

2024年01月22日

标配

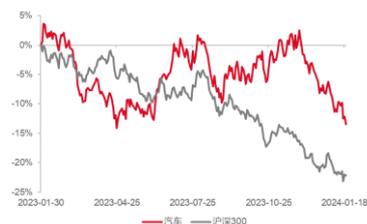
乘用车市场开门红延续，东风岚图与华为达成战略合作

——汽车行业周报（2024/01/15-2024/01/21）

证券分析师：

黄涵虚 S0630522060001

hhx@longone.com.cn



相关研究

1. 车市圆满收官，新能源乘用车渗透率突破40%——汽车行业周报（2024/01/08-2024/01/14）
2. 小鹏X9正式上市，XNGP开城加速——汽车行业周报（2024/01/01-2024/01/07）
3. 年末新能源汽车销量同比大幅增长，小米SU7正式亮相——汽车行业周报（2023/12/25-2023/12/31）

投资要点：

- **本周汽车板块行情表现：**本周沪深300环比下跌0.44%；汽车板块整体下跌3.96%，涨幅在31个行业中排第21。细分行业中，（1）整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动-2.13%、-3.79%、-1.46%。（2）汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动-1.93%、-5.21%、-2.81%、-7.28%、-5.37%；（3）汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动-6.80%、-4.70%。（4）其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动-3.25%、-3.80%。
- **乘用车市场开门红延续。**据乘联会，12月狭义乘用车零售235.3万辆，同比+9%，批发271.4万辆，同比+22%；新能源汽车零售94.5万辆，同比+47%，批发110.8万辆，同比+48%。1月1-14日乘用车零售78.8万辆，同比+18%，批发71.5万辆，同比+16%；新能源汽车零售22.6万辆，同比+33%，批发21.6万辆，同比+26%。Q1为乘用车市场传统淡季，新能源汽车购置税优惠政策切换、年末车企冲量等对年初需求略有透支，但前期爆款车型积压订单释放、春节假期时间错位影响下1月销量预计将实现较大幅度增长，年后重要的新车型和改款车型推出也将为车市带来新气象。
- **比亚迪发布整车智能战略，NOA高快领航、城市领航功能年内将应用于仰望车型。**1月16日，比亚迪举办梦想日活动，发布整车智能战略，并展示了易四方泊车、手掌钥匙、车载无人机、“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统、全景车载卫星通信等功能。“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统去年7月发布，已搭载在腾势N7车型，硬件方面配备英伟达Drive Orin芯片和包括2颗激光雷达、双目8百万像素摄像头等在内的33颗感知部件，提供ICC、HWA、APA等功能，已于1月18日推送高速NOA，覆盖全国46城。据比亚迪规划，最新的NOA高快领航、城市领航功能年内将陆续应用于仰望品牌车型，海狮07 EV将成为海洋网首款搭载“天神之眼”的高阶智驾车型，高阶智驾功能有望在比亚迪车型中持续落地。
- **东风岚图与华为达成战略合作，将推出合作车型。**1月22日，东风岚图和华为宣布已正式签署战略合作协议，双方将通过合作车型在多领域创新探索，加速智能化技术大规模商业化落地。岚图是东风汽车集团的高端电动品牌，目前已有岚图FREE、梦想家、追光三款量产车型，覆盖25万元以上的C级轿车/SUV和MPV市场，动力形式包括纯电、插混、增程式等，2023年合计销量约5万辆，其中12月销量达到1万辆左右。去年下半年以来，三款车陆续改款，从配置来看，岚图车型在四驱系统、空气悬架等配置上具备优势，梦想家已配备魔毯空气悬架，通过实时感知不同路况实现自动调节；智能驾驶方面采用摄像头、毫米波雷达、超声波雷达的组合，可实现高速领航、城区辅助等高阶功能；智能座舱方面则升级为高通8155芯片、丹拿音响等配置。岚图与华为的合作有望进一步提升岚图车型在智能化领域的竞争力，华为也在长安汽车、赛力斯、奇瑞汽车、江淮汽车、北汽新能源等车企之外持续扩充合作伙伴，助力传统车企把握汽车智能化趋势下的新机遇。
- **投资建议：**智能驾驶发展全面提速，华为、新势力城市领航辅助功能持续落地，智驾车型成为新爆款，智能驾驶逐步迈入收获期，关注相关车企以及线控底盘、域控制器等核心增量零部件；特斯拉Cybertruck即将进入大规模量产阶段，Model Q定点逐步落地，同时特斯拉中国推动FSD入华，有望迎来新车型、智能驾驶双重催化，持续关注核心供应商。
- **风险提示：**汽车销量不及预期的风险；原材料成本波动的风险；行业政策变动的风险等。

