

## 石油石化行业跟踪周报

# 原油周报：美国原油库存增加，国际油价企稳上升

增持（维持）

2024年01月07日

证券分析师 陈淑娴

执业证书：S0600523020004

chensx@dwzq.com.cn

研究助理 何亦桢

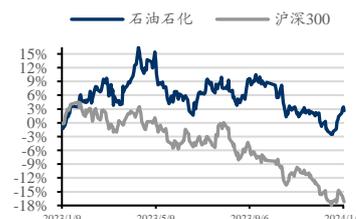
执业证书：S0600123050015

heyzh@dwzq.com.cn

### 投资要点

- **【油价回顾】**当前油价走势受到多重因素的交织影响。红海局势仍然紧张，很多驶往亚洲地区的船运绕道非洲推迟了交货时间并增加了运输成本。但美国到亚洲的航线未受影响，美国原油出口量增加。
- **【油价观点】**紧平衡趋势不改，看好油价高位运行。1) **供给端：紧张。**能源结构转型背景下，国际石油公司资本开支增速放缓，且将资本开支更多用于分红、还债和并购，倾向于获得即期产量的增加，而非用来进行远期的勘探开发。分国别来看，美国原油钻机与压裂数据下滑，DUC数量处于低位，长期增产能力不强，同时SPR释放进入尾声，逐渐将转向补库；OPEC+减产力度加大，托底油价意愿强烈。2023年11月底会议，各国又进行自愿减产，在完全执行自愿减产的前提下，预计24Q1将带来超过80万桶/天的供应减量；俄罗斯出口量有所降低，中长期看随着资本开支不足，产能已进入下降期。2) **需求端：增长。**短期看，中国经济修复引领全球，海内外出行景气延续，炼厂开工率维持高位。中长期看，原油需求达峰尚需时日，未来3-5年仍将维持增长。3) **综合来看，原油供应偏紧而需求维持增长，供需缺口仍存，油价中枢将持续高位。**
- **【原油价格板块】**截止至2024年01月05日当周，布伦特原油期货结算价为78.76美元/桶，较上周上升1.72美元/桶（环比+2.23%）；WTI原油期货结算价为73.81美元/桶，较上周上升2.16美元/桶（环比+3.01%）；俄罗斯Urals原油现货价为64.77美元/桶，与上周持平；俄罗斯ESPO原油现货价为73.93美元/桶，较上周上升0.84美元/桶（环比+1.15%）。
- **【美国原油板块】**1) **供给端。**截止至2024年01月05日当周，美国原油产量为1320万桶/天，较之前一周减少10万桶/天。截止至2024年01月05日当周，美国活跃钻机数量为501台，较上周增加1台。截止至2024年01月05日当周，美国压裂车队数量为236部，较上周减少4部。2) **需求端。**截止至2023年12月29日当周，美国炼厂原油加工量为1655.8万桶/天，较之前一周增加5.8万桶/天，美国炼厂原油开工率为93.30%，较之前一周上升0.9pct。3) **原油库存。**截止至2023年12月29日当周，美国原油总库存为8.02亿桶，较之前一周增加1169.0万桶（环比+1.48%）；商业原油库存为4.31亿桶，较之前一周减少550.3万桶（环比-1.26%）；战略原油库存为3.72亿桶，较之前一周增加1869.7万桶（环比+5.29%）；库欣地区原油库存为3467.9万桶，较之前一周增加70.6万桶（环比+2.08%）。4) **成品油库存。**截止至2023年12月29日当周，美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为23695.4、1526.1、12585.5、3969.8万桶，较之前一周分别+1090.0（环比+4.82%）、-30.1（环比-1.93%）、+1009.0（环比+8.72%）、+200.5（环比+5.32%）万桶。
- **【相关上市公司】**中国海油/中国海洋石油（600938.SH/0883.HK）、中国石油/中国石油股份（601857.SH/0857.HK）、中国石化/中国石油化工股份（600028.SH/0386.HK）、中海油服（601808.SH）、海油工程（600583.SH）、海油发展（600968.SH）、石化油服/中石化油服（600871.SH/1033.HK）、中油工程（600339.SH）、石化机械（000852.SZ）。
- **【风险提示】**1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。2) 宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。3) 新能源加大替代传统石油需求的风险。4) OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。5) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。6) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。7) 全球2050净零排放政策调整的风险。

### 行业走势



### 相关研究

《原油周报：部分船运公司恢复红海地区航运，国际油价下跌》

2024-01-01

## 内容目录

<b>1. 本周原油板块回顾及观点</b> .....	<b>5</b>
1.1. 油价回顾.....	5
1.2. 油价观点.....	5
<b>2. 本周石油石化板块行情回顾</b> .....	<b>7</b>
2.1. 石油石化板块表现.....	7
2.1. 板块上市公司表现.....	8
<b>3. 本周行业动态</b> .....	<b>9</b>
<b>4. 本周公司动态</b> .....	<b>10</b>
<b>5. 原油板块数据追踪</b> .....	<b>11</b>
5.1. 原油价格.....	11
5.2. 原油库存.....	13
5.3. 原油供给.....	14
5.4. 原油需求.....	16
5.5 原油进出口 .....	17
<b>6. 成品油板块数据追踪</b> .....	<b>18</b>
6.1. 成品油价格.....	18
6.2. 成品油库存.....	21
6.3. 成品油供给.....	23
6.4. 成品油需求.....	24
6.5. 成品油进出口 .....	25
<b>7. 油服板块数据追踪</b> .....	<b>27</b>
<b>8. 风险提示</b> .....	<b>28</b>

## 图表目录

图 1:	原油周度数据简报.....	6
图 2:	各行业板块涨跌幅 (%) .....	7
图 3:	石油石化板块细分行业涨跌幅 (%) .....	7
图 4:	石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势 (%) .....	7
图 5:	布伦特和 WTI 原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	11
图 6:	布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	11
图 7:	布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	12
图 8:	WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	12
图 9:	布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	12
图 10:	WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	12
图 11:	美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶) .....	12
图 12:	铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶) .....	12
图 13:	2010-2023.12 美国商业原油库存与油价相关性 .....	13
图 14:	美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅 (万桶/天, %) .....	13
图 15:	美国原油总库存 (万桶) .....	13
图 16:	美国原油总库存 (万桶) .....	13
图 17:	美国商业原油库存 (万桶) .....	14
图 18:	美国商业原油库存 (万桶) .....	14
图 19:	美国战略原油库存 (万桶) .....	14
图 20:	美国库欣地区原油库存 (万桶) .....	14
图 21:	美国原油产量 (万桶/天) .....	15
图 22:	美国原油产量 (万桶/天) .....	15
图 23:	美国原油钻机数和油价走势 (台, 美元/桶) .....	15
图 24:	美国压裂车队数和油价走势 (部, 美元/桶) .....	15
图 25:	美国炼厂原油加工量 (万桶/天) .....	16
图 26:	美国炼厂开工率 (%) .....	16
图 27:	山东炼厂开工率 (%) .....	16
图 28:	美国原油进口量、出口量及净进口量 (万桶/天) .....	17
图 29:	美国原油周度净进口量 (万桶/天) .....	17
图 30:	原油、美国汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	18
图 31:	原油、美国柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	18
图 32:	原油、美国航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	18
图 33:	原油、欧洲汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	19
图 34:	原油、欧洲柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	19
图 35:	原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	19
图 36:	原油、新加坡汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	20
图 37:	原油、新加坡柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	20
图 38:	原油、新加坡航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	20
图 39:	美国汽油总库存 (万桶) .....	21
图 40:	美国汽油总库存 (万桶) .....	21
图 41:	美国成品车用汽油库存 (万桶) .....	21
图 42:	美国成品车用汽油库存 (万桶) .....	21

图 43:	美国柴油库存 (万桶)	22
图 44:	美国柴油库存 (万桶)	22
图 45:	美国航空煤油库存 (万桶)	22
图 46:	美国航空煤油库存 (万桶)	22
图 47:	新加坡汽油库存 (万桶)	22
图 48:	新加坡汽油库存 (万桶)	22
图 49:	新加坡柴油库存 (万桶)	23
图 50:	新加坡柴油库存 (万桶)	23
图 51:	美国成品车用汽油产量 (万桶/天)	23
图 52:	美国柴油产量 (万桶/天)	23
图 53:	美国航空煤油产量 (万桶/天)	24
图 54:	美国成品车用汽油消费量 (万桶/天)	24
图 55:	美国柴油消费量 (万桶/天)	24
图 56:	美国航空煤油消费量 (万桶/天)	25
图 57:	美国旅客机场安检数 (人次)	25
图 58:	美国车用汽油进出口情况 (万桶/天)	26
图 59:	美国车用汽油净出口量 (万桶/天)	26
图 60:	美国柴油进出口情况 (万桶/天)	26
图 61:	美国柴油净出口量 (万桶/天)	26
图 62:	美国航空煤油进出口情况 (万桶/天)	26
图 63:	美国航空煤油净出口量 (万桶/天)	26
图 64:	自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	27
图 65:	自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	27
图 66:	半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	27
图 67:	半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天)	27
表 1:	上游板块主要公司涨跌幅 (%)	8
表 2:	上市公司估值表	8
表 3:	LME 铜现货和美元指数价格	11

## 1. 本周原油板块回顾及观点

### 1.1. 油价回顾

当前油价走势受到多重因素的交织影响。红海局势仍然紧张，很多驶往亚洲地区的船运绕道非洲推迟了交货时间并增加了运输成本。但美国到亚洲的航线未受影响，美国原油出口量增加。

### 1.2. 油价观点

**紧平衡趋势不改，看好油价高位运行。**1) **供给端：紧张。**能源结构转型背景下，国际石油公司资本开支增速放缓，且将资本开支更多用于分红、还债和并购，倾向于获得即期产量的增加，而非用来进行远期的勘探开发。分国别来看，美国原油钻机与压裂数据下滑，DUC 数量处于低位，长期增产能力不强，同时 SPR 释放进入尾声，逐渐将转向补库；OPEC+减产力度加大，托底油价意愿强烈。2023 年 11 月底会议，各国又进行自愿减产，在完全执行自愿减产的前提下，预计 24Q1 将带来超过 80 万桶/天的供应减量；俄罗斯出口量有所降低，中长期看随着资本开支不足，产能已进入下降期。2) **需求端：增长。**短期看，中国经济修复引领全球，海内外出行景气延续，炼厂开工率维持高位。中长期看，原油需求达峰尚需时日，未来 3-5 年仍将维持增长。3) **综合来看，原油供应偏紧而需求维持增长，供需缺口仍存，油价中枢将持续高位。**

图1: 原油周度数据简报

上游重点公司涨跌幅									
公司名称	代码	最新日期	货币	最新价	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今
中国海油	600938.SH	2024/1/5	人民币	21.18	1.00%	7.90%	2.82%	47.32%	1.00%
中国海洋石油	0883.HK	2024/1/5	港币	13.58	4.46%	5.78%	3.51%	51.32%	4.46%
中国石油	601857.SH	2024/1/5	人民币	7.49	6.09%	6.09%	-6.14%	58.82%	6.09%
中国石油股份	0857.HK	2024/1/5	港币	5.44	5.43%	8.15%	-0.73%	64.98%	5.43%
中国石化	600028.SH	2024/1/5	人民币	5.62	0.72%	4.48%	-7.41%	34.97%	0.72%
中国石化化工股份	0386.HK	2024/1/5	港币	4.08	-0.24%	4.08%	0.99%	15.75%	-0.24%
中海油服	601808.SH	2024/1/5	人民币	14.83	1.44%	1.85%	-8.57%	-12.44%	1.44%
中海油田服务	2883.HK	2024/1/5	港币	8.03	0.63%	-1.47%	-11.37%	-16.84%	0.63%
海油工程	600583.SH	2024/1/5	人民币	6.20	4.38%	0.81%	-4.32%	-0.49%	4.38%
海油发展	600968.SH	2024/1/5	人民币	2.91	2.11%	1.75%	-11.01%	1.57%	2.11%

