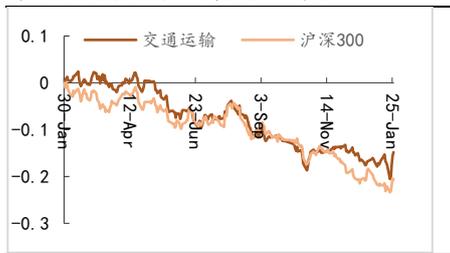


评级：看好

张功
交通运输行业首席分析师
SAC 执证编号：S0110522030003
zhanggong1@sczq.com.cn

张莹
交通运输行业研究助理
zhangying2022@sczq.com.cn

市场指数走势（最近 1 年）



资料来源：聚源数据

相关研究

- 2024 年策略报告：红利为盾，周期铸矛，关注交通高股息与周期抬升机会
- 24 年春运回暖显著，民航出行供需双旺
- 民航春运或创新高，冰雪旅游与出入境热度抬升

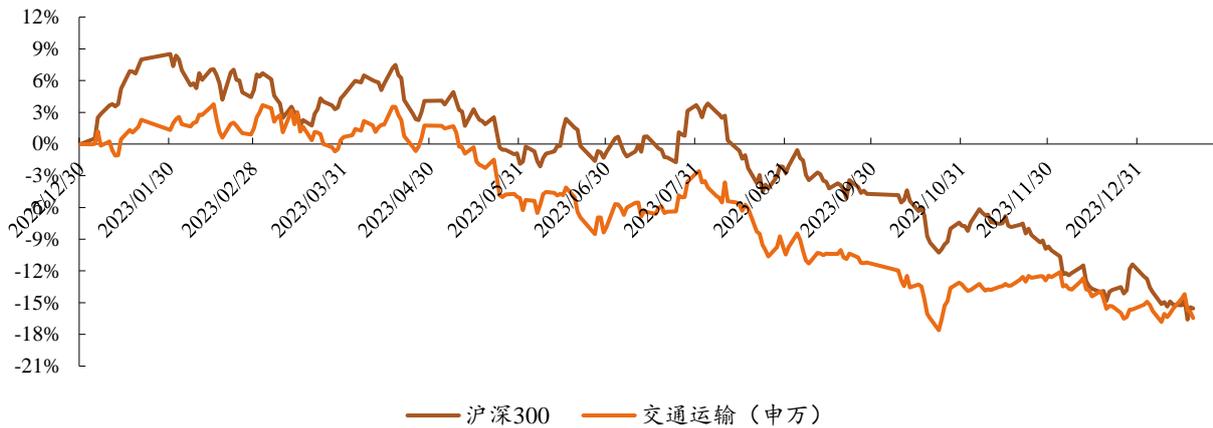
核心观点

- 一周行情回顾。**上周沪深 300 指数上涨 1.96%，交通运输（申万）指数上涨 3.34%，在 31 个申万一级行业中排名第 8。二级板块中，航空机场周涨跌幅为+3.15%，航运港口的周涨跌幅为+4.75%，物流周涨跌幅为+2.30%，铁路公路周涨跌幅为+3.25%。
 - 多家航司优化运力安排，积极备战春运。**中国民航局预测，春运首日（1 月 26 日）全民航预计运输旅客 200 万人次，较 2023 年春运首日增长 94%，较 2019 年春运首日增长 15%。国内市场针对今年“探亲热+旅游热”春运出行模式，各航司积极扩张运力。国航春运期间计划安排航班 67691 班次，日均 1693 班次，较 2019 年增长 32%，较 2023 年增长 40.6%。南航集团计划执行航班超 11.3 万班，计划日均 3280 班同比增 42%。东航计划投入客运飞机 783 架，总飞行小时预计超 33 万小时，旗下的全部 4 架 C919 国产大飞机将迎来春运“首秀”，在京沪、沪蓉航线执飞。国际市场中国际航线增开加密，南航将在春运期间新开、复航北京大兴至阿拉木图、比什凯克，沈阳至曼谷，武汉至胡志明市，长沙至胡志明市、河内等多条国际航线。1 月 23 日起，东航将新增上海浦东—墨尔本航班，达到每周 3 班。
 - “新马泰”互免签证激发旅游热度。**1 月 28 日，中泰正式签署互免签证协议，2024 春节期间，中国游客赴泰国旅游订单同比增长超 13 倍。中国与新加坡互免签证从农历除夕生效，截至 1 月 25 日 16 时，春节假期新加坡旅游预订量同比去年劲增超 30 倍。
 - 国家邮政局公布 2023 年快递经营数据。**2023 年全国快递业务量完成业务量 1320.7 亿件，同比增长 19.4%，2023 年快递收入完成 12074.0 亿元，同比增长 14.3%。其中，12 月全国快递业务量完成 132.6 亿件，同比增长 27.9%；12 月快递收入完成 1188.8 亿元，同比增长 19.2%。
- 投资建议：**2024 年春运航空出行人数预计创历史新高，国内出行来看“探亲热+旅游热”出行基调初步奠定，国际出行来看中新互免签证激发游客旅游热情，航司运力积极扩张及航线增开加密有望维持民航需求上升趋势。随着机场客流量恢复巩固航空收入、出入境游客增长抬升非航免税收入。**推荐标的：**春秋航空、吉祥航空、南方航空、中国国航、中国东航、上海机场、白云机场。
- 风险提示：**海外出入境政策变化、汇率大幅波动、经济恢复不及预期等。

1 本周市场回顾

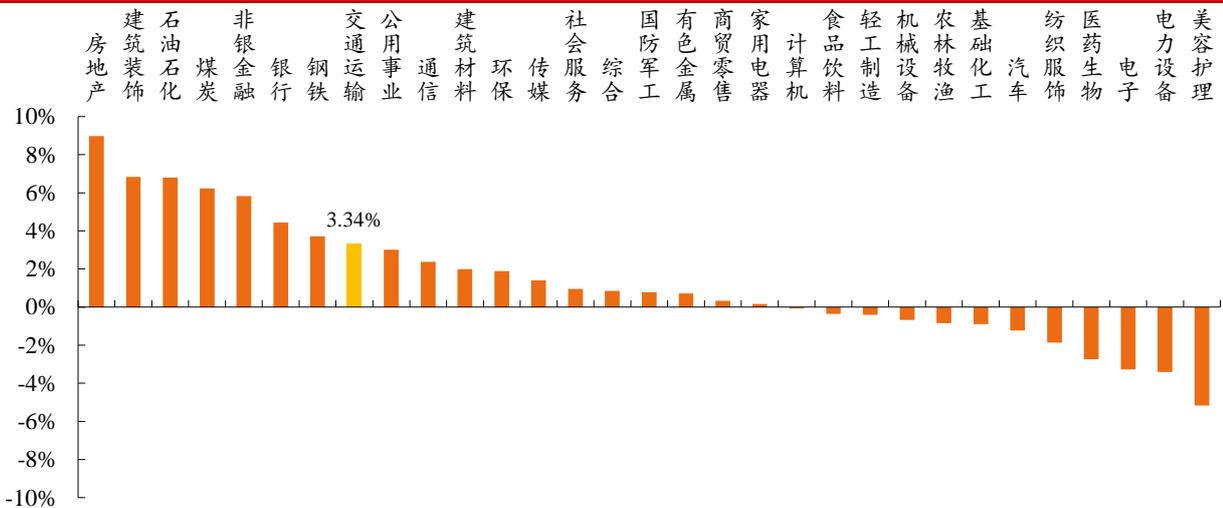
上周沪深 300 指数上涨 1.96%，交通运输（申万）指数上涨 3.34%，在 31 个申万一级行业中排名第 8。二级板块中，航空机场周涨跌幅为+3.15%，航运港口的周涨跌幅为+4.75%，物流周涨跌幅为+2.30%，铁路公路周涨跌幅为+3.25%。

