

五部门推进车路云一体化应用 V2X 发展空间广阔

【上海证券报】1月17日，工业和信息化部等五部门发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》。其中提出，提升车载终端装配率。分类施策逐步提升车端联网率，试点运行车辆100%安装 C-V2X 车载终端和车辆数字身份证书载体；鼓励对城市公交车、公务车、出租车等公共领域存量车进行 C-V2X 车载终端搭载改造，新车车载终端搭载率达 50%。

点评：数据显示，截至 2023 年底，我国建设 17

请务必参阅最后一页的免责声明

公司网址: www.njzq.com.cn
客服热线: 95395

个国家测试示范区、7 个车联网先导区、16 个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市。工业和信息化部有关负责人表示，智能网联汽车“车路云一体化”发展路径已成为行业共识，其也是推动智能网联汽车规模化产业化应用的关键所在。（数据来源：新华网）

目前我国辅助智能驾驶市场不断普及，消费者对该功能认知度不断提升，在此背景下，政府大力加强车路云一体化发展。从具体举措来看，主要通过整合相关行业龙头资源，通过进一步支持引导，进行跨领域的协同创新。涉及智能网联汽车相关板块主要包括芯片、传感器等汽车零部件板块，看好相关板块未来增量空间。（数据来源：财联社）

隆盛科技：公司自 2004 年 06 月成立，一直深耕汽车发动机废气再循环（EGR）系统产品的研发、生产及销售。公司已经具备了较为完整的线控油门技术

请务必参阅最后一页的免责声明

公司网址: www.njzq.com.cn
客服热线: 95395

方案，并且正在进行相关产品的研发和试验。全资子公司微研精工智能座舱精密冲压零部件项目已进入批量生产阶段。（数据来源：大智慧）

均胜电子：全球汽车电子和汽车安全领域的顶级供应商。在高级别自动驾驶领域，公司正持续推动 AI 技术与汽车产业的融合，具备包含 L2，L3，L4 等各高级别自动驾驶技术的研发能力。（数据来源：大智慧）

证券投资顾问 徐银斌 执业证书：S0620619040003

免责声明

请务必参阅最后一页的免责声明

公司网址: www.njzq.com.cn
客服热线: 95395

本文基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。本文所载内容仅反映本文发布当日的情况。在不同时期，本公司可能会发出与本文所载内容不一致的文章。本公司不保证本文所含信息保持在最新状态。

本文力求内容客观、公正，但本文所载内容仅供参考，在任何时候均不构成对投资者的投资建议。投资者应当充分考虑自身的财务与财产状况、投资能力与经验、风险承受能力、预期收益、投资品种、投资期限以及特定需求等因素，在完整、准确理解乙方所提供服务内容、信息的基础上，自行审慎做出投资决策。投资者应充分理解“买者自负”的含义，知晓其进行的证券投资既存在赢利的可能，同时也存在亏损的可能，无论投资的结果是赢利或亏损均由投资者自行独立承担。本公司及作者对投资者参考或使用本文进行投资所产生的赢利或亏损的投资结果均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本文版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“南京证券”，且不得对本文进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权力。所有本文中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

请务必参阅最后一页的免责声明

公司网址: www.njzq.com.cn
客服热线: 95395