重点公司估值													
公司名称	总市值 (亿人民币)	归母净利润 (亿人民币)				PE				PB			
		2022A	2023E	2024E	2025E	2022A	2023E	2024E	2025E	2022A	2023E	2024E	2025E
中国海油*	10075	1417	1421	1348	1377	6.2	7.2	7.5	6.4	1.7	1.3	1.1	1.0
中国海洋石油*	5874	1417	1421	1348	1377	3.0	4.2	4.4	4.3	1.0	0.9	0.8	0.7
中国石油*	13708	1494	1746	1772	1851	6.1	7.9	7.7	7.4	0.9	0.8	0.8	0.8
中国石油股份	9054	1494	1746	1772	1851	3.9	5.2	5.1	4.9	0.6	0.5	0.5	0.5
中国石化*	6707	663	735	836	891	10.0	9.2	8.0	7.6	1.0	0.9	0.9	0.9
中国石化化工股份	4428	663	735	836	891	6.1	6.1	5.3	5.0	0.6	0.6	0.6	0.6
中海油服*	708	24	36	43	50	32.7	19.9	16.4	14.2	1.8	1.7	1.6	1.5
中海油田服务*	348	24	36	43	50	17.2	9.8	8.1	7.0	0.9	0.8	0.8	0.7
海油工程*	274	15	24	30	39	19.1	11.7	9.0	7.0	1.2	1.1	1.0	0.9
海油发展*	296	24	31	32	38	12.1	9.7	9.1	7.9	1.3	1.2	1.1	0.9

注: 标\*为自行预测, 其他为Wind一致预期, 股价为2024年1月5日收盘价, 港元汇率为2024年1月5日的0.9

原油板块									
油价板块	时间	最新价	环比变化	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今	单位
布伦特	2024/1/5	78.76	1.72	2.28%	2.02%	-6.32%	0.09%	3.78%	美元/桶
WTI	2024/1/5	73.81	2.16	3.04%	2.05%	-10.83%	0.19%	4.87%	美元/桶
俄罗斯Urals	2024/1/5	64.77	0.00	0.00%	-0.03%	-5.92%	12.16%	0.00%	美元/桶
俄罗斯ESPO	2024/1/5	73.93	0.84	1.15%	-0.54%	-8.25%	7.35%	-0.43%	美元/桶
LME铜现货	2024/1/5	8346.50	-120.50	-1.33%	1.05%	6.84%	-0.87%	-0.99%	美元/吨
美元指数	2024/1/5	102.44	1.06	1.05%	-1.55%	-3.67%	-2.55%	0.19%	/

库存板块									
时间	库存量	环比变化	单位	库存板块	时间	库存量	环比变化	单位	
美国原油	2023/12/29	80159.10	1169	万桶	美国商业原油	2023/12/29	43106.5	-550.3	万桶
美国战略原油	2023/12/29	37203	1869.7	万桶	美国库欣原油	2023/12/29	3467.90	70.6	万桶

生产板块									
时间	数量	环比变化	单位	环比涨跌幅	同比变化	同比涨跌幅	单位		
美国原油产量	2024/1/5	1320	-10.00	万桶/天	-0.75%	100.00%	万桶/天		
美国原油钻机数量	2024/1/5	501	1	台	0.20%	-117.00%	台		
美国压裂车队数量	2024/1/5	236	-4	部	-1.69%	-14.00%	部		

炼厂板块									
时间	加工量	环比变化	同比变化	单位	开工率	环比变化	同比变化	单位	
美国炼厂	2023/12/29	1655.80	5.80	万桶/天	93.30%	0.01	13.70	pct	
中国地方炼厂	2024/1/3	/	/	万桶/天	61.70%	-0.02	-6.04	pct	

进出口板块									
时间	进口量	环比变化	出口量	环比变化	净进口量	环比变化	环比涨跌幅	单位	
美国原油	2023/12/29	627.60	-47.40	391.50	-20.60	236.10	-26.80	-10.89%	万桶/天

成品油板块									
价格板块	时间	周均价	环比变化	单位	价差板块	时间	与布伦特价差	环比变化	单位
美国汽油	2024/1/5	88.54	-1.12	美元/桶	美国汽油	2024/1/5	11.66	1.91	美元/桶
美国柴油	2024/1/5	107.63	-2.56	美元/桶	美国柴油	2024/1/5	30.75	0.47	美元/桶
美国航煤	2024/1/5	97.99	-5.29	美元/桶	美国航煤	2024/1/5	21.11	-2.26	美元/桶
欧洲汽油	2024/1/5	105.68	-4.73	美元/桶	欧洲汽油	2024/1/5	28.80	-1.70	美元/桶
欧洲柴油	2024/1/5	102.99	-3.00	美元/桶	欧洲柴油	2024/1/5	26.11	0.03	美元/桶
欧洲航煤	2024/1/5	113.30	-4.68	美元/桶	欧洲航煤	2024/1/5	36.42	-1.65	美元/桶
新加坡汽油	2024/1/5	87.69	-0.27	美元/桶	新加坡汽油	2024/1/5	11.21	3.35	美元/桶
新加坡柴油	2024/1/5	100.07	-0.31	美元/桶	新加坡柴油	2024/1/5	23.47	3.00	美元/桶
新加坡航煤	2024/1/5	100.15	-0.08	美元/桶	新加坡航煤	2024/1/5	23.54	3.32	美元/桶

库存板块									
时间	库存量	环比变化	单位	库存板块	时间	库存量	环比变化	单位	
美国汽油	2023/12/29	23695.40	1090.00	万桶	美国柴油	2023/12/29	12585.50	1009.00	万桶
美国车用汽油	2023/12/29	1526.10	-30.10	万桶	美国航煤	2023/12/29	3969.80	200.50	万桶
新加坡汽油	2023/12/27	1291.00	7.00	万桶	新加坡柴油	2023/12/27	1111.90	1.00	万桶

产量板块									
时间	产量	环比变化	同比变化	单位	同比涨跌幅	单位			
美国汽油	2023/12/29	991.00	12.825	万桶/天	1.31%	万桶/天			
美国柴油	2023/12/29	502.30	1.15	万桶/天	0.23%	万桶/天			
美国航煤	2023/12/29	179.80	-0.575	万桶/天	-0.32%	万桶/天			

消费板块									
时间	消费量	环比变化	同比变化	单位	同比涨跌幅	单位			
美国汽油	2023/12/29	795.40	-121.40	万桶/天	-13.24%	万桶/天			
美国柴油	2023/12/29	265.80	-131.9	万桶/天	-33.17%	万桶/天			
美国航煤	2023/12/29	143.40	-46.4	万桶/天	-24.55%	万桶/天			

进出口板块									
时间	进口量	环比变化	出口量	环比变化	净出口量	环比变化	环比涨跌幅	单位	
美国汽油	2023/12/29	6.70	9.50	91.10	-19.00	84.40	-15.80	-15.77%	万桶/天
美国柴油	2023/12/29	19.40	4.40	132.50	6.60	113.10	11.00	10.17%	万桶/天
美国航煤	2023/12/29	19.40	1.70	132.50	104.50	113.10	102.80	998.36%	万桶/天

油服板块									
时间	周均价	环比变化	周涨跌幅	月均价	月涨跌幅	季均价	季涨跌幅	单位	
海上自升式钻井平台	2023/12/29	96550.86	-894.64	96669.55	-0.19%	96270.15	10.10%	美元/天	
海上半潜式钻井平台	2023/12/29	314163.81	0.00	311194.63	0.69%	309746.70	16.10%	美元/天	

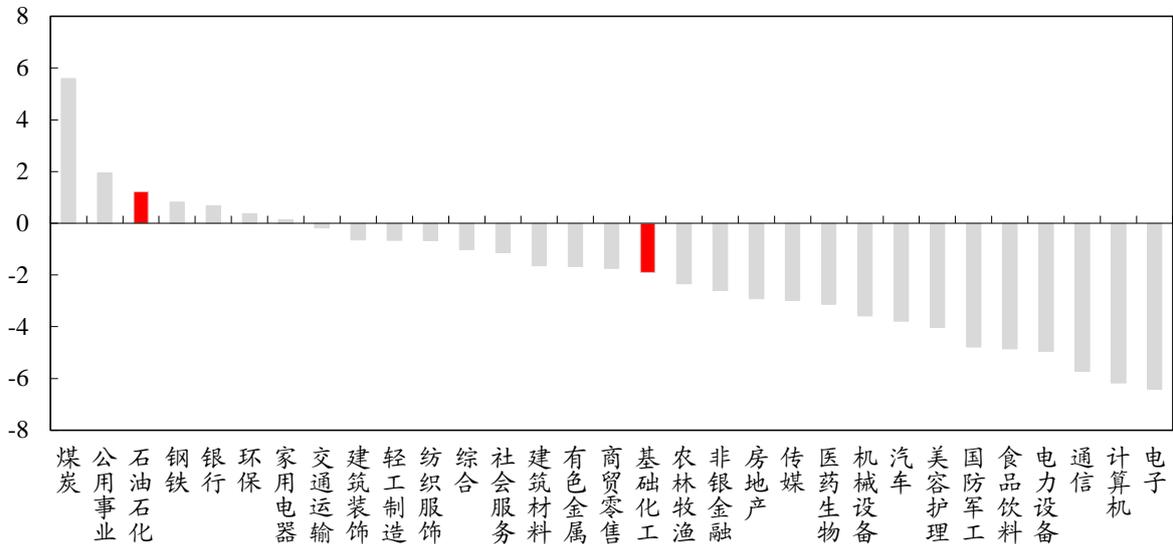
数据来源: Bloomberg, WIND, EIA, TSA, Baker Hughes, 东吴证券研究所

## 2. 本周石油石化板块行情回顾

### 2.1. 石油石化板块表现

截至 2024 年 1 月 5 日当周，石油石化板块上涨 1.22%，基础化工板块下跌 1.90%。

图2: 各行业板块涨跌幅 (%)

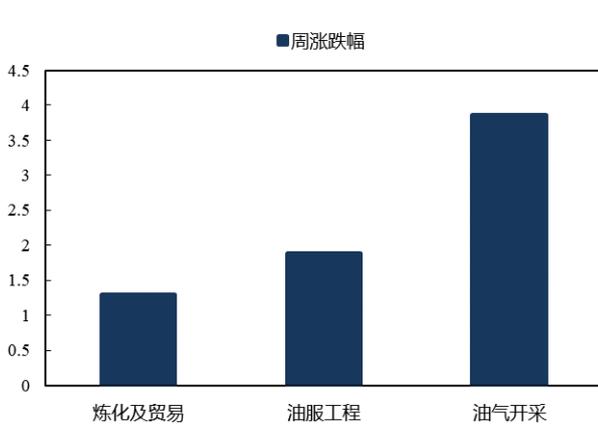


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

截至 2024 年 1 月 5 日当周，炼化及贸易上涨 1.30%，油服工程上涨 1.89%，油气开采上涨 3.86%。

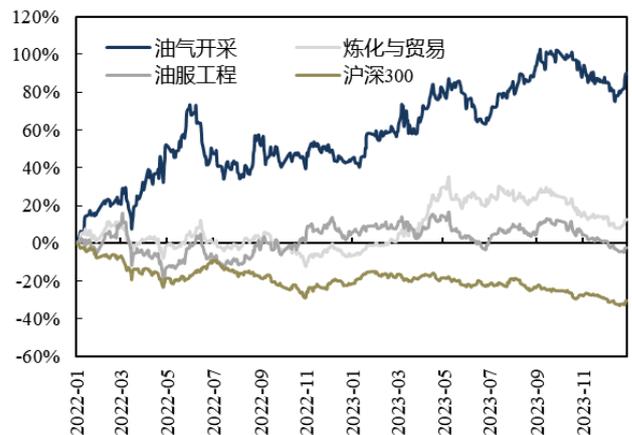
截至 2024 年 1 月 5 日当周，油气开采板块自 2022 年以来涨幅 97.71%，炼化及贸易板块自 2022 年以来涨幅 16.57%，油服工程板块自 2022 年以来跌幅 1.05%。

图3: 石油石化板块细分行业涨跌幅 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图4: 石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