正文目录

1. 投资要点	4
2. 二级市场表现	5
3. 行业数据跟踪	7
3.1. 乘联会周度数据	7
3.2. 原材料价格	7
3.3. 新车型跟踪	8
4. 上市公司公告	9
5. 行业动态	10
5.1. 行业政策	10
5.2. 企业动态	10
6. 风险提示	11

图表目录

图 1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅（%）	5
图 2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅（%）	5
图 3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况（%）	6
图 4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况（%）	6
图 5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况（%）	6
图 6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况（%）	6
图 7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况（%）	6
图 8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况（%）	6
图 9 乘用车当周日均零售销量（万辆）	7
图 10 乘用车当周日均批发销量（万辆）	7
图 11 钢材现货价格（元/吨）	7
图 12 铝锭现货价格（元/吨）	7
图 13 塑料粒子现货价格（元/吨）	7
图 14 天然橡胶现货价格（元/吨）	7
图 15 纯碱现货价格（元/吨）	8
图 16 正极原材料价格（元/吨）	8
表 1 本周新车型配置参数	8
表 2 本周上市公司公告	9

1.投资要点

乘用车市场开门红延续。据乘联会，12月狭义乘用车零售235.3万辆，同比+9%，批发271.4万辆，同比+22%；新能源汽车零售94.5万辆，同比+47%，批发110.8万辆，同比+48%。1月1-14日乘用车零售78.8万辆，同比+18%，批发71.5万辆，同比+16%；新能源汽车零售22.6万辆，同比+33%，批发21.6万辆，同比+26%。Q1为乘用车市场传统淡季，新能源汽车购置税优惠政策切换、年末车企冲量等对年初需求略有透支，但前期爆款车型积压订单释放、春节假期时间错位影响下1月销量预计将实现较大幅度增长，年后重要的新车型和改款车型推出也将为车市带来新气象。

