

能源电子月报

交期与价格趋稳，碳化硅车型持续增加

行业研究 · 行业月报
电子

投资评级：超配（维持评级）

证券分析师：胡剑

021-60893306

hujian1@guosen.com.cn

S0980521080001

证券分析师：胡慧

021-60871321

huhui2@guosen.com.cn

S0980521080002

证券分析师：叶子

0755-81982153

yezi3@guosen.com.cn

S0980522100003

证券分析师：周靖翔

021-60375402

zhoujingxiang@guosen.com.cn

S0980522100001

联系人：连欣然

010-88005482

lianxinran@guosen.com.cn

- **新能源汽车：**2023年我国乘用车SiC模块渗透率约为10.7%，主驱功率模块国产占比约61%。

整车情况：根据中汽协数据，我国12月新能源汽车单月销量119.1万辆(YoY+47.5%, MoM+16.1%)，插电式混动车型销量同比增加93.6%。

主驱功率模块情况：根据NE时代数据，1-12月国内上险乘用车主驱功率模块国产占比约61.0%。

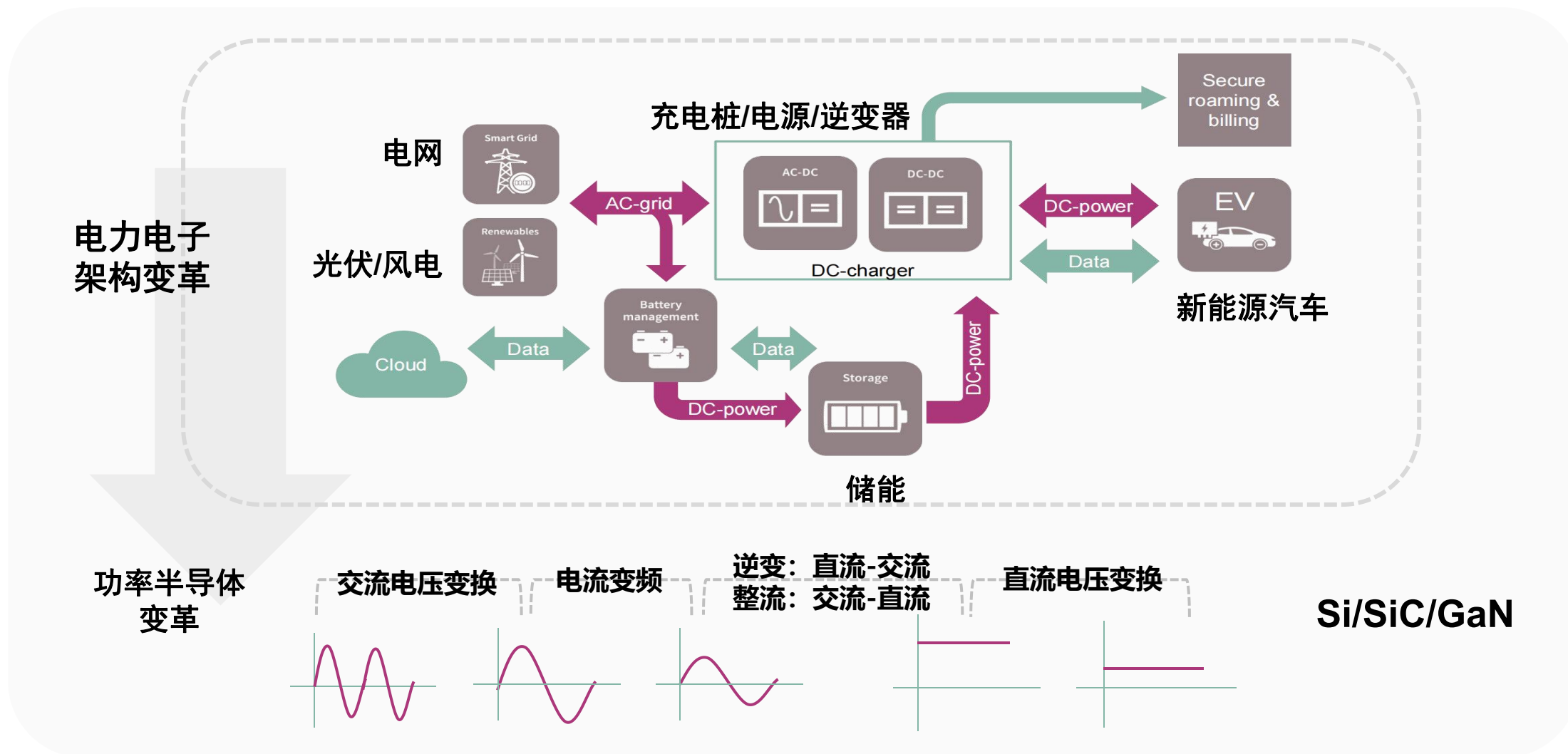
碳化硅渗透情况：根据NE时代数据，1-12月国内上险乘用车主驱碳化硅模块渗透率约为10.7%，下半年800V车型中碳化硅渗透率显著提升：6-12月800V车型中碳化硅车型占比分别为15%/18%/29%/35%/39%/45%，12月问界M9、理想MEGA等多个碳化硅车型上市。

