

新能源动力系统

202312 锂电产业链月报

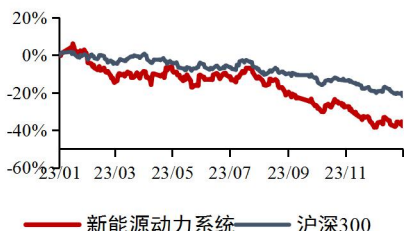
领先大市-A(维持)

2023 年我国新能源汽车销量 949.5 万辆，同比+37.9%

2024 年 1 月 19 日

行业研究/行业月度报告

新能源动力系统板块近一年市场表现



资料来源：最闻

首选股票

评级

相关报告：

【山证新能源动力系统】国务院称促进动力电池废弃物循环利用，宁德时代或将在北京建厂-锂电行业周报 2024.1.15

【山证新能源动力系统】固态电池测试行驶 50 万公里几乎无衰减，全球首款钠电池车批量交付-锂电行业周报 (20240101-20240106) 2024.1.9

分析师：

肖索

执业登记编码：S0760522030006

邮箱：xiaosuo@sxzq.com

杜羽枢

执业登记编码：S0760523110002

邮箱：duyushu@sxzq.com

投资要点：

➢ **新能源车：**2023 年全年，我国新能源汽车销量 949.5 万辆，同比增长 37.9%。据中汽协数据，12 月全国新能源车产销稳步增长，分别为 117.2 万辆和 119.1 万辆，同比+47.5%和+46.4%。2023 年全年，我国新能源汽车产量达 985.7 万辆，销量达 949.5 万辆，同比分别增长 35.8%、37.9%，市场占有率达到 31.6%。2023 年纯电动汽车累计产量 670.4 万辆，同比+22.6%，累计销量 668.5 万辆，同比+24.6%。2023 年插电式混动汽车累计产量为 287.7 万辆，同比增长 81.2%，累计销量为 280.4 万辆，同比增长 84.7%。2023 年燃料电池汽车累计产量 0.6 万辆，同比增长 55.3%，累计销量 0.6 万辆，同比增长 72.0%。

➢ **动力电池：**2023 年我国电池累计产量 778.1GWh，同比增长 42.5%。根据中国汽车动力电池产业创新联盟，2023 年，我国动力和储能电池合计累计产量为 778.1GWh，同比增长 42.5%，其中三元电池累计产量 245.1GWh，占总产量 32.1%，同比增长 15.3%，磷酸铁锂电池累计产量 531.4GWh，占总产量 67.5%，同比增长 59.9%。装车量方面，2023 年，我国动力电池累计装车量 387.7GWh，同比增长 31.6%。分企业来看，2023 年国内动力电池企业装车量前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能、国轩高科，装机量分别为 167.1GWh（占比 43.1%）、105.5GWh（占比 27.2%）、32.9GWh（占比 8.5%）、17.3GWh（占比 4.5%）、15.9GWh（占比 4.1%）。

➢ **原材料价格：**12 月碳酸锂和材料价格持续下跌，预计下月碳酸锂和材料端价格仍将下行。根据 Wind，12 月碳酸锂供大于需，价格下跌 26.0%，预计下个月价格将继续下跌。根据百川盈孚，12 月三元材料价格下跌 11.4%，我们预计下个月三元材料价格或将继续下滑。12 月磷酸铁锂价格下跌 14.9%，我们预计下个月铁锂价格继续下跌。12 月锂电负极材料价格小幅下跌 3.9%，我们预计 12 月负极材料价格承压下行。12 月隔膜价格下滑 11.9%，我们预计下个月隔膜价格小幅下调。12 月六氟磷酸锂均价下调 13.8%，我们预计下个月六氟磷酸锂价格仍将下行。

➢ **重点关注：**宁德时代，恩捷股份，中国天楹，天奈科技，双星新材，传艺科技，南都电源，科陆电子。

➢ **风险提示：**下游需求不及预期风险；原材料价格波动风险；国内外政策风险。



目录

1. 新能源车：2023 年，我国新能源汽车销量 949.5 万辆，同比+37.9%.....	4
2. 2023 年我国电池产量 778.1GWh，同比+42.5%，装机量 387.7GWh，同比+31.6%.....	5
3. 原材料：碳酸锂和原材料价格持续下跌，预计下月仍将下跌.....	9
4. 投资建议.....	13
5. 风险提示.....	13

图表目录

图 1： 中国新能源汽车当月销量及同比（万辆、%）	4
图 2： 中国新能源汽车累计销量及同比（万辆、%）	4
图 3： 分动力新能源汽车当月销量占比（%）	5
图 4： 分动力新能源汽车累计销量（万辆）	5
图 5： 中国电池当月产量（GWh、%）	5
图 6： 中国电池累计产量（GWh、%）	5
图 7： 动力电池分种类当月产量（GWh）	6
图 8： 动力电池分种类当月产量占比（%）	6
图 9： 中国动力电池装机量（当月）（GWh、%）	7
图 10： 中国动力电池装机量（累计）（GWh、%）	7
图 11： 动力电池分种类当月装车量（MWh）	7
图 12： 动力电池分种类当月装车量占比（%）	7
图 13： 动力电池分企业装车量（GWh）	8
图 14： 2023 年动力电池企业装车量占比（%）	8