## 2.1. 板块上市公司表现

截至 2024 年 1 月 5 日当周，中海油 A 股和 H 股股价变化分别为+1.00%、+4.46%，中石油 A 股和 H 股股价变化分别为+6.09%、+5.43%，中石化 A 股和 H 股股价变化分别为+0.72%、-0.24%，中海油服 A 股股价变化为+1.44%，海油工程股价变化为+4.38%，海油发展股价变化为+2.11%。上游板块中，近一周股价表现相对较好的为中石油 H 股（环比+6.09%），联合能源集团降幅最大（环比-3.53%）。

表1：上游板块主要公司涨跌幅（%）

公司名称	代码	最新日期	货币	最新价	总市值(亿)	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今
中国海油	600938.SH	2024/1/5	人民币	21.18	10074.64	1.00%	7.90%	2.82%	47.32%	1.00%
中国海洋石油	0883.HK	2024/1/5	港币	13.58	6459.57	4.46%	5.76%	3.51%	51.52%	4.46%
中国石油	601857.SH	2024/1/5	人民币	7.49	13708.27	6.09%	6.09%	-6.44%	58.82%	6.09%
中国石油股份	0857.HK	2024/1/5	港币	5.44	9956.34	5.43%	8.15%	-0.73%	64.98%	5.43%
中国石化	600028.SH	2024/1/5	人民币	5.62	6707.43	0.72%	4.46%	-7.41%	34.97%	0.72%
中国石油化工股份	0386.HK	2024/1/5	港币	4.08	4869.45	-0.24%	4.08%	0.99%	15.75%	-0.24%
中海油服	601808.SH	2024/1/5	人民币	14.83	707.63	1.44%	1.85%	-8.57%	-12.14%	1.44%
海油工程	600583.SH	2024/1/5	人民币	6.20	274.12	4.38%	0.81%	-4.32%	-0.59%	4.38%
海油发展	600968.SH	2024/1/5	人民币	2.91	295.80	2.11%	1.75%	-11.01%	1.57%	2.11%
石化油服	600871.SH	2024/1/5	人民币	1.84	349.31	0.55%	-0.54%	-13.52%	-8.00%	0.55%
中石化油服	1033.HK	2024/1/5	港币	0.49	93.02	1.03%	0.00%	-18.63%	-7.55%	1.03%
中油工程	600339.SH	2024/1/5	人民币	3.08	171.96	1.65%	-2.22%	-20.21%	3.34%	1.65%
联合能源集团	0467.HK	2024/1/5	港币	0.82	213.53	-3.53%	12.33%	-15.46%	16.22%	-3.53%
新潮能源	600777.SH	2024/1/5	人民币	3.02	205.37	-1.31%	15.71%	13.11%	37.90%	-1.31%
中曼石油	603619.SH	2024/1/5	人民币	18.81	75.24	1.57%	0.32%	-13.58%	9.88%	1.57%
潜能恒信	300191.SZ	2024/1/5	人民币	15.22	48.70	-1.62%	-9.35%	-14.59%	-12.73%	-1.62%
ST洲际	600759.SH	2024/1/5	人民币	2.47	102.48	0.00%	0.82%	-3.52%	5.56%	0.00%
惠博普	002554.SZ	2024/1/5	人民币	3.17	42.70	1.28%	-1.86%	-12.99%	-18.71%	1.28%
博迈科	603727.SH	2024/1/5	人民币	12.72	35.83	1.52%	-1.70%	-9.48%	10.18%	1.52%
恒泰艾普	300157.SZ	2024/1/5	人民币	3.45	25.03	-0.58%	-8.73%	-3.09%	4.55%	-0.58%
通源石油	300164.SZ	2024/1/5	人民币	4.69	27.71	-1.68%	-5.44%	-10.50%	16.09%	-1.68%
准油股份	002207.SZ	2024/1/5	人民币	7.15	18.74	2.44%	0.14%	-14.98%	-1.65%	2.44%
贝肯能源	002828.SZ	2024/1/5	人民币	10.48	21.06	0.48%	-4.73%	-16.59%	15.16%	0.48%
仁智股份	002629.SZ	2024/1/5	人民币	4.06	17.73	3.05%	-1.46%	-1.32%	-3.56%	3.05%

数据来源：WIND，东吴证券研究所

表2：上市公司估值表

公司名称	股价(人民币)	总市值(亿人民币)	归母净利润(亿人民币)				PE				PB				
			2022A	2023E	2024E	2025E	2022A	2023E	2024E	2025E	2022A	2023E	2024E	2025E	
600938.SH	中国海油*	21.18	10075	1417	1421	1348	1377	6.2	7.2	7.5	6.4	1.7	1.3	1.1	1.0
0883.HK	中国海洋石油*	12.35	5874	1417	1421	1348	1377	3.0	4.2	4.4	4.3	1.0	0.9	0.8	0.7
600028.SH	中国石化*	5.62	6707	663	735	836	891	10.0	9.2	8.0	7.6	0.9	0.8	0.8	0.8
0386.HK	中国石油化工股份	3.71	4428	663	735	836	891	6.1	6.1	5.3	5.0	0.6	0.5	0.5	0.5
601857.SH	中国石油*	7.49	13708	1494	1746	1772	1851	6.1	7.9	7.7	7.4	1.0	0.9	0.9	0.9
0857.HK	中国石油股份	4.95	9054	1494	1746	1772	1851	3.9	5.2	5.1	4.9	0.6	0.6	0.6	0.6
601808.SH	中海油服*	14.83	708	24	36	43	50	32.7	19.9	16.4	14.2	1.8	1.7	1.6	1.5
2883.HK	中海油田服务*	7.30	348	24	36	43	50	17.2	9.8	8.1	7.0	0.9	0.8	0.8	0.7
600968.SH	海油发展*	2.91	296	24	31	32	38	12.1	9.7	9.1	7.9	1.3	1.2	1.1	0.9
600583.SH	海油工程*	6.20	274	15	24	30	39	19.1	11.7	9.0	7.0	1.2	1.1	1.0	0.9
600871.SH	石化油服	1.84	349	5	-	-	-	81.0	-	-	-	4.7	-	-	-
1033.HK	中石化油服	0.45	85	6	-	-	-	15.1	-	-	-	1.1	-	-	-
600339.SH	中油工程	3.08	172	7	11	13	15	23.1	-	-	-	0.7	-	-	-

数据来源：WIND，东吴证券研究所

注：标\*为自行预测，其他为 WIND 一致预期，股价为 2024 年 1 月 5 日收盘价，港元汇率为 2024 年 1 月 5 日的 0.9

### 3. 本周行业动态

**【利比亚一油田停产大幅拉升油价，红海局势也可能延续动荡】**国际原油期货周三大幅反弹，一系列地缘政治事件拉升了油价。首先是利比亚国内的暴乱导致该国一油田生产完全停止，影响原油供应约 30 万桶/日；其次我们看到中东地缘又有加剧的可能性，伊朗向红海派遣一艘军舰，伊朗国内也发生爆炸导致 100 人死亡，红海的动荡仍可能延续。伊朗 12 月原油出口环比 11 月走高，伊朗的产量和出口都未受到近期红海事件的冲击。原油供需近期较为平淡，突发的地缘成为油价的驱动。

**【受燃料油出口反弹提振 俄罗斯石油产品出口创八个月新高】**受燃料油出口大幅反弹的提振，俄罗斯石油产品出口四周平均量攀升至去年 4 月以来的最高水平。据分析公司 Vortexa 数据，在截至 2023 年 12 月 31 日的四周内，精炼燃料流量平均每天近 270 万桶，较上一统计周期增加了约 15.2 万桶，增幅 6%。2023 年 12 月最后一周，波动较大的周流量小幅上升至 260 万桶/日。柴油和汽油出口较前一周下降约 4%，至每日 114 万桶的三周低点。尽管如此，得益于柴油出口限制放松以及黑海港口从风暴中恢复，12 月的总出口量（约为每天 117 万桶）仍是 2023 年最高。

#### 4. 本周公司动态

**【中国海油：公司 2023 年国内原油同比增产超 340 万吨】**据中国海油官微，2023 年 12 月 31 日，中国海油党组书记、董事长汪东进发表 2024 年新年致辞。汪东进表示，回首 2023，一年来纵深推进增储上产攻坚工程，国内落实 4 个亿吨级油田和 1 个千亿方深煤层气田，全年新增探明石油、天然气地质储量均创历史最高纪录；国内原油同比增产超 340 万吨，占全国原油增量比例达到 70%左右。

**【中国海油：持股巴西梅罗二期项目顺利投产】**2024 年 1 月 2 日，中国海洋石油集团有限公司(下称中国海油)宣布，参与建设并拥有权益的全球巨型盐下超深水油田——梅罗(Mero)二期项目顺利投产，为中巴深水油田国际合作十周年增添了一抹亮丽的色彩，为带动巴西经济和社会的可持续发展，推动“一带一路”建设，加大国际间能源合作都做出了积极贡献。

## 5. 原油板块数据追踪

### 5.1. 原油价格

**原油价格:** 截止至 2024 年 01 月 05 日当周, 布伦特原油期货结算价为 78.76 美元/桶, 较上周上升 1.72 美元/桶 (环比+2.23%); WTI 原油期货结算价为 73.81 美元/桶, 较上周上升 2.16 美元/桶 (环比+3.01%); 俄罗斯 Urals 原油现货价为 64.77 美元/桶, 与上周持平; 俄罗斯 ESPO 原油现货价为 73.93 美元/桶, 较上周上升 0.84 美元/桶 (环比+1.15%)。

**原油价差:** 截止至 2024 年 01 月 05 日当周, 布伦特-WTI 期货价差为 4.95 美元/桶, 较上周收窄 0.44 美元/桶; 布伦特现货-期货价差为 0.05 美元/桶, 较上周收窄 0.71 美元/桶; 布伦特-俄罗斯 Urals 价差为 13.99 美元/桶, 较上周扩大 1.72 美元/桶; WTI-俄罗斯 Urals 价差为 9.04 美元/桶, 较上周扩大 2.16 美元/桶。布伦特-俄罗斯 ESPO 价差为 4.83 美元/桶, 较上周扩大 0.88 美元/桶; WTI-俄罗斯 ESPO 价差为-0.12 美元/桶, 较上周扩大 1.32 美元/桶。

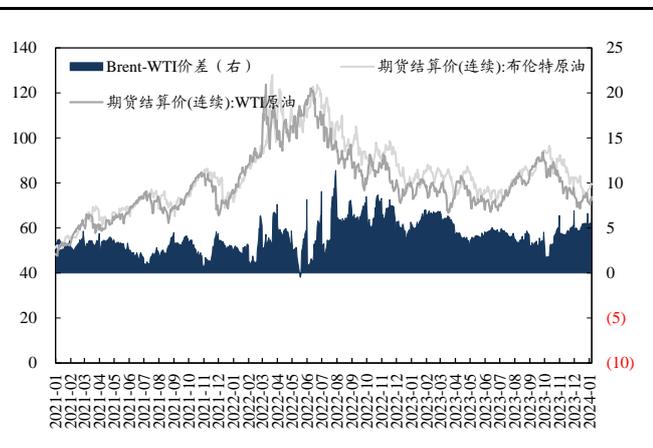
**相关指数:** 截止至 2024 年 01 月 05 日, 美元指数为 102.44, 较上周上涨 1.05%; LME 铜现货结算价为 8346.50 美元/吨, 较上周下跌 1.53%。

表3: LME 铜现货和美元指数价格

品种	时间	最新价	环比变化	单位	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今
LME铜现货	2024/1/5	8346.50	-129.5	美元/吨	-1.53%	-1.06%	6.84%	-0.87%	-0.99%
美元指数	2024/1/5	102.44	1.06	/	1.05%	-1.45%	-3.67%	-2.55%	0.19%

