



行业周报

比亚迪突破全年销售目标 建议关注电池化学品及整车板块

行业评级：

报告期：2023.12.18-2023.12.31

投资评级 看好
评级变动 维持

行情回顾：

报告期内电力设备行业指数涨幅为 6.25%，跑赢沪深 300 指数 3.57Pct。电力设备申万二级子行业中光伏设备、电池、风电设备、电网设备、其他电源设备II、电机II分别变动 11.58%、4.88%、4.09%、3.87%、2.21%、0.48%。重点跟踪的三级子行业锂电池、电池化学品分别变动 5.06%、4.95%。

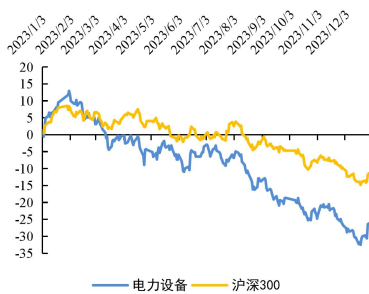
2023 年初至本报告期末，电力设备行业累计下跌 26.19%，沪深 300 指数累计下跌 11.38%，电力设备行业累计跑输 14.81Pct。电力设备的四个申万二级子行业在下跌，其中光伏设备累计跌幅最大，为 38.85%；电机 II 上涨 21.46%。重点跟踪的两个三级子行业锂电池、电池化学品全部下跌，跌幅分别为 30.72%、34.79%。电力设备行业整体表现较差。本报告期内重点跟踪三级子行业个股以上涨为主。报告期内，锂电池行业 31 只 A 股成分股中 22 只上涨，其中华宝新能涨幅最大，为 16.46%。电池化学品 43 只 A 股成分股中有 35 只个股上涨，天赐材料涨幅最大，为 12.97%。

估值方面，截至 2023 年 12 月 29 日，电力设备行业 PE 为 17.19 倍，低于负一倍标准差，位于申万一级行业第 22 位的水平。电力设备申万二级行业中重点跟踪的电池行业 PE 为 19.47 倍，位居第四位。重点跟踪的两个三级子行业 PE 分别为电池化学品 20.96 倍、锂电池 18.44 倍。本报告期，电力设备行业共有 18 家上市公司的股东净减持 4.15 亿元。其中，5 家增持 0.09 亿元，13 家减持 4.24 亿元。

投资观点：

2023 年 12 月，比亚迪汽车销量为 34.10 万辆，同比增长 45%，环比增长 12.96%；2023 年全年合计销售 302.44 万辆，同比增长 62.3%，成功完成全年销售 300 万辆目标。从新能源汽车新势力全年交付量来看，“蔚小理”的格局被打破。2023 年 12 月，理想汽车交付新车 50353

行业走势：



分析师：

分析师 黄文忠

huangwenzhong@gwgsc.com

执业证书编号：S0200514120002

联系电话：010-68080680

研究助理 张烨童

zhangyetong@gwgsc.com

执业证书编号：S0200122050003

联系电话：010-68099390

研究助理 朱高天

zhugaotian@gwgsc.com

执业证书编号：S0200123030001

联系电话：010-68099392

公司地址：

北京市丰台区凤凰嘴街2号院1号楼中国长城资产大厦16层



辆，同比增长 137.1%，成功达成月交付五万辆的目标；2023 年全年共交付 376030 辆，同比增长 182.2%，成为造车新势力交付数量第一的企业。目前，2023 年新能源汽车销售格局已经确定，比亚迪通过刺激 12 月销量成功突破年销售 300 万辆目标，理想汽车也成功突破月交付 5 万辆的目标，头部车企亮眼的销售数据或将有望提振市场信心，进而有望促进下游需求进一步释放，产业链上下相关公司或将受益，建议重点关注电池化学品及整车板块。

风险提示：

原材料价格波动的风险；下游需求不及预期。



目录

一、 市场回顾	5
1. 行情回顾	5
2. 行业重要资讯	8
2.1 新能源汽车行业	8
2.2 动力电池行业	9
2.3 储能行业	10
二、 公司动态	11
1. 重点公司动态	11
2. 重点公司股票增、减持情况	12
三、 重点数据跟踪	13
四、 投资建议	15



图目录

图 1 : 本报告期内申万一级行业涨跌幅 (%)	5
图 2 : 本报告期内电力设备申万二级行业涨跌幅 (%)	5
图 3 : 本报告期内重点跟踪三级行业涨跌幅 (%)	5
图 4 : 电力设备行业 2023 年初至报告期末累计涨跌幅 (%)	6
图 5 : 重点跟踪三级行业 2023 年初至报告期末累计涨跌幅 (%)	6
图 6 : 锂电池行业涨跌幅前五个股 (%)	6
图 7 : 锂电池行业涨跌幅后五个股 (%)	6
图 8 : 电池化学品行业涨跌幅前五个股 (%)	7
图 9 : 电池化学品行业涨跌幅后五个股 (%)	7
图 10 : 申万一级行业 PE (TTM)	7
图 11 : 电力设备行业 PE (TTM)	8
图 12 : 电力设备申万二级行业 PE (TTM)	8
图 13 : 重点跟踪三级子行业 PE (TTM)	8
图 14 : 正极材料单瓦时价格行情 (元/KWh)	13
图 15 : 金属原材料 (镍、钴、电解锰、碳酸锂) 每日价格行情 (万元/吨)	13
图 16 : 单 GWh 电池所需碳酸锂成本	13
图 17 : 中国新能源汽车销量及渗透率	14
图 18 : 中国新能源汽车月度销量 (辆)	14
图 19 : 全球动力电池出货结构	14
图 20 : 中国动力电池月度装车量 (GWh/月)	14
图 21 : 中国动力电池出货结构	14