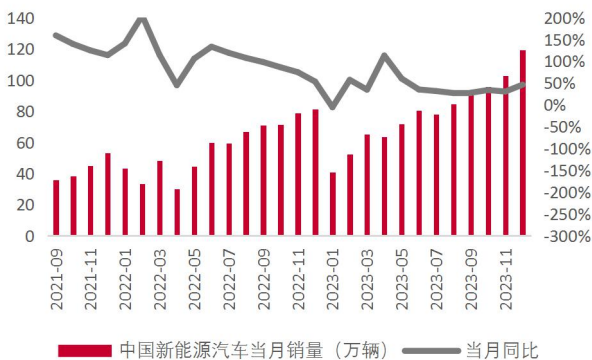


图 15: 电池级碳酸锂 (万元/吨)	10
图 16: 56.5%微粉电池氢氧化锂 (万元/吨)	10
图 17: 三元材料 532 价格 (万元/吨)	10
图 18: 三元材料开工率 (%)	10
图 19: 磷酸铁锂价格 (万元/吨)	11
图 20: 磷酸铁锂开工率 (%)	11
图 21: 负极材料市场均价 (万元/吨)	11
图 22: 负极材料开工率 (%)	11
图 23: 干湿法隔膜市场均价 (元/平方米)	12
图 24: 隔膜开工率 (%)	12
图 25: 六氟磷酸锂市场均价 (元/平方米)	12
图 26: 六氟磷酸锂开工率 (%)	12
表 1: 分动力新能源汽车月度产销量 (万辆、%)	4
表 2: 分动力新能源汽车累计产销量 (万辆、%)	5
表 3: 12 月动力电池分企业装车量统计 (GWh、%)	8
表 4: 2023 年 12 月国内动力电池企业装车量前 15 名.....	8
表 5: 2023 年国内动力电池企业装车量前 15 名.....	9

1. 新能源车：2023年，我国新能源汽车销量949.5万辆，同比+37.9%

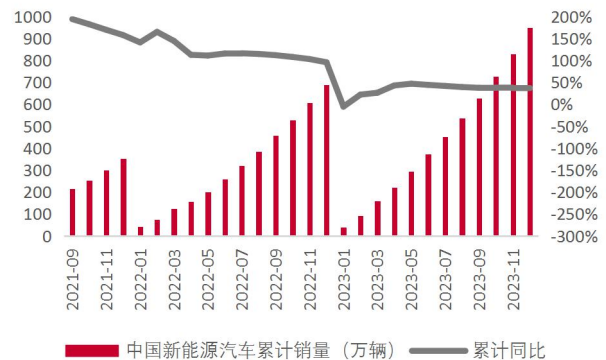
2023年，我国新能源汽车产量达985.7万辆，销量达949.5万辆，同比分别增长35.8%、37.9%，市场占有率达到31.6%。根据中汽协数据，2023年12月，新能源汽车产销分别完成117.2万辆和119.1万辆，同比分别增长47.5%和46.4%，市占率达到37.7%。2023年全年，我国新能源汽车产量达985.7万辆，销量达949.5万辆，同比分别增长35.8%、37.9%，市场占有率达到31.6%。

图 1：中国新能源汽车当月销量及同比（万辆、%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

图 2：中国新能源汽车累计销量及同比（万辆、%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

分动力来源来看，2023年纯电动汽车累计销量668.5万辆，同比+24.6%。根据中汽协数据，12月纯电动汽车产量为81.1万辆，同比+35.2%，销量82.5万辆，同比+32.2%；2023年纯电动汽车累计产量670.4万辆，同比+22.6%，累计销量668.5万辆，同比+24.6%。12月插电式混动汽车产量为36.0万辆，同比增长85.3%，销量为36.4万辆，同比增长93.0%；2023年插电式混动汽车累计产量为287.7万辆，同比增长81.2%，累计销量为280.4万辆，同比增长84.7%。12月燃料电池汽车当月产量0.1万辆，同比增长98.8%，销量0.2万辆，同比增长149.1%；2023年燃料电池汽车累计产量0.6万辆，同比增长55.3%，累计销量0.6万辆，同比增长72.0%。

表 1：分动力新能源汽车月度产销（万辆、%）

动力类型	产量	同比	销量	同比
纯电动	81.1	35.2%	82.5	32.2%
插电式混合动力	36.0	85.3%	36.4	93.0%
燃料电池	0.1	98.8%	0.2	149.1%

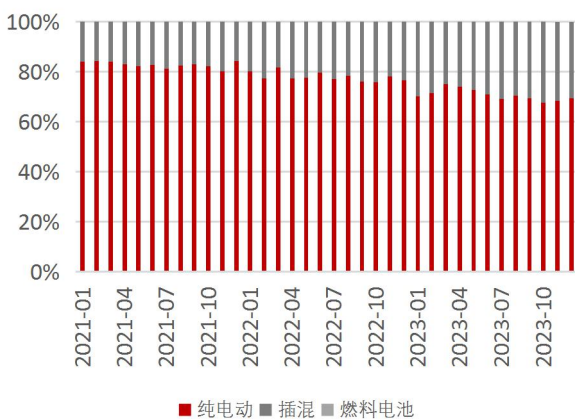
资料来源：中汽协，山西证券研究所

表 2：分动力新能源汽车累计产销量（万辆、%）

动力类型	累计产量	同比	累计销量	同比
纯电动	670.4	22.6%	668.5	24.6%
插电式混合动力	287.7	81.2%	280.4	84.7%
燃料电池	0.6	55.3%	0.6	72.0%