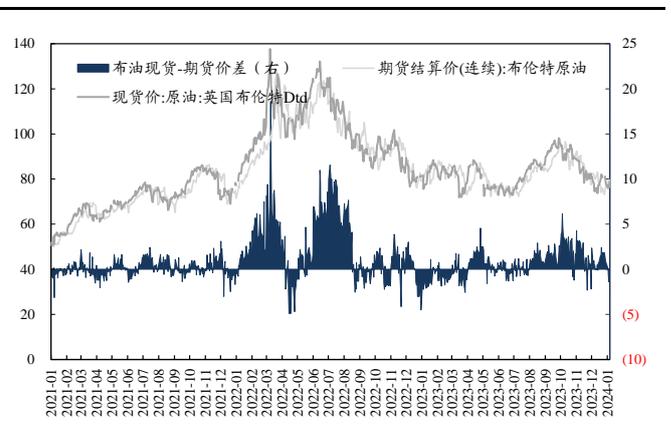
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图5: 布伦特和 WTI 原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



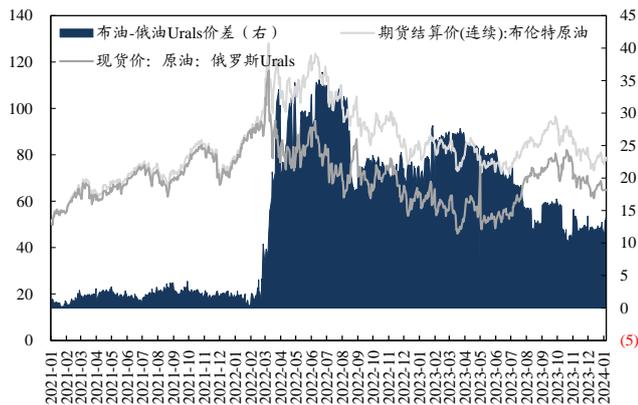
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图6: 布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



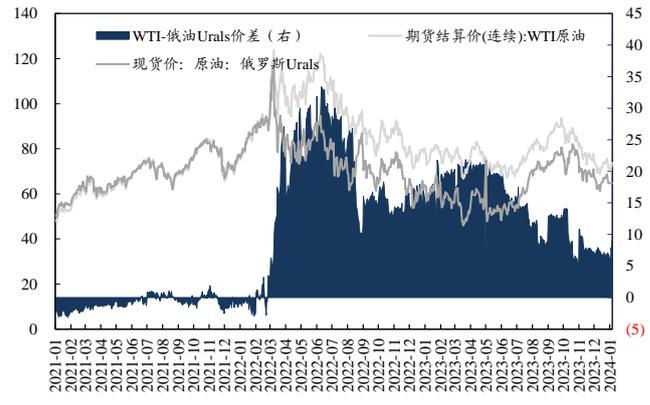
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图7: 布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



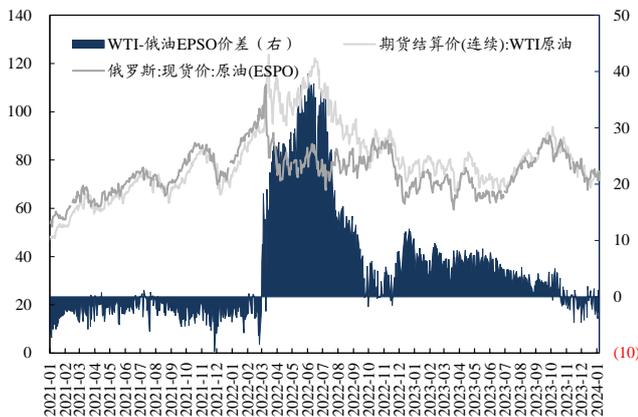
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图8: WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



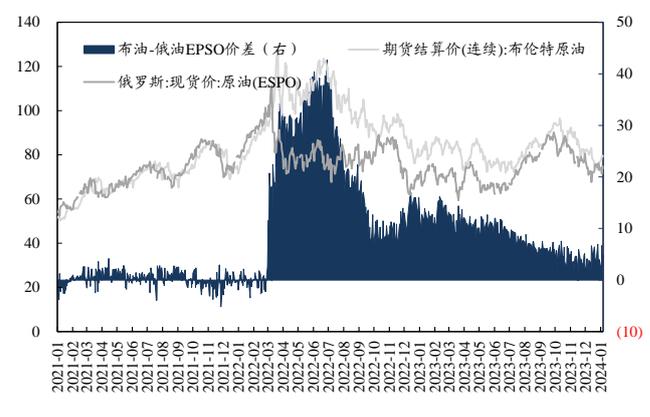
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图9: 布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



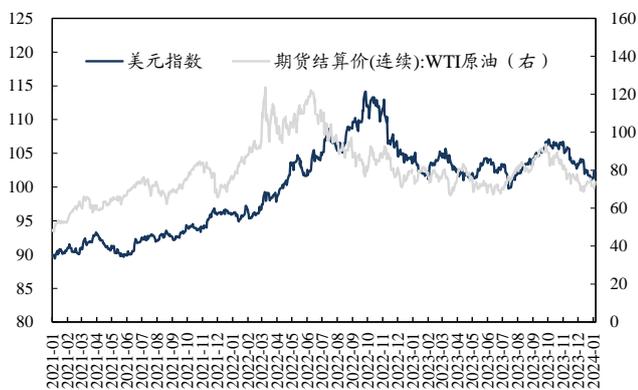
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图10: WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图11: 美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图12: 铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶)

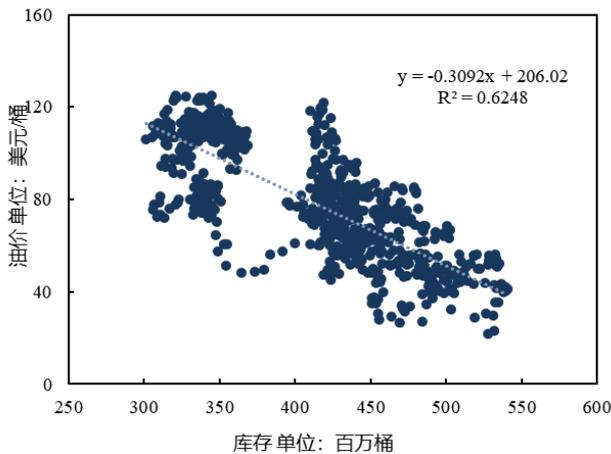


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

## 5.2. 原油库存

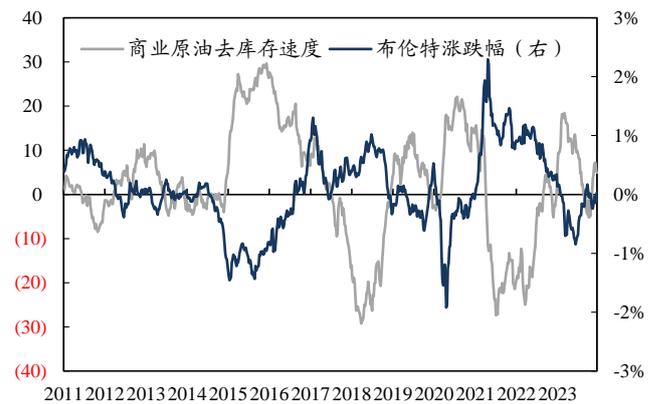
截止至 2023 年 12 月 29 日当周，美国原油总库存为 8.0 亿桶，较之前一周增加 116.9 万桶（环比+1.48%）；商业原油库存为 4.31 亿桶，较之前一周减少 550.3 万桶（环比-1.26%）；战略原油库存为 3.72 亿桶，较之前一周增加 1869.7 万桶（环比+5.3%）；库欣地区原油库存为 3467.9 万桶，较之前一周增加 150.8 万桶（环比+2.08%）。

图13: 2010-2023.12 美国商业原油库存与油价相关性



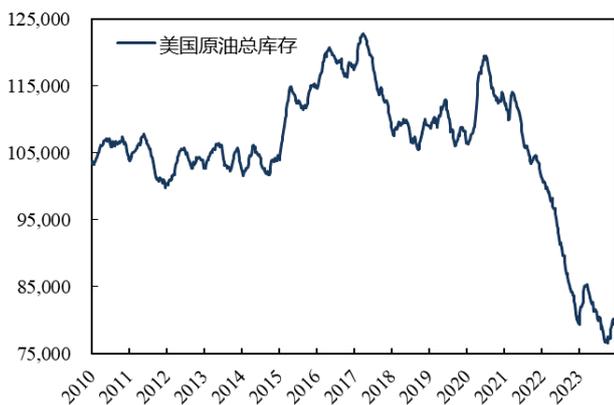
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图14: 美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅(万桶/天, %)



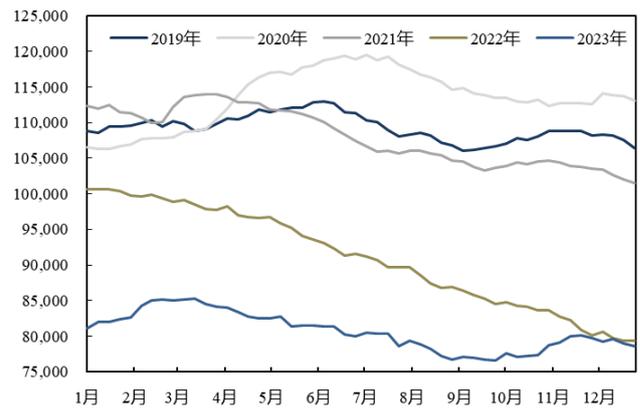
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图15: 美国原油总库存(万桶)



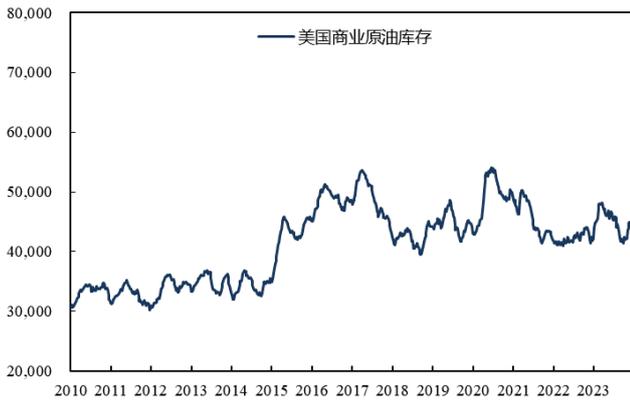
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图16: 美国原油总库存(万桶)



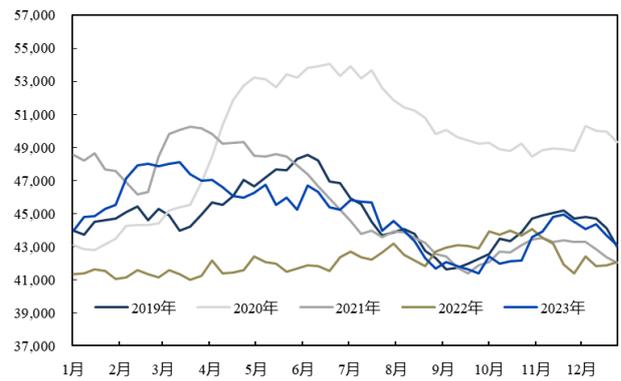
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图17: 美国商业原油库存 (万桶)



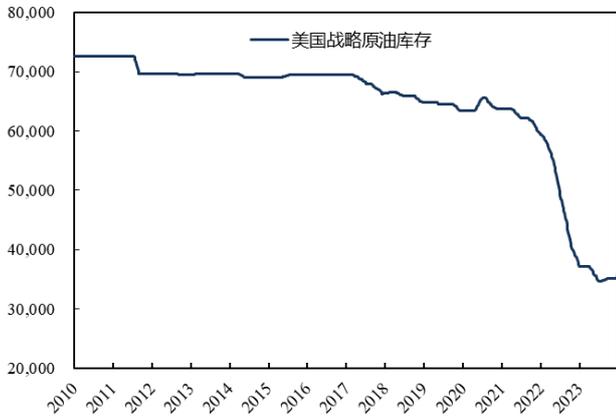
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图18: 美国商业原油库存 (万桶)