表目录

表 1 : 电力设备行业上市公司股东增、减持情况	12
--------------------------	----

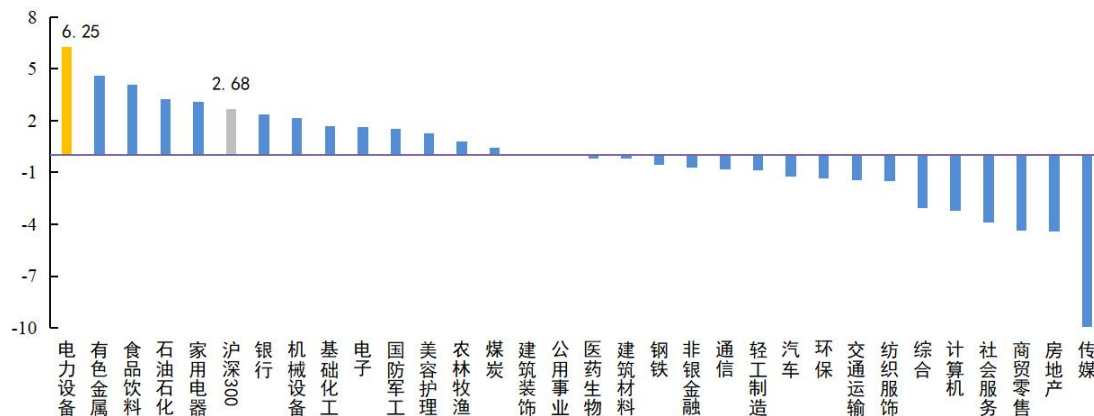
一、市场回顾

1. 行情回顾

报告期内电力设备行业指数涨幅为 6.25%，跑赢沪深 300 指数 3.57Pct。电力设备申万二级子行业中光伏设备、电池、风电设备、电网设备、其他电源设备II、电机II分别变动 11.58%、4.88%、4.09%、3.87%、2.21%、0.48%。重点跟踪的三级子行业锂电池、电池化学品分别变动 5.06%、4.95%。

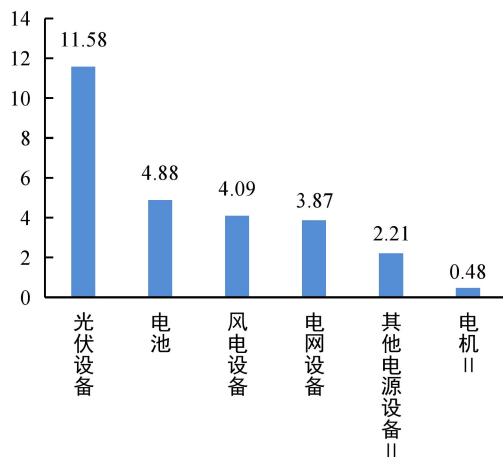
2023 年初至本报告期末，电力设备行业累计下跌 26.19%，沪深 300 指数累计下跌 11.38%，电力设备行业累计跑输 14.81Pct。电力设备的四个申万二级子行业在下跌，其中光伏设备累计跌幅最大，为 38.85%；电机II上涨 21.46%。重点跟踪的两个三级子行业锂电池、电池化学品全部下跌，跌幅分别为 30.72%、34.79%。电力设备行业整体表现较差。

图 1：本报告期内申万一级行业涨跌幅（%）



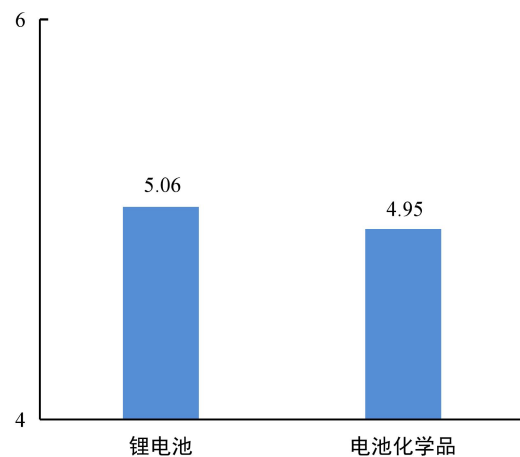
资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 2：本报告期内电力设备申万二级行业涨跌幅（%）