图 1 沪深 300 与交通运输行业指数走势（2023 年初至今）



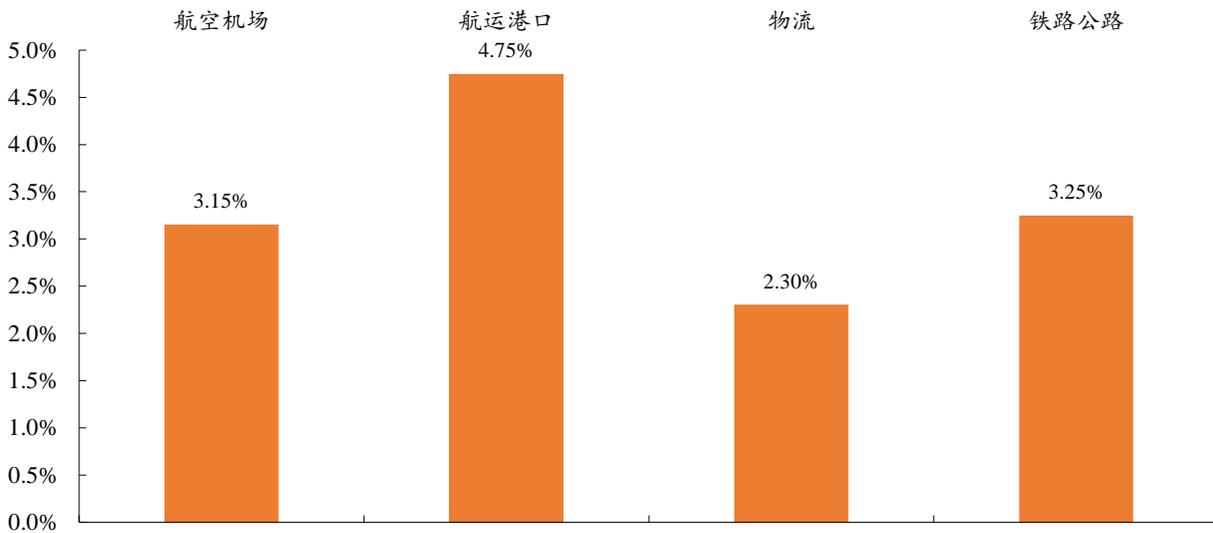
资料来源：Wind，首创证券

图 2 本周各行业涨跌幅



资料来源：Wind，首创证券

图 3 本周交运二级行业涨跌幅



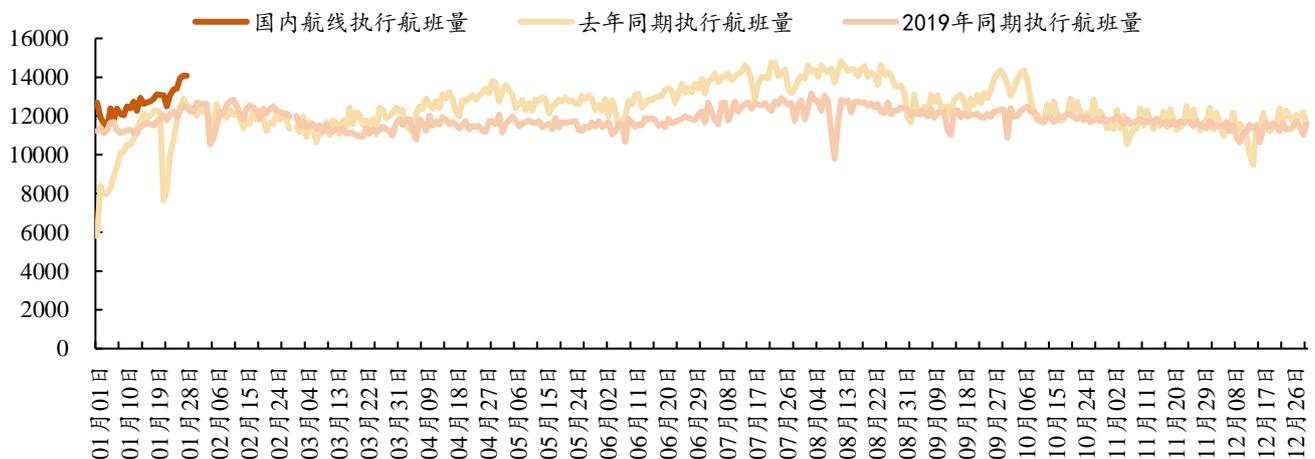
资料来源: Wind, 首创证券

2 行业数据追踪

2.1 航空机场

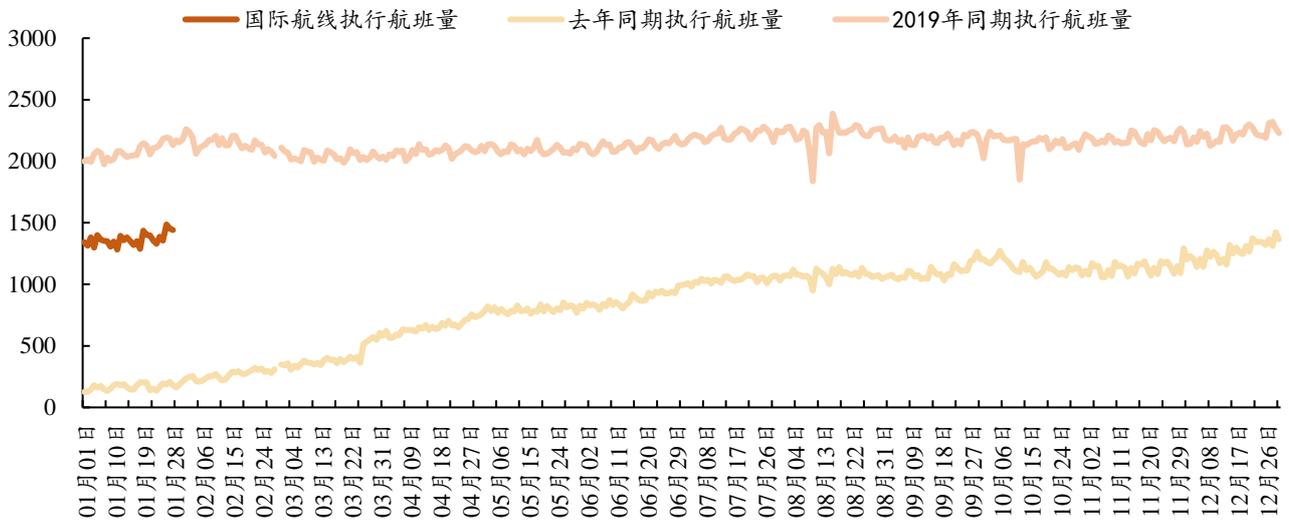
《2024年第4周(01月22日至01月28日)民航运行简报》:全国民航执行客运航班量近10.6万架次,日均航班量15222架次,环比上周上升12.5%,同比2023年上升25.4%,同比2019年上升3.1%,航班执飞率为88.9%,其中国内航班量94442,恢复至2019年的111.2%;国际航线航班量9810架次,环比上周上升3%,同比2023年上升693.7%,同比2019年下降34.5%;全国民航总体机队平均利用率为8.3小时/日,其中宽体机利用率为9.2小时/日,窄体机利用率为8.4小时/日,支线客机利用率4.8小时/日。南方航空利用率居于三大航首位,达8.5小时/日;航班量Top10航司执飞率前三分别为:海南航空(98.1%)、东方航空(97.1%)、春秋航空(91.2%),东方航空执飞率居于三大航首位,中国国航、南方航空分别为88.5%,85.1%;千万级机场中,广州白云国际机场进出港航班量居于首位。对比2019年,同比增长率前三分别为长春龙嘉国际机场(140.7%),海口美兰国际机场(119.2%),哈尔滨太平国际机场(116.7%)。

图 4 2023 年国内航线执行航班量 (架次)