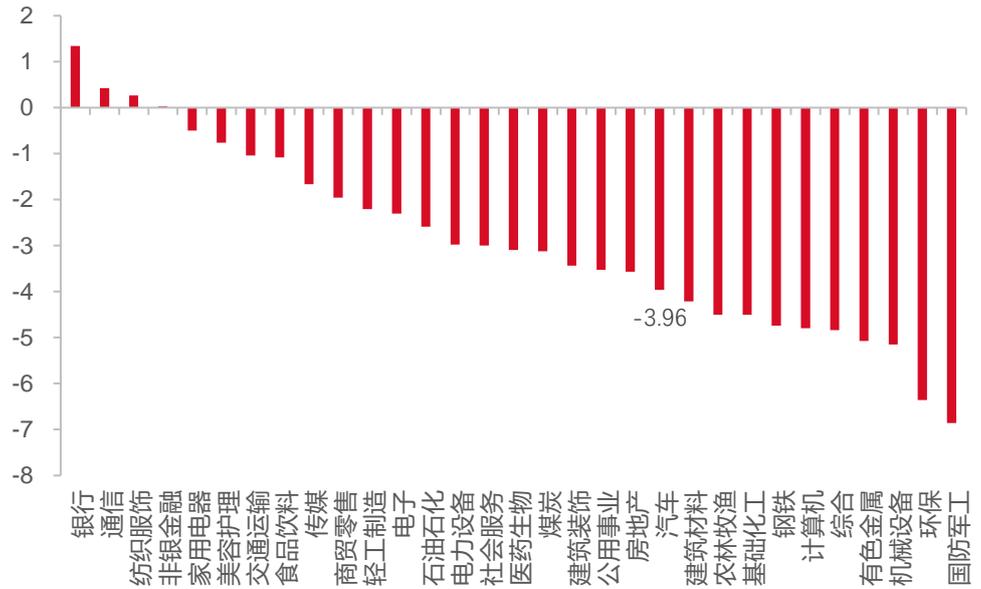
比亚迪发布整车智能战略，NOA高快领航、城市领航功能年内将应用于仰望车型。1月16日，比亚迪举办梦想日活动，发布整车智能战略，并展示了易四方泊车、手掌钥匙、车载无人机、“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统、全场景车载卫星通信等功能。“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统去年7月发布，已搭载在腾势N7车型，硬件方面配备英伟达Drive Orin芯片和包括2颗激光雷达、双目8百万像素摄像头等在内的33颗感知部件，提供ICC、HWA、APA等功能，已于1月18日推送高速NOA，覆盖全国46城。据比亚迪规划，最新的NOA高快领航、城市领航功能年内将陆续应用于仰望品牌车型，海狮07EV将成为海洋网首款搭载“天神之眼”的高阶智驾车型，高阶智驾功能有望在比亚迪车型中持续落地。

东风岚图与华为达成战略合作，将推出合作车型。1月22日，东风岚图和华为宣布已正式签署战略合作协议，双方将通过合作车型在多领域创新探索，加速智能化技术大规模商业化落地。岚图是东风汽车集团的高端电动品牌，目前已有岚图FREE、梦想家、追光三款量产车型，覆盖25万元以上的C级轿车/SUV和MPV市场，动力形式包括纯电、插混、增程式等，2023年合计销量约5万辆，其中12月销量达到1万辆左右。去年下半年以来，三款车陆续改款，从配置来看，岚图车型在四驱系统、空气悬架等配置上具备优势，梦想家已配备魔毯空气悬架，通过实时感知不同路况实现自动调节；智能驾驶方面采用摄像头、毫米波雷达、超声波雷达的组合，可实现高速领航、城区辅助等高阶功能；智能座舱方面则升级为高通8155芯片、丹拿音响等配置。岚图与华为的合作有望进一步提升岚图车型在智能化领域的竞争力，华为也在长安汽车、赛力斯、奇瑞汽车、江淮汽车、北汽新能源等车企之外持续扩充合作伙伴，助力传统车企把握汽车智能化趋势下的新机遇。

2.二级市场表现

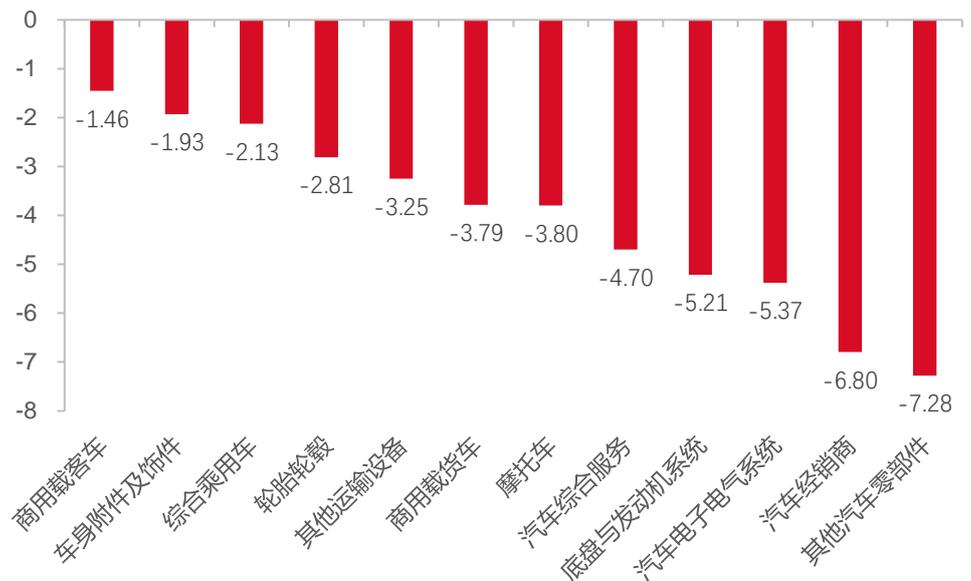
本周沪深 300 环比下跌 0.44%；汽车板块整体下跌 3.96%，涨幅在 31 个行业中排第 21。细分行业中，（1）整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动-2.13%、-3.79%、-1.46%。（2）汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动-1.93%、-5.21%、-2.81%、-7.28%、-5.37%；（3）汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动-6.80%、-4.70%。（4）其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动-3.25%、-3.80%。