资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

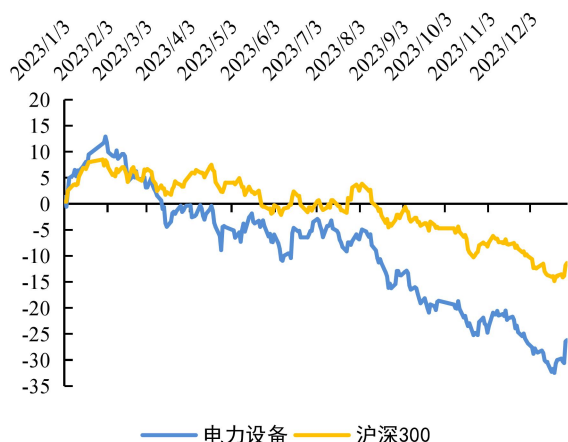
图 3：本报告期内重点跟踪三级行业涨跌幅（%）



资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

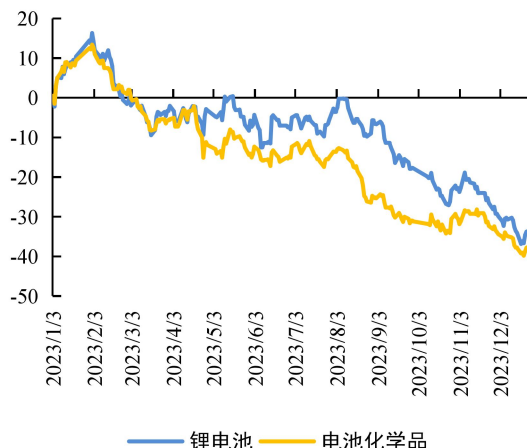


图 4：电力设备行业 2023 年初至报告期末累计涨跌幅（%）



资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

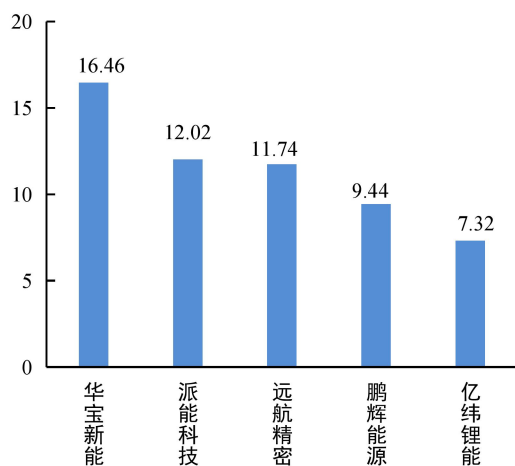
图 5：重点跟踪三级行业 2023 年初至报告期末累计涨跌幅（%）



资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

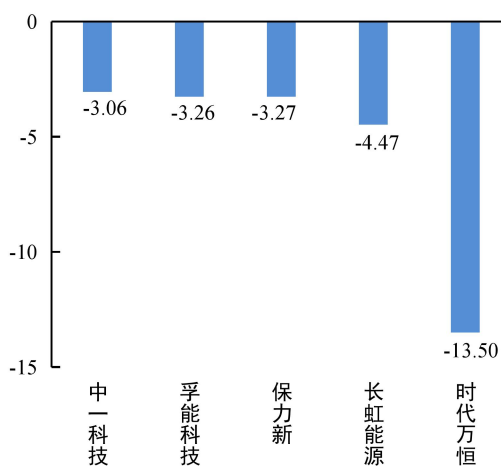
本报告期内重点跟踪三级子行业个股以上涨为主。报告期内，锂电池行业 31 只 A 股成分股中 22 只上涨，其中华宝新能涨幅最大，为 16.46%。电池化学品 43 只 A 股成分股中有 35 只个股上涨，天赐材料涨幅最大，为 12.97%。

图 6：锂电池行业涨跌幅前五个股（%）



资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 7：锂电池行业涨跌幅后五个股（%）



资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 8：电池化学品行业涨跌幅前五个股（%）

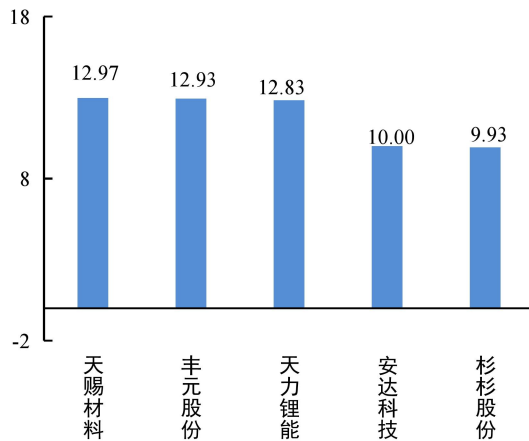
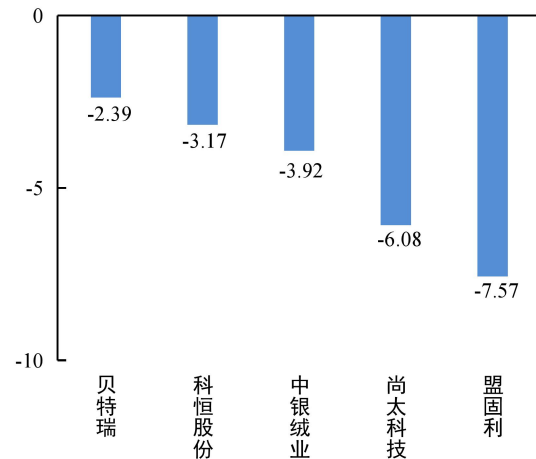


图 9：电池化学品行业涨跌幅后五个股（%）

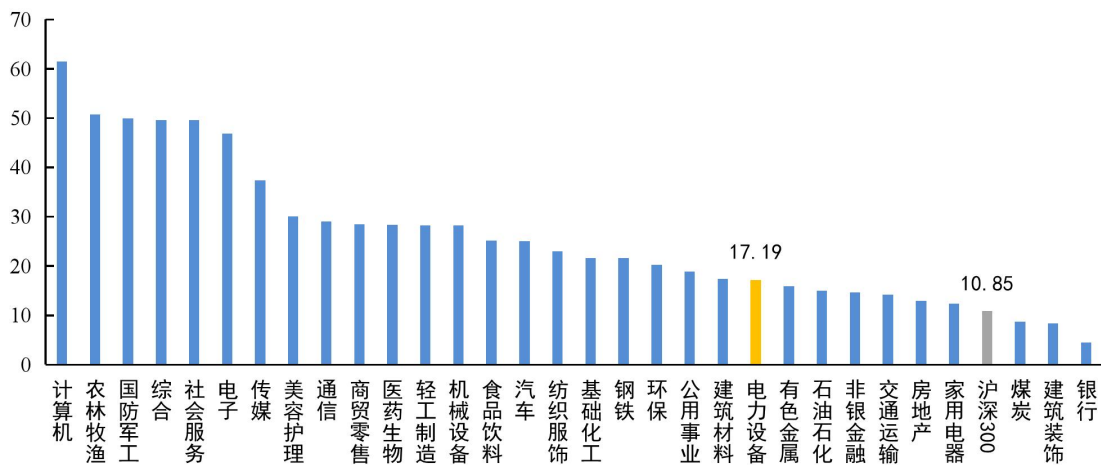


资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

估值方面，截至 2023 年 12 月 29 日，电力设备行业 PE 为 17.19 倍，低于负一倍标准差，位于申万一级行业第 22 位的水平。电力设备申万二级行业中重点跟踪的电池行业 PE 为 19.47 倍，位居第四位。重点跟踪的两个三级子行业 PE 分别为电池化学品 20.96 倍、锂电池 18.44 倍。