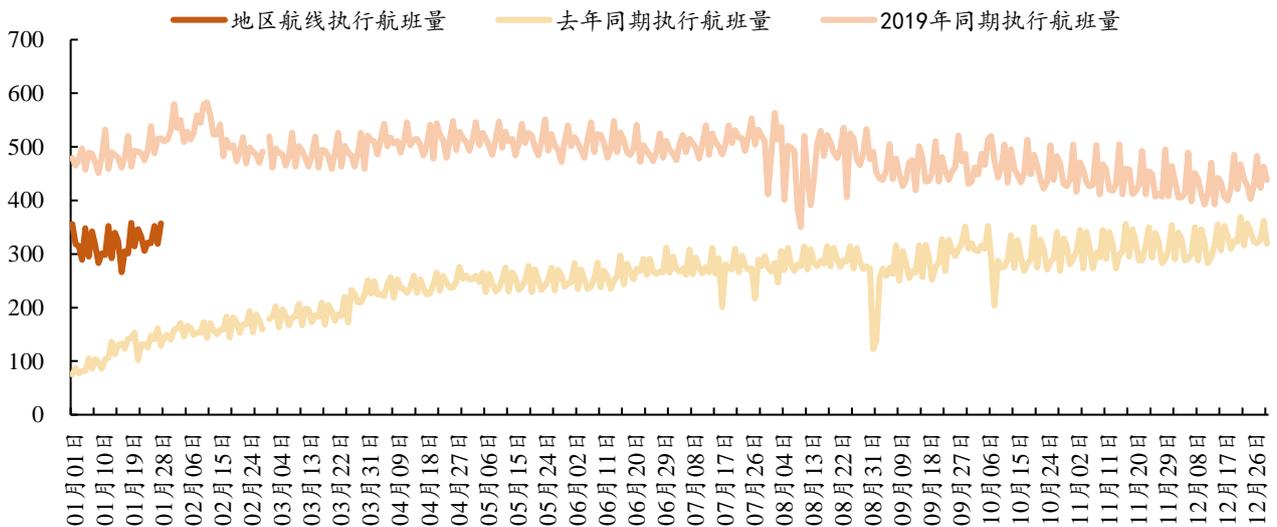
资料来源: 航班管家, 首创证券

图 5 2023 年国际航线执行航班量（架次）



资料来源：航班管家，首创证券

图 6 2023 年地区航线执行航班量（架次）



资料来源：航班管家，首创证券

供给端：2023 年 12 月，中国航空、南方航空、东方航空、春秋航空、吉祥航空的当月 ASK 分别为 26189/28131/22567/4042/4070 百万客公里，同比分别增长 229%/150%/200%/72%/89%，分别恢复至 2019 年同期的 107%/97%/99%/105%/119%。其中，分地区看，国内航班 ASK 参照 2019 年同期恢复率领先于国际、地区 ASK。

需求端：2023 年 12 月，中国航空、南方航空、东方航空、春秋航空、吉祥航空的当月总体 RPK 分别为 19749/22331/17164/3606/3361 百万客公里，同比分别增长 301%/198%/260%/106%/148%，分别恢复至 2019 年同期的 102%/94%/94%/107%/121%。其中，分地区看，国内航班 RPK 参照 2019 年同期恢复率领先于国际、地区 RPK。

表 1 2023 年 12 月航司当月及累计 ASK 概况

	航司	ASK(百万客公里)				同比 (%)				较 19 年恢复比例 (%)			
		总体	国内	国际	地区	总体	国内	国际	地区	总体	国内	国际	地区
23 年 12 月	国航	26189	18685	6686	818	229	166	829	258	107	129	73	101
	南航	28131	21312	6559	261	150	110	539	251	97	110	70	92
	东航	22567	15955	6046	566	200	131	1030	594	99	111	76	136
	春秋	4042	3459	526	58	72	50	1253	630	105	153	36	52
	吉祥	4070	3482	527	62	89	70	570	169	119	127	82	159
23 年 1-12 月	国航	298692	243467	47724	7501	211	171	931	362	104	145	44	70
	南航	316217	266516	47260	2442	106	83	508	495	92	113	45	56
	东航	244975	199829	40342	4804	155	117	1030	1024	91	116	44	75
	春秋	47467	41154	5676	637	56	37	3194	1487	109	147	40	43
	吉祥	47741	42104	5073	563	106	86	925	665	117	126	74	90

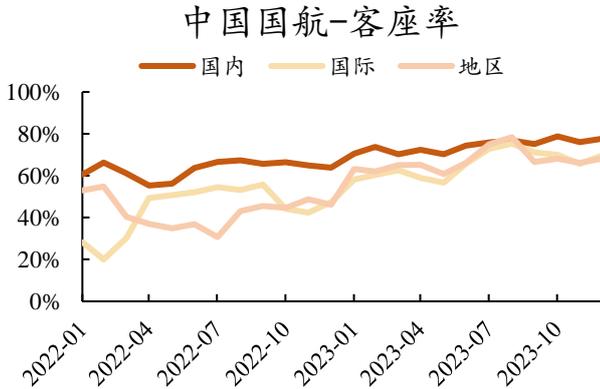
资料来源: Wind, 首創證券

表 2 2023 年 12 月航司当月及累计 RPK 概况

	航司	RPK(百万客公里)				同比 (%)				较 19 年恢复比例 (%)			
		总体	国内	国际	地区	总体	国内	国际	地区	总体	国内	国际	地区
23 年 12 月	国航	19749	14525	4666	558	301	224	1271	430	102	126	65	94
	南航	22331	17077	5067	187	198	151	654	522	94	108	66	98
	东航	17164	12332	4432	400	260	181	1233	772	94	106	70	127
	春秋	3606	3099	453	54	106	79	1933	984	107	151	37	58
	吉祥	3361	2929	383	49	148	124	903	255	121	128	86	165
23 年 1-12 月	国航	218807	181396	32328	5082	263	215	1480	575	94	131	37	61
	南航	246947	207817	37321	1809	142	114	660	934	87	106	43	56
	东航	182295	149929	28844	3522	198	154	1332	1377	82	105	39	70
	春秋	42432	37181	4668	583	87	65	4602	1987	107	144	37	45
	吉祥	39533	35518	3571	443	153	132	1199	898	114	123	66	88