图1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

个股方面，本周天铭科技 (+36.52%)、易实精密 (+26.30%)、华洋赛车 (+22.99%) 涨幅较大；晋拓股份 (-22.67%)、*ST 中期 (-19.85%)、威帝股份 (-19.19%) 跌幅较大。

图3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



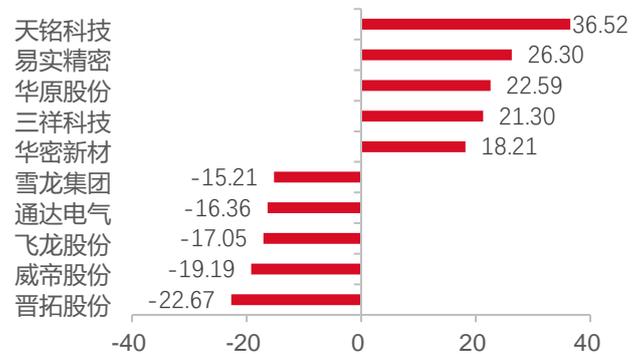
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



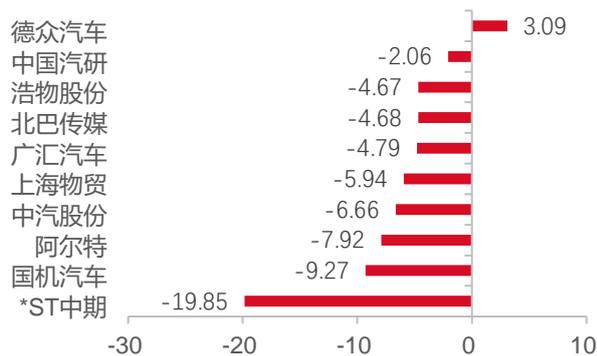
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



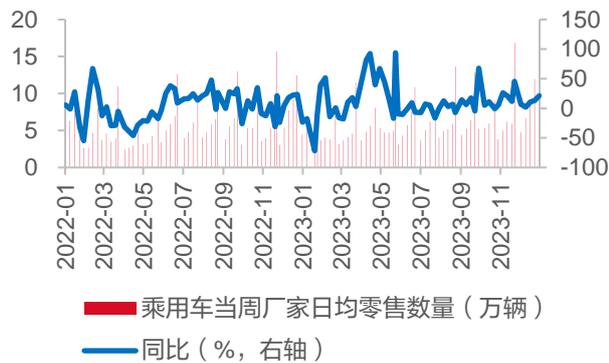
资料来源：同花顺，东海证券研究所

3.行业数据跟踪

3.1.乘联会周度数据

据乘联会，1月1-14日，乘用车市场零售78.8万辆，同比+18%，较上月同期+6%，批发71.5万辆，同比+16%，较上月同期-4%；新能源汽车市场零售22.6万辆，同比+33%，较上月同期-21%，批发21.6万辆，同比+26%，较上月同期-32%。

图9 乘用车当周日均零售销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图10 乘用车当周日均批发销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