- **充电桩：**1-12月我国充电桩增量为338.6万台，其中公共充电桩增加92.6万台(YoY+42.7%)，随车配建私人充电桩增加245.8万台(YoY+26.6%)；新增桩车增量比为1:2.4。

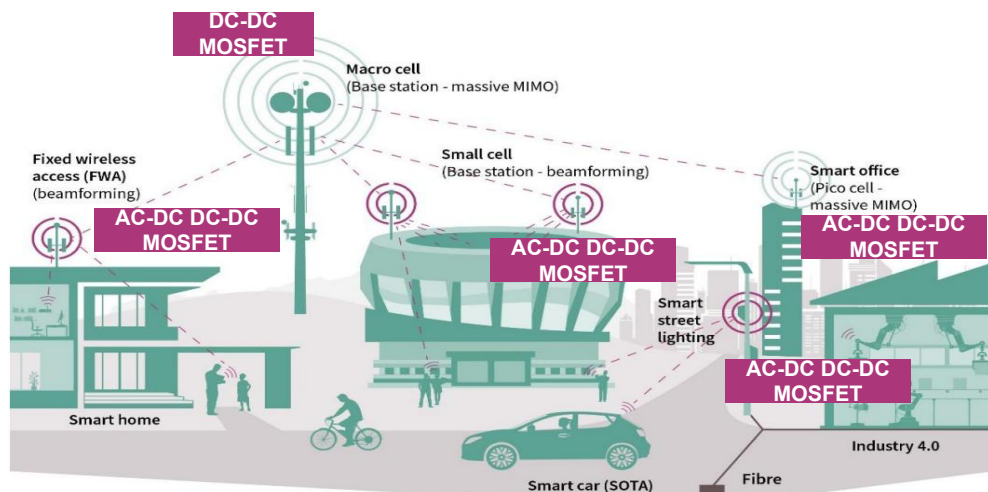
- **光伏逆变器：**1月20、50kW逆变器部分价格下跌，12月我国光储逆变器出口金额5.95亿美元，同比-40.0%，环比+6.3%；光储逆变器出口数量351万台，同比-38.1%，环比-7.6%；出口均价169美元，同比-3.1%，环比+15%，欧洲库存去化持续。

- **功率器件交期：**根据TTI与富昌电子数据，除部分IGBT产品，大部分功率器件产品交期与价格基本趋稳。

投资建议：当前各公司业绩陆续触底，光伏逆变器海外库存去化走向尾声，新能源汽车与充电桩保持稳定增长，碳化硅渗透逐步加速。中低压器件经历多个季度调整，产品价格降幅收窄企稳，随消费、工控与新能源需求恢复出货量逐步改善；中高压器件需求主要受下游新能源渗透速度影响，价格随下游整机价格同向调整。中短期维度下，随价格降幅收窄、行业逐步出清叠加成本端优化，行业头部公司份额与盈利能力有望得到修复；从长期维度看，随着国产化进入深水区，多品类突破、垂直产业链布局或横向全球化布局打开市场空间的公司有望阶段性体现竞争优势，建议关注扬杰科技、新洁能、斯达半导、时代电气、华润微、士兰微、东微半导、宏微科技、捷捷微电等相关公司。



