，避免了大面积偏硬触感的情况。相较于 SL03，S7 中央扶手区域的空间利用率明显提高，双升降式杯架配合镀铬装饰也有效提升了档次感。S7 取消了内部机械开门的把手，采用电控按钮解锁的逻辑。此外升降窗户的方式也变为了蔚来类似的拨杆式。在车窗控制区域，S7 用了类似藤木的设计点缀。此外，后排配备了一个小的控制屏，后排乘客可以控制空调、遮阳帘以及前排座椅的位置，进一步提升了后排乘坐体验。

图 46：电控按钮解锁

图 47：中央扶手区域采用左右双放置格设计



资料来源：深蓝汽车官网，德邦研究所



资料来源：深蓝汽车官网，德邦研究所

11.2. “五年磨一剑”打造 EPA1 平台，可支持纯电、增程、氢电总共三种动力总成

长安深蓝“五年磨一剑”打造了全球首个全赛道纯电驱动专用平台——EPA1 平台。全新平台可支持纯电、增程、氢电总共三种动力总成，极大地扩展了可容纳车型产品的多样性。此外，基于长安汽车的万项专利，深蓝品牌掌握着超过 1300 多项技术专利，涵盖电池、电驱、电控、智能化、外观等多个领域，其中三电领域超过千项。2023 年长安深蓝将在电池技术、原力电动、诸葛智能为主构建“3+N”技术群，打造深蓝差异化技术尖点。此外，长安深蓝还继续在做技术储备，目前半固态电池已经进入工程化研发阶段，2025 年将搭载整车应用。

图 48：构建“3+N”技术群，打造深蓝差异化技术尖点



资料来源：深蓝汽车官网，德邦研究所

图 49：上海车展上深蓝 S7 氢电版正式推出



资料来源：上海车展现场图，德邦研究所

深蓝 S7 采用 EPA1 平台，支持纯电、增程、氢燃料等多种动力形式。

1) 纯电车型：搭载后置单电机，最大功率为 160kW 和 190kW。电池容量为 68.8、79.97kWh，续航 520/620 公里。百公里加速低至 6.7s，CLTC 电耗低至 14.2kWh/100km。

2) 增程式车型：搭载一台 1.5L 自然吸气发动机作为增程器，增程器最大功率为 70kW，驱动电机最大功率为 175kW。增程版 CLTC 动力电池容量 31.73kWh，纯电续航大约为 160km。

3) 氢电车型：深蓝 S7 氢电版在上海国际车展上进行了首发亮相。氢电版搭载深蓝自研的氢燃料电池系统，CLTC 氢耗低至 0.73kg/100km。官方表示，深蓝汽车战略将于年中发布，同时深蓝 S7 也将同步上市。

11.3. 车型对比：定位超感驾趣 SUV，科技感与舒适感并存

1) 纯电版对比特斯拉 model Y：尺寸、动力性能相近，配置有所提升，舒适感和科技感更强。

就车型尺寸而言，深蓝 S7 与特斯拉 model Y 相差无几，纯电版动力性能和续航里程也与其相近。就内饰而言，深蓝 S7 用了当下新能源汽车主流的简洁风格，大幅度简化了车内的实体按键，将绝大多数功能控制都集中在了中央悬浮式大屏上，并取消了液晶仪表盘，这些均与 model Y 有异曲同工之妙。然而不同的是深蓝 S7 采用了“怀挡”的换挡机制设定，加大面积的皮革用料，进一步提升了整车的档次感。同时副驾配备零重力座椅、支持角度调节的中控向日葵屏等都进一步增强了其科技感和舒适感。

2) 增程式对比零跑 C11：空间表现相差无几，动力性能、配置更优，期待价格公布

与零跑 C11 相比，深蓝 S7 整体配置和动力性能更胜一筹。但作为同样有纯电和增程式版本可供选择的车型，零跑 C11 定价比较具有吸引力，最低 14.98 万元，顶配 18.58 万元。

3) 对比比亚迪宋 plus，外观内饰设计更前卫，空间表现更好。

深蓝 S7 在内外设计方面延续了家族式的风格，对比设计偏向于传统保守的比亚迪宋 PLUS 而言，深蓝 S7 更加适合当前的年轻消费者。空间表现上，定位中型 SUV 的深蓝 S7 具备 4750mm 的车长和 2900mm 的轴距；作为对比，比亚迪宋 PLUS 的轴距仅为 2765mm。而且深蓝 S7 采用大五座布局，后排空间会更加宽裕。

表 6：深蓝 S7 主要竞品对比

项目		深蓝 S7 纯电版	特斯拉 model Y2022 改款后轮驱动版	特斯拉 Model 3 2022 款后轮驱动版	零跑 C11 2023 款增程 180 舒享版	比亚迪宋 PLUS 新能源 2021 款 DM-i 110KM 旗舰 PLUS
车型图片						
基本参数	上市时间	即将上市	2022 年 8 月	2021 年 11 月	2023 年 3 月	2023 年 3 月
	厂商指导价	-	26.19 万元	22.99 万	14.98 万	17.78 万
	能源类型	纯电	纯电	纯电	增程式	插混
	车身 (mm)	4750*1930*1625	4750*1921*1624	4694*1850*1443	4780*1905*1675	4705*1890*1680
	级别	中型 SUV	中型 SUV	中型车	中型 SUV	紧凑型 SUV
动力性能	百公里加速 (s)	6.7	6.9	6.1	9.0	7.9
	CLTC 纯电续航(km)	520/620	545	556	180	110
	电动机最大功率 (kw)	160/190	194	194	200	145
	电池能量 (kwh)	68.8/79.97	60	60	43.47	18.3

资料来源：汽车之家，德邦研究所

12. 吉利银河 L7：构架、电控、动力全面升级，核心关注定价合理性

12.1. 全新设计理念，动力、构架、电控全面升级

2023 年 2 月 23 日晚，吉利汽车推出全新品牌银河，银河旗下搭载新一代动力系统“雷神混动 8848”，采用全新 e-CMA 构架与神盾电池安全系统，车机系统银河 N OS 全新升级。旗下首款车型银河 L7 发布，预计 23 年 2 季度交付。银河 L7 的长宽高分别为 4700/1905/1685 毫米，轴距 2785 毫米，定位为紧凑型 SUV。

12.1.1. 外观：全新“银河涟漪美学”设计理念，全球首发纳米技术

①**银河涟漪美学理念，呈现极致车身色彩。**作为全新品牌的车型，银河 L7 采用“银河涟漪美学”设计理念新车，全球首发纳米技术，采用纳米级双层色漆喷涂工艺，以及纳米级光栅结构的薄膜层，呈现出银河炫彩白车身。

②**同级唯一全封闭式格栅，简约干净。**采用电气化前脸设计，设计简约干净。采用更接近纯电车型的全封闭式格栅，独特的导流结构各大功率风扇保障进气效率；3 层水冷技术能有效提升散热效率。

图 50：全球首发涟漪美学白车身



资料来源：公司官网，德邦研究所

图 51：前脸采用同级唯一全封闭格栅



资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所

12.1.2. 动力：全新升级推出“雷神电混 8848”，实现性能与节能的双突破

①**性能方面：**新一代雷神电混引擎 BHE15 PLUS 最高热效率达 44.26%，相比前一代雷神混动扭矩提升 12%、功率提升 9%。新一代雷神电混三档变频电驱两驱版综合功率达 287kW。银河 L7 性能卓越，车型可纯电、可增程、可电混，满电、弹射起步、单人乘坐情况下 0-100 公里/小时加速时间为 6.9s；极速超过 200km/h，成绩为混动车型中最佳。

②**能耗方面：**银河 L7 劲省智控系统能够实现 20 种智能工况极速切换，预测性能量管理系统，导航出行节能率提升至 15%。百公里亏电油耗为 5.23L；CLTC 综合续航为 1370km。

图 52：全新雷神电混 8848，全域三档，P1 电机超频输出

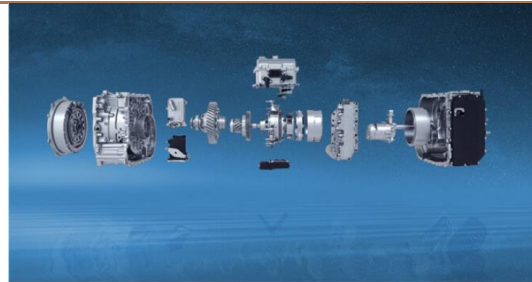
图 53：智驾模式，20 种智能工况极速切换



新一代雷神电混 8848

- 新一代雷神电混引擎 B-Plus，量产最高热效率 44.26%
- 新一代雷神电驱，全域三挡，P1 电机超频输出
- 0.26 秒输出电驱最大扭矩，获得极致电感体验

资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所



劲省智控系统

- 智能驾驶模式，20 种智能工况极速切换
- 预测性能量管理系统，导航出行节能率提升至高 15%
- 智能健康管理，手机 / 车机 / 云端结合，保障电混系统安全运行

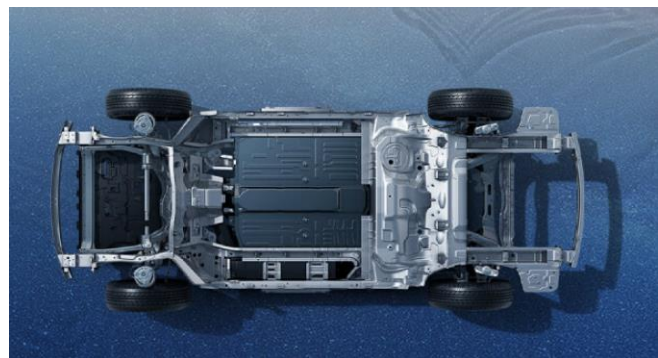
资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所

12.1.3. 架构：全新 e-CMA 构架与神盾电池安全系统，着重发力确保整车安全性

①e-CMA 传承吉利造车安全基因。银河 L7 诞生于“e-CMA”智能电混架构，搭载由 1.5TD 四缸发动机、电池组、3 挡变频电驱 DHT Pro 等部件组成的驱动系统。拥有三叶草溃缩专利结构、超高强度笼式车身结构以及一体式热成型硼钢门环。

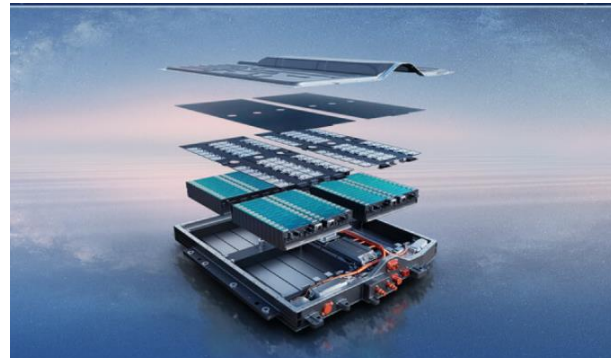
②配备神盾电池安全防护系统，构建电池安全堡垒。吉利银河系列采用神盾电池安全系统，配备 81 亿亿次/s 云端算力，赋予 AI 算力支撑和云端实时电池安全保护；吉利自研“BMS3.0 电池医生”可实现实时保护电控条目超 200 项，电池寿命提高 20%。吉利银河 L7 采用 e-CMA 构架：一体式热成型硼钢门环，强化车身的封闭式笼式框架结构，带来整车扭转刚度和抗压强度的大幅提升。