资料来源：中汽协，山西证券研究所

图 3：分动力新能源汽车当月销量占比（%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

图 4：分动力新能源汽车累计销量（万辆）



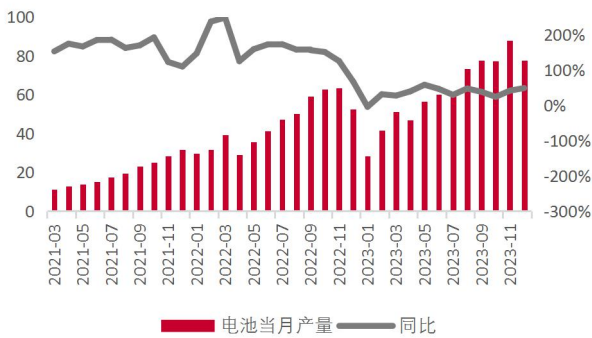
资料来源：中汽协，山西证券研究所

2. 电池：2023 年我国电池产量 778.1GWh，同比+42.5%，装机量 387.7GWh，同比+31.6%

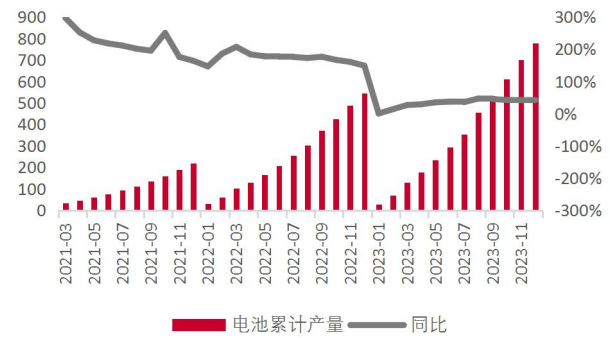
2023 年我国电池累计产量 778.1GWh，同比增长 42.5%。根据中国汽车动力电池产业创新联盟，产量方面，12 月，我国动力和其他电池合计产量为 77.7GWh，环比-11.4%，同比增长 48.1%。其中三元电池产量 25.0GWh，占总产量 32.1%，同比增长 35.2%，环比增长-10.1%；磷酸铁锂电池产量 52.5GWh，占总产量 67.5%，同比增长 54.8%，环比增长-12.2%。2023 年，我国动力和其他电池合计累计产量为 778.1GWh，同比增长 42.5%。其中三元电池累计产量 245.1GWh，占总产量 32.1%，同比增长 15.3%；磷酸铁锂电池累计产量 531.4GWh，占总产量 67.5%，同比增长 59.9%。

图 5：中国电池当月产量（GWh、%）

图 6：中国电池累计产量（GWh、%）

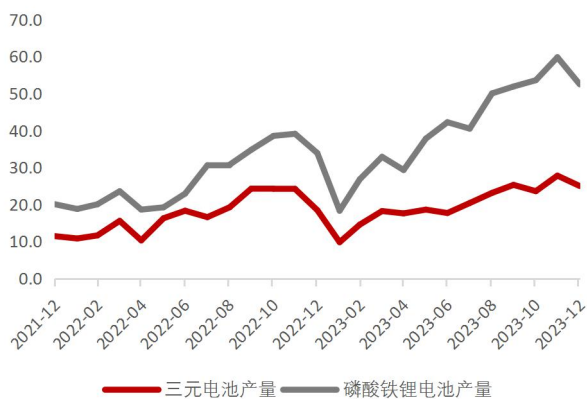


资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所



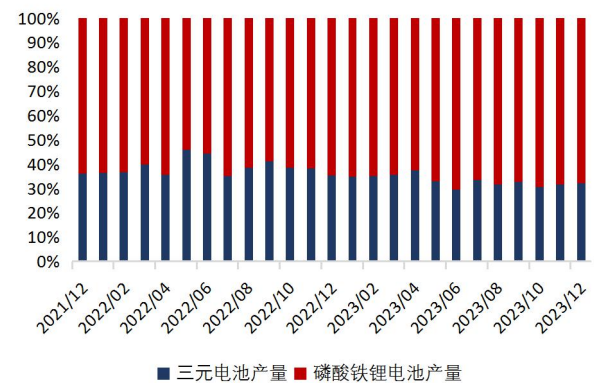
资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 7：动力电池分种类当月产量 (GWh)



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 8：动力电池分种类当月产量占比 (%)

