

## 证券研究报告

## 公司研究

## 公司点评报告

博俊科技(300926)

投资评级 买入

上次评级 买入

陆嘉敏 汽车行业首席分析师

执业编号: S1500522060001

联系电话: 13816900611

邮箱: lujiamin@cindas.com

王欢 汽车行业分析师

执业编号: S1500522100003

联系电话: 18643122434

邮箱: wanghuan1@cindasc.com

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO., LTD

北京市西城区闹市口大街9号院1号楼

邮编: 100031

## 博俊科技：23Q3 业绩同环比高增，拟投资扩产重庆基地就近配套客户

2023 年 10 月 26 日

**事件：**公司发布 2023 年三季报，公司 2023Q1-Q3 实现营收 17.0 亿元，同比+103.1%；实现归母净利润 1.82 亿元，同比+125.2%。其中 23Q3 公司实现营收 6.79 亿元，同比+83.7%，环比+11.7%；实现归母净利润 0.86 亿元，同比+111.6%，环比+41.0%。

**点评：**

- **白车身业务随主要客户放量，23Q3 业绩同环比高增。**23Q3 公司实现营收 6.79 亿元，同比+83.7%，环比+11.7%；实现归母净利润 0.86 亿元，同比+111.6%，环比+41.0%。主要原因系公司客户混动、纯电车型快速放量，车身模块化业务收入稳步提升。公司白车身业务主要客户有理想、吉利、比亚迪等头部新能源车企。公司 23H1 对理想实现收入为 3.2 亿元，占比 31.2%；对吉利实现收入为 2.0 亿元，占比 19.9%；对比亚迪实现收入 0.5 亿元，占比 5.0%。同时公司为赛力斯（问界 M5、M7、改款 M7 车型、M9）、长安深蓝 S7 等新能源车企配套车身件，后续业绩有望随主要客户放量。
- **一体压铸业务稳步推进，有望于 24Q4 量产。**公司已购入多台压铸机，其中成都工厂主要布局 2500 吨、3500 吨和 4500 吨压铸设备，常州工厂布局 9000 吨压铸设备，后续视情况增加投放。目前公司部分一体压铸产品已完成试模，有望于 24Q4 开始量产，有望为公司开辟第二成长曲线。
- **新设重庆子公司，稳步推进产能扩张。**公司于 2023 年 10 月 25 日发布公告，设立全资子公司及建设精密模具和汽车零部件研发生产基地项目。项目总投资拟为 20 亿元，其中首期投资约 7 亿元，建设项目地址拟为重庆市沙坪坝区青凤科创城，面积约 105 亩。拟建设集研发、生产、办公为一体的智能工厂，主要开展汽车类精密模具的设计、研发、制造，以及生产汽车零部件。
- **盈利预测与投资评级：**公司冲压主业迎“产品、客户、技术、产能”四重因素突破，业绩有望快速增长。我们预测公司 2023 年-2025 年归母净利润为 2.9 亿元、4.0 亿元、5.9 亿元，同比增长 98%、38%、45%，对应 PE 为 34/24/17 倍。维持公司“买入”评级。
- **风险因素：**新客户拓展不及预期；一体化压铸推进速度不及预期；产能推进不及预期等。

重要财务指标	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业总收入(百万元)	806	1,391	2,723	3,870	5,183
增长率 YoY %	46.8%	72.7%	95.8%	42.1%	33.9%
归属母公司净利润 (百万元)	84	148	292	404	587
增长率 YoY%	25.2%	75.6%	97.7%	38.2%	45.3%
毛利率%	24.2%	25.1%	23.8%	23.0%	23.4%
净资产收益率ROE%	8.9%	11.6%	19.0%	21.3%	24.2%
EPS(摊薄)(元)	0.30	0.53	1.05	1.45	2.11
市盈率 P/E(倍)	116.53	66.36	33.56	24.28	16.71
市净率 P/B(倍)	10.37	7.70	6.38	5.17	4.05

资料来源：万得，信达证券研发中心预测；股价为 2023 年 10 月 26 日收盘价

资产负债表					
单位:百万元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
流动资产	960	1,768	2,880	3,802	5,364
货币资金	178	226	61	676	474
应收票据	38	44	107	108	180
应收账款	377	668	1,283	1,378	2,201
预付账款	46	83	207	298	397
存货	284	619	959	982	1,648
其他	37	128	261	360	464
非流动资产	836	1,316	1,773	1,772	1,734
长期股权投资	0	0	0	0	0
固定资产(合计)	444	764	879	1,035	1,107
无形资产	44	80	83	86	89
其他	349	472	810	650	539
资产总计	1,795	3,084	4,652	5,573	7,098
流动负债	782	1,731	2,531	3,043	3,990
短期借款	154	484	504	524	474
应付票据	218	326	942	879	1,546
应付账款	305	671	769	1,217	1,428
其他	105	250	316	424	542
非流动负债	67	78	582	632	682
长期借款	55	40	220	270	320
其他	12	38	362	362	362
负债合计	849	1,809	3,113	3,675	4,672
少数股东权益	0	0	0	0	0
归属母公司股东权益	947	1,275	1,539	1,899	2,426
负债和股东权益	1,795	3,084	4,652	5,573	7,098