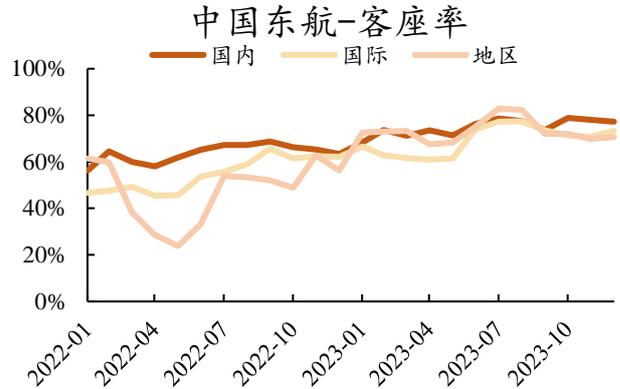
资料来源: Wind, 首創證券

图 7 中国国航客座率



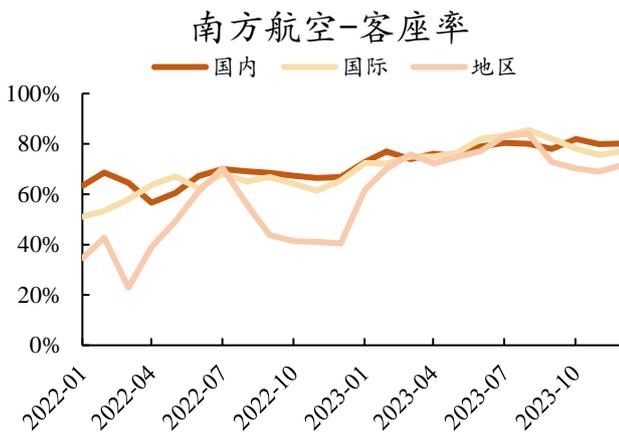
资料来源: Wind, 首创证券

图 8 中国东航客座率



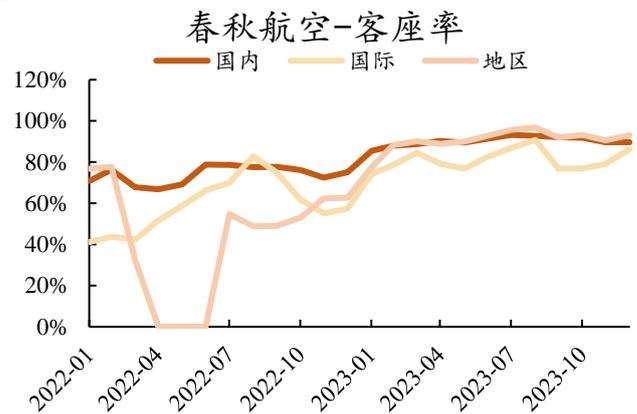
资料来源: Wind, 首创证券

图 9 南方航空客座率



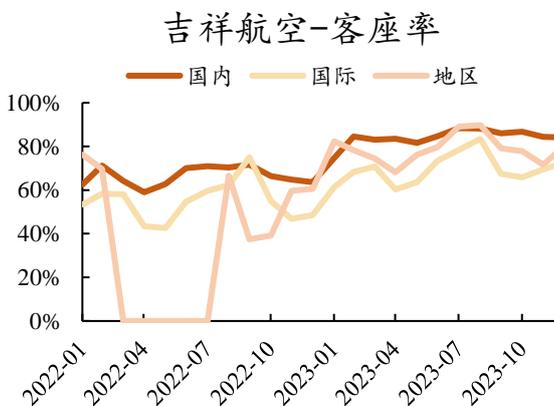
资料来源: Wind, 首创证券

图 10 春秋航空客座率



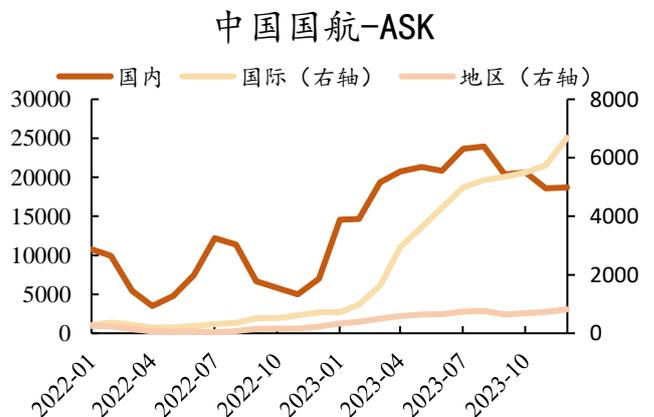
资料来源: Wind, 首创证券

图 11 吉祥航空客座率



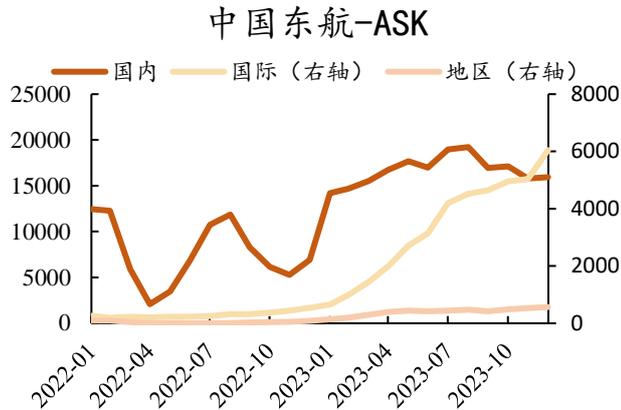
资料来源: Wind, 首创证券

图 12 中国国航 ASK (百万客公里)



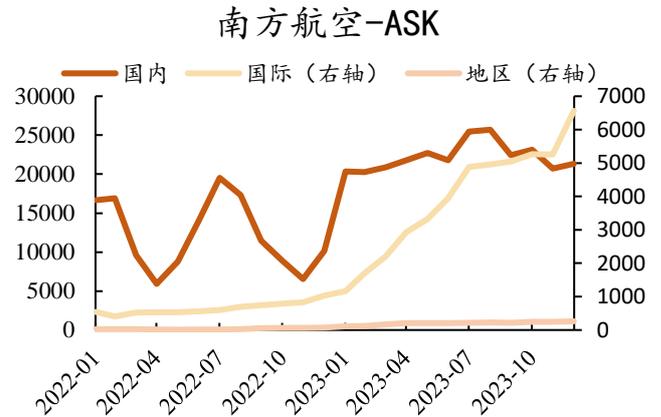
资料来源: Wind, 首创证券

图 13 中国东航 ASK (百万客公里)



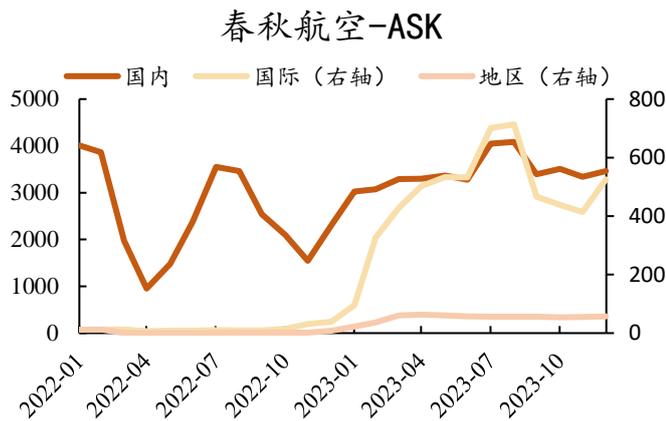
资料来源: Wind, 首创证券

图 14 南方航空 ASK (百万客公里)



资料来源: Wind, 首创证券

图 15 春秋航空 ASK (百万客公里)



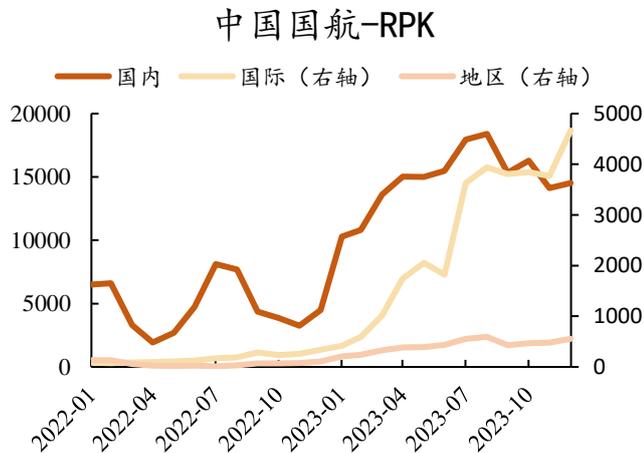
资料来源: Wind, 首创证券

图 16 吉祥航空 ASK (百万客公里)



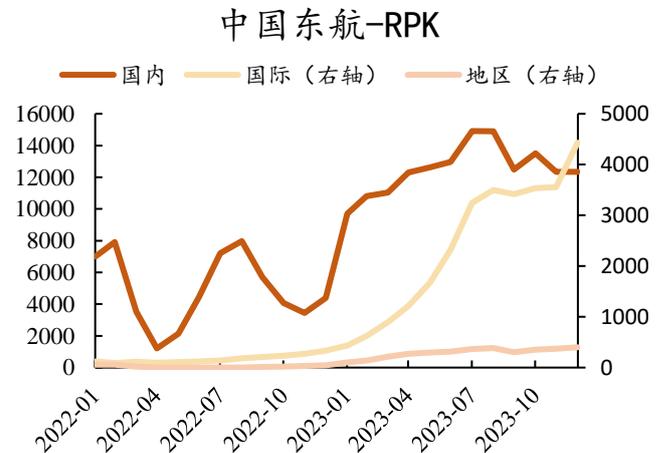
资料来源: Wind, 首创证券

图 17 中国国航 RPK (百万客公里)



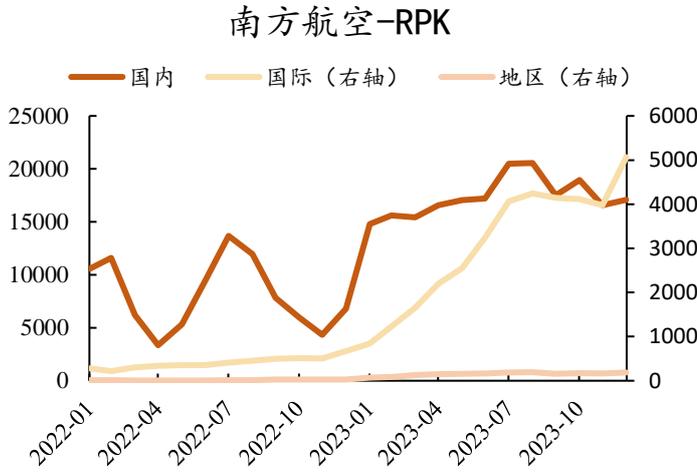
资料来源: Wind, 首创证券

图 18 中国东航 RPK (百万客公里)