图 54：e-CMA 智能电混架构实现原生安全



资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所

图 55：神盾电池安全防护系统，安全再加码



资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所

12.1.4. 座舱：银河 N OS+8155 旗舰级座舱芯片，座舱智能化上新台阶

①全系标配 8155 芯片+手机式操作交互系统银河 N OS。吉利银河 L7 全系标配高通骁龙 8155 芯片，搭载银河 NOS 系统带来速度、交互、生态多方面的超越。语音唤醒速度从秒响级提升至仅需 0.5s，通过全屏扫描支持多音区的识别，可实现连续多轮的语音交流。

图 56：全新银河 N OS 车机系统，语音唤醒仅需 0.5S



资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所

②**专属宠爱副驾，舒适再升级。**银河 L7 采用四屏设计，包含 10.25 英寸仪表盘、13.2 英寸中控屏、25.6 英寸 AR-HUD 抬头显示、16.2 英寸副驾驶屏幕，副驾大屏支持独立蓝牙。副驾座椅带有 4 向电动腿托，同时配备座椅加热、通风、按摩、记忆功能。附件仪表台前移 165mm，拥有 630mm 超大腿部空间。此外副驾采用顶置安全气囊设计，气囊点爆时间仅需 0.04S，较传统气囊快 0.02S，能够实现大面积正面防护，有效减少二次上号。

图 57：副驾配备 4 向电动腿托，拥有超大舒适空间



资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所

图 58：副驾搭载同级唯一安全气囊



资料来源：吉利银河小程序，德邦研究所

12.2. 车型对比：细分领域宋 plus 销量领跑，L7 定价值得关注

细分领域竞争激烈，定价合理性值得关注。银河品牌作为吉利进一步冲击中高端市场的新品牌，L7 定位紧凑型 SUV，在细分领域竞争对手较多，20 万元以内的有宋 plus 新能源、长城哈弗 H6、哈弗大狗等，此外丰田威兰达、本田 CR-V 也长期占据燃油版紧凑型 SUV 市场销量前列。就配置而言，银河 L7 在架构、电控和动力方面都做了全新升级，在外观上也采用全新设计理念，但中高端车型对其做工、高级感等方面也有一定要求，同时价格也是用户核心关切。就已有公开信息而言，银河 L7 销量如何，一定程度上依赖于其定价的合理性。

表 7：银河 L7 主要竞品对比

项目	银河 L7	宋 PLUS DM-i2021 款 110KM 旗舰 PLUS	长城哈弗二代大狗 PHEV105km 潮电版	丰田威兰达 2023 款双擎 2.0LCVT 四驱尊贵版
----	-------	---------------------------------	------------------------	------------------------------

车型图片



基本参数	上市时间	2023 年 2 月	2021 年 3 月	2023 年 2 月	2023 年 3 月
	厂商指导价	暂无报价	17.78 万元	17.58 万元	23.58 万元
	能源类型	插混	插混	插混	汽油
	车身 (mm)	4700*1905*1685	4705*1890*1670	4705*1908*1781	4665*1855*1680
	级别	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV
动力性能	百公里加速 (s)	6.9	7.9		
	CLTC 综合续航(km)	1370			
	发动机最大功率 (kw)		81	113	126
	电池能量 (kwh)			19.94	

资料来源：新华网汽车公众号，汽车之家，德邦研究所

13. 极氪 X：业内首发新奢全能 SUV，用户画像集中

13.1. 定位精品小车，在较小尺寸中做出较大空间

极氪 X 上海车展亮相，定位精品小车。作为紧凑型豪华 SUV，极氪 X 在开发中严格遵循全球五星安全开发标准，以其在同级豪华车中独有的智能驱动黑科技令人眼前一亮。极氪 X 整体尺寸 4450*1836*1572mm，定位精品小车，车身略小，但内部空间较足，业内首发后排可电动翻折座椅，增加 31% 储物空间；另外 5 项配置为首发，20 项配置为同级唯一。为满足城市用户的差异化需求，极氪 X 共推出了以下三种配置。

(1) YOU 版四座后驱，售价 20.98 万元起。极氪发现，紧凑型车型的后排空间使用率不足 11%，后排中间座椅时常被闲置。因此，为提升空间利用率，这一配置取消了低频使用的后排中间座椅，将其改造为可翻折座椅，并将固定中岛改造为可移动中岛，首发 5.7L 大容量中岛冰箱，打造出了灵活性更强、自由度更高的紧凑型豪华市场第一台四座版车型。

(2) ME 版五座后驱，售价 18.98 万元。针对对于座位数量有更高要求的客户，极氪同样提供了传统五座配置的车型。尽管 ME 版五座后驱配置在内饰、音响和座舱性能上略逊于 YOU 版四座后驱配置，但其在底盘、电动机、电池等核心配置上予 YOU 版四座后驱的标配版本几乎完全一致，其 66kwh 的电池容量和 560km 的续航里程使其成为性价比追求者的不二之选。

(3) YOU 版五座四驱，售价 20.98 万元起。针对对安全性要求更高的用户，极氪也推出了四驱车型。与前两款后驱配置相比，YOU 版五座四驱搭载了双电机高性能永磁同步电驱系统，散热更强、噪音更低，每百公里加速时间低至 3.8 秒，电动机峰值功率高达 315kW，使其成为有史以来最快的紧凑型豪华车。此外，四驱系统的高稳定性和易操控性，大大提高了在雨雪天气、路面湿滑或高速行驶等情况下驾驶的安全性。

13.2. 外观、座舱、操控、安全全面升级，打造新奢全能 SUV

13.2.1. 外观：颠覆传统 SUV 审美，智能 B 柱增强科技感

13 轮设计优化、300 多天实车验证，呈现纯粹车身外观。极氪 X 第一次将概念车的前瞻设计应用于紧凑型豪华车上，实现了美观和实用的完美融合。为了排

除一切可能影响美感的障碍因素，甚至连车窗玻璃上毫厘之间的水切，也被设计师不计代价地“抹平”。在极氪之前，只有阿斯顿·马丁这样的超豪华品牌才会追求这样的工艺。为了实现隐藏水切后，车门与车窗的无缝衔接，极氪工程师进行了 13 轮设计优化，300 多天的实物创作及实车验证，仅钣金加速腐蚀验证就高达 3216 小时。

图 59：无边框电动外后视镜、隐藏式电动充电口盖、1.21 m²超大全景天幕示意图



资料来源：极氪官网，德邦研究所

业内首个智能 B 柱交互系统，演绎“都市无界新奢”之美。极氪 X 的智能座舱计算平台搭载了高通 8155 运算芯片，GPU 算力高达 1142，为其功能强大的智能座舱奠定了良好基础。极氪 X 设计了业内首个智能 B 柱交互系统，内藏 ToF 3D 摄像头，可以通过面部识别解锁和落锁车辆，即使车主遗失钥匙或手机，也能实现车辆解锁落锁。此外，这一系统还搭载了多媒体触控屏，兼具充电显示、影院模式显示、宠物模式显示等多种功能，以完成车内外的智能交互。不仅如此，这一系统还支持 OTA 后续升级，未来有望实现更多个性化功能。

图 60：极氪 X 搭载的智能 B 柱交互系统，能实时显示汽车充电情况



资料来源：极氪官网，德邦研究所

13.2.2. 座舱：智能交互座舱，打造“第三空间”

同车型市场第一台四座车型，打造精彩“第三空间”。为提升空间利用率，极氪 X 打造出了紧凑级豪华市场第一台四座版车型，并创造性地通过电动调节实现后排座椅一键翻折，留出高 1.1 米、横向贯通的完整后排，增加 31% 的可利用空间。为进一步提升空间灵活性，极氪 X 将传统的固定式扶手改造为可移动的智能中岛，并在中岛上搭载了行业首发的 7.5L 超大容量冰箱，其能够支持-15℃~30℃ 的温度调节，充分满足车主的不同生活需求。搭载了 AR-HUD 抬头显示系统、4D 云端零重力座椅和 14.6 英寸电动滑移智慧中控屏的智能座舱，充分满足了消费者的多样化生活需求，将极氪 X 打造成了家和办公室外不折不扣的“第三空间”。

图 61：可翻折座椅，赋予宠物舒适空间



资料来源：极氪官网，德邦研究所

图 62：智能灵动中岛，可前后滑行 2.05m



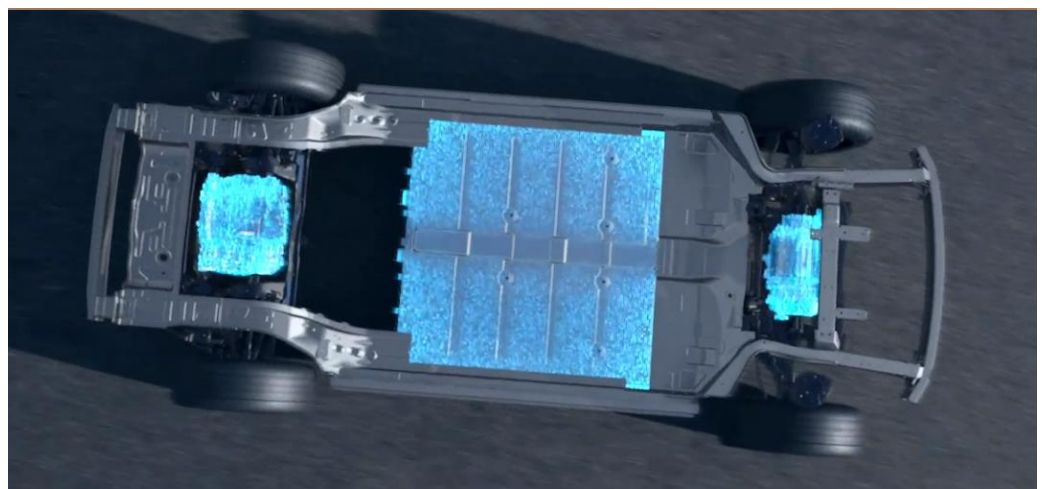
资料来源：极氪官网，德邦研究所

13.2.3. 操控：沿袭极氪操控 DNA，跻身超跑级 3S 俱乐部

智能四驱系统，加速至百公里每小时只需 3.7 秒，赋能极致速度与激情。

1) 闪电切换智能四驱系统。联动 5 大 ECU，使得极氪 X 在仅仅 0.4 秒就能实现四驱和后驱模式的切换，在长续航和强动力之间达到了完美的平衡。日常通勤代步使用后驱模式，在特殊情况下则能迅速开启四驱模式，其响应速度短至 150 毫秒，并为极氪 X 带来了同级领先的 3.7S 零百加速，性能远超同级。同时搭载宁德时代电芯解决方案，采用高能量高压电芯配合集成一化模组设计，综合续航里程 560KM。