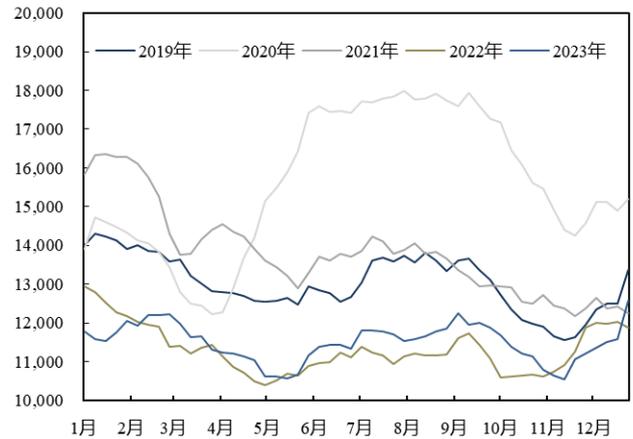
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图19: 美国战略原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图20: 美国库欣地区原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

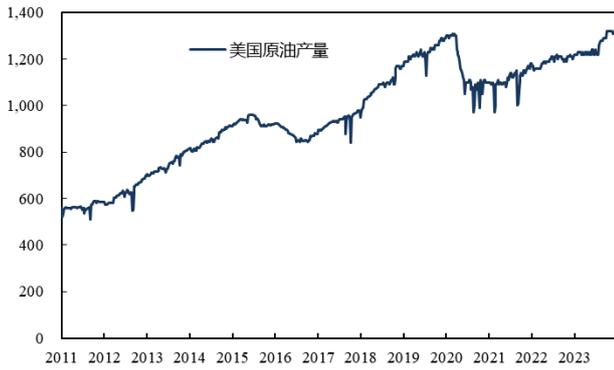
### 5.3. 原油供给

**产量板块:** 截止至 2024 年 01 月 05 日当周, 美国原油产量为 1320 万桶/天, 较之前一周减少 10 万桶/天。

**钻机板块:** 截止至 2024 年 01 月 05 日当周, 美国活跃钻机数量为 501 台, 较上周增加 1 台。

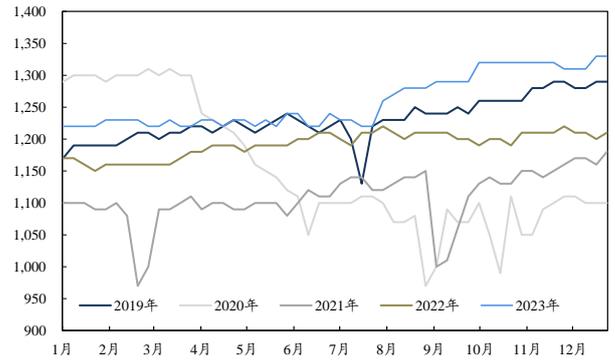
**压裂板块:** 截止至 2024 年 01 月 05 日当周, 美国压裂车队数量为 236 部, 较上周减少 4 部。

图21: 美国原油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图22: 美国原油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图23: 美国原油钻机数和油价走势 (台, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图24: 美国压裂车队数和油价走势 (部, 美元/桶)



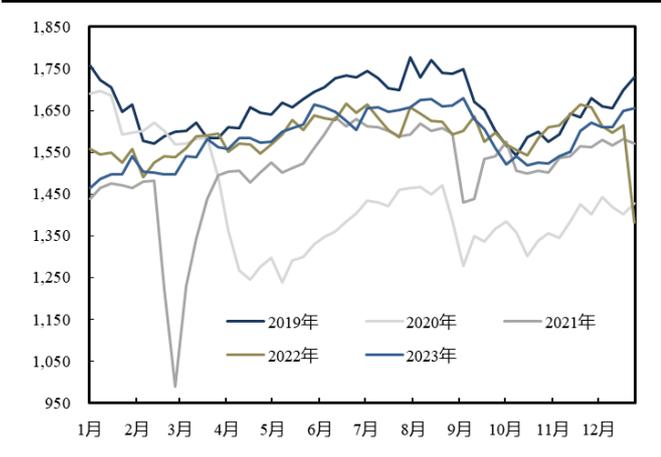
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

### 5.4. 原油需求

**美国炼厂：**截止至 2023 年 12 月 29 日当周，美国炼厂原油加工量为 1655.8 万桶/天,较之前一周增加 5.8 万桶/天,美国炼厂原油开工率为 93.30%,较之前一周上升 0.9pct。

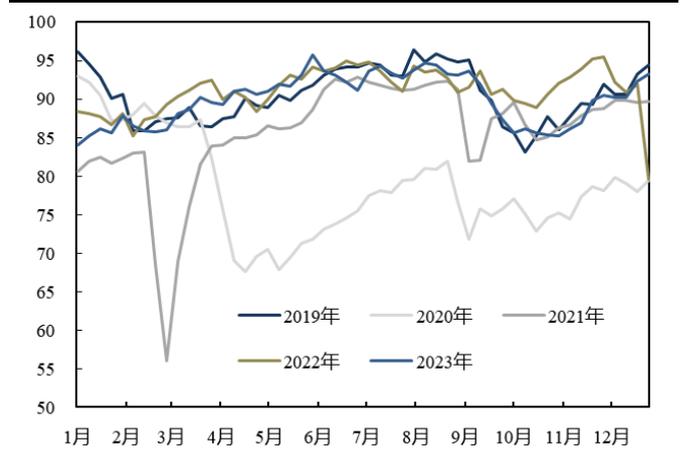
**中国地方炼厂：**2023 年 12 月 29 日当周，山东地炼开工率为 63.92%，较上周下降 0.36pct。

图25: 美国炼厂原油加工量(万桶/天)



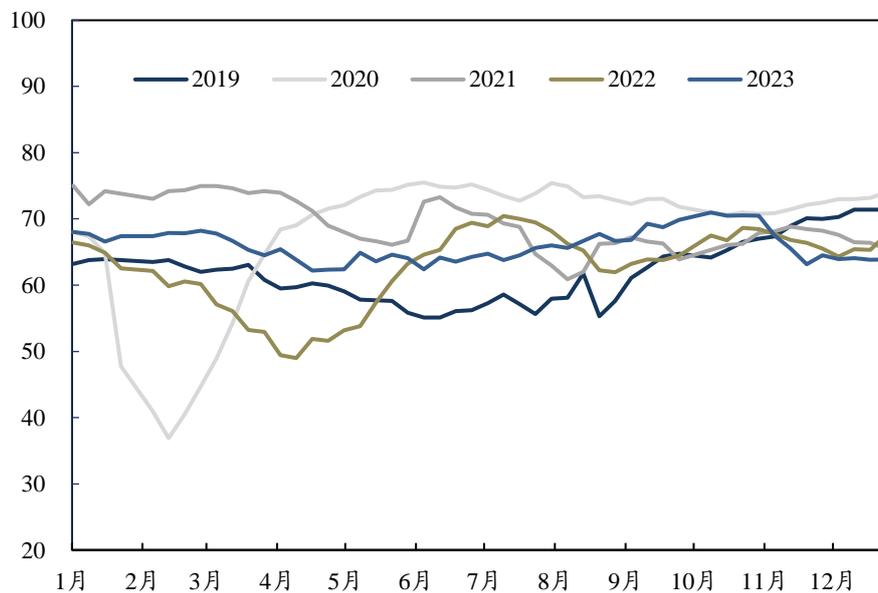
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图26: 美国炼厂开工率(%)



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图27: 山东炼厂开工率(%)

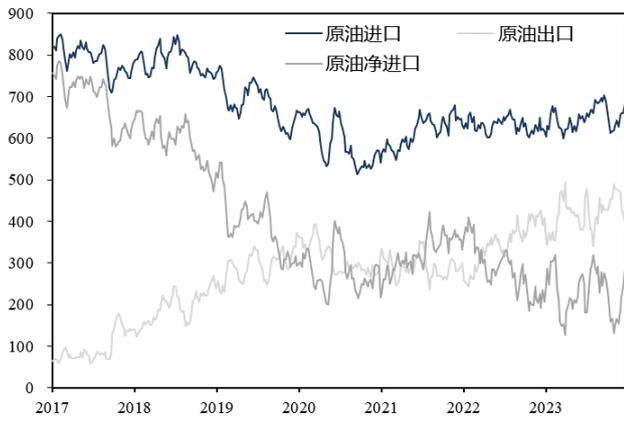


数据来源：WIND，东吴证券研究所

### 5.5 原油进出口

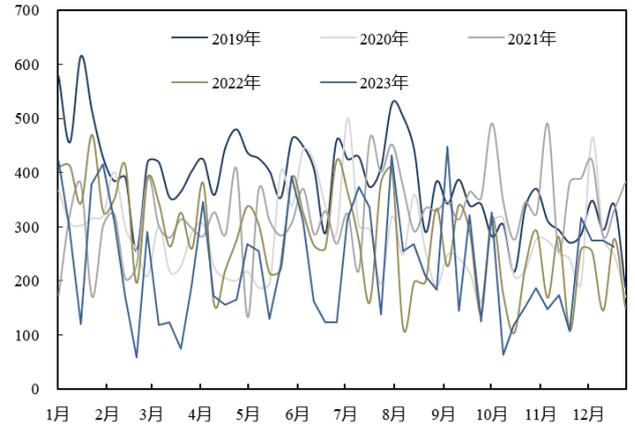
截止至 2023 年 12 月 29 日当周，美国原油进口量为 627.6 万桶/天，较之前一周减少 47.4 万桶/天（环比-7.02%），美国原油出口量为 391.5 万桶/天，较之前一周减少 20.6 万桶/天（环比-5.00%），净进口量为 236.1 万桶/天，较之前一周减少 26.8 万桶/天（环比-10.19%）。

图28: 美国原油进口量、出口量及净进口量（万桶/天）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图29: 美国原油周度净进口量（万桶/天）



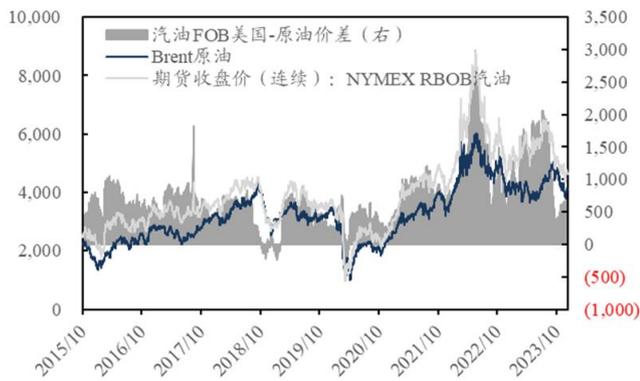
数据来源：WIND，东吴证券研究所

## 6. 成品油板块数据追踪

### 6.1. 成品油价格

**北美市场：**截止至2024年01月05日当周，美国汽油、柴油、航煤周均价分别为88.54（环比-1.12）、107.63（环比-2.56）、97.99（环比-5.29）美元/桶；与原油价差分别为11.66（环比+1.91）、30.75（环比+0.47）、21.11（环比-2.26）美元/桶

图30: 原油、美国汽油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



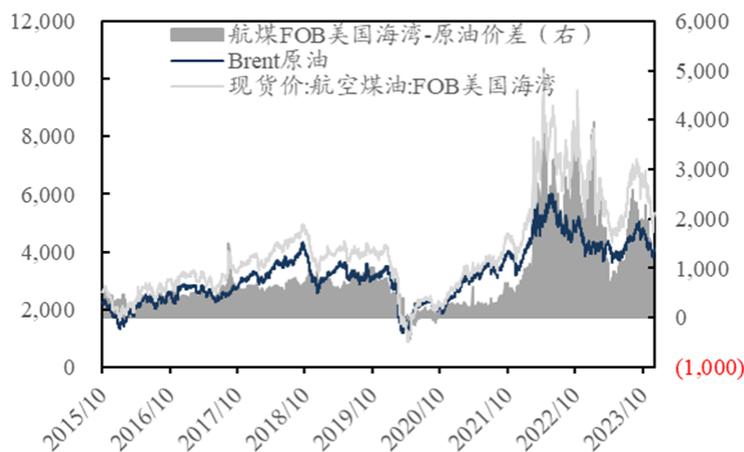
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图31: 原油、美国柴油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