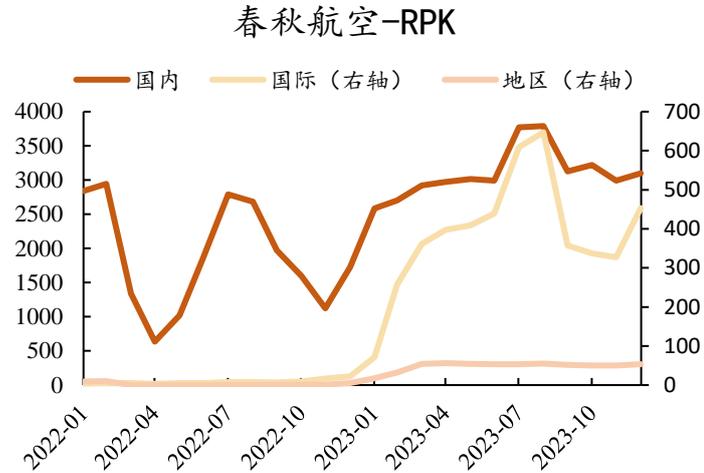
资料来源: Wind, 首创证券

图 19 南方航空 RPK (百万客公里)



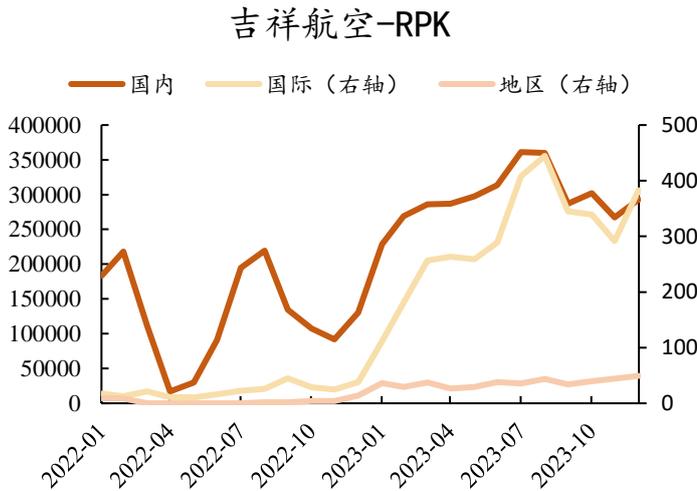
资料来源: Wind, 首创证券

图 20 春秋航空 RPK (百万客公里)



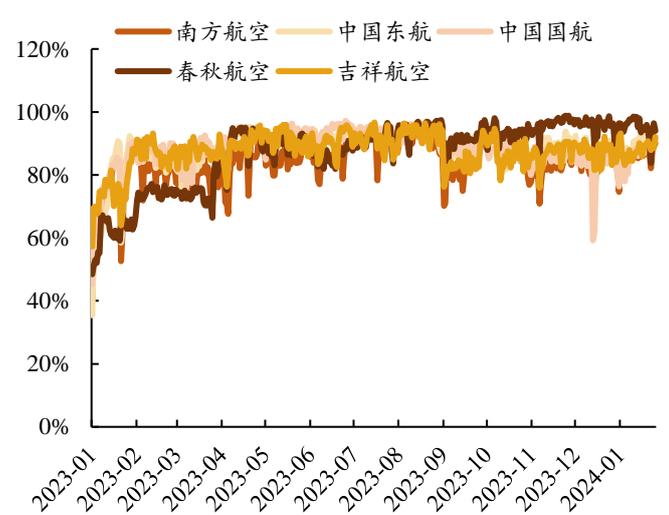
资料来源: Wind, 首创证券

图 21 吉祥航空 RPK (百万客公里)