图 10：申万一级行业 PE (TTM)



资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

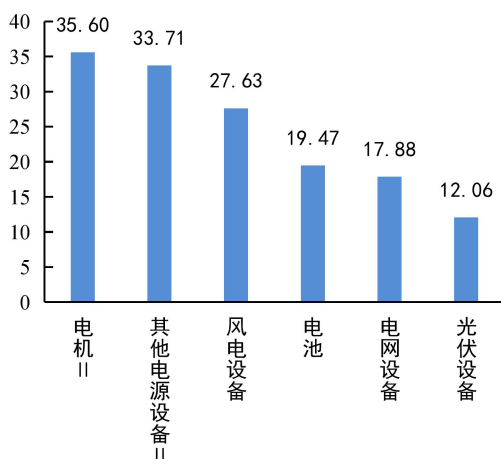


图 11: 电力设备行业 PE (TTM)



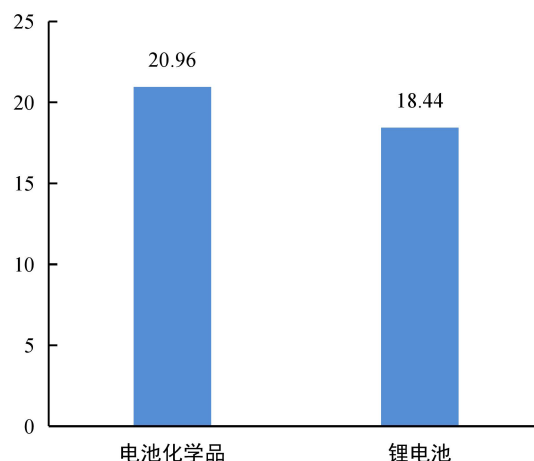
资料来源: Wind, 长城国瑞证券研究所

图 12: 电力设备申万二级行业 PE (TTM)



资料来源: Wind, 长城国瑞证券研究所

图 13: 重点跟踪三级子行业 PE (TTM)



资料来源: Wind, 长城国瑞证券研究所

2. 行业重要资讯

2.1 新能源汽车行业

◆ 2023 中国汽车充换电生态大会在杭州富阳举办

12月20日,以“迎接新挑战 全面推动充换电基础设施高质量发展”为主题的2023中国汽车充换电生态大会在浙江杭州富阳举行。本次会议从把握充换电产业高质量体系内涵出发,围绕稳固设备质量、技术模式创新、提升服务品质、筑牢安全底线等方向,分享经验、把握未来,共同构建健康的充换电产业生态。

高速服务区及公路沿线充电设施建设是新能源汽车远距离出行的保障。截至2023年11月底,全国已建设充电停车位的服务区共计6000余个,占高速公路服务区总数的95%。全国高速公路服务区累计建成充电桩2万个。交通运输部路网监测与应急处置中心出行服务处处长闻静



表示，科学谋划、统筹分类推进公路沿线充电基础设施建设改造，加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电基础设施网络，是落实加快建设交通强国，推进公路交通网络与能源网络融合发展的重要载体，是切实保障公众放心出行，化解电动汽车车主的“里程焦虑”和“补能焦虑”的“必答题”，也是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措。下一步，将构建高质量公路充电基础设施网络，加密优化充电设施点位布局，让更多的电动车主能够放心出发、长途出行，为增进民生福祉、提高人民生活品质提供更好保障。（资料来源：中国汽车工业协会）

2.2 动力电池行业

◆ GGII：国内锂电用 PVDF 市场四大趋势

根据高工产研锂电研究所（GGII）数据显示，2023 年中国锂电用 PVDF 需求量为 6.8 万吨，同比增长超 55%，主要受磷酸铁锂电池出货占比提升以及锂电涂覆隔膜出货量增长带动。预计 2027 年中国锂电用 PVDF 需求量将超 15 万吨，未来 5 年 CAGR 超 30%。未来中国锂电用 PVDF 市场将呈如下趋势：1) 正极用 PVDF 国产化率将突破 80%；2) 配套电池企业出海加快；3) 相比 2023 年底的 PVDF 价格，后市产品价格有望再降 8-10%；4) 隔膜用 PVDF 国产化率有望超 60%。预计 2 年内锂电正极材料用粘结剂国产化率有望突破 80%。主要原因为：1) 国产 PVDF 多为一体化产线，成本优势明显，而海外企业在华没有 R142b-PVDF 一体化，成本劣势明显；2) 国产 PVDF 在各细分领域已经批量出货，渗透率提升到 80%难度较小。（资料来源：高工锂电）