图 63：闪电切换智能四驱系统，联动 5 大 ECU



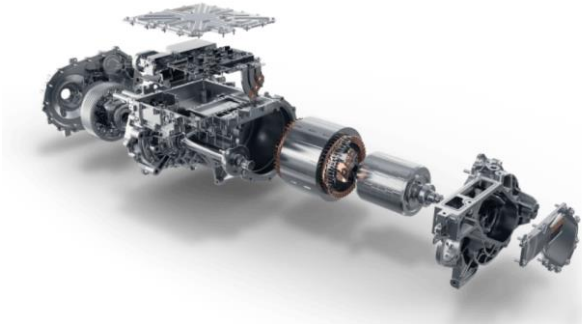
资料来源：极氪官网，德邦研究所

2) 高性能永磁同步电驱动系统。采用第三代 8Hair-pin 绕组技术，散热更强、

噪音更低，峰值功率 315KW，峰值扭矩 543N·m。

3) 高性能制动系统。高性能 Akebono 四活塞固定卡钳，搭配打孔制动盘，最大程度提升刹车灵敏度和制动稳定性，在跑得快的同时刹得住。实现 100-0km/h 制动距离 34.5 米。

图 64：高性能永磁同步电驱动系统



资料来源：极氪官网，德邦研究所

图 65：高性能制动系统



资料来源：极氪官网，德邦研究所

13.2.4. 安全：基于全球五星标准开发，秉持全域安全理念

720° 车身全方位盔甲防护，行业唯一电池 0 起火。基于全球五星安全标准，极氪 X 在开发过程中完美地延续了极氪一直以来的全域安全理念。**1) 车顶防护上：**极氪的车顶承压高达 9 吨，超过 3 辆极氪 009 的重量；侧面防护上，极氪采用“八宫格”防撞系统，使整车能够承受 65 吨的侧向柱瞬间撞击；**2) 正面防护上：**6 个安全气囊，给予车主与乘客全方位的保护；**3) 电池安全层面上：**极氪 X 采用无热蔓延的极芯电池包，两年来极氪实现了近十万台的产品交付，至今仍保持着行业唯一的电池零起火记录。搭载着 5 颗高清摄像头、5 颗毫米波雷达和 12 颗超声波雷达的 ZEEKER AD 智能驾驶辅助系统，更为车主和乘客的每一次出行保驾护航。

图 66：8 宫格电池防撞系统，三重逐级吸能



资料来源：极氪官网，德邦研究所

图 67：副驾的 FOX 环抱式气囊和侧面的延展式气帘，给予全方位安全气囊防护



资料来源：极氪官网，德邦研究所

13.3. 车型对比：业内首发，定位精品小车

整体空间有限，但配置丰富。极氪 X 定位新奢全能 SUV，与比亚迪元 PLUS 相比尽管各项配置丰富，但整体定价较高，缺乏性价比；与 smart 精灵 1# 相比尺寸相近，整体配置较好，具备一定竞争力。整体而言，极氪 X 无论是外观设计、

内部配置还是座舱空间都是定位精品小车，产品受众相对集中。

表 8：极氪 X 同车型配置对比

项目	极氪 X 后驱 YOU 版 4 座	奥迪 Q4e-tron40 创行版	奔驰 GLA2023 款 200	丰田威兰达 2023 款双擎 2.0LCVT 四驱尊贵版	比亚迪元 PLUS2022 款 510KM 尊贵型	smart 精灵#1 2022 款 Pure+款
上市时间	2023.04	2023.03	2022.09	2023.03	2022.02	2022.06
厂商指导价	20.98 万	28.99 万	28.78 万	23.58 万	14.98 万	19.42 万
能源类型	纯电动	纯电动	汽油	汽油	纯电动	纯电动
基本参数						
车身 (mm)	4450*1836*1572	4588*1865*1626	4427*1834*1610	4665*1855*1680	4455*1875*1615	4270*1822*1636
级别	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV	紧凑型 SUV
车身结构	5 门 4 座	5 门 5 座	5 门 5 座	5 门 5 座	5 门 5 座	5 门 5 座
百公里加速 (s)	5.8	8.8	9	-	7.3	6.7
最高车速 (km/h)	185	160	207	180	160	180
CLTC 纯电续航(km)	560	605	-	-	510	535
电动机/发动机最大功率 (kw)	200	150	120	126	150	200
动力电池 (kwh)	66	84.8	-	-	60.48	66
动力性能						

资料来源：车主之家，德邦研究所

14. 理想：双能战略发布，全面发力“智能”与“电能”领域

双能战略旨在补强动力形式与智能化领域。2022 年，理想 L9/L8/L7 产品陆续发布，产品矩阵布局进入了全新阶段，理想汽车累计交付量已突破 32 万辆。上海车展首日，理想汽车正式发布“双能战略”，在“智能”和“电能”领域全面发力，横向补强动力与智能化领域。

产品规划端，到 2025 年，理想汽车将形成“5 款增程电动+1 款超级旗舰+5 款高压纯电车型”的产品布局，均面向 20 万以上的市场，全面满足家庭用户需求。

14.1. 智能：开启智能驾驶 3.0 时代，逐步由高速切换至城市场景

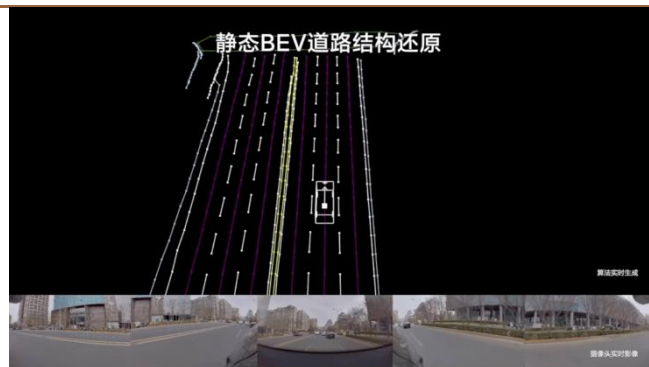
AD Max 3.0：摆脱高精地图依赖，实现城市场景应用。理想 AD Max 3.0 智能驾驶技术通过应用大模型 AI 算法，摆脱对高精地图的依赖，像人类司机一样实时感知、决策、规划。技术端而言，在理想汽车即将量产的城市导航辅助驾驶（城市 NOA）算法中，基于静态 BEV 网络、动态 BEV 网络、Occupancy 网络三种神经网络大模型算法，并通过 NeRF 技术增强 Occupancy 网络还原的精度和细节，实现对物理世界的完整还原。

静态 BEV 网络：摆脱高精地图依赖的关键技术。静态 BEV 技术可以实时感知并构建道路结构，相当于一边开车一边动态地做地图，解决了高精地图数据实时性的问题，同时感知特征也更符合自动驾驶的需求。

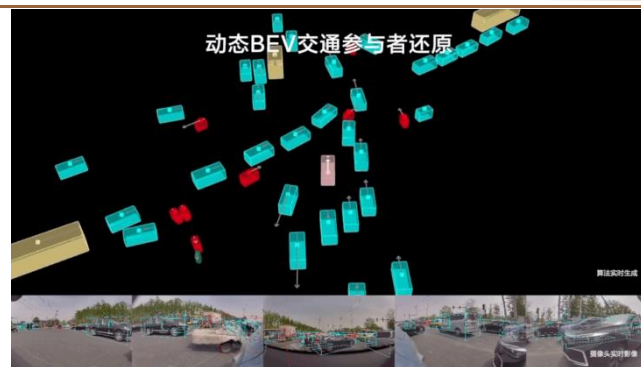
动态 BEV 网络：克服传统视觉遮挡和跨相机问题。当车辆穿越多颗摄像头时，可以精准地识别其位置、速度。即使视野被遮挡，仍能通过“脑补”对周围环境进行稳定感知，思维判断方式与人类相似。

图 68：静态 BEV 道路结构还原

图 69：动态 BEV 交通参与者还原



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所

Occupancy 网络：识别通用障碍物。Occupancy 网络可以构建与现实世界完全对应的虚拟世界，识别真实环境中存在的不属于道路和交通参与者的物体，如垃圾桶、临时施工牌等。

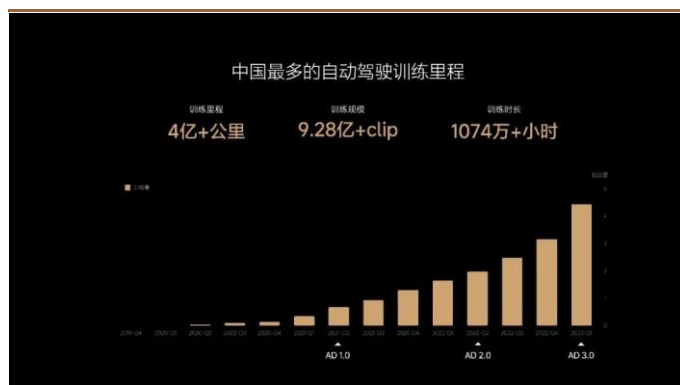
还原物理世界并动态预测交通参与者行为，理想汽车自动驾驶训练里程位列前茅。上述三种神经网络大模型算法的感知结果汇总到预测模型，便可实时输出对周围所有交通参与者未来几秒内的行动轨迹预测，以供系统进行更为准确的决策规划。过去 5 年，理想汽车的自动驾驶训练里程已超 4 亿，时长超 1074 万小时，相当于一辆车不间断地跑 1266 年。理想 AD Max 3.0 的城市 NOA 功能将于 2023 年第二季度开始内测，并于年底免费推送至 100 座国内城市。

图 70: Occupancy 网络识别非交通和道路参与者



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所

图 71: 理想汽车驾驶历程训练



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所

14.2. 电能：“增程+纯电”并驾齐驱，800V 高压平台提供便捷补能体验

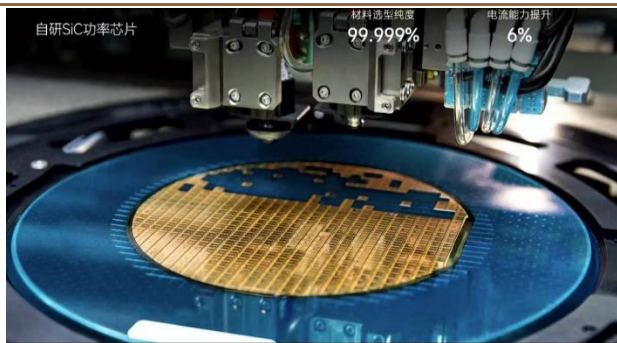
自研设计 SiC 功率芯片+4C 电池+宽温域热管理系统+超充网络建设，理想汽车横向拓展纯电领域。理想汽车总裁兼总工程师马东辉表示，理想汽车采用增程电动和高压纯电将并行发力的方式，共同为用户带来媲美燃油车的补能体验，最终实现大规模替代燃油车的目标。上海车展上，理想发布 800V 超充纯电解决方案，结合基于第三代功率半导体的高压电驱系统、具备 4C 充电能力的电池、宽温域的热管理系统和 4C 超充网络，实现“充电 10 分钟，续航 400 公里”的充电体验，大大提升充电效率。

高压电驱：自研设计部分 SiC 功率芯片，有效提升最高充电效率。理想汽车纯电车型将搭载高压电驱，采用 SiC 碳化硅功率芯片，其中部分为自研设计，同样面积芯片提升 6% 以上的电流能力，功率模块相比行业通用产品面积降低 50%。自研高压三合一电驱动系统，体积可减少 9 升，重量降低 11 公斤，最高充电效率 98%。可让用户在低电压平台充电桩上也可体验快速补电。

