

陆嘉敏 汽车行业首席分析师

执业编号: S1500522060001

联系电话: 13816900611

邮箱: lujiamin@cindasc.com

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO., LTD

北京市西城区闹市口大街9号院1号楼

邮编: 100031

赛力斯 (601127.SH): Q4 交付放量大幅减亏, M9 上市有望进一步带动盈利回暖

2024 年 1 月 26 日

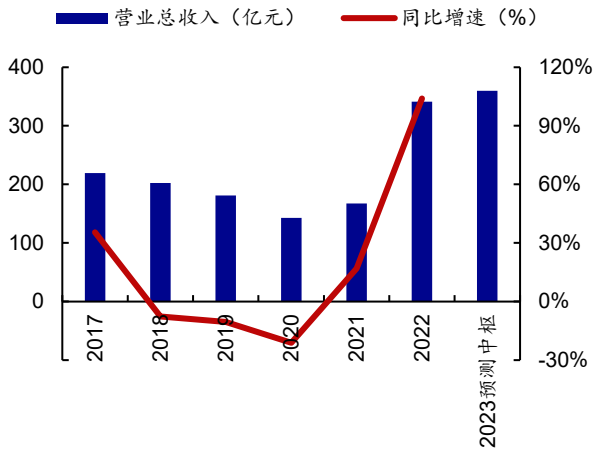
事件: 公司发布 2023 年年度业绩预告, 23 年公司预计实现营收 355-365 亿元, 同比+4.09%~+7.02%, 实现归母净利润-27~-21 亿元, 实现扣非净利润为-50~-46 亿元。

点评:

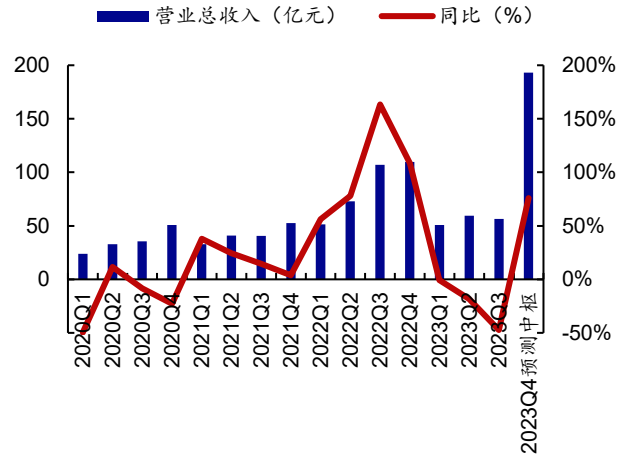
- **2023 年公司营收微增, Q4 大幅减亏。** 23 年公司预计实现营收 355-365 亿元, 同比+4.1%~+7.0%, 归母净利润-27~-21 亿, 同比减亏 11~17 亿, 扣非净利润为-50~-46 亿。23Q4 单季度公司营收中枢 193.2 亿, 创下公司季度营收新高, 同比+75.9%, 环比+242.1%; 受益于营收快速增长, 23Q4 公司大幅减亏, 归母净利润中枢-1.1 亿, 同比减亏 10.5 亿, 环比减亏 8.4 亿。
- **随新车放量及规模效应, Q4 盈利能力改善明显。** 根据公司产销快讯, 赛力斯集团 Q4 新能源汽车销量 8.4 万辆, 同环比+90.4%/+256.8%。根据 Marklines 数据, 问界系列 Q4 销量 6.4 万辆, 同环比+111.3%/+306.0%; 其中问界新 M7 于 2023 年 9 月上市后快速放量, Q4 实现销量 5.5 万辆, 同环比+330.2%/+619.0%。2023 年 12 月, 定价 46.98-56.98 万元的大型 SUV 问界上市, 高售价高毛利车型进一步放量有望助力公司盈利能力进一步回暖。
- **盈利预测:** 24 年起, 问界单月交付能力有望突破 3 万, 我们预计问界系列 24 年销量有望达到 40 万辆, 继续看好华为产业链放量机遇。我们预计公司 2023-2025 年公司实现营收 363/1219/1624 亿元, 实现归母净利润-24/-3/18 亿元。
- **风险因素:** 新车型推出不及预期风险、价格战风险、新能源高端中大型车竞争加剧风险。