资料来源：英飞凌，国信证券经济研究所整理



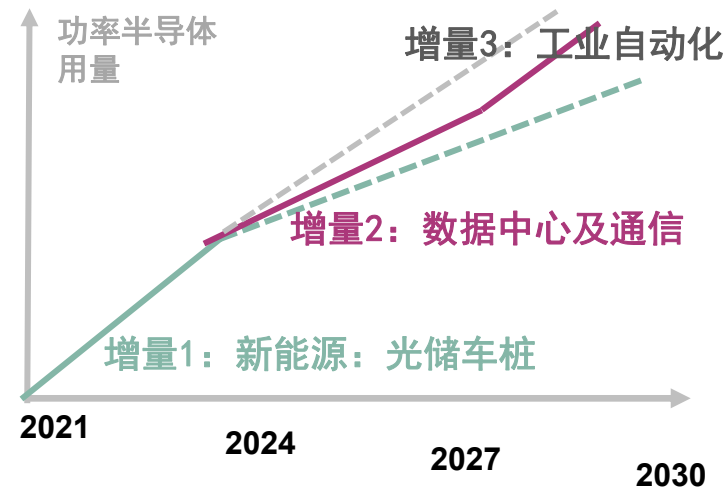
驱动力1：数据及计算电源**大幅增加**

驱动力2：基站数量**增加**

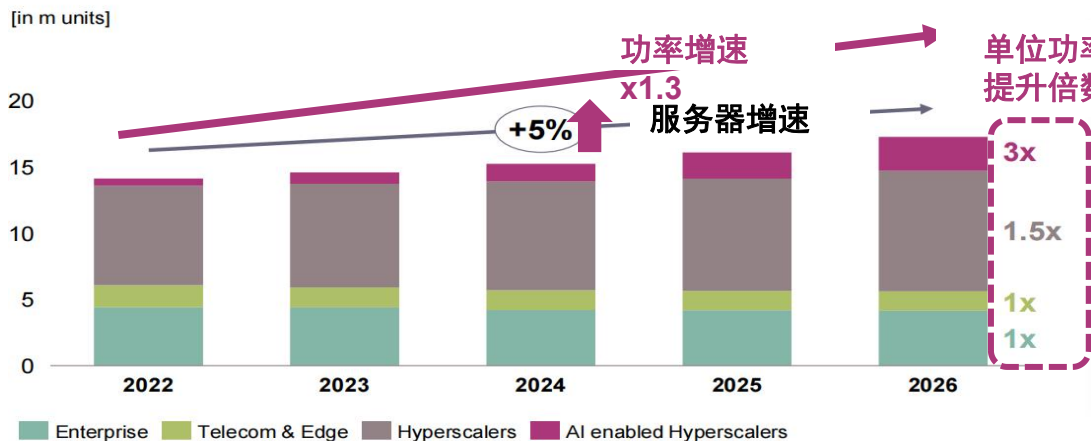
驱动力3：MIMO antenna升级，功率半导体用量**x4倍**

驱动力4：雾计算 (fog computing)
数据中心为**全新市场**

功率半导体增量场景



Server market units as well as BoM expected to grow **BoM及用量均增加**



AI Training & Networking

- ✓ 用电功率指数级增长催生器件和封装的技术创新以解决电源效率和功率密度提升带来的挑战
- ✓ 功率半导体等器件增速为服务器增速约 1.3 倍

□ 数据中心电源、基站与通信电源

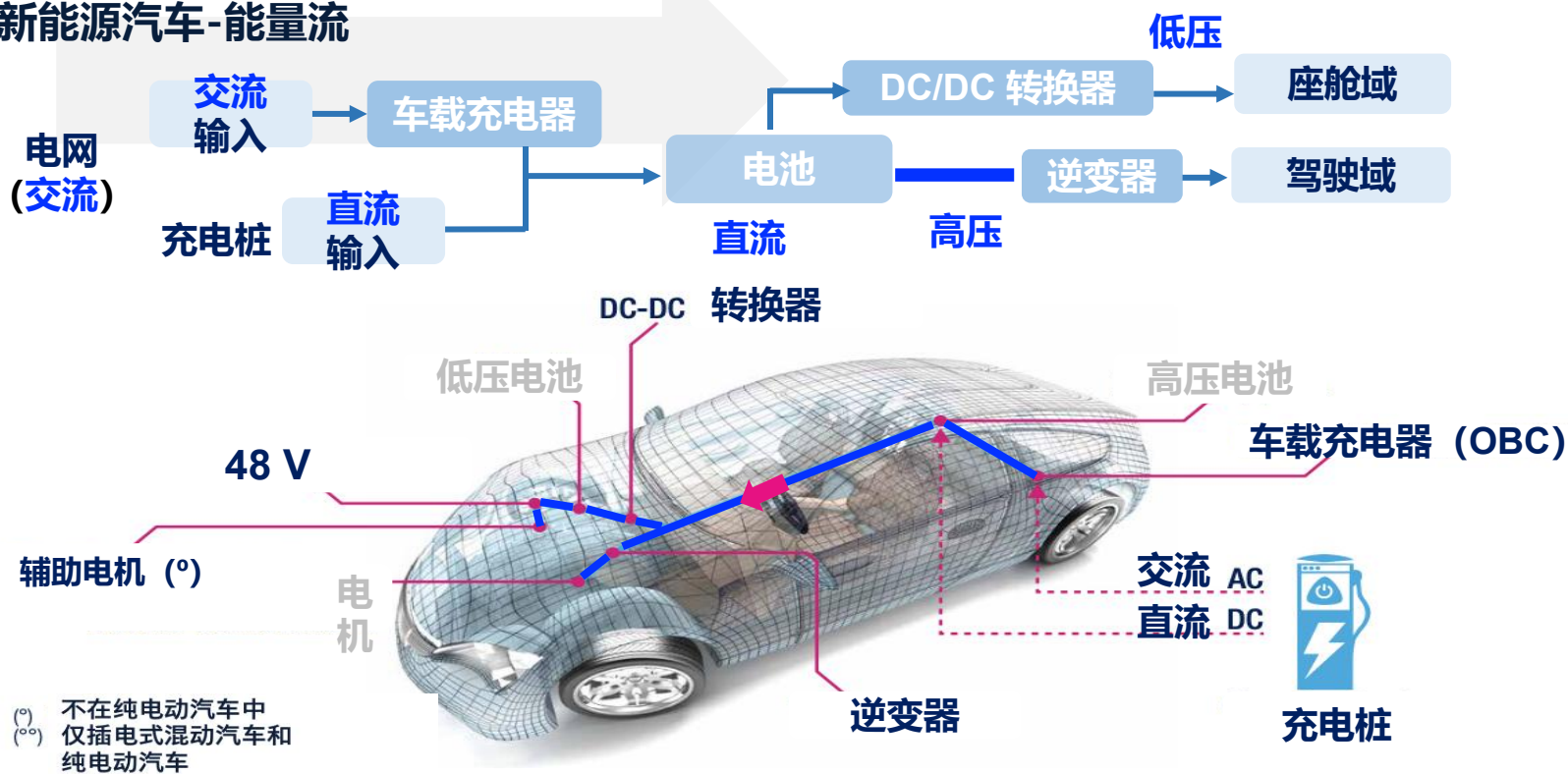
核心功率器件为**GaN器件、中低压SGT MOS及Dr MOS等**



等多家功率器件及PMIC厂商

整车类型	系统	封装	功率器件
<ul style="list-style-type: none"> 轻混动 MHEV 混动 HEV 插电混动 PHEV 纯电动 BEV 燃料电池汽车 FCEV 	<ul style="list-style-type: none"> 主逆变器 升压变流器 DC-DC转换器 车载充电器 电池管理系统 	<ul style="list-style-type: none"> 模块 分立器件 	<ul style="list-style-type: none"> Si MOSFET Si IGBT Si BJT SiC MOSFET GaN HEMT PMIC

新能源汽车-能量流



主驱IGBT模块/IGBT单管



超结MOS (OBC\DC-DC\充电桩)



MOS (电动化/智能化)