4C 电池：理想首款纯电车型为全球首款搭载 4C 麒麟电池的车型。理想汽车

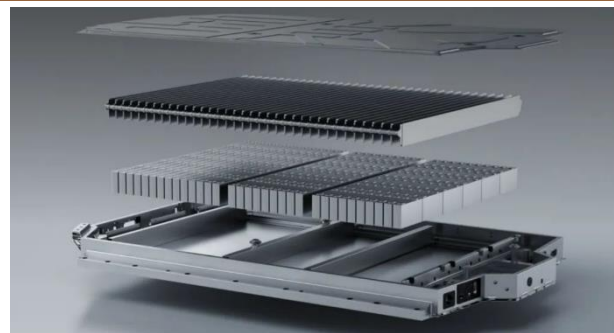
首款纯电车型将搭载宁德时代 4C 麒麟电池。电芯超充设计采用正、负极，电解液等创新技术，实现电芯具备 4C，最大 5C 的超充能力，并精准定义设计需求，实现 $<0.3\text{m}\Omega$ 的超低内阻，减少超充过程中电芯发热量。

图 72：理想自研设计 SiC 功率芯片



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所

图 73：宁德时代 4C 麒麟电池



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所

宽温域热管理系统：自研热管理系统，提供强劲制冷/制热能力。理想汽车纯电车型将采用自研热管理系统，提供超强制冷和制热能力。夏季可实现 12Kw 以上的电池冷却能力，冬季 0°C 可达 3.5 以上的制热能效。在 -25°C 的极端行车场景下，也可利用整车余热达到 1.6 以上的能效，相比 PTC 取暖可降低 35% 能耗。

超充网络建设：2025 年建成 3000 座，覆盖 90% 国内高速里程。理想汽车超级充电站的首批 25 个场站将在 5 月底前开启试运营，2023 年底将建成 300+ 座高速超级充电站，覆盖京津冀、长三角、大湾区和成渝四大经济带。2025 年目标建成充电场站 3000 座，覆盖全国 90% 的国家高速里程。

图 74：理想自研热管理模块



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所

图 75：理想汽车 2025 年超充布局



资料来源：理想汽车微信公众号，德邦研究所

15. 小鹏 G6：扶摇架构下首款轿跑 SUV，辅助驾驶终极形态

扶摇架构下的首款超智驾轿跑 SUV，标签为“智能化+驾控性能+高能效”。作为 SEPA2.0 扶摇全域智能进化架构下的首款战略车型，G6 将搭载小鹏汽车在智能体系、动力补能和整车智造等领域的最新技术，竞品车型包括比亚迪宋 Plus EV 与 Model Y。

15.1. 扶摇全域智能架构赋能，体系化造车二次进阶

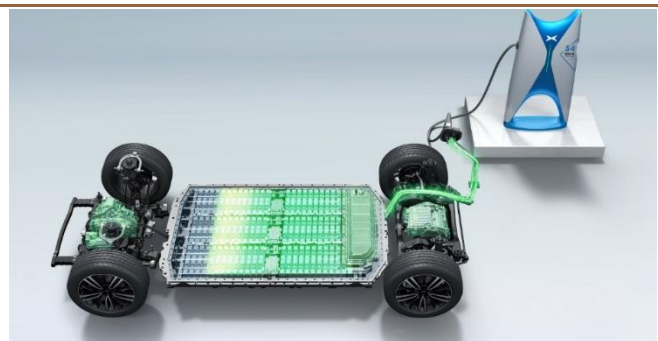
2023 年 4 月 17 日，小鹏汽车正式发布高端智能电动汽车终极技术架构-SEPA 2.0 扶摇架构，该架构将从产品开发、技术迭代、体系建设上引领智能电动汽车变

革，加速小鹏汽车体系化造车的二次进阶，4月18日在上海车展亮相的小鹏 G6 是扶摇架构下的首款车型。

15.1.1. 续航表现：800V 高压平台+高效率电驱+智慧热管理助力解决“里程焦虑”

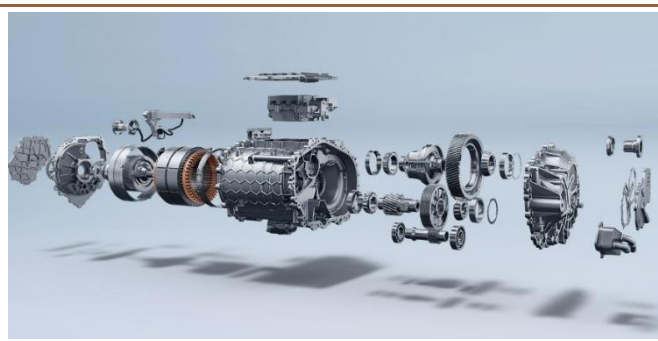
标配全域 800V 高压 SiC 平台，助力解决“续航焦虑”。充电更快：扶摇架构下，小鹏 G6 将标配 800V 高压 SiC 碳化硅平台，标配 3C 电芯，兼容 4C 电芯，能够实现 755km 续航，充电 10 分钟最高补能可达 300km。**电驱综合效率高：**在扶摇架构下，全栈自研的全新 800V XPower 电驱综合工况效率可达 92%，超越了美系头部品牌新能源汽车的 91.4%，处于行业领先水平。在综合效率每提升 1% 的情况下，相应续航里程可提升 2%，扶摇架构加持下小鹏 G6 的续航表现有望。**全温域保障：**小鹏 G6 搭载 X-HP 智慧热管理系统，实现冬季续航提升 15%，充电功率提升 90%，电池散热能力提升 100%，实现全温域高效续航保障和充电能力。

图 76：小鹏 800V 高压快充平台



资料来源：小鹏汽车官网，德邦研究所

图 77：小鹏 G6 搭载全新 800V XPower 电驱



资料来源：小鹏汽车官网，德邦研究所

15.1.2. 智能体验：中央超算+域控架构，打造“终极”智驾与“类人”座舱体验

X-EEA 架构：高效且低成本的持续迭代进化。“扶摇”架构将实现智能满配，真正解决用户购车时的智能痛点。“扶摇”架构搭载了小鹏汽车自研的 X-EEA 电子电气架构，采用中央超算+域控的高融合硬件架构，支持更高性能的芯片、更高级别的智驾和更强大的智舱，并将实现领先高效且低成本的持续进化：整车综合研发成本降低 50%，智能体验迭代周期缩短 30%，极速 OTA 速率提升 300%。

辅助驾驶：XNGP 系统——无人驾驶前的终极形态。“扶摇”架构搭载了 XNGP 智能辅助驾驶系统。其最终形态可以实现从车位到车位的全场景辅助驾驶。小鹏汽车已部署中国最大且唯一已投产的汽车自动驾驶智算中心，基于自主研发的全闭环自成长的 AI 与数据体系，XNGP 的能力将持续迭代升级，自动驾驶模型训练效率可提升 602 倍。该系统采用 XNet 重感知、轻地图方案，是目前中国唯二量产的 BEV 感知。XNet 以视觉作为感知核心，依靠庞大的数据采集、标记和训练部署提升智驾能力。根据小鹏汽车规划，预计 2023 年 XNGP 将实现高速场景每千公里接管次数小于 1 次，2025 年将实现城市场景每百公里接管次数小于 1 次。

智能座舱：Xmart OS 车载智能系统——更“类人”的超感知智能座舱。基于扶摇架构，小鹏 G6 搭载 Xmart OS 车载智能系统，具备全域感知、智能决策和精细控制。其中全域感知指的是车内状态感知、车外环境感知和车身状况感知，驾

驶者可以通过语音完成相关的所有操作。以强大的算力支持和 AI 大脑模型，打造更“类人”的超感知智能座舱。

图 78：小鹏汽车 X-EEA 电子电气架构



资料来源：小鹏汽车官网，德邦研究所

图 79：小鹏汽车 XNGP 辅助驾驶系统

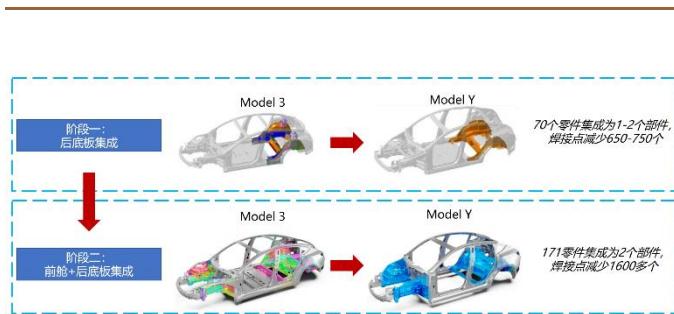


资料来源：小鹏汽车官网，德邦研究所

15.1.3. 智能制造：前后车身一体压铸+电池车身一体化技术，架控性能提升

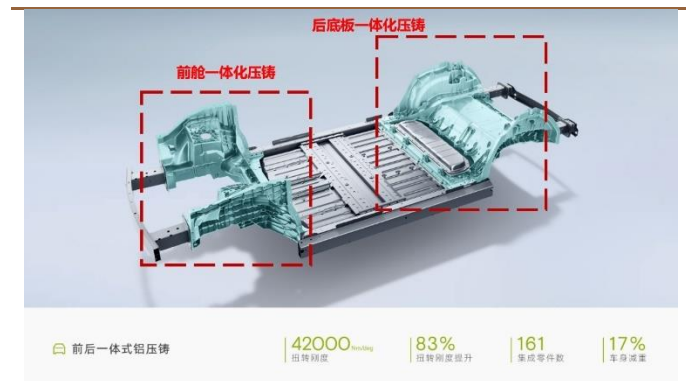
国内唯一量产的前后一体式铝压铸车身，有效提升车身集成度并增加驾控稳定性。特斯拉 Model Y 率先采用前后车身一体压铸技术，其将 171 个零部件集成为 2 个部件，减少焊接点 1600 多个。作为对比，小鹏 G6 基于“扶摇”架构，采用国内目前唯一量产的前后一体式铝压铸车身，共集成零件数 161 个，前后舱一次压铸成形，最大压铸力可达 12,000 吨。由于其为一体成形，整车扭转刚度大幅提升至 42,000N·m/deg，扭转刚度提升 83%，更大程度提升车身安全性，并实现车身减重 17%，有效提升车辆的续航能力。前后车身一体化压铸有效提升车身集成度、整体精度与质量，增强整体驾控稳定性。

图 80：Model Y 前后舱一体化压铸



资料来源：特斯拉官网，德邦研究所

图 81：小鹏汽车前后舱一体化压铸



资料来源：小鹏汽车官网，德邦研究所

采用 CIB 技术，节省车内垂直空间。电池方面，小鹏 G6 搭载的“扶摇”架构采用 CIB 电池车身一体化技术，将电池包上盖当作车身地板，降低整车质心高度的同时节省 5% 垂向车内空间，且乘坐更加舒适、操控稳定性更强。