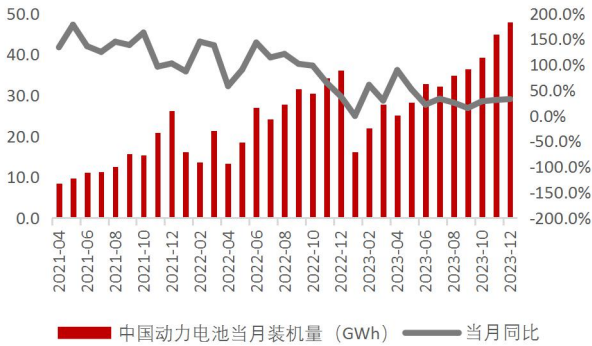


资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

2023 年我国动力电池装车量 387.7GWh，同比+31.6%。装车量方面，12 月，我国动力电池装车量 47.9GWh，同比增长 32.6%，环比增长 6.8%。其中三元电池装车量 16.6GWh，占总装车量 34.5%，同比增长 44.9%，环比增长 5.3%；磷酸铁锂电池装车量 31.3GWh，占总装车量 65.3%，同比增长 26.8%，环比增长 7.5%。2023 年，我国动力电池累计装车量 387.7GWh，同比增长 31.6%。其中三元电池装车量 126.2GWh，占总装车量 32.6%，同比增长 14.3%；磷酸铁锂电池装车量 261.0GWh，占总装车量 67.3%，同比增长 42.1%。

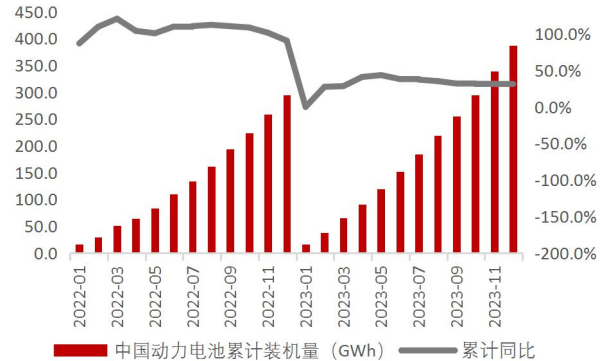


图 9：中国动力电池装机量（当月）（GWh、%）



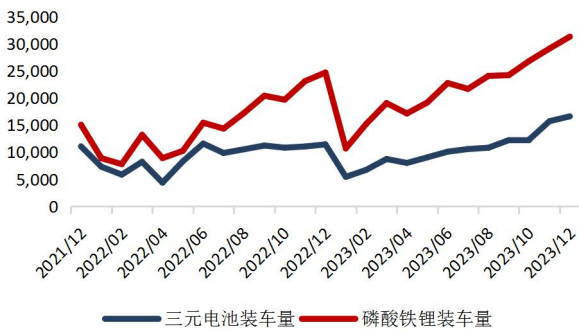
资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 10：中国动力电池装机量（累计）（GWh、%）



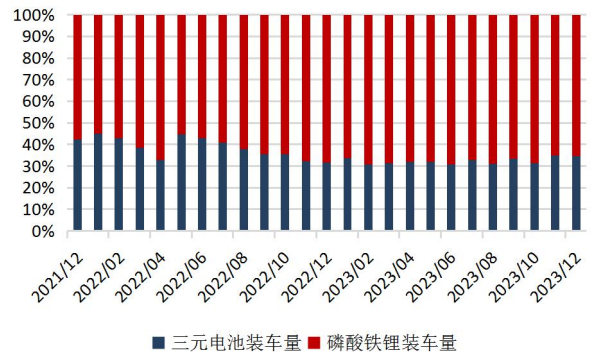
资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 11：动力电池分种类当月装车量（MWh）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 12：动力电池分种类当月装车量占比（%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

2023 年动力电池龙头为宁德时代，装车量 167.1GWh，市占率 43.1%。我国新能源汽车市场共计 52 家动力电池企业实现装车配套，较去年同期减少 5 家，排名前 3 家、前 5 家、前 10 家动力电池企业动力电池装车量分别为 305.5GWh、338.6GWh 和 375.3GWh，占总装车量比分别为 78.8%、87.4%和 96.8%。分企业来看，12 月国内动力电池企业装车量前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能、国轩高科，装车量分别为 21.3GWh(占比 44.5%)、11.0GWh

(占比 23.0%)、3.1GWh (占比 6.4%)、2.2GWh (占比 4.5%)、2.0GWh (占比 4.2%); 2023 年国内动力电池企业装车量前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能、国轩高科, 装机量分别为 167.1GWh(占比 43.1%)、105.5GWh(占比 27.2%)、32.9GWh(占比 8.5%)、17.3GWh (占比 4.5%)、15.9GWh (占比 4.1%)。

图 13: 动力电池分企业装车量 (GWh)

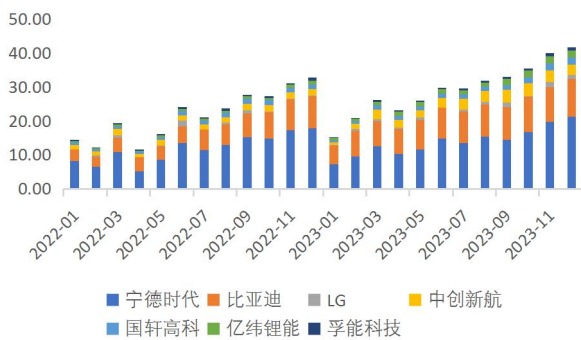
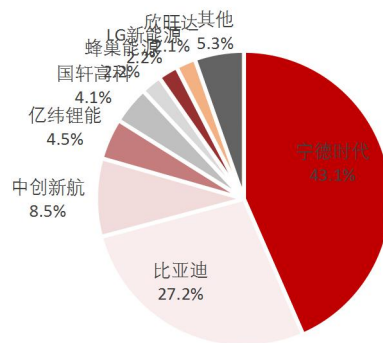