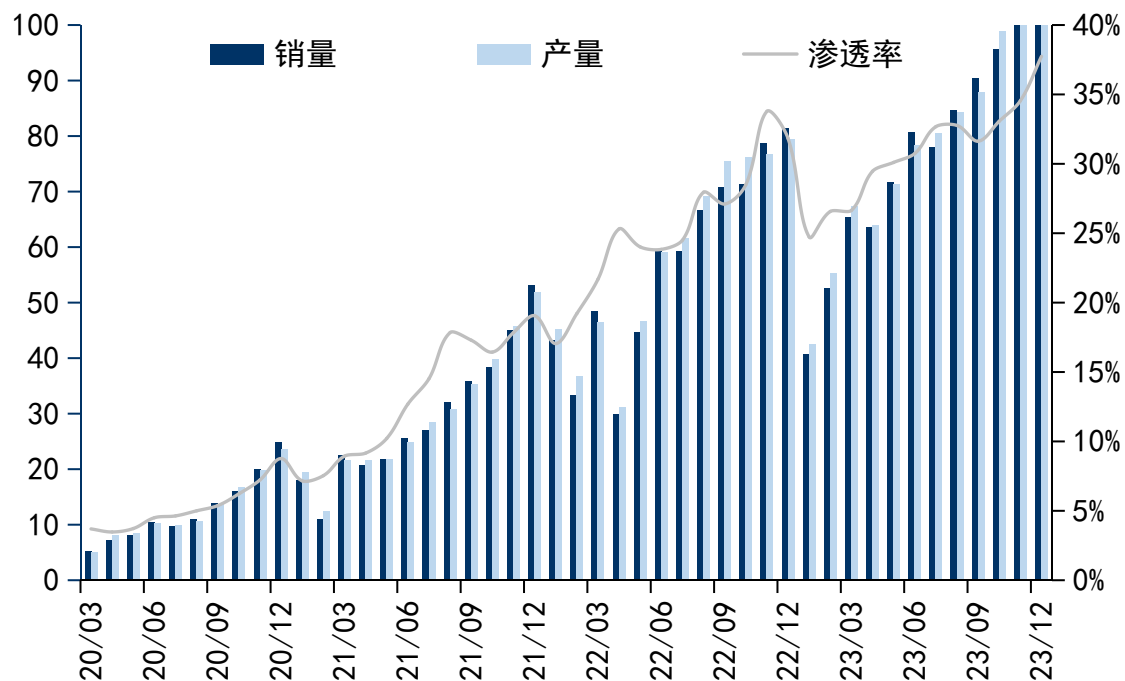


整车情况：12月新能源汽车销量环比增长16.1%

12月新能源汽车销量环比增长16.1%。根据中汽协数据，我国12月新能源汽车单月销量119.1万辆 (YoY+46.4%, MoM+16.1%)，产量117.2万辆 (YoY+47.5%, MoM+9.1%)，单月新能源车渗透率为37.7%。

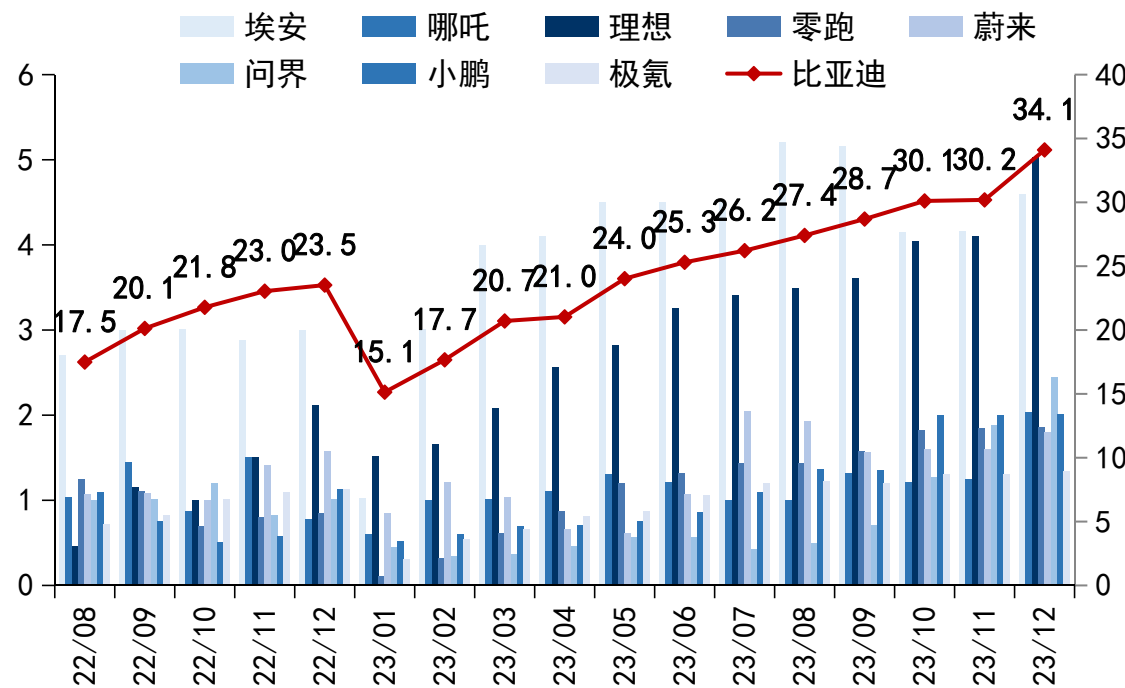
12月比亚迪新能源车销量同环比增长，哪吒销量同环比高速增长。12月比亚迪销量34.1万辆 (YoY+45.0%, MoM+13.0%)。埃安4.6万辆 (YoY+53.1%, MoM+10.5%)，理想5.0万辆 (YoY+137.1%, MoM+22.7%)，蔚来1.8万辆 (YoY+13.9%, MoM+12.9%)，问界2.4万辆 (YoY+141.2%, MoM+30.0%)，哪吒2.0万辆 (YoY+161.1%, MoM+62.8%)。

