


2024年01月30日  
比亚迪(002594.SZ)

SDIC

 **公司快报**

证券研究报告

乘用车 III

投资评级

**买入-A**  
**维持评级**

6个月目标价

277.8元

股价(2024-01-29)

178.44元

交易数据

总市值(百万元)	519,464.33
流通市值(百万元)	207,840.60
总股本(百万股)	2,911.14
流通股本(百万股)	1,164.76
12个月价格区间	178.44/304.33元

股价表现



资料来源: Wind 资讯

升幅%	1M	3M	12M
相对收益	-6.2	-19.0	-12.9
绝对收益	-9.9	-26.2	-33.9

徐慧雄

分析师

SAC 执业证书编号: S1450520040002

xuhx@essence.com.cn

谷诚

分析师

SAC 执业证书编号: S1450523070002

gucheng@essence.com.cn

相关报告

12月销量表现亮眼, 全年销量突破300万	2024-01-02
十一月销量表现优异, 新能源车累销超600万	2023-12-02
十月销量表现优异, 月销首次突破30万	2023-11-02
三季度业绩优异, 单车利润	2023-10-30

## 2023年业绩优异, 2024年有望再上台阶

**事件:** 2024年1月29日比亚迪发布业绩预告, 预计2023年归属上市公司股东的净利润为290-310亿元, 同比增长74.46%-86.49%; 预计2023年扣除非经常性损益后的净利润为274-297亿元, 同比增长75.22%-89.92%。

**2023年业绩表现优异:** 若以中值计算, 公司2023年实现归母净利润300亿元; 同比增长80.5%; 实现扣非后净利润285.5亿元, 同比增长82.57%; 其中2023Q4实现归母净利润86.3亿元, 同比增长18.1%; 实现扣非后净利润92亿元, 同比增长26.5%。整体来看, 公司2023年业绩表现优异。

**2023Q4单车利润略有下滑:** 若以业绩预告中值计算, 在剔除掉比亚迪电子的权益贡献后, 我们预计2023Q4比亚迪扣非后的单车净利润为0.91万元, 较2023Q3环比下滑约1400元, **我们认为核心原因在于:** 1) 比亚迪海洋/王朝网的绝大部分车型分别在11月/12月开始释放官方优惠, 普遍额度在5000-10000元之间, 显著影响了单车利润; 2) 为了冲击300万辆的年销量目标, 公司在2023Q4投入了较高额度的营销费用, 给所有完成销量任务的门店按照提车量\*666元的金额发放红包, 也一定程度上影响了单车利润。然而, 2023Q4比亚迪单车利润的降幅显著低于优惠幅度, **我们认为核心原因在于:** 1) 2023Q4海洋/王朝网的车型实际上分别仅优惠2/1个月, 在季度披露的财务数据中有所摊薄; 2) 2023Q4碳酸锂均价为14.1万元/吨, 较2023Q3下滑了41.6%, 带来了电池成本的降低; 3) 2023Q4比亚迪两款高端车型豹5/仰望U8分别批售了5712/2001辆; 且2023Q4公司共计出口新能源车9.7万辆, 环比增长2.6万辆, 由于高端车型和出海车型的盈利性均较好, 预计带来了显著的利润; 4) 2023Q4比亚迪共批售新能源车94.1万辆, 环比提升14.5%, 创下新高, 预计带来了更显著的规模优势。

**展望2024年, 我们认为公司业绩有望持续高增长:**

**1) 高端化持续突破:** 腾势品牌已经初步取得成功, 2024年上半年预计会有双旗舰轿车上市; 继豹5后, 方程豹品牌还会有豹3/8两款车型, 有望在新能源越野市场取得突破; 仰望U9、U7也有望与U8形成合力共同冲击百万级豪车市场。由于高端车型的盈利性普遍较好, 公司盈利也有望提升。

**2) 销量基本盘有望再上台阶:** 2023年比亚迪在10-15万和15-20万价格带销量均排名第一, 市占率分别达到了11.6%和20.4%, 优势非常明显, 且已经凭借较多的销量形成了明显的品牌势能, 并通过规模优势实现了较高的盈利水平。展望2024年, 公司的王朝和海洋网均会有新车上市, 如已经登上工信部公告的秦L及官方发布了外观的元UP, 二者均有望在10-20万价格带实现突破。此外DM车型预计会推出迭代升级, 做到油耗更低、成本更低, 因此我们认为公司的销量基盘有望再上台阶, 盈利能力也有望提升。