◆ 年均 20.8%，我国固态电池全球专利申请量增速全球第一

在 12 月 26 日国新办举行的国务院政策例行吹风会上，国家知识产权局相关负责人介绍，专利在支撑绿色技术和未来产业发展方面发挥了积极作用。其中，电动汽车方面，我国新能源汽车销量排名前十位的重点企业全球有效专利量已经超过 10 万件，并且呈逐年快速增长势头。在锂电池特别是固态电池领域，中国是全球主要的技术来源国之一，截至今年 5 月，全球固态电池关键技术专利申请量为 20798 项，其中中国有 7640 项，占比达 36.7%。近 5 年，我国固态电池全球专利申请量年均增长 20.8%，增速位列全球第一。在太阳能电池方面，目前我国全球专利申请量为 12.64 万件，排名第一，同样具备较强的创新实力。（资料来源：电池中国）

◆ 2023 年锰酸锂市场盘点，博石高科稳居第一

2023 年锰酸锂价格跟随碳酸锂价格上下波动，整体呈现出“跌-涨-跌”的运行态势，先从年初 14 万元/吨的高位跌至 4 月中旬的 4.5 万元/吨，随后上涨至 6 月份的 9 万元/吨，接着即一路下行至今，目前价格约为 4 万元/吨。价格大幅波动虽然使得上下游备受折磨，但 2023 年锰



酸锂市场出货量却一改去年的颓势，表现出较快的增长。根据 ICC 鑫椽资讯统计，全年锰酸锂总出货量为 89900 吨，同比增长 36.9%。高速增长主要是因为碳酸锂价格下跌影响下，锰酸锂材料及电芯价格跟随下跌，刺激了终端需求的提高。

分企业来看，龙头效应凸显，市场集中度高。博石高科仍然遥遥领先于行业同侪，以超过 30000 吨的出货量稳居行业第一；新乡弘力、广西立劲、赣州捷兴位于第二梯队，年出货量均超过 6000 吨；江门科恒、南方锰业、百思特、河北强能等位于第三梯队，年出货量超过 2000 吨。竞争格局方面，TOP5 企业出货量合计 6.05 万吨，市占率达到 65%；TOP10 企业出货量合计 7.33 万吨，市占率超过 80%。其中，博石高科市占率超过 30%，这一方面是因为公司碳酸锂需求量大，在采购时拥有较强的谈判溢价，这使得公司产品有一定的成本及价格优势；另一方面则是公司技术领先，可以迅速切换前驱体，比如说 5 月份需求猛增时用二锰提高产量，而现在需求下滑时又可以用低价的四锰降低生产成本。（资料来源：鑫椽锂电）

2.3 储能行业

◆ 四部委发文支持 V2G 应用，制定充电设施独立的峰谷电价机制等

近日，国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、市场监管总局联合印发了《国家发展改革委等部门关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》（以下简称《实施意见》）。

根据《实施意见》，电动汽车 V2G 服务，有望获得推动，电动汽车有望成为可控负荷或移动储能，以有序用电、双向充放电等形式，参与削峰填谷、虚拟电厂、聚合交易等应用场景。

《实施意见》制定了详细的发展目标。**到 2025 年：**我国车网互动技术标准体系初步建成充电峰谷电价机制全面实施并持续优化，市场机制建设取得重要进展，力争参与试点示范的城市 2025 年全年充电电量 60% 以上集中在低谷时段、私人充电桩充电电量 80% 以上集中在低谷时段新能源汽车作为移动式电化学储能资源的潜力通过试点示范得到初步验证。**到 2030 年：**我国车网互动技术标准体系基本建成市场机制更加完善车网互动实现规模化应用，智能有序充电全面推广新能源汽车成为电化学储能体系的重要组成部分，力争为电力系统提供千万千瓦级的双向灵活性调节能力。《实施意见》在车网互动核心技术攻关、车网互动标准体系、配套电价和市场机制、双向充放电综合释放、提升充换电设施互动水平、强化电网支撑保障能力等方面制定了重点任务。（资料来源：储能与电力市场）

◆ 浙江启动绿电交易，企业可买绿证抵扣能耗，1~3 分/度

近日，浙江电力交易中心发布了关于公开征求《2024 年浙江省绿电绿证市场化交易工作细则（征求意见稿）》意见的通知。根据文件：**1) 分布式光伏可通过聚合形式参与绿电交易。**鼓励省内分布式光伏发电、分散式风能发电通过聚合形式参与绿电交易，兜底、代理购电用户可



通过售电公司参与绿电交易。2) 绿证价格在 0.01-0.03 元/度。无论批发还是零售，绿电交易报价均分两部分申报，即：按整体价格和环境权益价值分别申报。3) 鼓励企业购买绿证抵扣能耗。为积极落实绿色电力证书能耗抵扣政策，鼓励各类市场主体参与绿证市场交易，支持高耗能企业通过购买绿证保障用能需求。各设区市应对照年度能耗强度降低目标任务，科学测算辖区内绿证需求，省发改委(能源局)统筹确定绿证购买数量。各设区市积极组织辖区内有需求的市场主体购买绿证。支持各设区市发挥对口合作优势，提前锁定对口地区绿证资源。4) 每月可参与交易的上限值，风电按 300 利用小时数、光伏发电按 200 利用小时数核定。折合风电 3600 小时/年，光伏 2400 小时/年。（资料来源：西部碳中和能源联盟）

二、公司动态

1. 重点公司动态

12月20日，寒锐钴业公告，公司审议通过《关于终止全资子公司6万金属吨镍高压浸出项目并签署终止协议的议案》、《关于终止2023年度向特定对象发行A股股票事项的议案》。今年2月，寒锐钴业披露定增预案，计划向特定对象发行股票募资不超过50亿元，将投向6万金属吨镍高压浸出项目。根据此前计划，该项目投资总额为93.29亿元。显然，50亿的年度定增是为6万金属吨镍高压浸出项目量身定制。重金投入下，是寒锐钴业认为随着三元前驱体材料市场需求激增，公司需要把握机遇在镍资源领域寻求战略切入。寒锐钴业表示，结合目前资本市场环境、镍领域新工艺更具优势等诸多因素的考虑，经公司审慎分析，现决定终止本次向特定对象发行股票的相关事项。（资料来源：公司公告、鑫椏锂电）