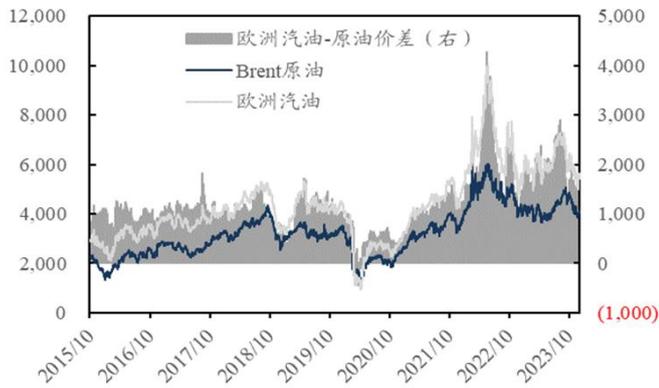
图32: 原油、美国航煤价格及价差（美元/桶，美元/桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

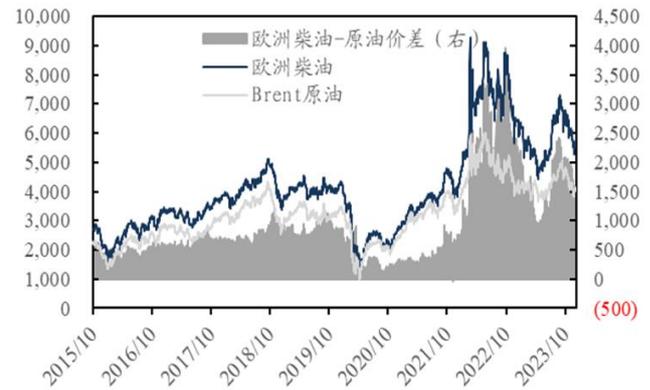
**欧洲市场：**截止至 2024 年 01 月 05 日当周，欧洲汽油、柴油、航煤周均价分别为 105.68（环比-4.73）、102.99（环比-3.00）、113.30（环比-4.68）美元/桶；与原油价差分别为 28.80（环比-1.70）、26.11（环比+0.03）、36.42（环比-1.65）美元/桶。

图33: 原油、欧洲汽油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



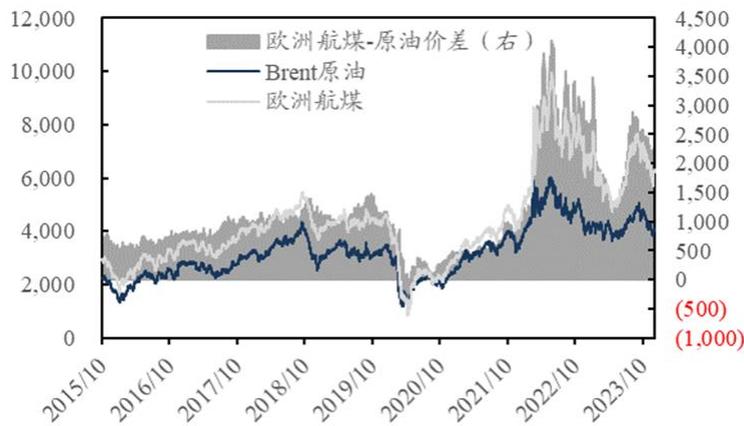
数据来源：WIND，东吴证券研究所

图34: 原油、欧洲柴油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



数据来源：WIND，东吴证券研究所

图35: 原油、欧洲航煤价格及价差（美元/桶，美元/桶）

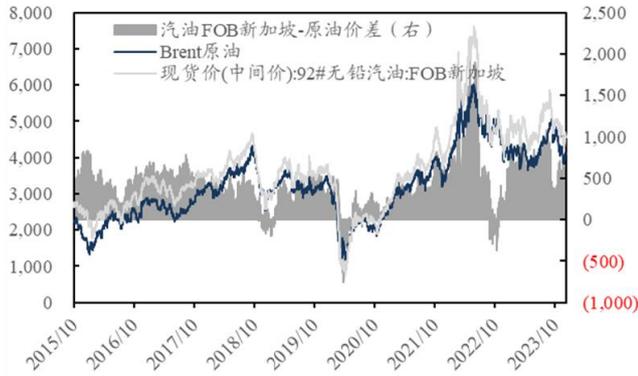


数据来源：WIND，东吴证券研究所

**东南亚市场:** 截止至 2024 年 01 月 05 日当周, 新加坡汽油、柴油、航煤周均价分别为 87.69 (环比-0.27)、100.07 (环比-0.31)、100.15 (环比-0.08) 美元/桶; 与原油价差分别为 11.21 (环比+3.15)、23.47 (环比+3.00)、23.54 (环比+3.22) 美元/桶。

图36: 原油、新加坡汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)

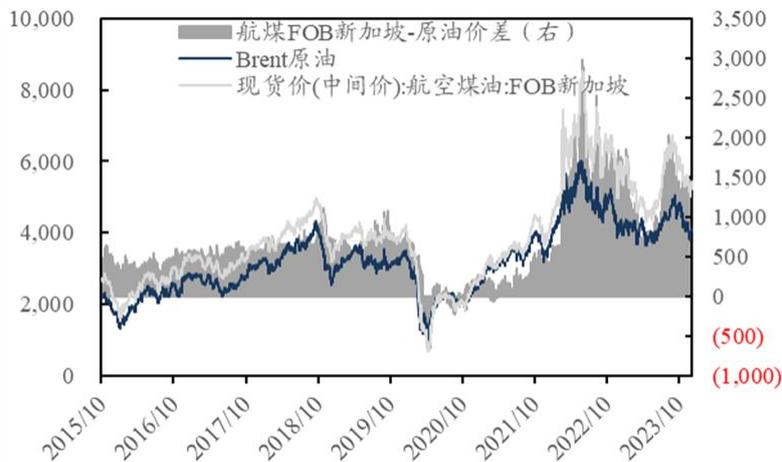
图37: 原油、新加坡柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图38: 原油、新加坡航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



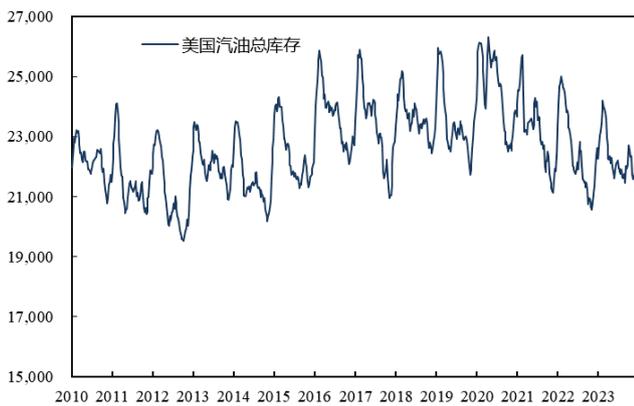
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

## 6.2. 成品油库存

**美国成品油:** 截止至 2023 年 12 月 29 日当周, 美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为 23695.4、1526.1、12585.5、3969.8 万桶, 较之前一周分别+1090.0 (环比+4.82%)、-30.1 (环比-1.93%)、+1009.0 (环比+8.72%)、+200.5 (环比+5.32%) 万桶。

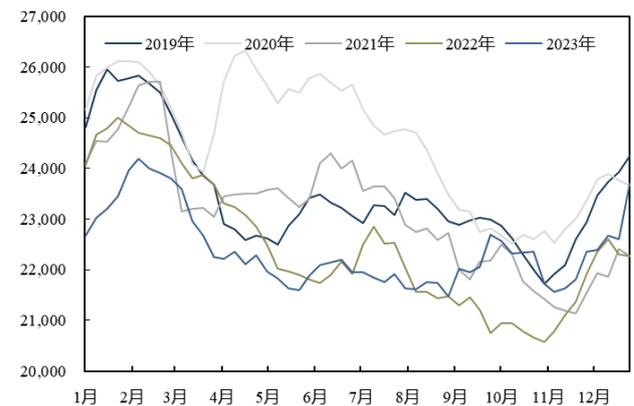
**新加坡成品油:** 截止至 2023 年 12 月 27 日, 新加坡汽油、柴油库存分别为 1291、1112 万桶, 较上周分别+7.0 (环比+0.55%)、+1.0 (环比+0.09%) 万桶。

图39: 美国汽油总库存 (万桶)



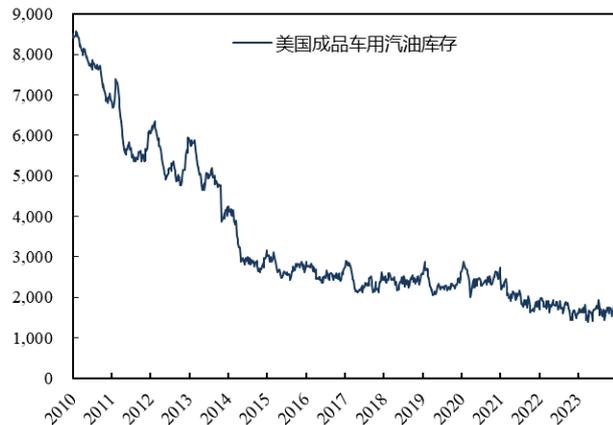
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图40: 美国汽油总库存 (万桶)



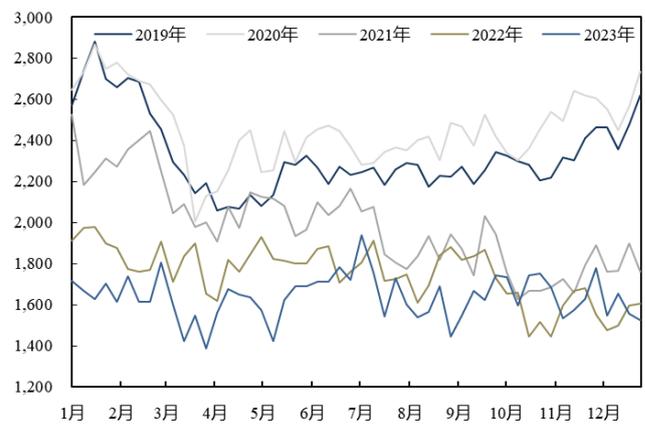
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图41: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



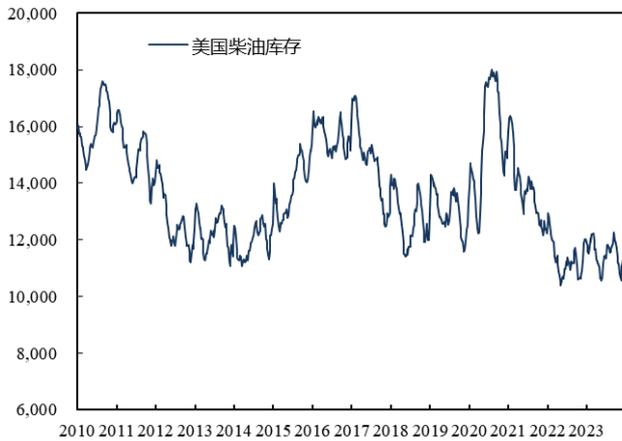
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图42: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



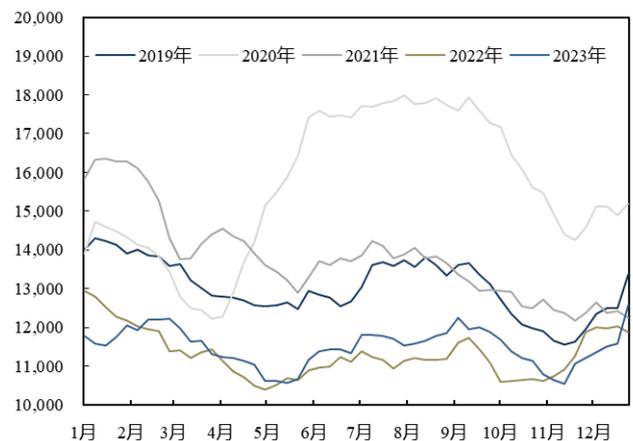
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图43: 美国柴油库存 (万桶)