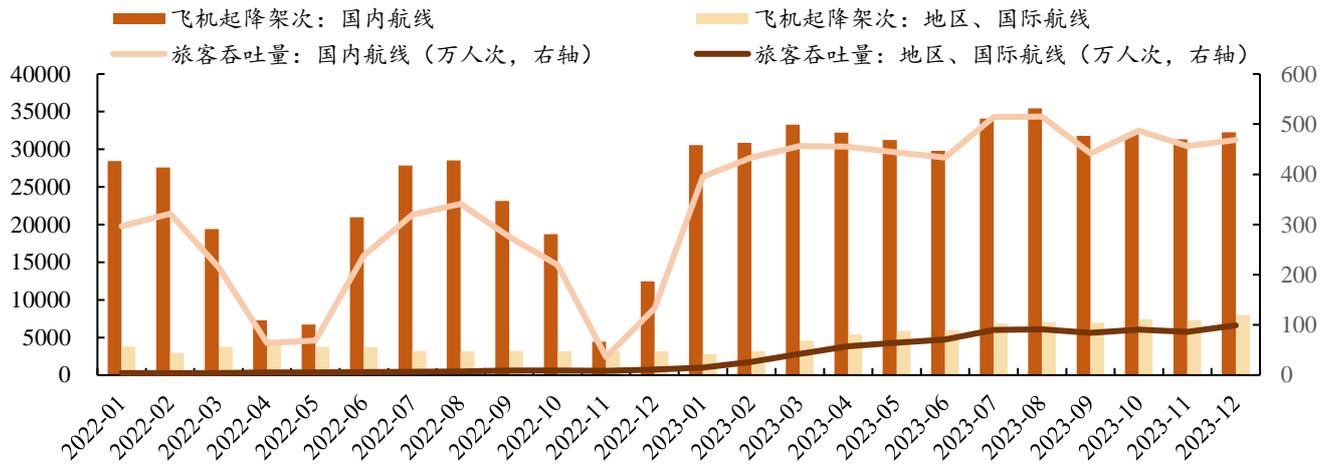
资料来源: Wind, 首创证券

图 22 2023 年各航司航班执行率



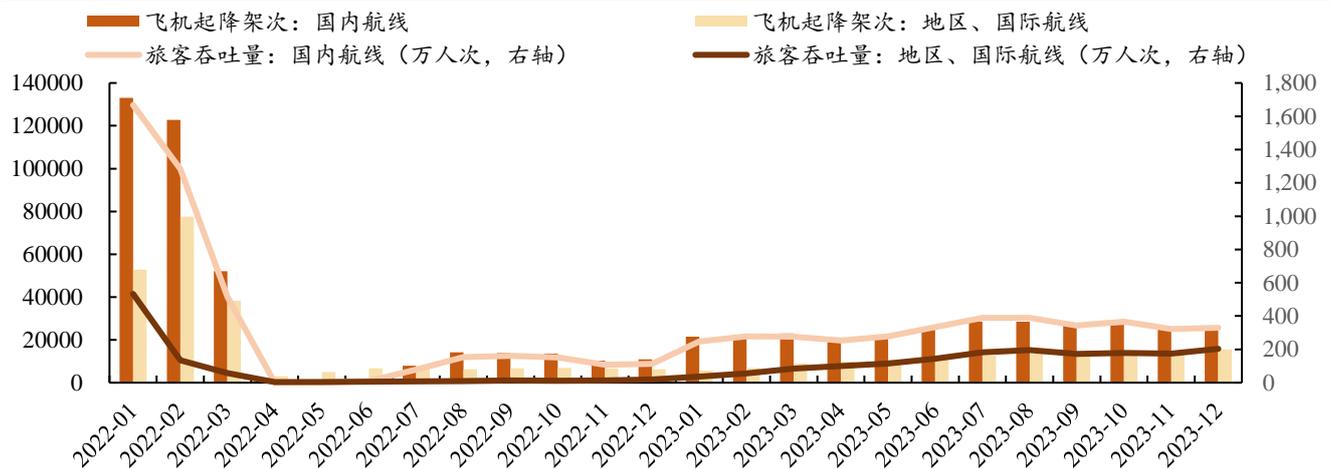
资料来源: Wind, 首创证券

图 23 白云机场月度经营数据



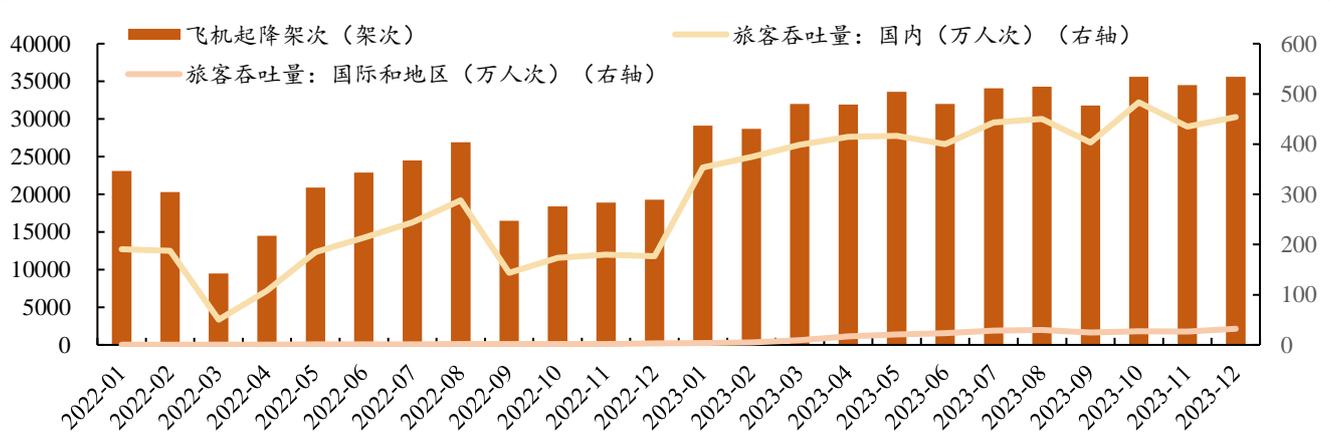
资料来源：Wind，首创证券

图 24 上海机场月度经营数据



资料来源：Wind，首创证券

图 25 深圳机场月度经营数据



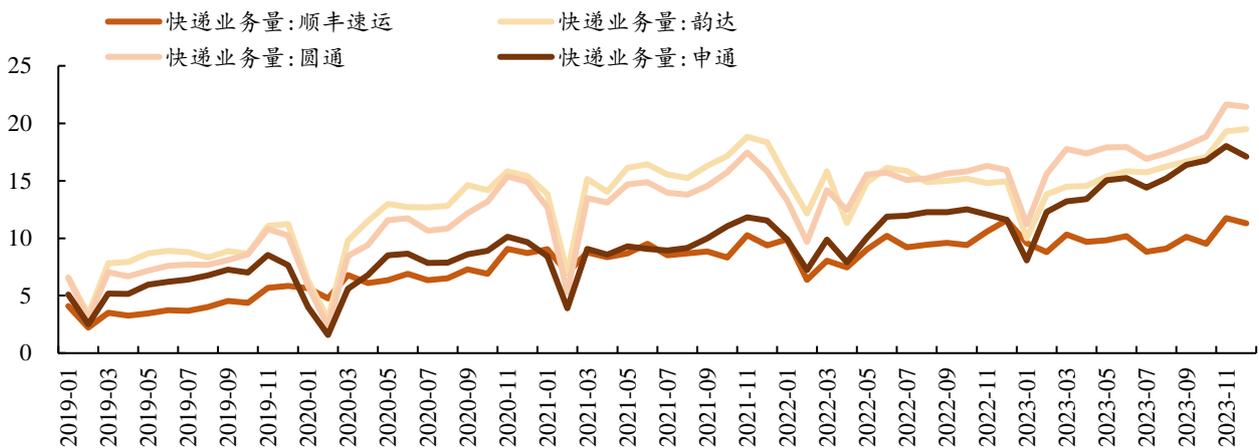
资料来源：Wind，首创证券

2.2 快递物流

国家邮政局公布 2023 年快递经营数据，量件同比增长亮眼。2023 年全国快递业务量完成业务量 1320.7 亿件，同比增长 19.4%，2023 年快递收入完成 12074.0 亿元，同比增长 14.3%。其中，12 月全国快递业务量完成 132.6 亿件，同比增长 27.9%；12 月快递收入完成 1188.8 亿元，同比增长 19.2%。

12 月快递业务量：顺丰 11.3 亿票，韵达 19.5 亿票，圆通 21.42 亿票，申通 17.09 亿票；1-12 月累计快递业务量为：顺丰 118.99 亿票，韵达 188.54 亿票，圆通 212.04 亿票，申通 175.07 亿票。