图 14: 2023 年动力电池企业装车量占比 (%)



资料来源: 中国汽车动力电池产业创新联盟, 山西证券研究所

资料来源: 中国汽车动力电池产业创新联盟, 山西证券研究所

表 3: 12 月动力电池分企业装车量统计 (GWh、%)

	宁德时代	比亚迪	LG 化学	中创新航	国轩高科	亿纬锂能	孚能科技
12 月装车量 (GWh)	21.3	11.0	1.2	3.1	2.0	2.2	1.0
同比	19.1%	17.5%	376.0%	65.4%	54.2%	70.9%	26.9%
环比	8.1%	7.8%	-27.9%	-5.6%	-4.3%	5.9%	-7.5%

资料来源: 中国汽车动力电池产业创新联盟, 山西证券研究所

表 4: 2023 年 12 月国内动力电池企业装车量前 15 名

序号	企业名称	装车量(GWh)	占比
1	宁德时代	21.3	44.5%
2	比亚迪	11.0	23.0%
3	中创新航	3.1	6.4%
4	亿纬锂能	2.2	4.5%
5	国轩高科	2.0	4.2%
6	蜂巢能源	1.5	3.2%
7	LG 新能源	1.2	2.5%
8	瑞浦兰钧	1.1	2.4%

9	欣旺达	1.1	2.2%
10	孚能科技	1.0	2.1%
11	正力新能	0.9	1.9%
12	多氟多	0.5	1.1%
13	卫蓝新能源	0.4	0.7%
14	极电新能源	0.2	0.3%
15	荣盛盟固利	0.1	0.2%

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

表 5：2023 年国内动力电池企业装车量前 15 名

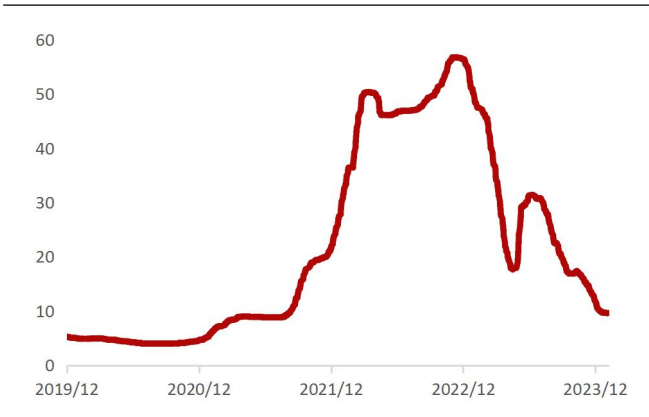
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	167.1	43.1%
2	比亚迪	105.5	27.2%
3	中创新航	32.9	8.5%
4	亿纬锂能	17.3	4.5%
5	国轩高科	15.9	4.1%
6	蜂巢能源	8.7	2.2%
7	LG 新能源	8.3	2.2%
8	欣旺达	8.3	2.1%
9	孚能科技	5.9	1.5%
10	正力新能	5.4	1.4%
11	瑞浦兰钧	5.1	1.3%
12	多氟多	2.1	0.6%
13	捷威动力	0.9	0.2%
14	卫蓝新能源	0.8	0.2%
15	安驰新能源	0.4	0.1%

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

3. 原材料：碳酸锂和原材料价格持续下跌，预计下月仍将下跌

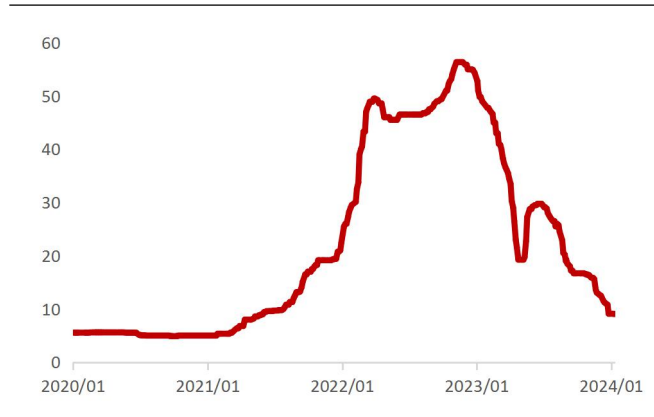
12 月碳酸锂供大于需，价格持续下跌，预计下个月价格将继续下跌。根据 Wind，12 月末，碳酸锂价格为 9.7 万元/吨，相比 11 月底下降 26.0%；氢氧化锂价格为 9.1 万元/吨，相比 11 月底下降 28.1%。12 月碳酸锂价格下跌，供大于求，整体市场情绪悲观。供给方面，现货供应充足，虽然当前青海、江西地区产量有所下降，但整体供应仍过剩；需求方面，企业开工率大幅下降，终端电池去库存，需求较弱，预计 2024 年 Q1 有望实现有效去库存，供需回归合理水平。综合来看，碳酸锂供大于需，预计 2024 年 1 月碳酸锂价格将继续下跌。

图 15: 电池级碳酸锂 (万元/吨)