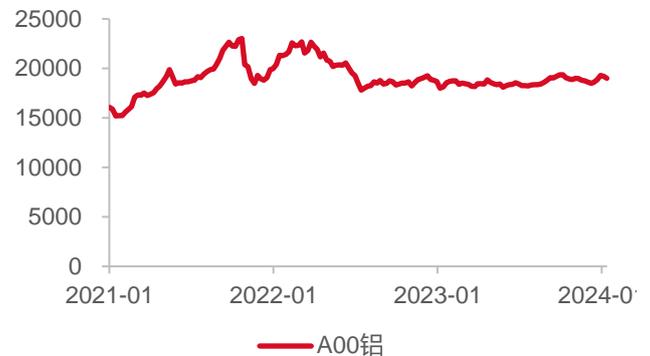
3.2.原材料价格

图11 钢材现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图12 铝锭现货价格（元/吨）



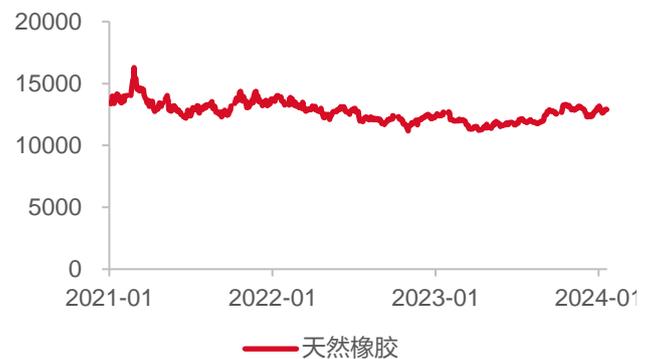
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图13 塑料粒子现货价格（元/吨）



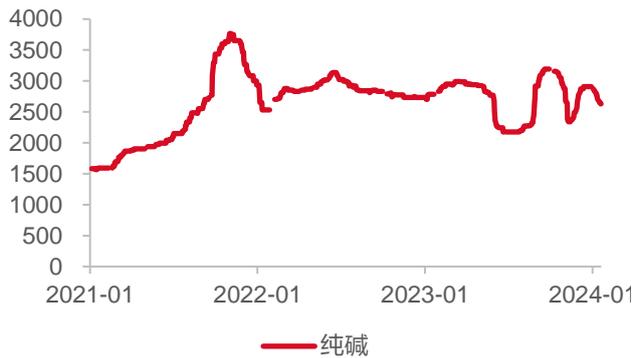
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图14 天然橡胶现货价格（元/吨）



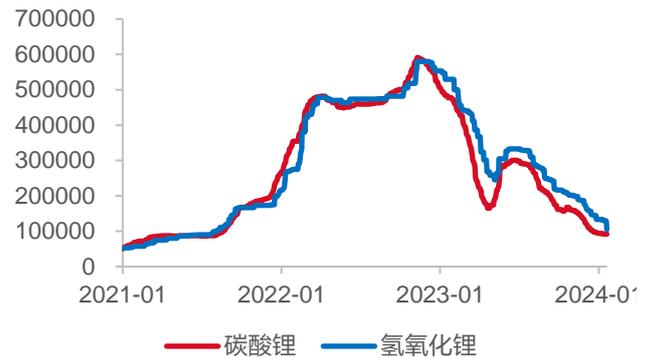
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图15 纯碱现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图16 正极原材料价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