12月28日晚间，贝特瑞披露了一项投资计划，公司拟在摩洛哥投资建设年产5万吨锂电池正极材料项目。项目计划分期进行建筑工程以及设备的安装和装配，预计总投资额不超过35.35亿元（含固定投资和铺底流动资金等）。贝特瑞董秘张晓峰在28日晚间表示，公司此举是为更好满足市场需求及拓展海外市场份额，提升公司的正极材料市场份额及综合竞争力。

贝特瑞表示，公司全资子公司贝特瑞（江苏）新材料科技有限公司，以及BNUO INTERNATIONAL HOLDING PTE. LTD.（以下简称BNUO公司）拟与摩洛哥王国签署《投资协议》，计划通过BNUO公司在摩洛哥设立项目公司，在摩洛哥丹吉尔科技园城建立正极材料制造厂，生产能力为每年5万吨。公告显示，BNUO公司成立于2023年8月14日，注册地址位于新加坡。（资料来源：公司公告、鑫椏锂电）

12月27日晚间，中伟股份发布公告称，同意全资子公司广西中伟新能源通过增资扩股形



式引入新的投资者，由农银投资增资 7 亿元，建信投资增资 5 亿元，东方资产增资 5 亿元，中银资产增资 5 亿元，分别取得广西中伟新能源 6.2611%、4.4723%、4.4723%、4.4723% 股权。增资完成后，公司对广西中伟新能源的持股比例由 100% 下降至 80.32%，广西中伟新能源仍为公司的控股子公司。中伟股份表示，本次由农银投资、建信投资、东方资产及中银资产等四家机构合计增资认购广西中伟新能源 19.68% 股权，公司放弃对广西中伟新能源增资的优先认购权，是综合考虑公司发展需要做出的谨慎决策，符合公司未来整体发展规划和长远利益。

资料显示，广西中伟新能源位于广西钦州自由贸易试验区钦州港片区内，基地主要从事三元、四氧化三钴等前驱体材料的生产以及金属镍、钴、电池材料的综合循环利用。（资料来源：公司公告、电池中国）

2. 重点公司股票增、减持情况

本报告期，电力设备行业共有 18 家上市公司的股东净减持 4.15 亿元。其中，5 家增持 0.09 亿元，13 家减持 4.24 亿元。

表 1：电力设备行业上市公司股东增、减持情况

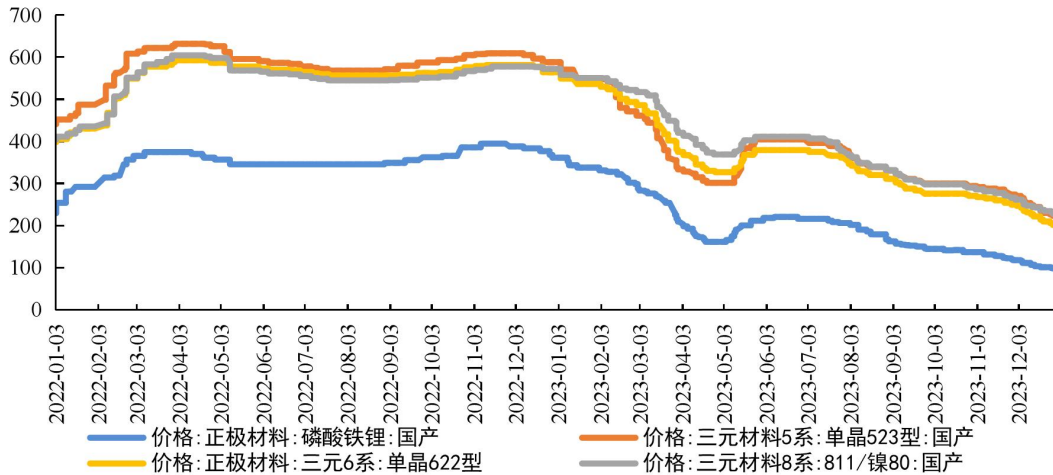
代码	名称	变动次数	涉及股东人数	总变动方向	净买入股份数合计(万股)	增减仓参考市值(万元)
834682.BJ	球冠电缆	2	2	增持	103.09	705.02
603063.SH	禾望电气	1	1	增持	5.18	121.64
300340.SZ	科恒股份	2	2	增持	2.00	23.19
600884.SH	杉杉股份	1	1	增持	1.00	12.49
688191.SH	智洋创新	1	1	增持	0.06	0.99
688567.SH	孚能科技	1	1	减持	-1.00	-15.90
688599.SH	天合光能	1	1	减持	-1.98	-49.87
836414.BJ	欧普泰	1	1	减持	-4.60	-62.31
002576.SZ	通达动力	1	1	减持	-8.00	-134.40
688499.SH	利元亨	2	2	减持	-22.74	-825.71
001283.SZ	豪鹏科技	1	1	减持	-44.58	-2,234.03
600089.SH	特变电工	8	3	减持	-44.60	-589.46
300423.SZ	昇辉科技	5	2	减持	-117.00	-1,052.19
301168.SZ	通灵股份	12	1	减持	-119.99	-5,842.08
002882.SZ	金龙羽	1	1	减持	-131.71	-1,996.95
001269.SZ	欧晶科技	1	1	减持	-192.39	-8,717.65
002074.SZ	国轩高科	1	1	减持	-757.08	
300129.SZ	泰胜风能	3	3	减持	-2,099.87	-20,868.20