图 82：小鹏 G6 CIB 电池车身一体化技术



资料来源：小鹏汽车官网，德邦研究所

15.2. 极致曲率带来完美空气动力学表现，长轴距设计座舱空间表现优异

15.2.1. 外观设计：动势与张力并显，极致曲率造就低风阻

造型科技感明显，流畅车身曲线设计带来极佳空气动力学表现。车型外观方面，小鹏汽车聘请知名科幻作家刘慈欣担任小鹏 G6 前瞻设计顾问，为设计团队提供设计灵感，因创作出 G6 整体“科技流动美学”的风格。G6 采用了 Robot Face 家族化前脸设计，激光雷达和远近光灯等技术元素集成在两侧区域，简化了设计元素和装饰元素。此外，激光雷达位置更低、探测盲区更小。小鹏 G6 全车采用了 17 处低风阻设计，风阻系数低至 0.248Cd，从而带来了更长的续航表现。此外，540mm 的低质心、50:50 的前后轴荷比，打造出更适合驾乘的乘风黄金比例，整车科技感与运动感凸显。

图 83：G6 Robot Face 前脸情感化造型



资料来源：小鹏汽车公众号，德邦研究所

图 84：G6 短前悬/后悬，低重心设计



资料来源：小鹏汽车公众号，德邦研究所

15.2.2. 座舱空间：内部设计语言简约，长轴距带来乘坐舒适性佳

设计语言简约不失功能性，长轴距打造舒适座舱空间。座舱设计而言，小鹏 G6 座舱使用了全新“矢量星环”的设计语言，在简洁之余不失功能性，采用无风感智能空调，精准控制空调风向，椭圆形方向盘物理按钮进一步简化，充分利用大屏交互，整体座舱视觉上更具未来感。

图 85: G6 无风感智能空调



资料来源: 小鹏汽车公众号, 德邦研究所

图 86: G6 座舱空间矢量星环设计



资料来源: 小鹏汽车公众号, 德邦研究所

座舱空间而言, 车身采用幻视悬浮车顶设计, 配合 2890mm 的长轴距和 60.8% 的轴长比, 前后排头部空间和后排腿部空间更加宽敞, 完美平衡了轿跑造型的溜背设计和用户对车内超大空间的需求, 保证了后排乘坐体验的舒适性。

图 87: G6 幻视悬浮车顶设计



资料来源: 小鹏汽车公众号, 德邦研究所

图 88: G6 座舱空间宽阔



资料来源: 小鹏汽车公众号, 德邦研究所

15.3. 车型对比: 定位智能轿跑 SUV, 空间、动力与续航表现较佳

定位轿跑 SUV, 竞对包括宋 PLUS EV 与 Model Y, 座舱空间、动力与续航端具备一定优势。空间上来说, 由于 G6 的长轴距设计, 内部空间表现优异, 并配合 CIB 电池车身一体化技术, 垂直空间得到保障, 座乘体验佳。动力及续航短而言, 小鹏 G6 采用极致曲率设计降低风阻, 50: 50 的前后轴荷比打造驾控最佳体验。G6 新车单电机/双电机版本分别搭载 218/358KW 的电机, 对比宋 PLUS EV 电机总功率 135KW, Model Y 后轮驱动/全轮驱动/高性能全轮驱动版电机总功率分别为 194/331/357KW, G6 电机功率参数占优。凭借良好的空气动力学表现配合 800V 超充补能速率与高能效电驱, G6 整体动力与续航方面对比相应车型具备一定优势。

表 9: 小鹏 G6 车型比较

		小鹏 G6	宋 PLUS EV	Model Y
基本信息	车型图			
	上市时间	2023 年二季度末	尊贵/旗舰型 2021 年 4 月	2022 年 8 月

行政型 2023 年 4 月				
车身尺寸	价格 (万元)	暂未披露	15.48-21.99	26.19-36.19
	车身尺寸 (mm)	4753*1920*1650	4705*1890*1680	4750*1921*1624
	轴距 (mm)	2890	2765	2890
	电池容量 (Kwh)	66/87.5	71.7	60
动力性能	快充时间	最快 10 分钟补能 300km	0.5 小时	1 小时
	电动机总功率 (Kw)	218/358 (单电机/双电机)	135	194/331/357
	续航里程 (Km)	755	595	545/660/615 (CLTC)

资料来源：汽车之家，搜狐汽车，网易汽车，德邦研究所

16. 蔚来全新 ES6：NT2.0 平台加持，智能与性能齐升

16.1. 新老差异：新款 ES6 设计、空间及智能化程度均有明显提升

基于全新 NT2.0 打造，设计风格、座舱空间以及智能驾驶水平均有提升。上海车展上全新蔚来 ES6 正式发布，车型打造方面，新车基于蔚来最新平台 NT2.0 打造，定位豪华纯电 5 座中型 SUV。

外观设计方面：车身轴距由之前的 2900mm 增加至 2915mm，车身高度由 1731/1758mm 降低至 1703mm，整体造型更为流畅、运动化。

座舱空间方面：新款 ES6 座舱配备 23 个扬声器，201 英寸 AR 大屏，对比 2022 版本配备 7-12 个扬声器；前排配备四向头枕，副驾拥有 22 向调节。整体座舱体验有较大提升。

动力方面：新款 ES6 搭载全新前后双电机（前驱电机 150kw/后驱电机 210KW），总功率 360kW，扭矩达到 700N·m，为“4 秒俱乐部成员”。整体功率介于老款低配车型与高配车型之间。

智能化方面：新款 ES6 配备了 Aquila 超感系统，拥有 33 个感知硬件：1 个激光雷达、7 个 ADS 摄像头、4 个环视摄像头、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达、2 个高精度定位单元、1 个车路协同感知和 1 个增强主驾感知。对比老款车型提升明显。

具体新老版本对比如下：

表 10：蔚来新/老 ES6 车型对比

车型	项目	新款 ES6	老款 ES6
基本信息	车型图片		
	上市日期	2023 年 5 月下旬	2022 年 6 月
车身尺寸	价格 (万元)	暂未披露	38.6-55.4
	尺寸 (mm)	4854*1995*1703	4850*1965*1758/1731
	轴距 (mm)	2915	2900
动力性能	电机功率 (KW)	360(前 150/后 210)	320 (前 160/后 160) 400 (前 160/后 240)
	电动机总扭矩 (N·m)	700	610/725

	辅助驾驶系统	配备 Aquila 超感系统	NIO Pilot
智能化	扬声器个数	23	7/12
	智能驾驶芯片	4 颗英伟达 Orin X	2 颗 Mobileye EyeQ4
	芯片算力	1016Tops	5Tops
	传感器配置	1 个激光雷达+5 个毫米波雷达+12 个超声波雷达+7 个 ADS 摄像头+4 个环视摄像头 +2 个高精度定位单元+1 个车路协同感知 +1 个增强主驾感知	5 个毫米波雷达+12 个超声波雷达+9 个摄像头

资料来源：汽车之家，易车，网易汽车，蔚来公众号，德邦研究所

16.1.1. 外观设计：车身高度略有降低，整体尺寸有所增加

蔚来全新 ES6 车身高度略有下降，整体尺寸方面比上一代有所增加，长宽高分别为 4845*1995*1703mm，轴距达到了 2915mm。其前脸取消了中部内凹式的进气口，改为全封闭式设计。车身姿态加上越级的外观尺寸，让全新蔚来 ES6 看上去体量更大，显得更沉稳。隐藏式前后雨刮器配合车身侧面双腰线设计，让新车变得十分流畅运动，有效降低风阻系数至 0.25Cd。

图 89：新款 ES6 前脸造型



资料来源：网易，德邦研究所

图 90：老款 ES6 前脸造型



资料来源：汽车之家，德邦研究所

16.1.2. 座舱空间：尺寸增加打造灵动宽大空间，第二起居室全面焕新

座舱空间方面，蔚来全新 ES6 相比上一代车身有所降低，但通过座舱布局的整体优化，前排头部空间提升了 14mm，后排头部空间提升了 75mm。车内设计布局精简了实体按键的数量，新车采用 Pano Cinema 新一代全景数字座舱配备 9.8 英寸 HDR 液晶仪表+11.3 英寸高清中控屏，整体显示清晰运行流畅。

座椅配置方面，主驾座椅支持 20 向电动调节，同时头枕支持 4 向手动调节；第二代女王副驾拥有多达 22 向电动调节，可实现一键舒享模式，联动头枕、靠垫、坐垫和脚托，实现双 120° 的零重力姿态。后排座椅坐垫加长至 510mm，支持 23-31° 的电动靠背调节。

座舱音效方面，新款 ES6 采用 7.1.4 杜比全景音响，23 个扬声器，201 英寸 AR 大屏，对比老款 7-12 个扬声器配置有较大改善，第二起居室全面焕新。

图 91：新款 ES6 座舱空间

图 92：第二代“女王”副驾

资料来源：蔚来公众号，德邦研究所

资料来源：蔚来公众号，德邦研究所

16.1.3. 动力性能：前后双电机+四轮驱动，跻身“4秒俱乐部”

动力方面，新款 ES6 搭载第二代高效电驱平台，并应用碳化硅功率模块，采用前 150KW 感应电机+后 210KW 永磁电机，总功率达到 360kW，峰值扭矩 700N·m，动力性能优越，配合整体车身降低风阻设计，成功加入“4秒俱乐部”。

16.1.4. 智能驾驶：布置 33 个感知硬件，辅助驾驶能力全面升级

智能驾驶方面，新款 ES6 全系标配 Aquila 蔚来超感系统和 ADAM 蔚来超算平台，共拥有 33 个传感器，包括：1 个激光雷达、7 个 ADS 摄像头、4 个环视摄像头、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达、2 个高精度定位单元、1 个车路协同感知和 1 个增强主驾感知。对比老款车型提升明显。其中激光雷达和前向 800 万摄像头，通过置于车顶的瞭望塔式布局，让传感器视线越过遮挡减少盲区。ADAM 蔚来超算平台全系标配四颗英伟达 Drive Orin X 芯片，拥有 48 个 CPU 内核+256 个矩阵运算单元，总算力高达 1016TOPS，每秒可处理 64 亿像素。

16.2. 车型对比：对标传统豪华车系列，动力及智能化优势明显

纯电中型 5 座 SUV 中，蔚来新款 ES6 作为国产豪华纯电 SUV，对比传统奥迪/奔驰纯电系列动力及智能化优势明显，整体性价比较高。动力性能端，同样采用双电机，新款 ES6 电机功率及扭矩表现优于奥迪 e-tron 及奔驰 EQC，并且零百加速远远领先；辅助驾驶端，新款 ES6 采用包括激光雷达在内的 33 个智能感知硬件，搭配四颗英伟达 Orin X 芯片可实现 1016Tops 算力，相较传统豪华品牌纯电车型具有明显优势。

表 11：蔚来新款 ES6 车型对比

车型	项目	新款 ES6	奥迪 e-tron	奔驰 EQC
基本信息	车型图片			
	上市日期	2022 年 5 月	2021 年 4 月	2022 年 5 月
	价格（万元）	未披露	46.47-55.14	49.19-57.19
车身尺寸	尺寸（mm）	4854*1995*1703	4901*1935*1640	4774*1923*1622
	轴距（mm）	2915	2928	2873
动力性能	电机功率（KW）	360(前 150/后 210)	230	210
	电动机总扭矩（N·m）	700	540	590