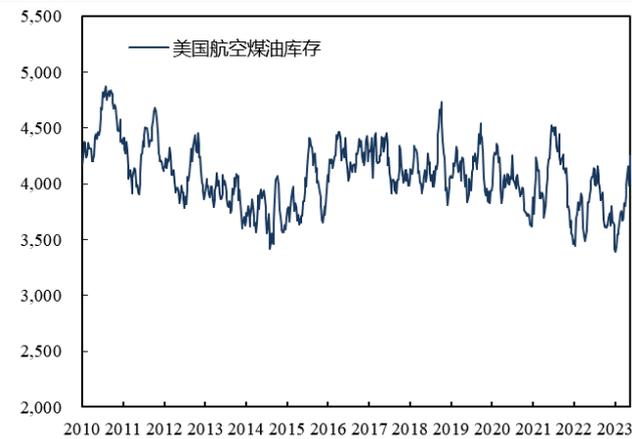
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图44: 美国柴油库存 (万桶)



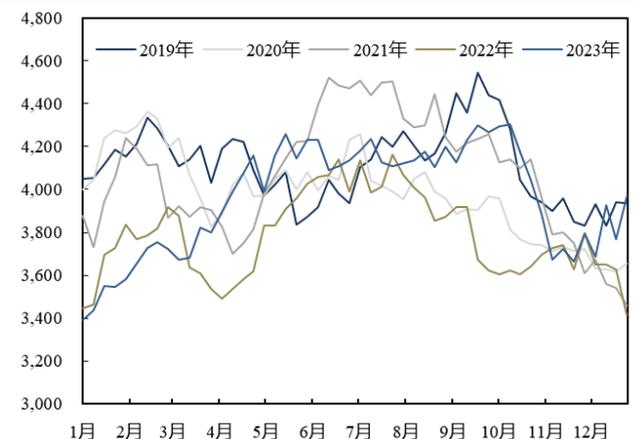
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图45: 美国航空煤油库存 (万桶)



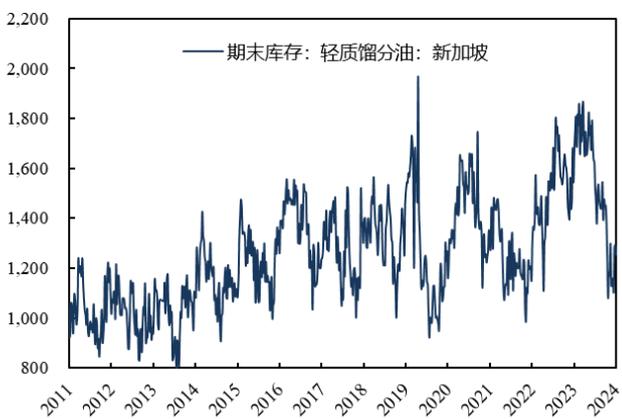
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图46: 美国航空煤油库存 (万桶)



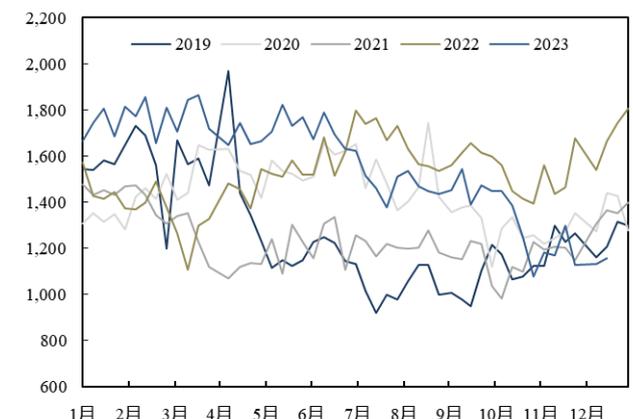
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图47: 新加坡汽油库存 (万桶)



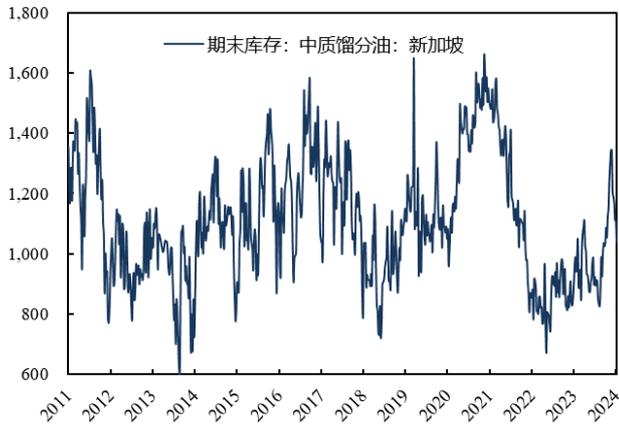
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图48: 新加坡汽油库存 (万桶)



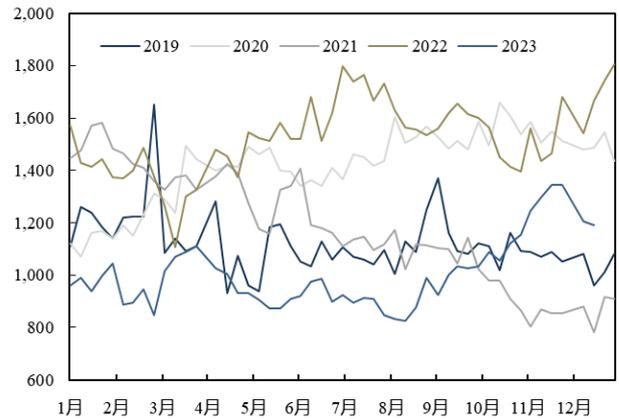
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图49: 新加坡柴油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图50: 新加坡柴油库存 (万桶)

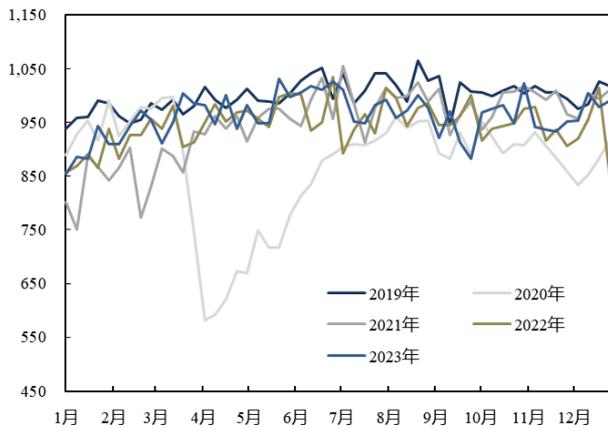


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

### 6.3. 成品油供给

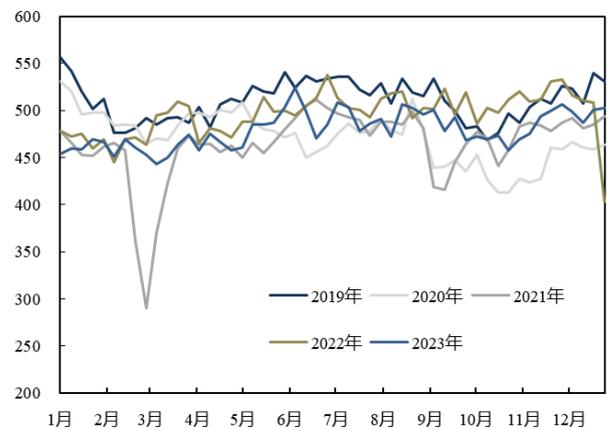
截止至 2023 年 12 月 29 日当周, 较之前一周分别+12.8 (环比+1.31%)、+1.2 (环比+0.23%)、-0.6 (环比-0.32%) 万桶/天。

图51: 美国成品车用汽油产量 (万桶/天)



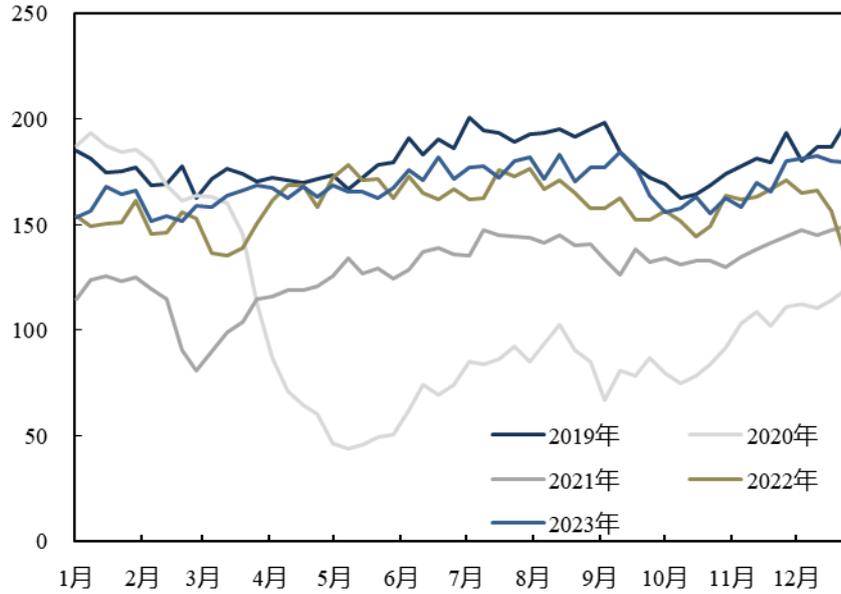
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图52: 美国柴油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图53: 美国航空煤油产量 (万桶/天)



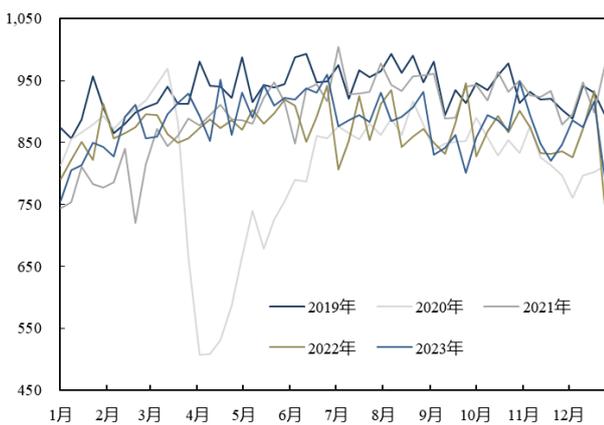
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

#### 6.4. 成品油需求

**消费方面:** 截止至 2023 年 12 月 29 日当周, 美国成品车用汽油、柴油、航空煤油消费量分别为 795.4、265.8、143.4 万桶/天, 较之前一周分别-121.4 (环比-13.24%)、-131.9 (环比-33.17%)、-46.4 (环比-24.45%) 万桶/天。

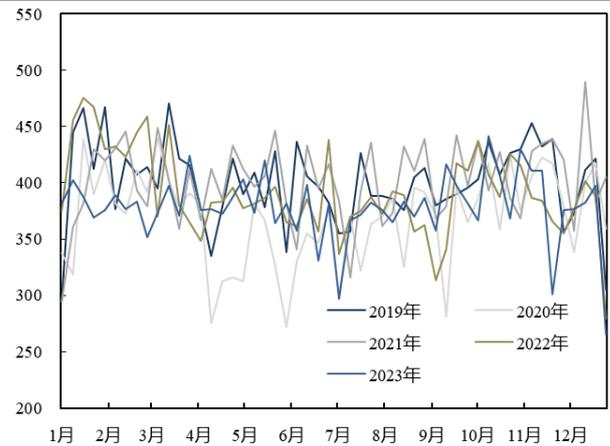
**出行数据:** 截止至 2023 年 12 月 29 日, 美国周内机场旅客安检数为 1732.67 万人次, 较上周增加 17.59 万人次 (环比+12.17%)。

图54: 美国成品车用汽油消费量 (万桶/天)