资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所



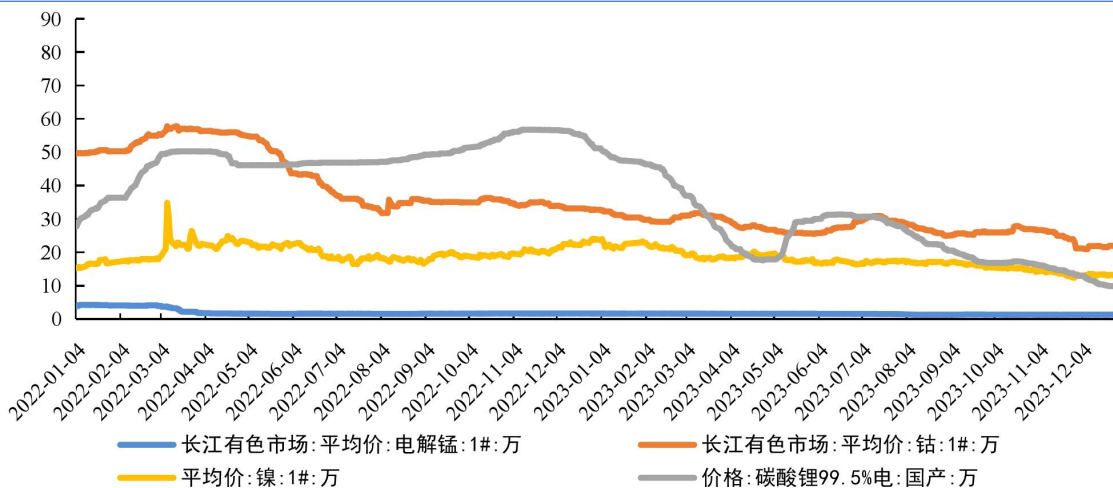
三、重点数据跟踪

图 14：正极材料单瓦时价格行情（元/KWh）



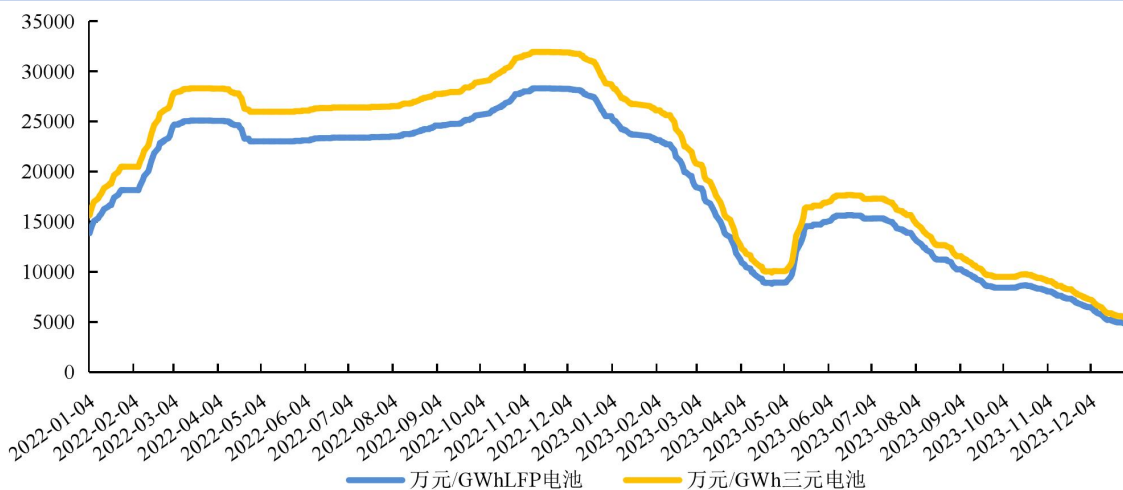
资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 15：金属原材料（镍、钴、电解锰、碳酸锂）每日价格行情（万元/吨）



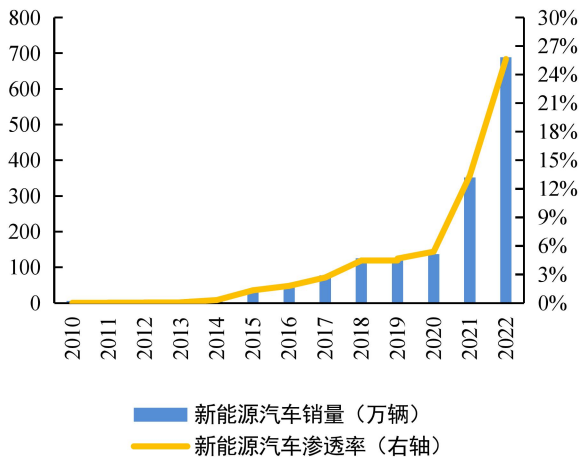
资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 16：单 GWh 电池所需碳酸锂成本



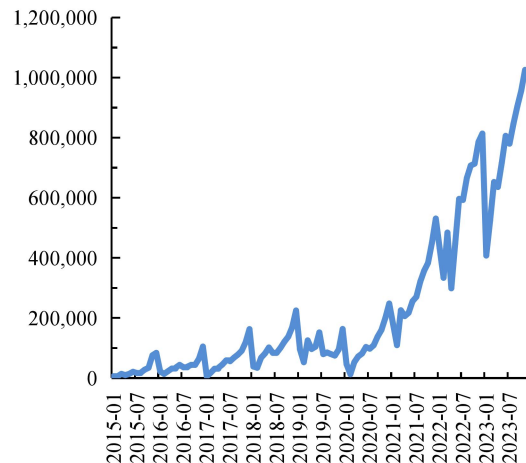
资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 17：中国新能源汽车销量及渗透率