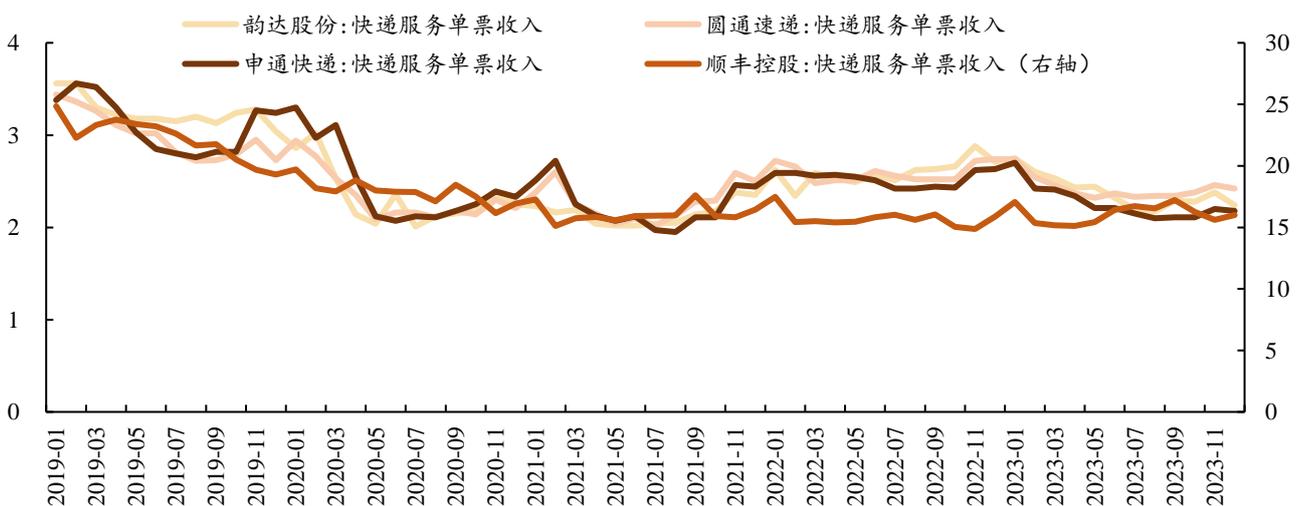
图 26 上市快递公司月度业务量（亿票）



资料来源：Wind，首创证券

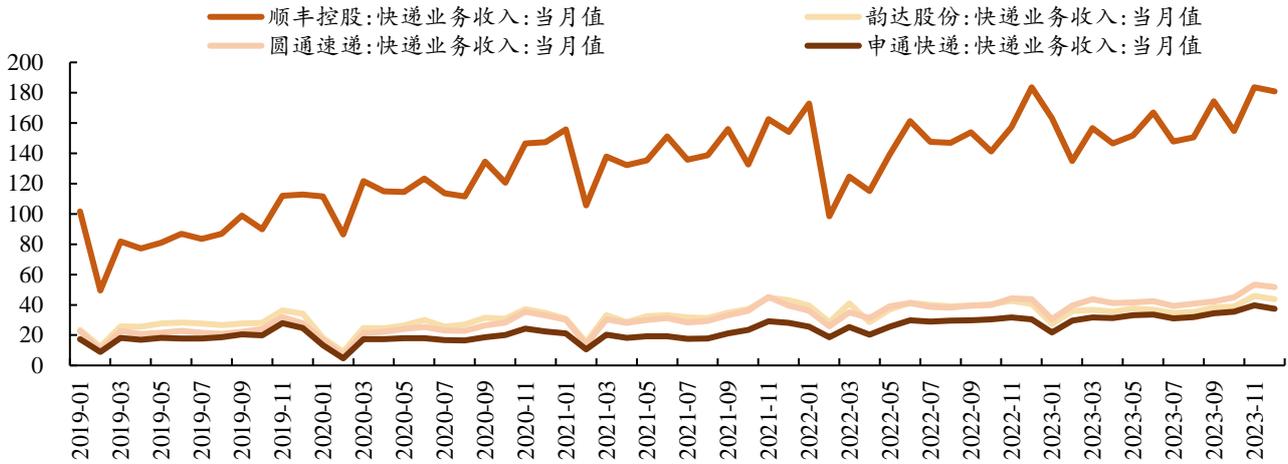
12 月快递服务单票收入为：顺丰 16.00 元，韵达 2.24 元，圆通 2.42 元，申通 2.18 元。

图 27 上市快递公司单票收入（元）



资料来源：Wind，首创证券

图 28 上市快递公司月度快递收入（亿元）



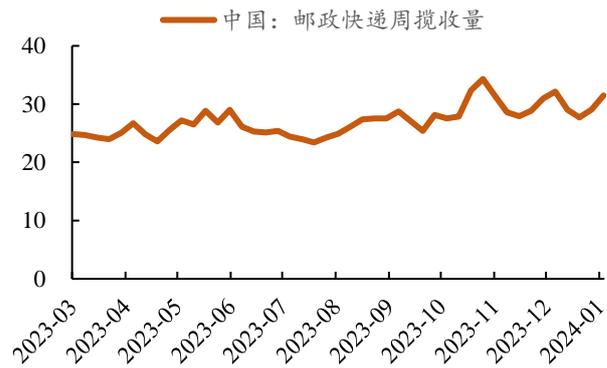
资料来源：Wind，首创证券

图 29 规模以上快递业务收入（亿元）



资料来源：Wind，首创证券

图 30 全国邮政快递周揽收量（亿件）



资料来源：Wind，首创证券

图 31 中国物流业景气指数(LPI)



资料来源：Wind，首创证券

图 32 中国仓储指数



资料来源：Wind，首创证券

2.3 航运港口

截至 2023 年 1 月 26 日，波罗的海干散货指数同比+124.22%，超级大灵型运费指

数同比+65.12%，小灵便型运费指数同比+37.96%，巴拿马型运费指数同比+62.30%，海岬型运费指数同比+288.89%。原油运输指数同比+102.99%，成品油运输指数同比+0.82%。SCFI 1月26日报2179.09点，环比上周-2.70%。

图 33 波罗的海干散货指数



资料来源: Wind, 首创证券

图 34 轻便极限型运费指数



资料来源: Wind, 首创证券

图 35 轻便型运费指数



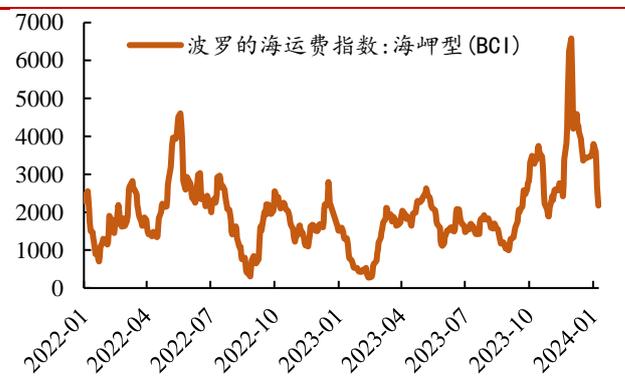
资料来源: Wind, 首创证券

图 36 巴拿马极限型运费指数



资料来源: Wind, 首创证券

图 37 海岬型运费指数



资料来源: Wind, 首创证券

图 38 原油运输指数



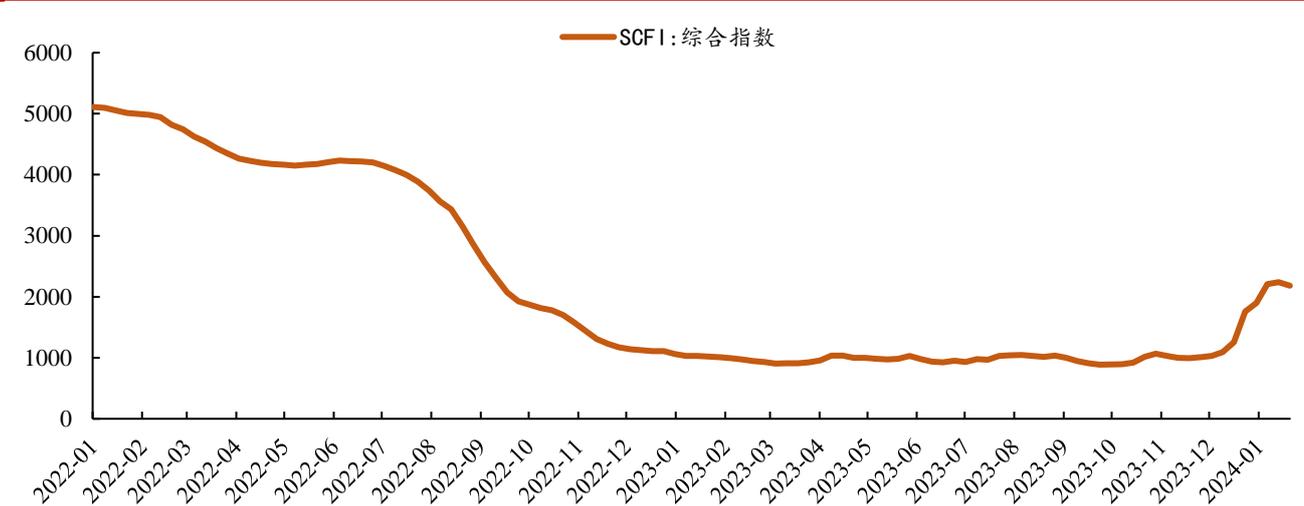
资料来源: Wind, 首创证券

图 39 成品油运输指数



资料来源: Wind, 首创证券

图 40 SCFI 综合指数



资料来源: Wind, 首创证券

3 行业动态

航空:

【中新互免签证激发旅游热度】 中国与新加坡互免签证从农历除夕生效, 飞猪数据显示, 春节假期前往新加坡旅游的搜索热度瞬间增长超 20 倍, 截至 1 月 25 日 16 时, 春节假期新加坡旅游预订量同比去年劲增超 30 倍。携程数据显示, 截至 1 月 24 日, 2024 春节假期中国游客前往新加坡订单量同比增长超 14 倍。

【中国民航局春运首日预测】 中国民航局预测, 春运首日 (1 月 26 日) 全民航预计运输旅客 200 万人次, 较 2023 年春运首日增长 94%, 较 2019 年春运首日增长 15%。从订票情况看, 春运首日, 机场方面, 除京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群机场外, 昆明、西安、杭州等区域性枢纽机场较为热门, 海口、三亚、哈尔滨、长沙等旅游城市机场相对火爆。

【多家航司优化运力安排, 积极备战春运】 为迎接春运旅客, 各大航空公司正加速准备, 积极推动运力扩张。国航春运期间计划安排航班 67691 班次, 较 2023 年增长 40.6%。南航集团计划执行航班超 11.3 万班, 计划日均 3280 班同比增 42%; 厦航 2024