	零百加速 (s)	<4	3.4 (0-50km/h 加速)	5.1-6.9
	扬声器	23 颗	10-16 颗	标配 8-9 颗, 选装 ≥12 颗
	智能驾驶芯片	4 颗英伟达 Orin X	未披露	未披露
	芯片算力	1016Tops	未披露	未披露
智能化	传感器配置	1 个激光雷达+5 个毫米波雷达+12 个超声波雷达+7 个 ADS 摄像头+4 个环视摄像头+2 个高精度定位单元+1 个车路协同感知+1 个增强主驾感知	5 个毫米波雷达传感器+6 个 12 个超声波雷达, 顶配车型摄像头+12 个超声波传感器配备 6 个摄像头以及 1 个毫米波雷达	

资料来源：汽车之家，易车，网易汽车，蔚来公众号，德邦研究所

17. 广汽埃安 Hyper GT：个性前卫，直击年轻用户

17.1. 科幻旋翼七翼 GT，引领年少有为

埃安 Hyper GT 售价 21.99 万起，五款车型各具特色。2022 年 12 月的广州车展上，昊铂 Hyper GT 横空出世，说出那句“我比 ta 贵，但你会选我”让大家记忆犹新。4 月 16 日，上海国际车展开幕在即，昊铂王牌车型——Hyper GT 正式开启预售。预售共推出五款车型，分别是：560 科技版，预售价 21.99 万；560 七翼版，预售价 24.59 万；600 充换版，预售价 23.99 万；710 超充版，预售价 25.99 万；710 超充 MAX 版，预售价 33.99 万。

图 93：Hyper GT 4 月 16 日开启预售，共推出 5 款车型



资料来源：埃安官网，德邦研究所

24 万元拥有换电版车型，25 万元拥有旋翼门。分车型看，很多人关注的风舞旋翼，24.59 万的 560 七翼版 Hyper GT 就标配了，这个价格就能拥有酷炫的七翼，将成为 Hyper GT 席卷同级市场的“王牌杀招”。此外 600 充换版，它支持电池快换功能，这也意味着昊铂正式进军换电领域。Hyper GT 作为首个可换电的车型，将作为昊铂能源计划打头阵的先锋军，助力昊铂加速布局全领域能源生态。

空间表现优异，动力性能卓越。空间表现上，Hyper GT 整车长*宽*高为 4886*1885*1449mm，为 4 座 5 门三厢车，轴距达 2920mm。动力性能上全系车型均配备了第二代弹匣电池系统安全技术，采用后置单电机设计，0-100km/h 最快加速时间为 4.9S，最大功率为 250KW，最大扭矩达 430N·m。

图 94：Hyper GT 整车尺寸情况

图 95：Hyper GT 动力情况



资料来源：埃安官网，德邦研究所



资料来源：埃安官网，德邦研究所

17.2. 七翼 GT+后驱之王+激光领航+新奢影院，四大亮点直击目标用户

17.2.1. 外观设计：七翼 GT，闪耀夺目

犹如从科幻电影穿越而来的 Hyper GT，以独有的“风生水起”设计语言，造就了宛如飓风中流动的液态金属水滴的外观。其拥有风舞旋翼、风隐尾翼、风刃格栅以及超低风阻四大看点。

1) 风舞旋翼实现炫酷外观的同时可自动调整开门角度。Hyper GT 搭载的电动开合旋翼门开门角度 43° ，宽度 573mm，开启后车门最高 1802mm，同时配备高灵敏度雷达感知系统，依据环境自动调整开门角度。

2) 风隐尾翼细节精益求精，尽显悬浮之美。采用三段式电动尾翼，宽度 1465mm，开启后高度 108mm；弧面扰流板设计能够降低风阻，实现完美驭风导流。同时搭配隐藏式尾翼支架，细节设计彰显精致。

3) 一体式仿生风刃格栅，极具个性。

图 96：风舞旋翼开启后车门最高 1802mm



资料来源：埃安官网，德邦研究所

图 97：风刃格栅



资料来源：埃安官网，德邦研究所

4) 0.197Cd 超低风阻。更为难得的是，Hyper GT 还在保证设计美感的同时，以 0.197Cd 的量产车风阻系数冠绝全球，通过更符合空气动力学的造型流线设计，搭载主动格栅、底板等减少汽车加速过程中产生的前后压力差，实现全球同级超低风阻，这一数值甚至比一根绣花针还低。

图 98：全球量产车超低风阻



资料来源：埃安官网，德邦研究所

17.2.2. 动力性能：后驱之王，实现 4 秒级后驱加速

尽管纯电车提速快已经是众人皆知的常识了，但 Hyper GT 还是在此基础上更进一步。基于 AEP3.0 纯电平台打造的 Hyper GT 堪比大排量 V8 的 250kW 最大功率和 460N·m 扭矩，可以令 Hyper GT 在 4.9 秒内完成零百加速。

1) 4S 级加速后驱：Hyper GT 搭载 250KW+430Nm 超跑级电驱技术，实现后置单电机百公里加速 4.9S，采用大速比差减，使得轮端峰值扭矩达到 4600Nm 以上。同时配备高压动力电池，在高 SOC 下峰值功率达 300KW 以上，支撑电驱峰值功率输出。

2) AISCs 智能底盘，实现超稳过弯：Hyper GT 搭载的智能底盘可以根据轮速、转角、油门以及横摆角度等一系列参数，进行车轮输出扭矩、制动力矩以及悬架刚度的调整，实现多系统动态匹配控制，从而让车辆具有赛道级的驾控体验。

3) ASTC 鹰抓系统，纠正车辆跑偏：当车辆处于对开路面时，通过检测当前对开路面与系统内置的正常路面工况下横摆角速度差值大小，激活 ASTC 主动转向功能。ASTC 功能慧请求 EPS 转向力矩输出，进行车辆横向控制，纠正车辆跑偏现象，提高车辆控制性能。

4) 快速换电，支持超充：超充功能可支持充电 15min，续航 350KM，整车综合工况续航达到 710KM，电耗仅 12.5 度/百公里。此外换电站可以实现 90S 快换电，解决续航里程焦虑。

图 99：90S 快速换电站



资料来源：埃安官网，德邦研究所

17.2.3. 智能驾驶：激光领航，辅助驾驶再升级

得益于星灵电子电气架构凝结的最强“中央大脑”，Hyper GT 可以快速判定和处理非常辅助的指令。3 颗第二代可变焦激光雷达，构成黄金三角矩阵，拥有高达 300° fov 的极广视角，识别距离超过 250 米。

1) 行业顶配激光雷达，多融合感知系统：搭载 3 颗第二代智能可变焦激光雷达，拥有 300° fov 的极广视场角；能够全方位探测路况可实现毫秒级应变，看到更远、更清；支持 L3 级智驾的全冗余系统设计，8 大冗余全方位保证驾驶安全。

2) 城市+高速 NDA 智能领航辅助系统：城市和高速路段均可根据导航路线进行智能领航驾驶，实现主动超车、导航变道、十字路口通行、左右转、掉头等场景的功能全面覆盖；防御性速度控制策略，监测路况进行避让及自主变道，带来安全、舒适的行车新体验。

3) 行业前沿 HAVP 泊车，支持地面与跨层停车：遇到对向车辆时能够实现智慧闪躲、智能减速同行；后台无感创建家、公司泊车，实现无感停车体验。

图 100：行业顶配 3 颗激光雷达



资料来源：埃安官网，德邦研究所

图 101：行业前沿 HAVP 泊车



资料来源：埃安官网，德邦研究所

17.2.4. 智能座舱：新奢影院，兼具舒适感和科技感

Hyper GT 的内饰豪华，搭载全粒面 Nappa 座椅、原木切片扶手、超大腿部空间以及女王御座。Hyper GT 的内饰设计凝聚了广州、洛杉矶、米兰、上海三国四地国际设计大师们的智慧，以“简约即奢”的理念，创造出“米兰新奢”座舱，

对材质用料精益求精的追求，也为身处其中的人带来极致享受。

1) 女王御座，拥有超大腿部空间：超大空间可容纳鞋包收纳，媲美专业化妆间的镜灯分离美妆镜，打造充满惊喜的副驾空间。

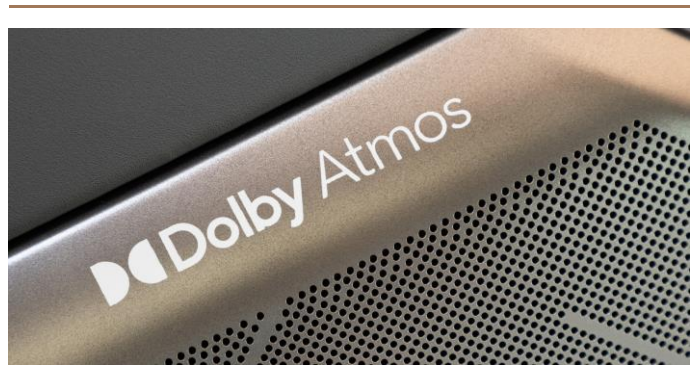
2) 全粒面 NAPPA 座椅+亚马逊真木扶手：全粒面 NAPPA 座椅选用墨尔本纯种小牛皮，及环保、奢华、性能于一体；扶手取材 80 年以上树龄原木，通过 20 道工序匠心之作，采用世界顶级 Open-pore 内饰处理工艺，沟通打造有机奢华座椅。

图 102：亚马逊真木扶手



资料来源：埃安官网，德邦研究所

图 103：杜比全景声



资料来源：埃安官网，德邦研究所

3) 杜比全景声，打造专业级的家庭影院。全车配备 23 个比利时著名品牌 Premium 高品质 HiFi 扬声器，超千瓦的高功率放大器，带来震撼听觉享受。经由国际著名调音师 Peter De Pauw 和知名青年钢琴家吉娜·爱丽丝参与音响调校，播放交响乐的时候，无论是管弦乐的高音和打击乐的低音，全部真实还原，仿佛把整个音乐厅都搬到了车内。

17.3. 车型对比：30 万级别唯一带有旋翼门和三段式尾翼的 GT 轿跑

Hyper GT 零百四秒级加速、旋翼车门、三段式尾翼为同级唯一。Hyper GT 细分市场主要竞品为特斯拉 model3。在定价方面，Hyper GT 共推出 5 个配置，预售价格为 21.99 万元-33.99 万元特斯拉 Model 3 目前市场价 22.99 万-32.99 万元，价格区间高度重合。而不同的是 Hyper GT 运动风格更强烈、后排空间更大，同时也是 30 万级别唯一带有旋翼门和三段式尾翼的 GT 轿跑，拥有零百四秒级加速和 0.19Cd 超低风阻，动力性能更加优越。

表 12：Hyper GT 主要竞品对比

项目		Hyper GT	特斯拉 Model 3 2022 款后轮驱动版	比亚迪汉 2023 款 EV 冠军版 506KM 前驱尊贵型	小鹏 P7i2023 款 702Pro
车型图片					
基本参数	上市时间	2023 年 4 月	2021 年 11 月	2023 年 3 月	2023 年 3 月
	厂商指导价	21.99-33.99 万	26.19 万元	20.98 万	24.99 万元
	能源类型	纯电	纯电	纯电	纯电
	车身 (mm)	4886*1885*1449	4694*1850*1443	4995*1910*1495	4888*1896*1450
	级别	中大型车	中型车	中大型车	中型车
动力性能	百公里加速 (s)	6.5/4.9	6.1	7.9	6, 4
	CLTC 纯电续航(km)	560/600/710	556	506	702