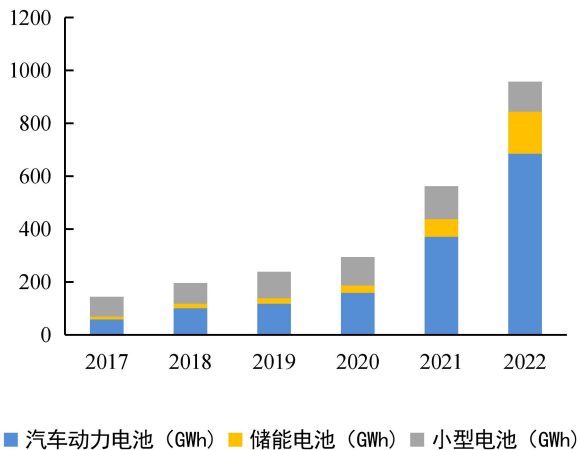
资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 18：中国新能源汽车月度销量（辆）



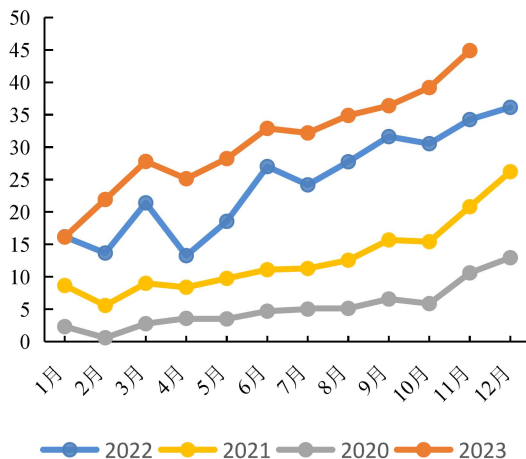
资料来源：Wind，长城国瑞证券研究所

图 19：全球动力电池出货结构



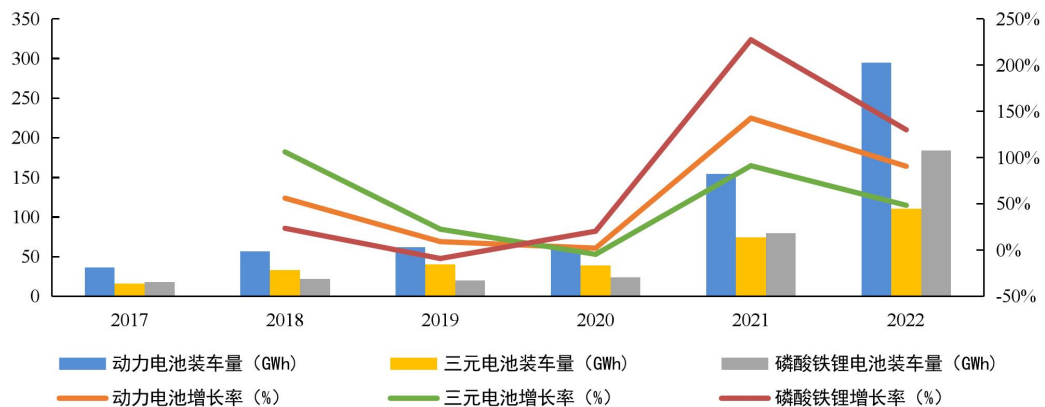
资料来源：EVTank，长城国瑞证券研究所

图 20：中国动力电池月度装车量（GWh/月）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，长城国瑞证券研究所

图 21：中国动力电池出货结构



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，长城国瑞证券研究所



四、投资建议

2023年12月，比亚迪汽车销量为34.10万辆，同比增长45%，环比增长12.96%；2023年全年合计销售302.44万辆，同比增长62.3%，成功完成全年销售300万辆目标。从新能源汽车新势力全年交付量来看，“蔚小理”的格局被打破。2023年12月，理想汽车交付新车50353辆，同比增长137.1%，成功达成月交付五万辆的目标；2023年全年共交付376030辆，同比增长182.2%，成为造车新势力交付数量第一的企业。目前，2023年新能源汽车销售格局已经确定，比亚迪通过刺激12月销量成功突破年销售300万辆目标，理想汽车也成功突破月交付5万辆的目标，头部车企亮眼的销售数据或将有望提振市场信心，进而有望促进下游需求进一步释放，产业链上下相关公司或将受益，建议重点关注电池化学品及整车板块。

股票投资评级说明

证券的投资评级：

以报告日后的 6 个月内，证券相对于市场基准指数的涨跌幅为标准，定义如下：

买入：相对强于市场表现 20%以上；

增持：相对强于市场表现 10%~20%；

中性：相对市场表现在-10%~+10%之间波动；

减持：相对弱于市场表现 10%以下。

行业的投资评级：

以报告日后的 6 个月内，行业相对于市场基准指数的涨跌幅为标准，定义如下：

看好：行业超越整体市场表现；

中性：行业与整体市场表现基本持平；

看淡：行业弱于整体市场表现。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

本报告采用的基准指数：沪深 300 指数。

法律声明：“股市有风险，入市需谨慎”

长城国瑞证券有限公司已通过中国证监会核准开展证券投资咨询业务。在本机构、本人所知情的范围内，本机构、本人以及财产上的利害关系人与所评价的证券没有利害关系。本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，不保证报告信息已做最新变更，在任何情况下，报告中的信息或所表达的意见并不构成对所述证券买卖的出价或询价。在任何情况下，我公司不就本报告中的任何内容对任何投资做出任何形式的担保，投资者据此投资，投资风险自我承担。本报告版权归本公司所有，未经本公司事先书面授权，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、刊载或转发，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。