

证券研究报告

公司研究

公司点评报告

博俊科技(300926)

投资评级 买入

上次评级 买入

陆嘉敏 汽车行业首席分析师

执业编号: S1500522060001

联系电话: 13816900611

邮箱: lujiamin@cindas.com

王欢 汽车行业分析师

执业编号: S1500522100003

联系电话: 18643122434

邮箱: wanghuan1@cindas.com

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO., LTD

北京市西城区闹市口大街9号院1号楼

邮编: 100031

# 博俊科技：在手订单充沛，2023 年业绩高增

2024 年 01 月 16 日

**事件:**公司发布 2023 年业绩预告,公司 2023 年预计实现归母净利润 2.9~3.3 亿元,同比+95%~120%;预计实现扣非净利润 2.8~3.2 亿元,同比+90%~115%。

**点评:**

- 23Q4 业绩同环比高增。**以公司 2023 年全年 3.1 亿元归母净利润中枢测算,公司 23Q4 归母净利润约 1.2 亿元,同比+83.6%,环比+43.0%;以公司 2023 年全年 3.0 亿元扣非净利润中枢测算,公司 23Q4 扣非净利润约 1.2 亿元,同比+75.4%,环比+42.4%。公司 23Q4 业绩高增,主要系新能源车快速放量,公司白车身业务保持快速增长。
- 公司营收随主要客户销量增长。**公司 2023 年订单充足,营收同比高增,主要系白车身客户销量增长。其中 2023 年理想汽车销量 37.6 万辆,同比+157.5%;赛力斯销量 10.4 万辆,同比+40.5%;吉利销量 131.0 万辆,同比+16.4%;极氪销量 11.9 万辆,同比+65.3%。
- 一体压铸业务稳步推进,新增产能陆续投产。**公司已购入多台压铸机,其中成都工厂主要布局 2500 吨、3500 吨和 4500 吨压铸设备,常州工厂布局 9000 吨压铸设备,后续视情况增加投放。产能情况来看,公司常州博俊二期项目和河北博俊有望于 2024 年四季度投产,重庆沙坪坝项目预计 2025 年下半年投产。
- 盈利预测与投资评级:**公司冲压主业迎“产品、客户、技术、产能”四重因素突破,业绩有望快速增长。我们预测公司 2023 年-2025 年归母净利润为 2.9 亿元、4.1 亿元、5.9 亿元,同比增长 97.4%、39.7%、43.5%,对应 PE 为 26/19/13 倍。维持公司“买入”评级。
- 风险因素:**新客户拓展不及预期;一体化压铸推进速度不及预期;产能推进不及预期等。

重要财务指标	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业总收入(百万元)	806	1,391	2,723	3,870	5,183
增长率 YoY %	46.8%	72.7%	95.8%	42.1%	33.9%
归属母公司净利润(百万元)	84	148	292	408	585
增长率 YoY%	25.2%	75.6%	97.4%	39.7%	43.5%
毛利率%	24.2%	25.1%	23.8%	23.0%	23.4%
净资产收益率 ROE%	8.9%	11.6%	19.0%	21.4%	24.1%
EPS(摊薄)(元)	0.30	0.53	1.05	1.46	2.10
市盈率 P/E(倍)	91.67	52.20	26.45	18.94	13.20
市净率 P/B(倍)	8.15	6.06	5.02	4.06	3.18

资料来源:聚源,信达证券研发中心预测;股价为 2024 年 1 月 15 日收盘价

资产负债表		单位:百万元				
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E	
<b>流动资产</b>	960	1,768	2,953	3,779	5,476	
货币资金	178	226	540	534	1,090	
应收票据	38	44	243	101	360	
应收账款	377	668	799	1,282	1,520	
预付账款	46	83	207	298	397	
存货	284	619	902	1,205	1,646	
其他	37	128	261	360	464	
<b>非流动资产</b>	836	1,316	1,749	1,748	1,712	
长期股权投资	0	0	0	0	0	
固定资产(含)	444	764	879	1,029	1,096	
无形资产	44	80	83	86	89	
其他	349	472	786	633	527	
<b>资产总计</b>	1,795	3,084	4,702	5,527	7,188	
<b>流动负债</b>	782	1,731	2,581	2,994	4,080	
短期借款	154	484	524	544	494	
应付票据	218	326	1,011	809	1,615	
应付账款	305	671	769	1,217	1,428	
其他	105	250	277	424	542	
<b>非流动负债</b>	67	78	582	632	682	
长期借款	55	40	220	270	320	
其他	12	38	362	362	362	
<b>负债合计</b>	849	1,809	3,163	3,625	4,761	
少数股东权益	0	0	0	0	0	
归属母公司	947	1,275	1,539	1,902	2,426	
<b>负债和股东权益</b>	1,795	3,084	4,702	5,527	7,188	