电动机最大功率 (kw)	180/250	194	150	203
电池能量 (kwh)	59.9/70.1/80.1	60	60.48	86.2

资料来源：汽车之家，德邦研究所

18. 上汽飞凡 F7：秉持极智舒适科技理念，错位突围纯电轿车市场

18.1. 极致舒适、驾享合一、智能交互，每一个座位都是 C 位

18.1.1. 外观：高度延续工业界“奥斯卡”红点奖设计，展现轿跑势能之美

上汽飞凡 F7 的外观设计源自于飞凡 R-AURA 极光号概念车，延伸了红点奖设计，采用 Momentum Line 势能设计理念，“以线带面”完美勾勒车身型面的优雅气韵的同时，不失未来感与运动感。整体采用掀背轿跑设计，车头设计简洁流畅，封闭式格栅搭配两侧羽光日间行车灯，冒宇间点缀形成辨识度，寥寥几笔就将时尚与动感诠释的淋漓尽致。

1) 风阻系数中国标杆：前包围处采用三段式导流槽设计，车侧线条流畅，轮廓修长，风阻系数仅 0.206Cd，让风勾勒出致美线条，塑造出优雅不失运动的集智外观。

2) 飞凡羽逸家族化设计：车头低趴，前脸采用封闭式设计，中间悬挂浮雕式 Logo，车尾上翘，气势磅礴，展现舒展、轻盈、动感的家族设计理念，可选琥珀灰、生椰拿铁、云舒白、龙舌蓝、银翼紫五种颜色，优质漆面效果让整车更加耀眼夺目。

3) 无框电吸车门与 20 英寸星瀚超跑轮毂，彰显一体化设计美感：采用无框式车门与隐藏式门把手，艺术线条勾勒豪华气质，电吸开关尽显轻巧雅致。拥有车身同色专属的轮毂，其表面呈现出立体星空图案，设计简约大气，视觉效果炫酷。

4) 超广角电动掀背尾门与 1.98m² 星耀穹顶天幕，美观与实用并存：尾门开头大、高度低，可容纳 3 个 24 寸及 1 个 20 寸行李箱，拿取方便。穹顶天幕采用多层防紫外线及隔音阻热材料运用，能够隔绝 99.5% 的紫外线，隔热率超 87%。

图 104：飞凡 R-AURA 获红点奖



资料来源：飞凡官网，德邦研究所

图 105：掀背轿跑设计，兼具优雅与运动感



资料来源：飞凡官网，德邦研究所

18.1.1. 座舱：智能巴赫座舱，提供前所未有的驾驶体验

作为飞凡 F7 最大的卖点，取名自著名音乐家的巴赫座舱，将给消费者带来视觉、听觉和体感全维度的舒适驾乘体验。飞凡 F7 基于上汽构建的国内首套全指标中国人体格特征数据库，打造以人体工程学守护腰椎健康的全车全座“飞凡巴赫座椅”，斩获中汽研“舒适之星”历史最高分，是唯一一款在座椅压力分布共 30 个子项目测试评分中获满分的产品。

1) 飞凡巴赫人体工程学座椅：座椅拥有 70mm 同级最厚座垫填充，支持 14 向电动调节、腰部热石按摩、加热通风按摩等功能。前排拥有主驾电动腿托 530-580mm 超长座垫，后排在半独立式设计的基础上采用 496mm 座垫，让乘坐者曲线更贴合，压力分布更均匀，体感更舒适。

2) 配备巴赫歌剧院级静音与晕车舒缓系统：采用多重滤振措施，座舱综合隔振率达 95%，斩获中汽研低风噪汽车 A 级认证。在 120km/h 时速中，车内语音清晰度可达 85%，引领同级轿车。搭载巴赫晕车舒缓系统，五感统合，可有效舒缓 30%-50% 晕车症状。

图 106：巴赫人体工程学座椅



资料来源：飞凡官网，德邦研究所

图 107：RISING MAX 3+1 前后巨幕



资料来源：飞凡官网，德邦研究所

3) RISING MAX3+1 前后巨幕，行业首创双向双区独立影院场景：前排 43 英寸宽幅真彩三联屏和后排 8 英寸娱乐影音屏构成“3+1”组合，采用 AGC 旭硝子龙迹玻璃与异形一体化玻璃面板，车机搭载 RISING OS 智舱交互系统，配备高通骁龙 8155 芯片，配合双向双音区隔绝前后排的互相干扰，驾享合一，带来极致舒适体验。

4) 3D 矢量音效技术：标配了 16 个扬声器，在自研全新音频架构基础上配备业内领先的双 DSP 解决方案，车内声音支持 7.1 声道环绕剧院质感。主驾头枕音响，3D 矢量智驾提示音/导航提示具有方向感，避免干扰。

图 108：3D 矢量音效技术

图 109：95%隔振率，大幅提升舒适度



资料来源：飞凡官网，德邦研究所



资料来源：飞凡官网，德邦研究所

18.1.2. 底盘：全明星阵容，打造卓越驾驶性能

飞凡 F7 采用高性能后驱原生架构和铝合金轻量化底盘，前悬架采用双叉臂结构，后悬架则为五连杆式，具有超强的运动性能和稳定性。除了基础的配置之外，飞凡 F7 的亮点在于配备了多种高阶配件，以保障更好的行驶品质。

1) 动力性能卓越：飞凡 F7 两驱版车型搭载最大功率 250kW，峰值扭矩 450N·m 的单电机，零百加速时间为 5.7 秒；而双电机四驱版车型的综合功率为 400kW，峰值扭矩 700N·m，零百加速时间仅需 3.7 秒，无极自定义驾驶模式。

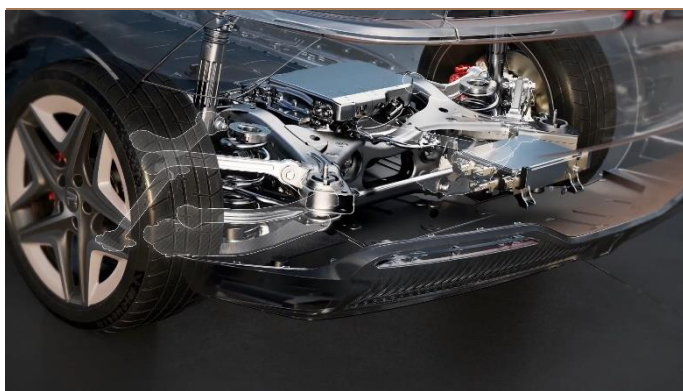
2) 底盘全明星阵容：豪车级三通道 Top Mount 上支撑——弹簧、减振器、辅策，振动激励解耦，独立优化；BOSCH 旗舰系列 BD-EPS 转向系统，媲美百万豪车的转向手感，路感与舒适兼得；德国 Vibracoustic 液压衬套，较传统橡胶衬套大幅提升滤振能力与使用寿命；米其林 PSEV 系列高性能轮胎，主打舒适抓地静音；Brembo 高性能四活塞刹车卡钳，具备超跑级制动及抗热衰减性能，100km/h-0 制动距离 33.7m；天纳克高端 MTV CL 系列复原弹簧减振器，超跑级动态车身控制赋能，显著优化操控与舒适平衡点。

图 110：采用高性能后驱原生架构和铝合金轻量化底盘



资料来源：飞凡官网，德邦研究所

图 111：底盘全明星阵容



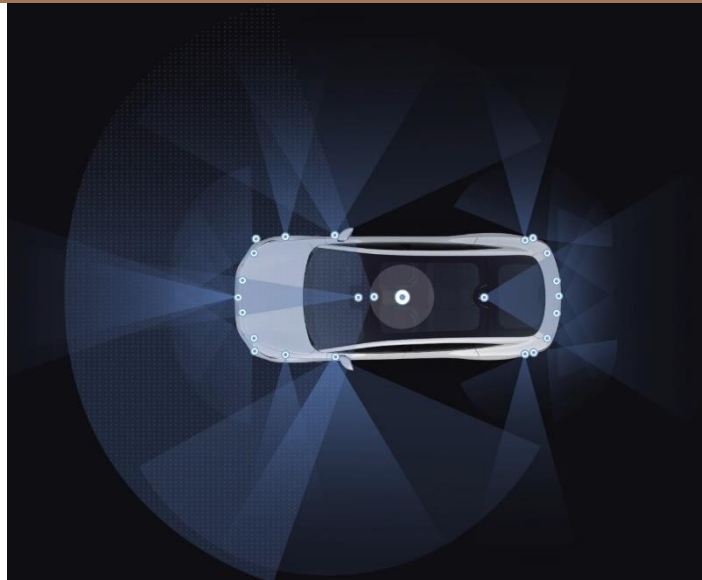
资料来源：飞凡官网，德邦研究所

3) 飞凡能量方案：采用宁德时代电芯，拥有超薄双层横置电芯技术，具备 MULTI-COOLING 电池热失控管理功能，使用 QUICK CLICK 加固电池快换专利，最快换电时间仅需 2.5 分钟。CLTC 工况下，搭载 77kWh 电池和 90kWh 电池的后驱版本车型续航分别为 576km 和 666km，90kWh 的四驱版本车型续航为 600km。

18.1.3. 智驾：搭载全融合高阶智驾系统，实现智能驾驶功能

飞凡 F7 配备 RISING PILOT 全融合高阶智驾系统，使用国内首创的前融合+后融合+复合融合 FULL FUSION 全融合算法。该算法入选 CVPR2022 全球峰会荣登 2022 年 9 月《Nature》杂志，通过算法车辆能够建立数字化环境镜像，全面覆盖中国智驾环境的高风险场景，实现预知行人、车辆等交通参与者的行为和轨迹，为驾乘者提供高阶、连续、安全且持续进化的智能驾驶功能体验。

图 112：配备 RISING PILOT 全融合高阶智驾系统



资料来源：飞凡官网，德邦研究所

飞凡 F7 Pro 版车型均搭载 32 个感知硬件，包括采埃孚 PREMIUM 4D 成像雷达、最高 800 万像素摄像头以及英伟达 Orin X 芯片，同时还有 Hella 增强版远距离点云角雷达、超声波雷达和高精度地图等，让整车的最高探测距离达 500 米。飞凡 F7 还配置了超视距高规激光雷达，可以精准识别三维障碍物，补足了视觉方案受光线影响较大、毫米波雷达探测轮廓准确性不足的问题，实现精准三维几何位置、尺寸、类型识别，同时进行三维感知建图，以及路沿、通用障碍物的探测。

18.2. 车型对比：20 万纯电轿车市场竞争激烈，飞凡 F7 价格突围

飞凡汽车处于起步阶段，品牌知名度有一定的提升空间，在当前价格战的环境下，定价具备优势。从定位来看，蔚来 ET7、智己 L7、奔驰 EQE 更像是飞凡 F7 的竞品，但真实价格却与比亚迪汉 EV、海豹、特斯拉 Model 3、蔚来 ET5、小鹏 P7i、零跑 C01 构成一定的竞争关系。