重要财务指标					
单位:百万元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业总收入	806	1,391	2,723	3,870	5,183
同比(%)	46.8%	72.7%	95.8%	42.1%	33.9%
归属母公司净利润	84	148	292	404	587
同比(%)	25.2%	75.6%	97.7%	38.2%	45.3%
毛利率(%)	24.2%	25.1%	23.8%	23.0%	23.4%
ROE%	8.9%	11.6%	19.0%	21.3%	24.2%
EPS(摊薄)(元)	0.30	0.53	1.05	1.45	2.11
P/E	116.53	66.36	33.56	24.28	16.71
P/B	10.37	7.70	6.38	5.17	4.05
EV/EBITDA	24.52	14.70	20.08	15.47	11.91

利润表					
单位:百万元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业总收入	806	1,391	2,723	3,870	5,183
营业成本	610	1,042	2,074	2,979	3,968
营业税金及附加	6	7	13	19	26
销售费用	5	6	13	23	31
管理费用	37	60	120	178	238
研发费用	31	51	91	149	200
财务费用	8	11	37	50	45
减值损失合计	-16	-29	-35	-10	-5
投资净收益	3	-2	3	4	3
其他	-8	-16	-11	-7	-6
营业利润	87	168	332	459	667
营业外收支	2	1	3	0	0
利润总额	90	169	335	459	667
所得税	5	21	42	55	80
净利润	84	148	292	404	587
少数股东损益	0	0	0	0	0
归属母公司净利润	84	148	292	404	587
EBITDA	140	242	540	666	882
EPS(当年)(元)	0.59	1.02	1.05	1.45	2.11

现金流量表					
单位:百万元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
经营活动现金流	14	-89	-62	766	17
净利润	84	148	292	404	587
折旧摊销	48	61	107	131	147
财务费用	6	15	40	51	52
投资损失	-3	2	-3	-4	-3
营运资金变	-142	-372	-547	165	-782
其它	21	58	48	20	15
投资活动现金流	-211	-327	-558	-126	-107
资本支出	-215	-327	-657	-130	-110
长期投资	0	0	0	0	0
其他	3	0	99	4	3
筹资活动现金流	-30	416	456	-26	-112
吸收投资	0	198	0	0	0
借款	227	602	200	70	0
支付利息或股息	-13	-34	-68	-96	-112
现金流净增加额	-230	1	-164	615	-202

## 研究团队简介

陆嘉敏，信达证券汽车行业首席分析师，上海交通大学机械工程学士&车辆工程硕士，曾就职于天风证券，2018 年金牛奖第 1 名、2020 年新财富第 2 名、2020 新浪金麒麟第 4 名团队核心成员。4 年汽车行业研究经验，擅长自上而下挖掘投资机会。汽车产业链全覆盖，重点挖掘特斯拉产业链、智能汽车、自主品牌等领域机会。

王欢，信达证券汽车行业研究员，吉林大学汽车服务工程学士、上海外国语大学金融硕士。曾就职于丰田汽车技术中心和华金证券，一年车企工作经验+两年汽车行业研究经验。主要覆盖整车、特斯拉产业链、电动智能化等相关领域。

曹子杰，信达证券汽车行业研究助理，北京理工大学经济学硕士、工学学士，主要覆盖智能汽车、车联网、造车新势力等。

丁泓婧，墨尔本大学金融硕士，主要覆盖智能座舱、电动化、整车等领域。

## 分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

## 免责声明

信达证券股份有限公司（以下简称“信达证券”）具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

## 评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）；  时间段：报告发布之日起 6 个月内。	<b>买入</b> ：股价相对强于基准 20% 以上；	<b>看好</b> ：行业指数超越基准；
	<b>增持</b> ：股价相对强于基准 5%~20%；	<b>中性</b> ：行业指数与基准基本持平；
	<b>持有</b> ：股价相对基准波动在±5% 之间；	<b>看淡</b> ：行业指数弱于基准。
	<b>卖出</b> ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

## 风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。