重要财务指标		单位:百万元				
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E	
营业总收入	806	1,391	2,723	3,870	5,183	
同比 (%)	46.8%	72.7%	95.8%	42.1%	33.9%	
归属母公司净利润	84	148	292	408	585	
同比 (%)	25.2%	75.6%	97.4%	39.7%	43.5%	
毛利率 (%)	24.2%	25.1%	23.8%	23.0%	23.4%	
ROE%	8.9%	11.6%	19.0%	21.4%	24.1%	
EPS(摊薄)(元)	0.30	0.53	1.05	1.46	2.10	
P/E	91.67	52.20	26.45	18.94	13.20	
P/B	8.15	6.06	5.02	4.06	3.18	
EV/EBITDA	24.52	14.70	15.35	12.58	8.87	

利润表		单位:百万元				
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E	
<b>营业总收入</b>	806	1,391	2,723	3,870	5,183	
营业成本	610	1,042	2,074	2,979	3,968	
营业税金及附加	6	7	13	19	26	
销售费用	5	6	13	23	31	
管理费用	37	60	120	178	238	
研发费用	31	51	91	149	200	
财务费用	8	11	38	46	47	
减值损失合计	-16	-29	-35	-10	-5	
<b>投资净收益</b>	3	-2	3	4	3	
其他	-8	-16	-11	-7	-6	
<b>营业利润</b>	87	168	331	463	665	
营业外收支	2	1	3	0	0	
<b>利润总额</b>	90	169	334	463	665	
所得税	5	21	42	56	80	
<b>净利润</b>	84	148	292	408	585	
少数股东损益	0	0	0	0	0	
<b>归属母公司净利润</b>	84	148	292	408	585	
EBITDA	140	242	540	665	881	
EPS(当)	0.59	1.02	1.05	1.46	2.10	

现金流量表		单位:百万元				
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E	
<b>经营活动现金流</b>	14	-89	373	146	777	
净利润	84	148	292	408	585	
折旧摊销	48	61	107	130	146	
财务费用	6	15	40	52	53	
投资损失	-3	2	-3	-4	-3	
营运资金变动	-142	-372	-111	-460	-20	
其它	21	58	48	20	15	
<b>投资活动现金流</b>	-211	-327	-534	-126	-107	
资本支出	-215	-327	-633	-130	-110	
长期投资	0	0	0	0	0	
其他	3	0	99	4	3	
<b>筹资活动现金流</b>	-30	416	475	-27	-113	
吸收投资	0	198	0	0	0	
借款	227	602	220	70	0	
支付利息或股息	-13	-34	-68	-97	-113	
<b>现金流净增加额</b>	-230	1	315	-7	556	

## 研究团队简介

陆嘉敏，信达证券汽车行业首席分析师，上海交通大学机械工程学士&车辆工程硕士，曾就职于天风证券，2018年金牛奖第1名、2020年新财富第2名、2020新浪金麒麟第4名团队核心成员。4年汽车行业研究经验，擅长自上而下挖掘投资机会。汽车产业链全覆盖，重点挖掘特斯拉产业链、智能汽车、自主品牌等领域机会。

王欢，信达证券汽车行业研究员，吉林大学汽车服务工程学士、上海外国语大学金融硕士。曾就职于丰田汽车技术中心和华金证券，一年车企工作经验+两年汽车行业研究经验。主要覆盖整车、特斯拉产业链、电动智能化等相关领域。

丁泓婧，墨尔本大学金融硕士，主要覆盖智能座舱、电动化、整车等领域。

## 分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

## 免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

## 评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	<b>买入</b> ：股价相对强于基准 20% 以上；	<b>看好</b> ：行业指数超越基准；
	<b>增持</b> ：股价相对强于基准 5%~20%；	<b>中性</b> ：行业指数与基准基本持平；
	<b>持有</b> ：股价相对基准波动在±5% 之间；	<b>看淡</b> ：行业指数弱于基准。
	<b>卖出</b> ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

## 风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。