资料来源: Wind, 山西证券研究所

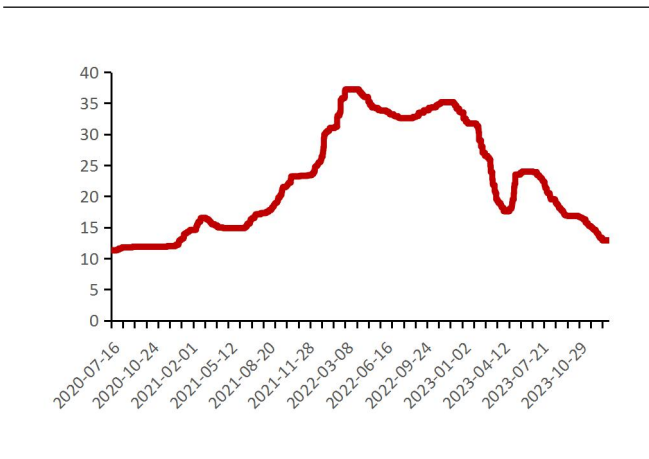
图 16: 56.5%微粉电池氢氧化锂 (万元/吨)



资料来源: Wind, 山西证券研究所

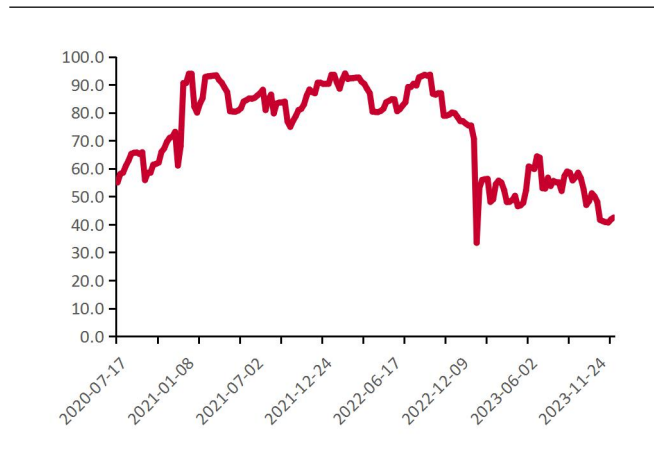
12月三元材料价格下跌,我们预计2024年1月三元材料价格或将继续下滑。根据百川盈孚,12月三元材料523市场均价在14.11万元/吨,较上月跌幅为11.4%。供给方面,12月供给下滑,厂家控制库存、均有减产;需求方面,下游企业库存高位,短期以去库存为主,2024年一季度三元材料市场需求量或将进一步下滑;利润方面,市场价格战较为激烈,部分企业价格低于成本,亏损较为严重。我们预计2024年1月三元材料价格或将继续下滑。

图 17: 三元材料 532 价格 (万元/吨)



资料来源: 百川盈孚, 山西证券研究所

图 18: 三元材料开工率 (%)

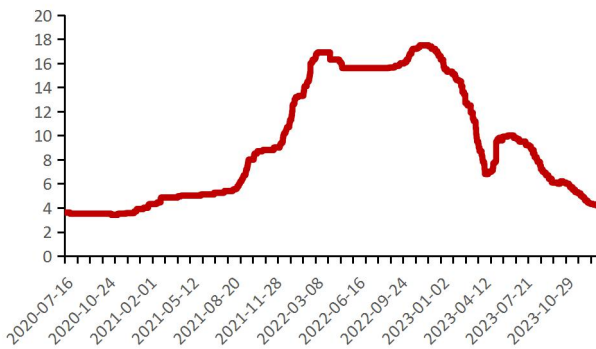


资料来源: 百川盈孚, 山西证券研究所

12月磷酸铁锂价格下跌,我们预计下个月铁锂价格继续下跌。根据百川盈孚,12月磷酸铁锂动力型市场均价在4.8万元/吨,较上月跌幅为14.9%;磷酸铁锂储能型市场均价在4.4万元/吨,较上月跌幅为16.0%。供给方面,现货充足,行业整体供应过剩,企业普遍降负生产,

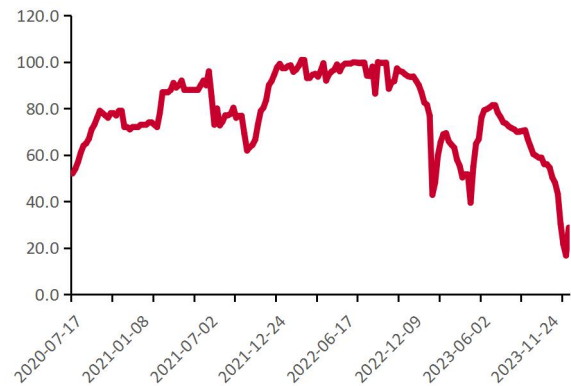
行业整体产能利用率在 3 成左右；需求方面，电芯市场行情低迷，低价竞争传导至材料厂，压低铁锂价格。我们预计下个月铁锂价格继续下跌，但受制于亏损压力，预计跌幅将放缓。

图 19：磷酸铁锂价格（万元/吨）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

图 20：磷酸铁锂开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

12 月锂电负极材料价格小幅下跌，我们预计 12 月负极材料价格承压下行。根据百川盈孚，12 月中国锂电负极材料市场均价为 3.5 万元/吨，较上月下降 3.9%。供给方面，产能结构性过剩，新建产能持续放量，受到重度污染天气预警影响，四川部分负极企业减产、停产，导致行业开工率下行；需求方面，车企去库存仍在持续，导致电芯需求不佳，带动负极材料需求下行；库存方面，负极材料库存较上月有所下降。综合来看，负极材料供需失衡、竞争加剧，中低端价格接近成本线，继续下探可能性不大，我们预计下个月负极材料市场弱稳运行、价格持续低位。