重要财务指标	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业总收入(亿元)	167	341	363	1,219	1,624
增长率 YoY %	16.9%	104.0%	6.4%	235.8%	33.2%
归属母公司净利润(亿元)	-18	-38	-24	-3	18
增长率 YoY%	-5.5%	-110.1%	37.2%	85.6%	614.5%
毛利率%	3.8%	11.3%	13.9%	17.8%	19.9%
净资产收益率ROE%	-22.9%	-33.6%	-16.0%	6.6%	-50.9%
EPS(摊薄)(元)	-1.21	-2.54	-1.59	-0.23	1.18
市盈率 P/E(倍)	—	—	—	—	53.42
市净率 P/B(倍)	12.00	8.37	6.35	—	—

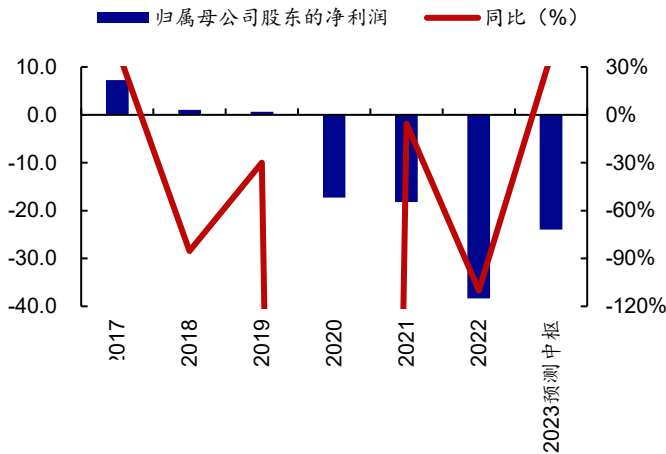
资料来源: ifind, 信达证券研发中心预测; 股价为 2024 年 1 月 26 日收盘价