3.3.新车型跟踪

据乘联会，本周上市的新车型包括：

- (1) 改款产品：吉利汽车极氪 009、吉利汽车领克 09 EM-P。
- (2) 新增车型：一汽-大众高尔夫、吉利汽车路特斯 ELETRE。

表1 本周新车型配置参数

	极氪 009	领克 09 EM-P	路特斯 ELETRE
指导价（万元）	50.00-58.80	30.78-34.78	72.80
车型	MPV	SUV	SUV
级别		中大型	中大型
驱动模式	纯电动	插电混动	纯电动
长×宽×高（mm）	5209×2024×1848; 5209×2024×1858	5042×1977×1780	5103×2019×1636
轴距（mm）	3205	2984	3019
最高车速（km/h）	190	230	258
官方 0-100km/h 加速（s）	4.5	4.9	4.5
变速箱	固定齿比	DHT 变速箱	固定齿比
发动机	/	2.0T/L4/254 马力	/
WLTC 综合油耗（L/100km）	/	1	/
电动机	纯电动/544 马力	插电式混合动力/348 马力	纯电动/612 马力
驱动电机数	双电机	三电机	双电机
电池类型	三元	三元	三元
电池容量（kWh）	116/140	40.1	112
CLTC 纯电续航里程（km）	702/822	190	650
WLTC 纯电续航里程（km）		160	
辅助驾驶等级	L2	L2	L2
泊车影像系统	540 度全景影像/透明底盘	540 度全景影像/透明底盘	360 度全景影像
电磁感应悬挂	√	√（部分车型）	
空气悬挂	√	√（部分车型）	双腔
辅助驾驶系统	ZEEKR AD	Lynk Co-Pilot	
辅助驾驶芯片	Mobileye EyeQ5H × 2		英伟达 Orin-X × 2
芯片算力			508 TOPS
摄像头个数	14	6	12
毫米波雷达	1	5	6
超声波雷达	12	12	12

激光雷达			4 (选装)
车机系统名称	ZEEKR OS	LYNK OS N	HYPER OS
车机芯片	高通 8155	高通 8155	高通 8155×2
OTA 远程升级	FOTA	FOTA	FOTA
中控台屏幕尺寸	15.4 英寸	15.4 英寸	15.1 英寸
副驾娱乐屏尺寸			12.6 英寸
后排液晶屏幕尺寸	15.6 英寸		8 英寸
HUD 抬头显示		√ (部分车型)	AR-HUD
扬声器数量	20	10; 14	15; 23

资料来源：太平洋汽车网，东海证券研究所

注：部分参数未公布

4.上市公司公告

表2 本周上市公司公告

公告日期	证券简称	证券代码	公告内容
2024/01/15	博俊科技	300926.SZ	公司预计 2023 年盈利 2.88-3.25 亿元，同比增长 95%-120%。公司订单充足，营业收入较同期增长较大。新能源汽车快速上量，白车身业务等保持一定增速，后续将进一步保持增长趋势。公司持续推动内部降本增效等工作，有效提升制造能力，降低单位成本，推动公司业绩快速稳步增长。
2024/01/16	新泉股份	603179.SH	公司预计 2023 年年度实现归属于上市公司股东的净利润为 8.01-8.21 亿元，同比增长 70.22%到 74.47%。受益于公司客户订单持续放量，公司报告期内的销售规模较上年同期呈现较大幅度的增长；公司大力推行精益化管理，持续实施降本增效，有效控制各项费用，使得公司 2023 年年度整体经营业绩较上年同期呈现较大幅度的增长。
2024/01/16	上海沿浦	605128.SH	公司预计 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 9,235 万元-9,646 万元，同比增加 101.9%-110.9%。公司严格的成本管控制度及确保执行到位的团队合作。2023 年度公司开始量产的新项目增多，市场订单量充足，公司的产能利用率提高，成本相应降低。2023 年度公司持续精益生产和工艺改善，不断提高生产效率，带来成本降低。
2024/01/17	拓普集团	601689.SH	公司预计 2023 年度实现营业收入 192.5-202.5 亿元，同比增长 20.37%-26.62%；归母净利润 20.5-22.5 亿元，同比增长 20.58%-32.34%。公司内饰功能件、轻量化底盘、热管理业务的综合竞争力持续提升，销售额增长迅速；汽车电子类业务迎来收获期，闭式空气悬架系统、智能刹车系统 IBS、电动转向系统 EPS、智慧电动门系统等项目逐步量产落地，为“科技拓普”做出重要贡献。
2024/01/17	均胜电子	600699.SH	公司预计 2023 年年度实现营业收入约 556 亿元，同比增长 12%，归属于母公司所有者的净利润约 10.89 亿元，同比增长约 176%。随着全球主要汽车市场产销量的回暖、供应链逐渐趋于稳定以及智能电动汽车的快速发展，全球汽车行业经营环境有所改善。此外，得益于国内外客户订单的持续放量，公司各项业务继续保持稳健增长的良好态势。
2024/01/17	隆盛科技	300680.SZ	公司预计 2023 年盈利 1.44-1.59 亿元，同比增长 90%-110%。天然气重卡 EGR 系统产品正在加速增量供货替代进口，EGR 板块业务产品销售同比大幅度增长；新能源业务板块方面，公司驱动电机铁芯产品存量客户业务稳中有升；下半年，部分新增客户的多款新能源热销车型供货增量明显，促使该业务板块收入快速提升。