图 21：负极材料市场均价（万元/吨）

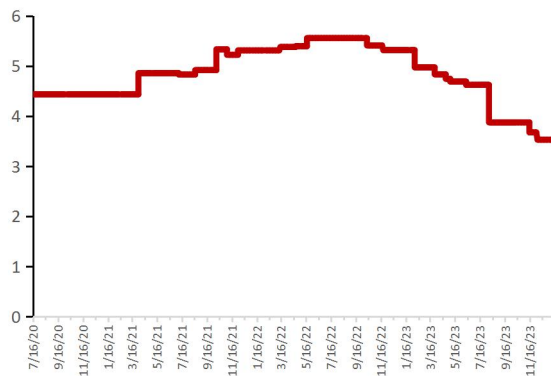
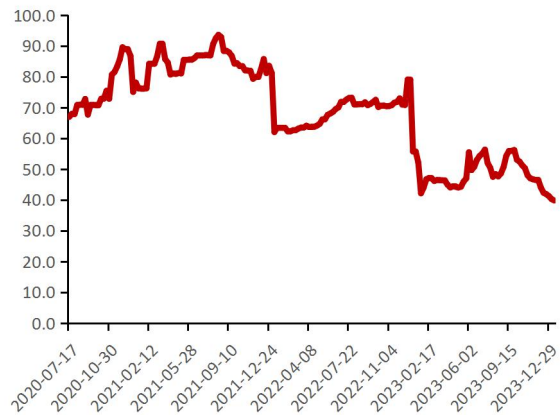


图 22：负极材料开工率（%）



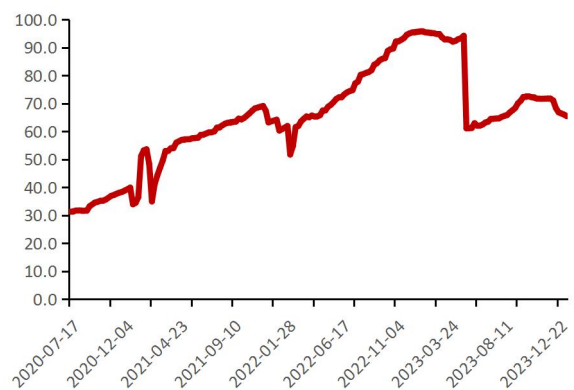
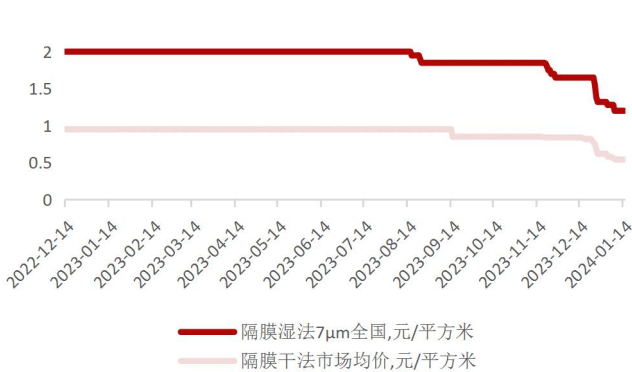
资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

12月隔膜价格下滑，我们预计下个月隔膜价格小幅下调。根据百川盈孚，12月锂电池隔膜价格出现下滑，国内7微米湿法隔膜月均价1.6元/平方米，较上个月下降11.9%；12月国内干法隔膜市场均价为0.8元/平方米，较上个月下降6.4%。供给方面，少数企业维持较高开工，部分产线开工率下行，库存持续累积，市场供应过剩；需求方面，储能电芯需求下行明显，动力电芯需求稳中有降。我们预计下个月隔膜价格小幅下调。

图 23：干湿法隔膜市场均价（元/平方米）

图 24：隔膜开工率（%）



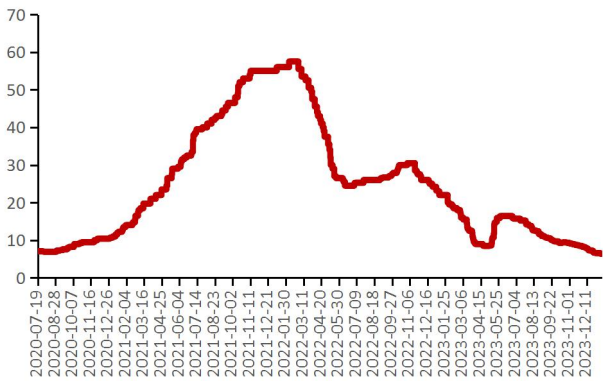
资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