**3) 出海脚步持续加快:** 公司2023年全年共计出口新能源车24.3万辆, 表现亮眼。展望2024年, 公司预计会有更多的车型加快出海, 如宋Plus、腾势D9、汉EV等。在新车的加持下, 叠加公司出口运力的提升机海外渠

道的拓展，我们预计比亚迪全年出口量有望达到 40-50 万辆。由于海外车型售价较国内明显较高、盈利性更好，有望给公司带来显著业绩贡献。

**投资建议：**由于 2023Q4 公司终端优惠力度的加大，并参考公司的业绩预告，我们调整公司 2023-2025 年归母净利润的预测分别至 299.2、404.3 以及 487.4 亿元，对应当前市值，PE 分别为 17.4、12.8 以及 10.7 倍，继续维持“买入-A”评级。考虑到新能源车行业竞争加剧等因素，我们给予公司 2024 年 20x PE，对应 6 个月目标价 277.8 元/股。

**风险提示：**新能源汽车行业竞争加剧；新品推进力度不及预期。

创新高

规模优势持续凸显，三季报 2023-10-18

业绩超预期

(亿元)	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
主营收入	2,161.4	4,240.6	6,572.9	8,413.4	10,011.9
净利润	30.5	166.2	299.2	404.3	487.4
每股收益(元)	1.05	5.71	10.28	13.89	16.74
每股净资产(元)	32.66	38.14	49.30	66.52	82.54

盈利和估值	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
市盈率(倍)	170.6	31.3	17.4	12.8	10.7
市净率(倍)	5.5	4.7	3.6	2.7	2.2
净利润率	1.4%	3.9%	4.6%	4.8%	4.9%
净资产收益率	3.2%	15.0%	20.8%	20.9%	20.3%
股息收益率	0.1%	0.6%	0.6%	0.8%	0.9%
ROIC	6.0%	27.7%	99.8%	148.1%	65.6%

数据来源：Wind 资讯，国投证券研究中心预测



## 目 公司评级体系

收益评级：

买入 —— 未来 6 个月的投资收益率领先沪深 300 指数 15%及以上；

增持 —— 未来 6 个月的投资收益率领先沪深 300 指数 5%（含）至 15%；

中性 —— 未来 6 个月的投资收益率与沪深 300 指数的变动幅度相差-5%（含）至 5%；

减持 —— 未来 6 个月的投资收益率落后沪深 300 指数 5%至 15%（含）；

卖出 —— 未来 6 个月的投资收益率落后沪深 300 指数 15%以上；

风险评级：

A —— 正常风险，未来 6 个月的投资收益率的波动小于等于沪深 300 指数波动；

B —— 较高风险，未来 6 个月的投资收益率的波动大于沪深 300 指数波动；

## 目 分析师声明

本报告署名分析师声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，勤勉尽责、诚实守信。本人对本报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规、研究方法专业审慎、研究观点独立公正、分析结论具有合理依据，特此声明。

## 目 本公司具备证券投资咨询业务资格的说明

国投证券股份有限公司（以下简称“本公司”）经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可。本公司及其投资咨询人员可以为证券投资人或客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或间接的有偿咨询服务。发布证券研究报告，是证券投资咨询业务的一种基本形式，本公司可以对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向本公司的客户发布。

## 目 免责声明

本报告仅供国投证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因为任何机构或个人接收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告基于已公开的资料或信息撰写，但本公司不保证该等信息及资料的完整性、准确性。本报告所载的信息、资料、建议及推测仅反映本公司于本报告发布当日的判断，本报告中的证券或投资标的价格、价值及投资带来的收入可能会波动。在不同时期，本公司可能撰写并发布与本报告所载资料、建议及推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息及资料保持在最新状态，本公司将随时补充、更新和修订有关信息及资料，但不保证及时公开发布。同时，本公司有权对本报告所含信息在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。任何有关本报告的摘要或节选都不代表本报告正式完整的观点，一切须以本公司向客户发布的本报告完整版本为准，如有需要，客户可以向本公司投资顾问进一步咨询。

在法律许可的情况下，本公司及所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券或期权并进行证券或期权交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务，提请客户充分注意。客户不应将本报告为作出其投资决策的惟一参考因素，亦不应认为本报告可以取代客户自身的投资判断与决策。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，无论是否已经明示或暗示，本报告不能作为道义的、责任的和法律的依据或者凭证。在任何情况下，本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告版权仅为本公司所有，未经事先书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表、转发或引用本报告的任何部分。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“国投证券股份有限公司研究中心”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。

本报告的估值结果和分析结论是基于所预定的假设，并采用适当的估值方法和模型得出的，由于假设、估值方法和模型均存在一定的局限性，估值结果和分析结论也存在局限性，请谨慎使用。

国投证券股份有限公司对本声明条款具有惟一修改权和最终解释权。

### 国投证券研究中心

深圳市

地 址： 深圳市福田区福田街道福华一路 119 号安信金融大厦 33 楼

邮 编： 518026

上海市

地 址： 上海市虹口区东大名路 638 号国投大厦 3 层

邮 编： 200080

北京市

地 址： 北京市西城区阜成门北大街 2 号楼国投金融大厦 15 层

邮 编： 100034