2024/01/17	银轮股份	002126.SZ	全资子公司浙江银轮新能源热管理系统有限公司近日收到了欧洲著名汽车零部件制造商的定点通知书。公司获得该客户新能源汽车 chiller 项目定点。上述项目生命周期 8 年，预计将于 2026 年 5 月开始批量供货。根据客户预测，生命周期内预计销售额约 1,940.26 万欧元。
2024/01/18	上声电子	688533.SH	预计 2023 年年度实现营业收入 23 亿元，同比增加 30.02%左右；实现归属于母公司所有者的净利润 1.6 亿元，同比增加 83.56%左右。2023 年，公司受汽车产业发展影响及海外市场需求回暖，公司主营业务整体发展较好，产销同比都有较大幅度增长。

资料来源：同花顺，东海证券研究所

5.行业动态

5.1.行业政策

工信部等发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》

1 月 17 日，工信部等五部门发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》，试点内容包括建设智能化路侧基础设施、提升车载终端装配率、建立城市级服务管理平台、开展规模化示范应用、探索高精度地图安全应用、完善标准及测试评价体系、建设跨域身份互认体系、提升道路交通安全保障能力、探索新模式新业态等。（信息来源：工信部网站）

广东印发实施汽车产业集群最新行动计划

日前，广东省工业和信息化厅联合省发展改革委、科技厅、商务厅、市场监管局印发实施《广东省发展汽车战略性支柱产业集群行动计划（2023—2025 年）》。其中提出，到 2025 年，推进世界级汽车产业集群培育取得明显进展，全省汽车制造业营业收入超过 1.35 万亿元，汽车产量超过 530 万辆，其中新能源汽车超过 300 万辆。（信息来源：广州日报）

5.2.企业动态

智己汽车城市 NOA 正式开启推送

1 月 23 日，智己城市 NOA 将正式开启推送，上海地区主城区率先开放。2024 年将使 IMAD 高阶智驾的“丰收年”。按计划，在智己城市 NOA 开启推送之后，一季度，将开启城市通勤模式先行版的全国范围公测；6 月，将推出无图城市 NOA，加速开城；年内，将实现通勤模式百城齐开；年内，一键 AI 代驾 2.0、记忆泊车、立体停车库泊车等高阶智驾功能也将陆续落地。（信息来源：智己汽车公众号）

比亚迪首条汽车滚装船首航仪式圆满成功

1 月 10 日及 1 月 15 日，比亚迪“EXPLORER NO.1”汽车运输滚装船分别在山东港口烟台港、深汕小漠国际物流港两地举行了交船、首航仪式。本次首航的 EXPLORER NO.1 是比亚迪的第一艘汽车滚装运输船，长 199.9 米，拥有 7000 个标准车位，应用了最新 LNG 双燃料动力技术，适应多元航线需求。（信息来源：比亚迪汽车公众号）

黑芝麻智能与 Nullmax 深化战略合作

CES 2024 期间，黑芝麻智能与 Nullmax 签署深化战略合作协议，将共同为中国及全球汽车制造商与 Tier 1 厂商提供兼具高性能和成本效益的 ADAS 解决方案。此次深化合作，Nullmax 将基于黑芝麻智能武当系列高性能跨域计算芯片 C1200 家族，提供基于