图 1：公司历年营收（亿元）与增速（%）


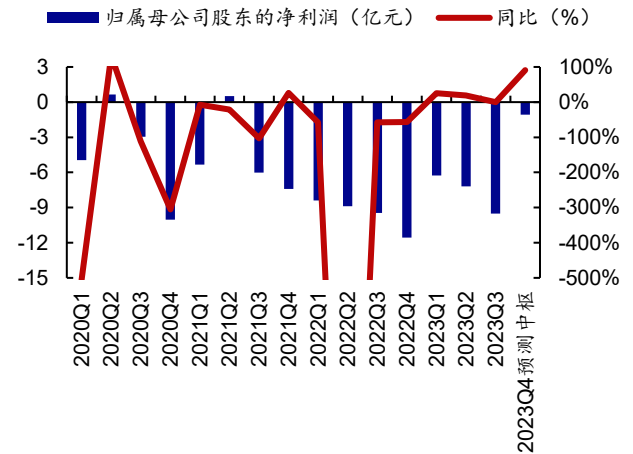
资料来源：ifind，信达证券研发中心

图 2：公司分季度营收（亿元）与增速（%）


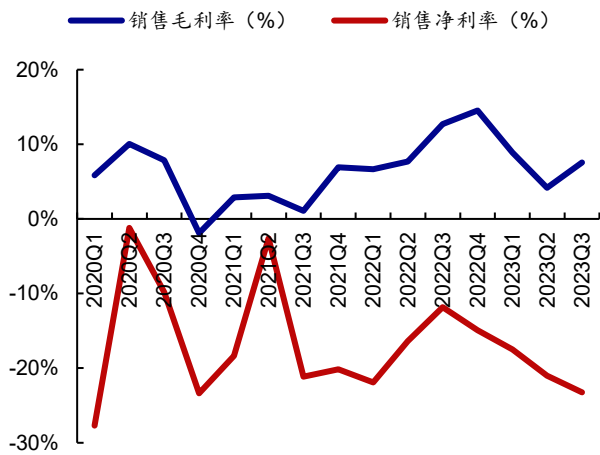
资料来源：ifind，信达证券研发中心

图 3：公司历年归母净利润（亿元）与增速（%）


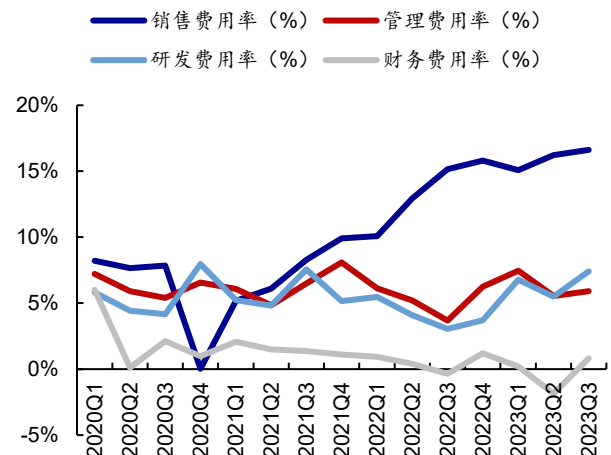
资料来源：ifind，信达证券研发中心

图 4：公司分季度归母净利润（亿元）与增速（%）


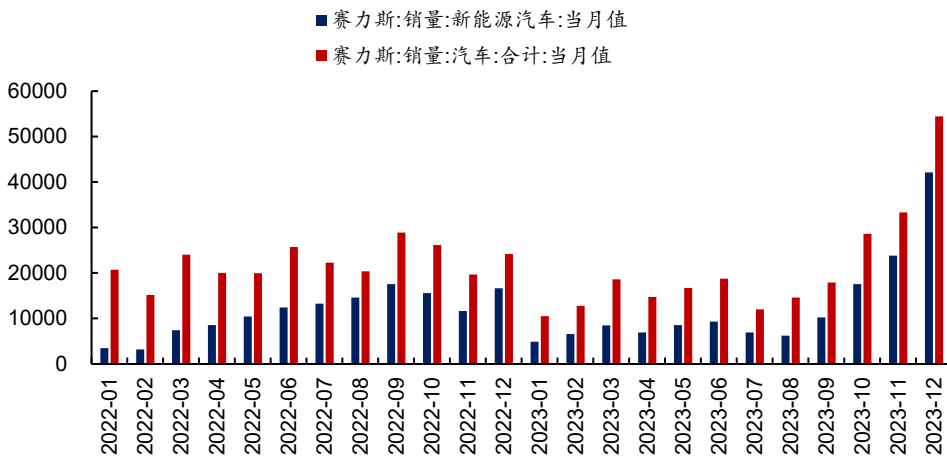
资料来源：ifind，信达证券研发中心

图 5：公司季度毛利率&净利率（%）


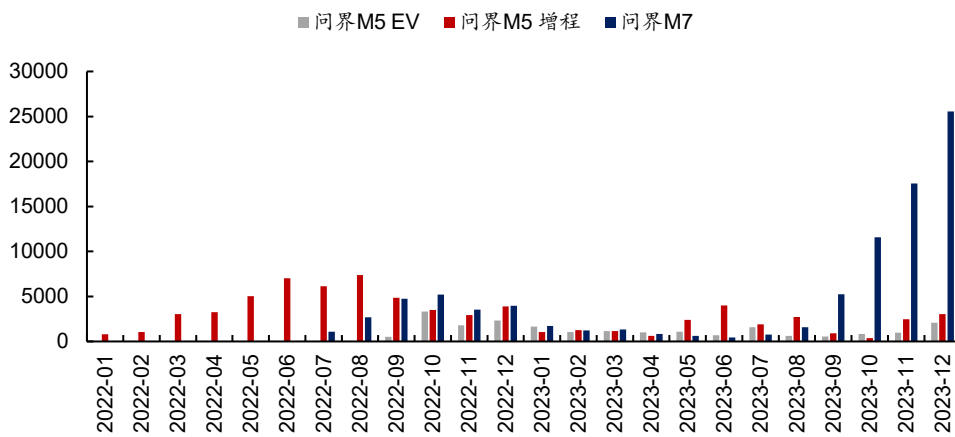
资料来源：ifind，信达证券研发中心

图 6：公司季度费用率（%）


资料来源：ifind，信达证券研发中心

图 7：赛力斯集团月度销量（辆）


资料来源: ifind, 公司公告, 信达证券研发中心

图 8：问界系列月度销量（辆）


资料来源: Marklines, 信达证券研发中心

资产负债表					
单位:亿元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
流动资产	147	270	295	754	1,043
货币资金	58	164	142	319	517
应收票据	0	0	0	0	0
应收账款	10	18	19	67	87
预付账款	7	4	8	28	30
存货	28	40	47	152	188
其他	44	44	79	189	222
非流动资产	174	201	219	239	262
长期股权投资	0	0	0	0	0
固定资产(合)	78	91	97	101	105
无形资产	52	69	82	95	110
其他	44	40	40	43	47
资产总计	320	470	514	993	1,305
流动负债	189	323	335	1,015	1,300
短期借款	21	21	21	21	20
应付票据	78	161	149	498	653
应付账款	61	96	113	354	448
其他	29	46	52	142	179
非流动负债	54	49	55	59	61
长期借款	18	12	17	19	20
其他	35	37	38	40	41
负债合计	243	372	390	1,074	1,361
少数股东权益	-2	-16	-26	-27	-20
归属母公司股东权益	80	114	150	-53	-35
负债和股东权益	320	470	514	993	1,305