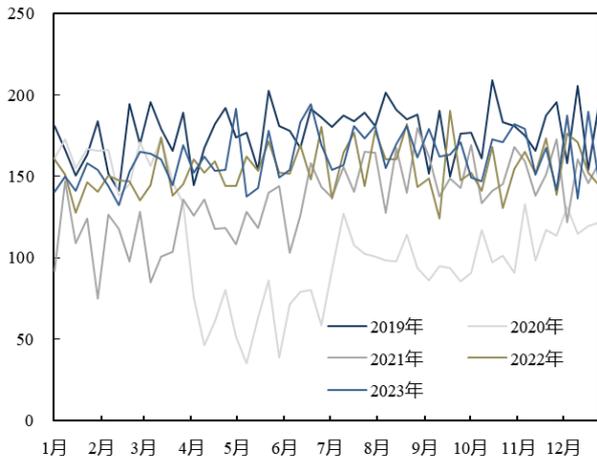
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图55: 美国柴油消费量 (万桶/天)



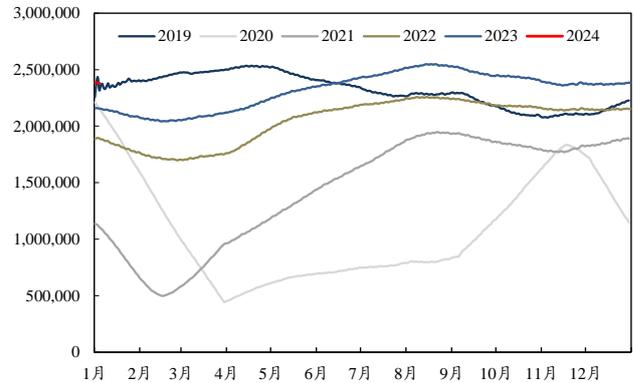
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图56: 美国航空煤油消费量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图57: 美国旅客机场安检数 (人次)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

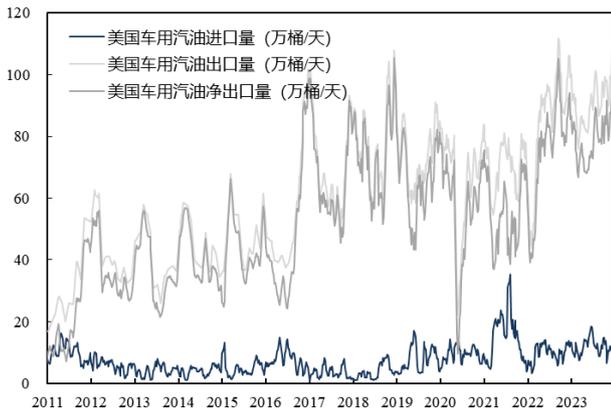
### 6.5. 成品油进出口

**汽油板块:** 截止至 2023 年 12 月 29 日当周, 美国车用汽油进口量为 6.7 万桶/天, 较之前一周减少 3.2 万桶/天 (环比-32.32%); 出口量为 91.1 万桶/天, 较之前一周减少 19.0 万桶/天 (环比-17.26%); 净出口量为 84.4 万桶/天, 较之前一周减少 15.8 万桶/天 (环比-15.77%)。

**柴油板块:** 截止至 2023 年 12 月 29 日当周, 美国柴油进口量为 19.4 万桶/天, 较之前一周减少 4.4 万桶/天 (环比-18.49%); 出口量为 132.5 万桶/天, 较之前一周增加 6.6 万桶/天 (环比+5.24%); 净出口量为 113.1 万桶/天, 较之前一周增加 11.0 万桶/天 (环比+10.77%)。

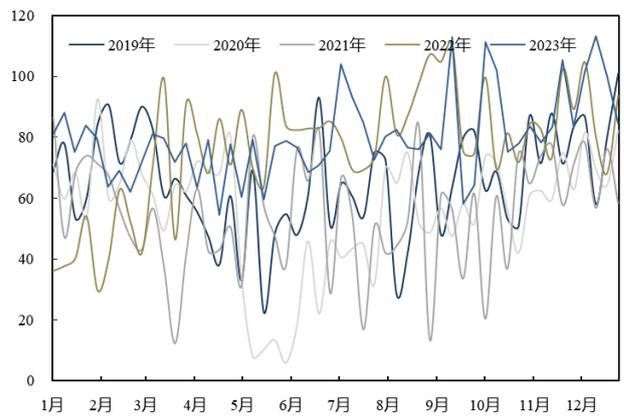
**航煤板块:** 截止至 2023 年 12 月 29 日当周, 美国航空煤油进口量为 19.4 万桶/天, 较之前一周增加 1.7 万桶/天 (环比+9.60%); 出口量为 132.5 万桶/天, 较之前一周增加 104.5 万桶/天 (环比+373.21%); 净出口量为 113.1 万桶/天, 较之前一周增加 102.8 万桶/天 (环比+998.06%)。

图58: 美国车用汽油进出口情况 (万桶/天)



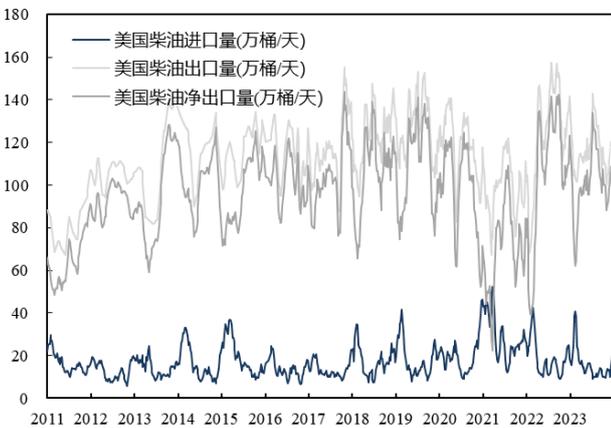
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图59: 美国车用汽油净出口量 (万桶/天)



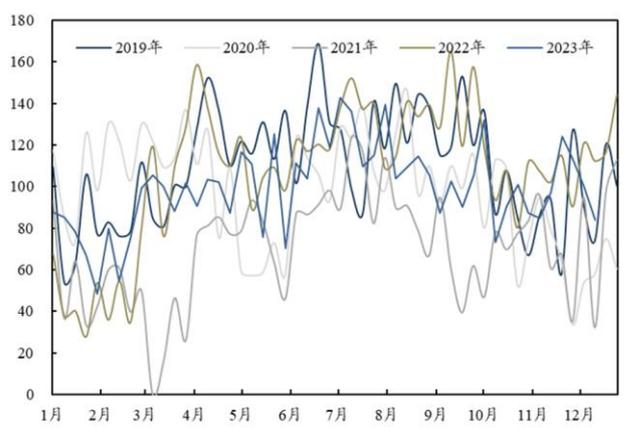
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图60: 美国柴油进出口情况 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图61: 美国柴油净出口量 (万桶/天)



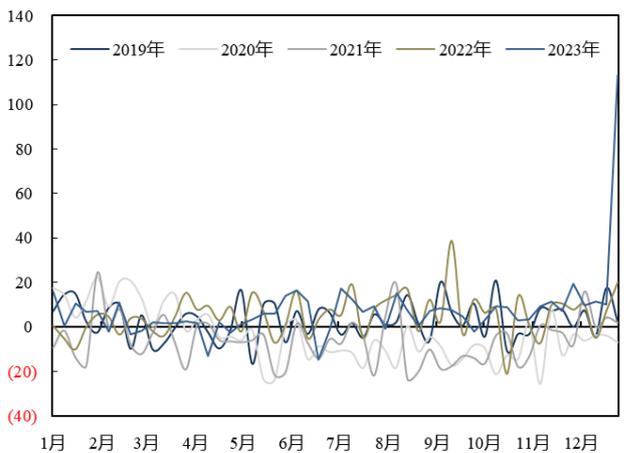
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图62: 美国航空煤油进出口情况 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

图63: 美国航空煤油净出口量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

## 7. 油服板块数据追踪

截止至 2023 年 12 月 29 日当周，海上自升式钻井平台日费为 9.69 万美元/天，较上周-540.75 美元/天（环比-0.55%），海上半潜式钻井平台日费为 31.42 万美元/天，与上周持平。

2023 年 12 月(2023 年 12 月 01 日至 2023 年 12 月 29 日)，海上自升式钻井平台日费为 9.7 万美元/天，较上月+1307.04 美元/天（环比+1.37%），海上半潜式钻井平台日费为 30.96 万美元/天，较上月+542.40 美元/天（环比+0.18%）。

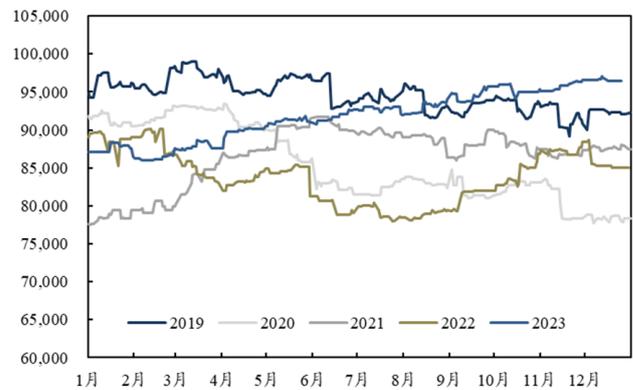
2023Q4(2023 年 10 月 01 日至 2023 年 12 月 29 日)，海上自升式钻井平台日费为 9.63 万美元/天，较上季度+8875.33 美元/天（环比+10.15%），海上半潜式钻井平台日费为 30.97 万美元/天，较上季度+42960.78 美元/天（环比+16.10%）。

图64：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



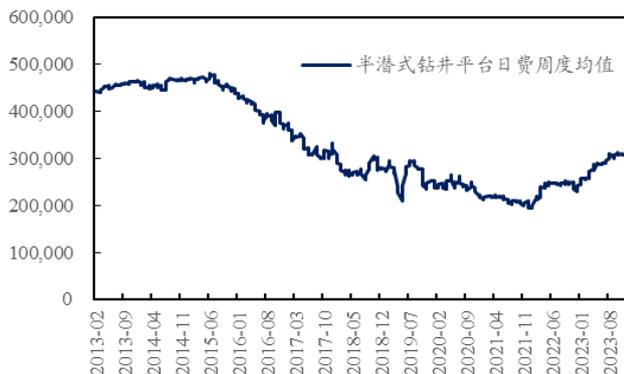
数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

图65：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



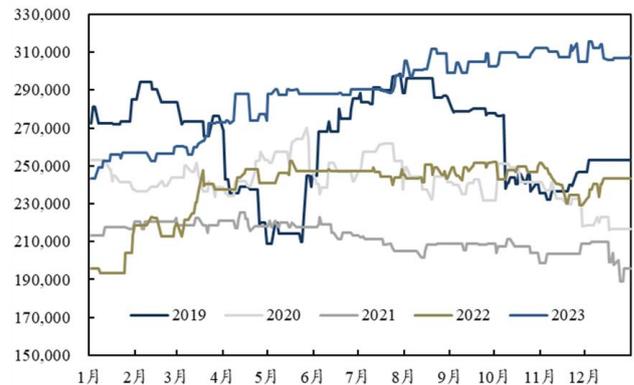
数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

图66：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

图67：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



数据来源：Bloomberg，东吴证券研究所

## 8. 风险提示

- (1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。
- (2) 宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。
- (3) 新能源加大替代传统石油需求的风险。
- (4) OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。
- (5) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。
- (6) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。
- (7) 全球 2050 净零排放政策调整的风险。

## 免责声明

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

## 东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后 6 至 12 个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证 50 指数），具体如下：

公司投资评级：

- 买入：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准在 15% 以上；
- 增持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于 5% 与 15% 之间；
- 中性：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于 -5% 与 5% 之间；
- 减持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于 -15% 与 -5% 之间；
- 卖出：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准在 -15% 以下。

行业投资评级：

- 增持：预期未来 6 个月内，行业指数相对强于基准 5% 以上；
- 中性：预期未来 6 个月内，行业指数相对基准 -5% 与 5%；
- 减持：预期未来 6 个月内，行业指数相对弱于基准 5% 以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券研究所  
苏州工业园区星阳街 5 号  
邮政编码：215021  
传真：（0512）62938527  
公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>