Transformer 的高性能 BEV 算法，与黑芝麻智能共同打造业界领先的高性价比单芯片 NOA 智驾解决方案。（信息来源：黑芝麻智能公众号）

6.风险提示

汽车销量不及预期的风险。国内汽车市场竞争激烈，车企销量分化、行业加速出清，如车企销量不及预期，将影响相关零部件供应商产品需求。

原材料成本波动的风险。如汽车制造业上游钢、铝、塑料、纯碱、碳酸锂等原材料价格出现较大幅度波动，将影响整车及相关零部件企业盈利水平。

行业政策变动的风险。如购置补贴、汽车下乡等行业政策出现变动，存在对汽车销量产生不利影响的可能。

一、评级说明

	评级	说明
市场指数评级	看多	未来 6 个月内沪深 300 指数上升幅度达到或超过 20%
	看平	未来 6 个月内沪深 300 指数波动幅度在-20%—20%之间
	看空	未来 6 个月内沪深 300 指数下跌幅度达到或超过 20%
行业指数评级	超配	未来 6 个月内行业指数相对强于沪深 300 指数达到或超过 10%
	标配	未来 6 个月内行业指数相对沪深 300 指数在-10%—10%之间
	低配	未来 6 个月内行业指数相对弱于沪深 300 指数达到或超过 10%
公司股票评级	买入	未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数达到或超过 15%
	增持	未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数在 5%—15%之间
	中性	未来 6 个月内股价相对沪深 300 指数在-5%—5%之间
	减持	未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数 5%—15%之间
	卖出	未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数达到或超过 15%

二、分析师声明:

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师, 具备专业胜任能力, 保证以专业严谨的研究方法和分析逻辑, 采用合法合规的数据信息, 审慎提出研究结论, 独立、客观地出具本报告。

本报告中准确反映了署名分析师的个人研究观点和结论, 不受任何第三方的授意或影响, 其薪酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来, 均与其在本报告中所表述的具体建议或观点无任何直接或间接的关系。

署名分析师本人及直系亲属与本报告中涉及的内容不存在任何利益关系。

三、免责声明:

本报告基于本公司研究所及研究人员认为合法合规的公开资料或实地调研的资料, 但对这些信息的真实性、准确性和完整性不做任何保证。本报告仅反映研究人员个人出具本报告当时的分析和判断, 并不代表东海证券股份有限公司, 或任何其附属或联营公司的立场, 本公司可能发表其他与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告可能因时间等因素的变化而变化从而导致与事实不完全一致, 敬请关注本公司就同一主题所出具的相关后续研究报告及评论文章。在法律允许的情况下, 本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易, 并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。

本报告仅供“东海证券股份有限公司”客户、员工及经本公司许可的机构与个人阅读和参考。在任何情况下, 本报告中的信息和意见均不构成对任何机构和个人的投资建议, 任何形式的保证证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效, 本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。本公司客户如有任何疑问应当咨询独立财务顾问并独自进行投资判断。

本报告版权归“东海证券股份有限公司”所有, 未经本公司书面授权, 任何人不得对本报告进行任何形式的翻版、复制、刊登、发表或者引用。

四、资质声明:

东海证券股份有限公司是经中国证监会核准的合法证券经营机构, 已经具备证券投资咨询业务资格。我们欢迎社会监督并提醒广大投资者, 参与证券相关活动应当审慎选择具有相当资质的证券经营机构, 注意防范非法证券活动。

上海 东海证券研究所

地址: 上海市浦东新区东方路1928号 东海证券大厦
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)
 座机: (8621) 20333275
 手机: 18221959689
 传真: (8621) 50585608
 邮编: 200215

北京 东海证券研究所

地址: 北京市西三环北路87号国际财经中心D座15F
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)
 座机: (8610) 59707105
 手机: 18221959689
 传真: (8610) 59707100
 邮编: 100089