飞凡 F7 动力性能强大，具备价格优势。对比极氪 001 2023 款 WE 版 100kwh 以及比亚迪汉 EV 冠军版 715KM 前驱旗舰型可见，飞凡 F7 动力性能较优，单电机下零百加速为 5.7 秒，好于极氪 001 与比亚迪汉 EV 冠军版，Pro 版双电机下零百加速仅 3.7 秒，且最大功率与最大扭矩更大。从外观上来看，拥有无框车门的飞凡 F7 与极氪 001 偏时尚个性，比较适合年轻群体，而汉 EV 冠军版的整体设计偏家用，能覆盖更广的消费群体。从续航能力来看，极氪 001 WE 版的 CLTC 纯电续航里程最高为 741km，而飞凡 F7 只有 666km，续航能力较为逊色。从厂商指导价来看，飞凡 F7 具有明显的价格优势。

表 13：飞凡 F7 主要竞品对比

项目		飞凡 F7 90kWh 长续版	比亚迪汉 EV 冠军版 715KM 前驱 旗舰型	极氪 001 2023 款 WE 版 100kwh
车型图片				
基本参数	上市时间	2023 年 3 月	2023 年 3 月	2023 年 1 月
	厂商指导价	24.99 万元	27.98 万元	30 万元
	能源类型	纯电	纯电	纯电
	车身 (mm)	5000*1953*1494	4995*1910*1495	4970*1999*1560
动力性能	级别	中大型车	中大型车	中大型车
	百公里加速 (s)	5.7	7.9	6.9
	CLTC 综合续航(km)	666	715	741
	最大功率/最大扭矩	250kW/450Nm	180kW/350Nm	200kW/343Nm
	电池能量 (kwh)	90	85.44	100

资料来源：汽车之家，德邦研究所

19. 大众 ID.7 VIZZON：大众 ID.家族最新成员，全新 B 级纯电旗舰轿车

2023 年 4 月 17 日，在大众汽车品牌“ID.之夜”上，大众 ID.7 迎来全球首秀。大众 ID.7 是大众品牌首款 B 级三厢纯电轿车，在中国将有两个分支车型，其中由一汽大众生产的车型被命名为“ID.7 VIZZION”；而上汽大众还未正式公布其名称，此次仅以概念车 ID.NEXT 的身份亮相。

图 113：ID.7 VIZZION



资料来源：腾讯网，德邦研究所

19.1. 设计理念：采用大众全新 ID.独有的设计语言，极具原创性和辨识度

19.1.1. 造型设计：优雅动感，美学与科技有机融合

ID.7 以“自由之形”为设计理念，将更多曲线应用于整体设计。ID.7 采用 ID.家族标志性 V 型前脸，型面简洁，全封闭式前格栅化繁为简，彰显大气。大众 IQ.Light 全 LED 大灯搭配贯通式日间灯带将车头视觉效果横向延伸，前大灯设计灵感来源于钻石切割，整体造型晶莹剔透。车身侧面极具曲线美感，前移的 A 柱和掀背设计有效降低风阻，放大内部空间，提升驾乘舒适度。采用贯穿式尾灯设

计，尾灯为 3D Surface LED 立体悬浮尾灯，富有韵律感。

图 114: ID.7 采用 ID.家族标志性 V 型前脸



资料来源：懂车帝，德邦研究所

图 115: ID.7 车身侧面极具曲线美感



资料来源：懂车帝，德邦研究所

19.1.2. 内饰设计：采用一体式设计，高度整合内部空间

ID.7 VIZZION 内饰全新升级，高度整合内部空间。ID.7 VIZZION 采用一体式设计，将仪表显示屏、空调出风口及车门内把手整合在同一个平面，视觉效果更具整体感。内饰采用了大面积的软质包覆，采用科技面料 Micro fiber 超纤皮。此外，ID.7 VIZZION 采用了与特斯拉 Model 3 相同的 15 英寸智能 2K 中控屏，采用 ID.OS 2.0 全新车机操作系统。

图 116: ID.7 VIZZION 采用一体式内饰设计



资料来源：汽车之家，德邦研究所

19.2. 智能科技：全方位升级，打造更具人性化驾乘体验

全系标配 AR HUD 智能导视：ID.7 VIZZION 的 AR HUD 增强现实智能导视功能，可以将车机提示信息画面立体融入至路况中，将信息提示与实景画面结合，相比普通的 W-HUD 拥有更强的显示深度和更大的视野，大幅度提升驾驶安全性。

全旅程智能辅助驾驶系统 Travel Assist 3.0：ID.7 VIZZION 采用全旅程智能辅助驾驶系统 Travel Assist 3.0，结合 ACC 控制器进行纵向车速控制。当无前车时，按设定的车速行驶；当有前车时，按前车速度或指定距离跟随，为驾驶员有效

减轻负担，提升驾驶安全。

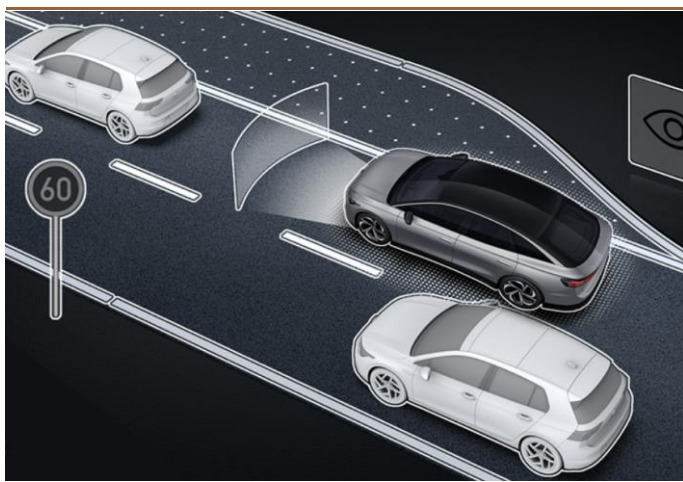
ID.Mate 智能管家：大众品牌联手科大讯飞推出的智能 AI 助手，可实现对多种场景的智能推荐，还可以根据客户的习惯进行学习。

图 117：ID.7AR HUD 智能导视将信息提示与实景画面结合



资料来源：大众 ID.官网，德邦研究所

图 118：ID.7 全旅程智能辅助驾驶系统有效提升驾驶安全



资料来源：大众 ID.官网，德邦研究所

19.3. 座舱空间：兼具运动流线设计与舒适乘坐体验

兼具运动流线设计与舒适乘坐体验，后备箱空间表现优越。ID.7 VIZZION 采用掀背的运动流线设计，同时超长轴距带来宽阔的乘坐环境。掀背造型设计使 ID.7 VIZZION 拥有超大后备箱开口，后备箱储物空间表现优越。

图 119：ID.7 VIZZION 座舱空间表现优秀



资料来源：一汽大众官网，德邦研究所

19.4. 车型对比：定位 B 级纯电旗舰轿车，对标比亚迪汉 EV 与特斯拉 Model 3

ID.7 VIZZION 定位 B 级纯电旗舰轿车，对标比亚迪汉 EV 与特斯拉 Model 3，目前优势主要在空间方面。由于 ID.7 VIZZION 大部分技术参数尚未公布，目前尚无法对其与竞品车型的性能进行详细比较。目前 ID.7 VIZZION 的优势主要体现在

空间方面，轴距达 2965mm，超越同级别的比亚迪汉 EV 和特斯拉 Model 3。

表 14：大众 ID.7 VIZZON 车型比较

		大众 ID.7 VIZZON	比亚迪汉 EV	特斯拉 Model 3
基本信息	车型图			
	上市时间	2023 年下半年	2020 年 7 月	2017 年 7 月
车身尺寸	价格（万元）	暂未披露	20.98-33.18	22.99/32.99
	车身尺寸（mm）	4956*1862*1537	4995*1910*1495	4694*1850*1443
	轴距（mm）	2965	2920	2875
	电池容量（Kwh）	-	60.48-85.4	60/78.4
动力性能	快充时间	-	0.42/0.5 小时	1 小时
	电动机总功率（KW）	150	150/163/168/180/380	194/357
	续航里程（Km）	-	506/605/610/715	556/675

资料来源：懂车帝，新华网，环球网，中国节能与新能源汽车网等，德邦研究所

20. 投资建议

建议关注自主品牌崛起，重点关注理想汽车、长城汽车、比亚迪等头部自主整车企业投资机会。

表 15：各公司盈利预测（截至 2023 年 5 月 8 日收盘）

股票代码	股票名称	市值 (亿元)	EPS（元）			PE（倍）		
			2022	2023E	2024E	2022	2023E	2024E
2015.HK	理想汽车-W	2041	-1.04	0.27	2.35	-71.07	310.28	36.21
002594.SZ	比亚迪	7395	5.71	9.35	13.12	45.00	27.17	19.37
601633.SH	长城汽车	2226	0.94	0.81	1.14	31.41	32.16	22.79

资料来源：wind 一致预期，德邦研究所

注：理想汽车市值货币为港元，其他单位均为人民币。

21. 风险提示

汽车销量不及预期风险、整车厂价格竞争加剧风险、新能源汽车渗透不及预期风险

信息披露

分析师与研究助理简介

俞能飞：德邦证券研究所智能制造组组长，机械设备首席分析师。厦门大学经济学硕士，曾于西部证券、华西证券、国泰君安等从事机械、中小盘研究，擅长挖掘底部、强预期差、高弹性标的的研究。作为团队核心成员获得 2016 年水晶球机械行业第一名；2017 年新财富、水晶球等中小市值第一名；2018 年新财富中小市值第三名；2020 年金牛奖机械行业最佳行业分析团队。

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息，本人不保证该等信息的准确性或完整性。分析逻辑基于作者的职业理解，清晰准确地反映了作者的研究观点，结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

投资评级说明

1. 投资评级的比较和评级标准： 以报告发布后的 6 个月内的市场表现为比较标准，报告发布日后 6 个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期市场基准指数的涨跌幅； 2. 市场基准指数的比较标准： A 股市场以上证综指或深证成指为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以标普 500 或纳斯达克综合指数为基准。	类 别	评 级	说 明
	股票投资评级	买入	相对强于市场表现 20%以上；
		增持	相对强于市场表现 5%~20%；
		中性	相对市场表现在-5%~+5%之间波动；
		减持	相对弱于市场表现 5%以下。
	行业投资评级	优于大市	预期行业整体回报高于基准指数整体水平 10%以上；
		中性	预期行业整体回报介于基准指数整体水平-10%与 10%之间；
		弱于大市	预期行业整体回报低于基准指数整体水平 10%以下。

法律声明

本报告仅供德邦证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

市场有风险，投资需谨慎。本报告所载的信息、材料及结论只提供特定客户作参考，不构成投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。在法律许可的情况下，德邦证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

本报告仅向特定客户传送，未经德邦证券研究所书面授权，本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。如欲引用或转载本文内容，务必联络德邦证券研究所并获得许可，并需注明出处为德邦证券研究所，且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。

根据中国证监会核发的经营证券业务许可，德邦证券股份有限公司的经营经营范围包括证券投资咨询业务。