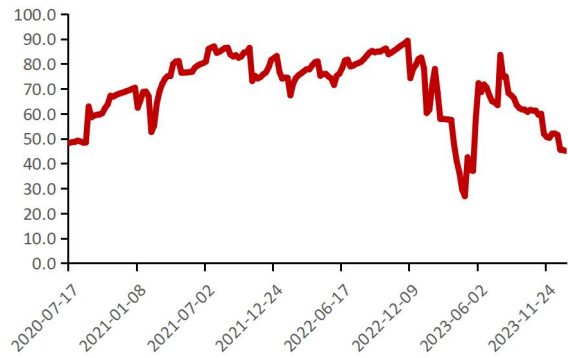
12月六氟磷酸锂均价下调，我们预计下个月六氟磷酸锂价格仍将下行。根据百川盈孚，12月六氟磷酸锂市场月均价为7.6万元/吨，较上月下跌13.8%。供给方面，12月新增产能成品流入市场、个别企业恢复产线，行业产量微增，行业库存控制在低位；需求方面，下游电解液行业库存情况未好转，市场观望心理较强，电解液多家企业新增投产项目延期至明年。我们预计下月六氟磷酸锂价格将持续下调。

图 25：六氟磷酸锂市场均价（元/平方米）

图 26：六氟磷酸锂开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

4. 投资建议

12月碳酸锂价格下行，产业链博弈仍将继续，我们认为随着行业见底、产能持续出清、下游需求增速较高，锂电行业基本面将进一步好转。**重点关注：宁德时代，恩捷股份，中国天楹，天奈科技，双星新材，传艺科技，南都电源，科陆电子。**

5. 风险提示

- 1、下游需求不及预期风险。宏观经济和消费需求不及预期，以及国内新能源汽车补贴退坡，新能源车销量可能不及预期，产业链需求可能出现下滑风险。
- 2、国内外政策风险。受国际关系和地缘政治的影响，其他国家对我国产品的进口政策存在不确定性，不利的变化将会影响国内企业出口。
- 3、原材料价格大幅波动风险。如果原材料价格大幅波动，将会影响产业链各环节公司的利润。

分析师承诺：

本人已在中国证券业协会登记为证券分析师，本人承诺，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本人对证券研究报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规，研究方法专业审慎，分析结论具有合理依据。本报告清晰地反映本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接受到任何形式的补偿。本人承诺不利用自己的身份、地位或执业过程中所掌握的信息为自己或他人谋取私利。

投资评级的说明：

以报告发布日后的 6--12 个月内公司股价（或行业指数）相对同期基准指数的涨跌幅为基准。其中：A 股以沪深 300 指数为基准；新三板以三板成指或三板做市指数为基准；港股以恒生指数为基准；美股以纳斯达克综合指数或标普 500 指数为基准。

无评级：因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见的结果的重大不确定事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。（新股覆盖、新三板覆盖报告及转债报告默认无评级）

评级体系：

——公司评级

- 买入： 预计涨幅领先相对基准指数 15%以上；
- 增持： 预计涨幅领先相对基准指数介于 5%-15%之间；
- 中性： 预计涨幅领先相对基准指数介于-5%-5%之间；
- 减持： 预计涨幅落后相对基准指数介于-5%- -15%之间；
- 卖出： 预计涨幅落后相对基准指数-15%以上。

——行业评级

- 领先大市： 预计涨幅超越相对基准指数 10%以上；
- 同步大市： 预计涨幅相对基准指数介于-10%-10%之间；
- 落后大市： 预计涨幅落后相对基准指数-10%以上。

——风险评级

- A： 预计波动率小于等于相对基准指数；
- B： 预计波动率大于相对基准指数。

免责声明：

山西证券股份有限公司(以下简称“公司”)具备证券投资咨询业务资格。本报告是基于公司认为可靠的已公开信息，但公司不保证该等信息的准确性和完整性。入市有风险，投资需谨慎。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，公司不对任何人因使用本报告中的任何内容引致的损失负任何责任。本报告所载的资料、意见及推测仅反映发布当日的判断。在不同时期，公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。公司或其关联机构在法律许可的情况下可能持有或交易本报告中提到的上市公司发行的证券或投资标的，还可能为或争取为这些公司提供投资银行或财务顾问服务。客户应当考虑到公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突。公司在知晓范围内履行披露义务。本报告版权归公司所有。公司对本报告保留一切权利。未经公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯公司版权的其他方式使用。否则，公司将保留随时追究其法律责任的权利。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此声明，禁止公司员工将公司证券研究报告私自提供给未经公司授权的任何媒体或机构；禁止任何媒体或机构未经授权私自刊载或转发公司证券研究报告。刊载或转发公司证券研究报告的授权必须通过签署协议约定，且明确由被授权机构承担相关刊载或者转发责任。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此提示公司证券研究业务客户不得将公司证券研究报告转发给他人，提示公司证券研究业务客户及公众投资者慎重使用公众媒体刊载的证券研究报告。

依据《证券期货经营机构及其工作人员廉洁从业规定》和《证券经营机构及其工作人员廉洁从业实施细则》规定特此告知公司证券研究业务客户遵守廉洁从业规定。

山西证券研究所：

上海

上海市浦东新区滨江大道 5159 号陆家嘴滨江中心 N5 座 3 楼

太原

太原市府西街 69 号国贸中心 A 座 28 层
电话：0351-8686981
<http://www.i618.com.cn>

深圳

广东省深圳市福田区林创路新一代产业园 5 栋 17 层

北京

北京市丰台区金泽西路 2 号院 1 号楼丽泽平安金融中心 A 座 25 层