重要财务指标					
单位:亿元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业总收入	167	341	363	1,219	1,624
同比(%)	16.9%	104.0%	6.4%	235.8%	33.2%
归属母公司净利润	-18	-38	-24	-3	18
同比(%)	-5.5%	-	37.2%	85.6%	614.5%
毛利率(%)	3.8%	11.3%	13.9%	17.8%	19.9%
ROE%	-22.9%	-33.6%	-16.0%	6.6%	-50.9%
EPS(摊薄)(元)	-1.21	-2.54	-1.59	-0.23	1.18
P/E	—	—	—	—	53.42
P/B	12.00	8.37	6.35	—	—
EV/EBITDA	-65.67	-19.41	-58.23	43.44	10.70

利润表					
单位:亿元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业总收入	167	341	363	1,219	1,624
营业成本	161	302	313	1,002	1,301
营业税金及附加	4	9	9	29	41
销售费用	13	48	48	110	146
管理费用	11	18	18	59	78
研发费用	9	13	14	46	60
财务费用	2	2	2	2	2
减值损失合计	-2	-3	0	0	0
投资净收益	-1	0	0	1	2
其他	7	6	7	22	26
营业利润	-29	-49	-34	-6	23
营业外收支	3	0	1	1	1
利润总额	-26	-49	-33	-5	24
所得税	0	3	1	0	-1
净利润	-26	-52	-34	-5	25
少数股东损益	-8	-14	-10	-1	7
归属母公司净利润	-18	-38	-24	-3	18
EBITDA	-12	-25	-15	16	47
EPS(当年)(元)	-1.38	-2.68	-1.59	-0.23	1.18

现金流量表					
单位:亿元					
会计年度	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
经营活动现金流	-10	-12	-50	410	238
净利润	-26	-52	-34	-5	25
折旧摊销	17	23	16	19	20
财务费用	3	3	2	2	2
投资损失	1	0	0	-1	-2
营运资金变动	-2	11	-30	406	202
其它	-2	3	-5	-11	-10
投资活动现金流	-16	-42	-35	-34	-40
资本支出	-11	-26	-38	-27	-31
长期投资	1	-24	-5	-8	-10
其他	-6	8	8	1	1
筹资活动现金流	29	63	4	2	0
吸收投资	30	71	1	0	0
借款	34	43	5	2	1
支付利息或股息	-3	-3	-2	-2	-2
现金流净增加额	4	10	-82	378	198



研究团队简介

陆嘉敏，信达证券汽车行业首席分析师，上海交通大学机械工程学士&车辆工程硕士，曾就职于天风证券，2018年金牛奖第1名、2020年新财富第2名、2020新浪金麒麟第4名团队核心成员。4年汽车行业研究经验，擅长自上而下挖掘投资机会。汽车产业链全覆盖，重点挖掘特斯拉产业链、智能汽车、自主品牌等领域机会。

王欢，信达证券汽车行业研究员，吉林大学汽车服务工程学士、上海外国语大学金融硕士。曾就职于丰田汽车技术中心和华金证券，一年车企工作经验+两年汽车行业研究经验。主要覆盖整车、特斯拉产业链、电动智能化等相关领域。

丁泓婧，墨尔本大学金融硕士，主要覆盖智能座舱、电动化、整车等领域。

徐国铨，中国社会科学院大学应用经济学硕士，主要覆盖新势力整车、智能驾驶等领域。

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深300指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起6个月内。	买入 ：股价相对强于基准20%以上；	看好 ：行业指数超越基准；
	增持 ：股价相对强于基准5%~20%；	中性 ：行业指数与基准基本持平；
	持有 ：股价相对基准波动在±5%之间；	看淡 ：行业指数弱于基准。
	卖出 ：股价相对弱于基准5%以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。