年春运计划执行航班超 2.37 万班；西藏航空开通昌都至北京航线；澳门航空新增成都往返航班。

【春运各航空公司增加运力，逐步恢复加密国际航班】南航将在春运期间新开、复航北京大兴至阿拉木图、比什凯克，沈阳至曼谷，武汉至胡志明市，长沙至胡志明市、河内等多条国际航线；1 月 23 日起，东航将新增上海浦东—墨尔本航班，达到每周 3 班；1 月期间，上海浦东—布达佩斯、上海浦东—奥克兰、上海—悉尼等航班将分别加密至每周 3 班。吉祥航空目前继续执行自上海、南京、郑州等地始发的国际与地区航班，包括每周 3 班芬兰赫尔辛基、每周 3 班日本（大阪与东京）、每周 2 班新加坡、每周 1 班泰国曼谷等国际目的地，以及每周 2 班香港航班。

机场：

【上海机场边检 2023 查验入出境外国人 356 万人次】2023 年，负责浦东机场口岸的上海机场边检站，累计查验出入境人员 1680 余万人次，连续 21 年位居全国空口岸首位，其中入出境外国人 356 万人次，是 2022 年的 19 倍，占比超全国口岸的 1/10，连续 21 年位居全国之首。

物流快递：

【国家邮政局公布 2023 年快递经营数据】2023 年全国快递业务量完成业务量 1320.7 亿件，同比增长 19.4%，2023 年快递收入完成 12074.0 亿元，同比增长 14.3%。其中，12 月全国快递业务量完成 132.6 亿件，同比增长 27.9%；12 月快递收入完成 1188.8 亿元，同比增长 19.2%。

4 重要公司公告

航空：

【中国国航 2023 年年度业绩预亏公告】中国国航发布 2023 年度业绩预告，预计 2023 年度归属于上市公司股东的净亏损约为人民币 9 亿元到人民币 13 亿元。扣除非经常性损益事项后，公司归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净亏损约为人民币 27 亿元到人民币 37 亿元。主要由于受国际航线尚未全面恢复、国内市场竞争加剧、油价汇率等要素价格波动的影响，公司 2023 年仍处于经营亏损状态，但较上年同期有显著回暖趋势。

【南方航空 2023 年年度业绩预亏公告】南方航空发布 2023 年度业绩预告，预计公司 2023 年度将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润为人民币-35 亿元到人民币-47 亿元。归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润为人民币-53 亿元到人民币-70 亿元。主要受到全球供应链不畅导致飞机、航材等价格大幅上涨以及人民币贬值等多因素影响，公司仍面临较大的经营压力，2023 年经营业绩出现亏损，但较上年同期有显著回暖趋势，

【吉祥航空 2023 年年度业绩预亏公告】吉祥航空发布 2023 年度业绩预告，预计 2023 年年度实现归属于母公司所有者的净利润约为 68,000.00 万元到 88,000.00 万元。主要系受益于行业恢复、旅客出行需求增加，公司生产经营数据较上年同期大幅增长，公司全年合并口径下可用座位公里(ASK)达 4,774,056.91 万人公里、收入客公里(RPK)达 3,953,250.38 万人公里、乘客人数达 24,639.14 千人次、客座率达 82.81%，分别较上年同期增长 105.79%、153.17%、141.31%、15.50%，全年利润扭亏为盈。

物流：

【**厦门国贸修订增发预案**】1月24日，厦门国贸集团股份有限公司于2024年1月24日召开董事会，审议通过了关于2023年度向不特定对象增发A股股票预案的三次修订稿。此次修订主要涉及募资规模的调整以及两项募投项目的删除。本次向不特定对象增发A股股票募集资金总额不超过217,326.21万元，用于供应链数智一体化升级建设项目、新加坡燃油加注船舶购置项目、干散货运输船舶购置项目以及补充流动资金等需求。

航运：

【**中远海能发布2023年年度业绩预增公告**】中远海能预计本集团2023年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币31.00亿元至39.00亿元，与上年同期相比，将增加人民币16.43亿元至24.43亿元，同比增加112.77%至167.67%；预计本集团2023年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为人民币39.00亿元至47.00亿元，与上年同期相比，将增加人民币25.09亿元至33.09亿元，同比增加180.37%至237.89%。

【**海峡控股：2023年度业绩预告**】预计2023年归属于上市公司股东的净利润盈利38,399万元-49,874万元，比上年同期增长152.66%-228.16%；扣除非经常性损益后的净利润盈利38,204万元-49,621万元，比上年同期增长178.90%-262.25%；基本每股收益盈利0.1723元/股-0.2238元/股。

港口：

【**盐田港：2023年度业绩预告**】预计2023年度归属于上市公司股东的净利润10亿元-12亿元，同比(重组后)增长111.90%-154.27%；扣除非经常性损益后的净利润4.8亿元-5.9亿元，同比(重组后)增长11.08%-36.54%。

【**宁波港：2023年度业绩预告**】预计2023年实现营业总收入260.46亿元，同比上涨0.12%；归属于母公司股东的净利润46.78亿元，同比上涨10.67%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润36亿元，同比下降4.39%；基本每股收益为0.24元。

机场：

【**上海国际机场股份有限公司2023年度业绩预盈公告**】经财务部门初步测算，公司预计2023年度实现归属于上市公司股东的净利润为91,000万元到108,000万元，预计2023年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为80,850万元到97,850，与上年同期（法定披露数据）相比，将实现扭亏为盈。

【**元翔（厦门）国际航空港股份有限公司2023年度业绩预增公告**】受益于民航业整体复苏，公司预计2023年年度实现归属于母公司所有者的净利润32,100万元到38,500万元，与上年同期相比，将增加29,290万元到35,690万元，同比增加1,042%-1,270%；预计2023年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润26,700万元到32,000万元，与上年同期相比，将增加32,922万元到38,222万元。

公路：

【**粤高速2023年业绩快报**】受益于2023年国内经济逐步复苏、公司所辖路段车流量稳步回升及通行费收入同比增幅明显，公司合并报表资产总额213.69亿元，比期初

增加 11.01 亿元，增幅 5.43%；公司负债总额 89.60 亿元，比期初增加 0.61 亿元，增幅 0.68%；归属于上市公司股东的所有者权益合计 98.48 亿元，比期初增加 7.72 亿元，增幅 8.50%。公司本年实现归属于上市公司股东的净利润 16.34 亿元，同比增加 3.57 亿元，增幅 28.01%。公司本年实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 17.05 亿元，同比增加 3.94 亿元，增幅 30.07%。

【深高速:2023 年度向特定对象发行 A 股股票预案】本次向特定对象发行 A 股股票募集资金总额拟不超过人民币 49.00 亿元（含本数），扣除发行费用后的募集资金净额将全部用于以下项目：深圳外环高速公路深圳段和少部分偿还有息负债。本项目计划总投资 2,940,370.20 万元，其中坑梓至大鹏段剩余投资金额 844,703.65 万元。

5 风险提示

海外出入境政策变化、汇率大幅波动、经济恢复不及预期等。

分析师简介

张功，南京航空航天大学硕士，证书编号：S0110522030003。曾就职于华东空管局、春秋航空、平安证券，5年以上实业工作经历。2022年3月加入首创证券，负责交通运输、房地产等板块研究。

张莹，交运行业研究助理，厦门大学会计硕士，2022年10月加入首创证券。

分析师声明

本报告清晰准确地反映了作者的研究观点，力求独立、客观和公正，结论不受任何第三方的授意或影响，作者将对报告的内容和观点负责。

免责声明

本报告由首创证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所在资料的来源及观点的出处皆被首创证券认为可靠，但首创证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，首创证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，首创证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

首创证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。首创证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。首创证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

在法律许可的情况下，首创证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到首创证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为首创证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。

评级说明

1. 投资建议的比较标准

投资评级分为股票评级和行业评级

以报告发布后的6个月内的市场表现为比较标准，报告发布日后的6个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期的沪深300指数的涨跌幅为基准

2. 投资建议的评级标准

报告发布日后的6个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期的沪深300指数的涨跌幅为基准

	评级	说明
股票投资评级	买入	相对沪深300指数涨幅15%以上
	增持	相对沪深300指数涨幅5%-15%之间
	中性	相对沪深300指数涨幅-5%-5%之间
	减持	相对沪深300指数跌幅5%以上
行业投资评级	看好	行业超越整体市场表现
	中性	行业与整体市场表现基本持平
	看淡	行业弱于整体市场表现