图：2020-2023年全国新能源汽车产销量情况（万辆）



资料来源：中汽协，国信证券经济研究所整理
请务必阅读正文之后的免责声明及其项下所有内容

图：比亚迪及造车新势力新能源车月销量（万辆）

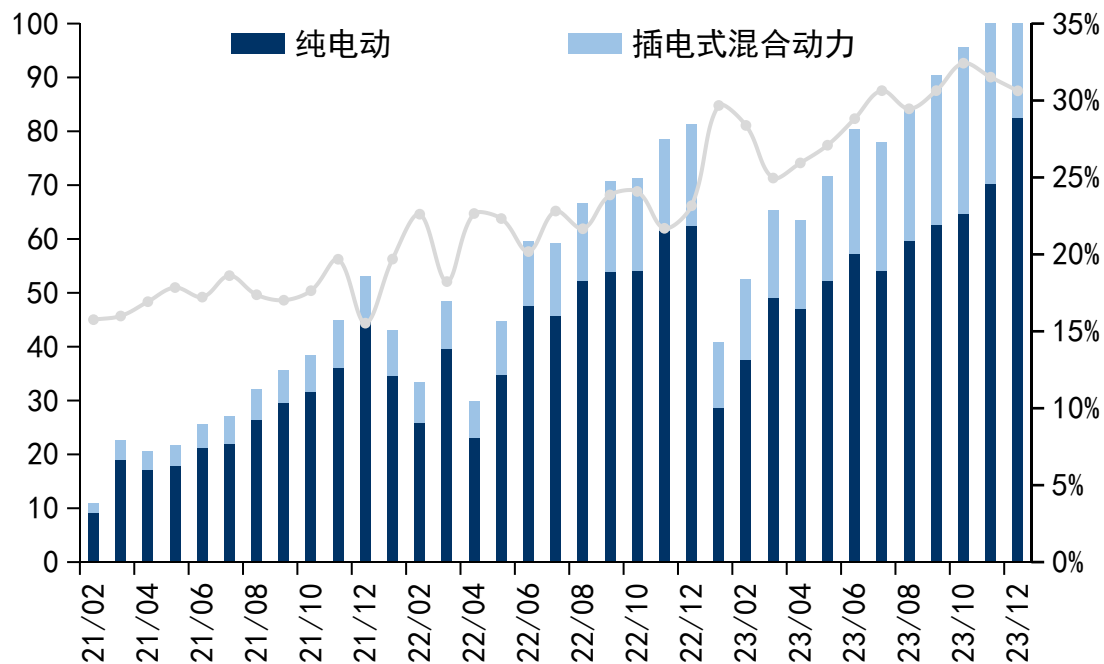


资料来源：中汽协，国信证券经济研究所整理

整车情况：12月插电式混动车型销量同比增加93.6%

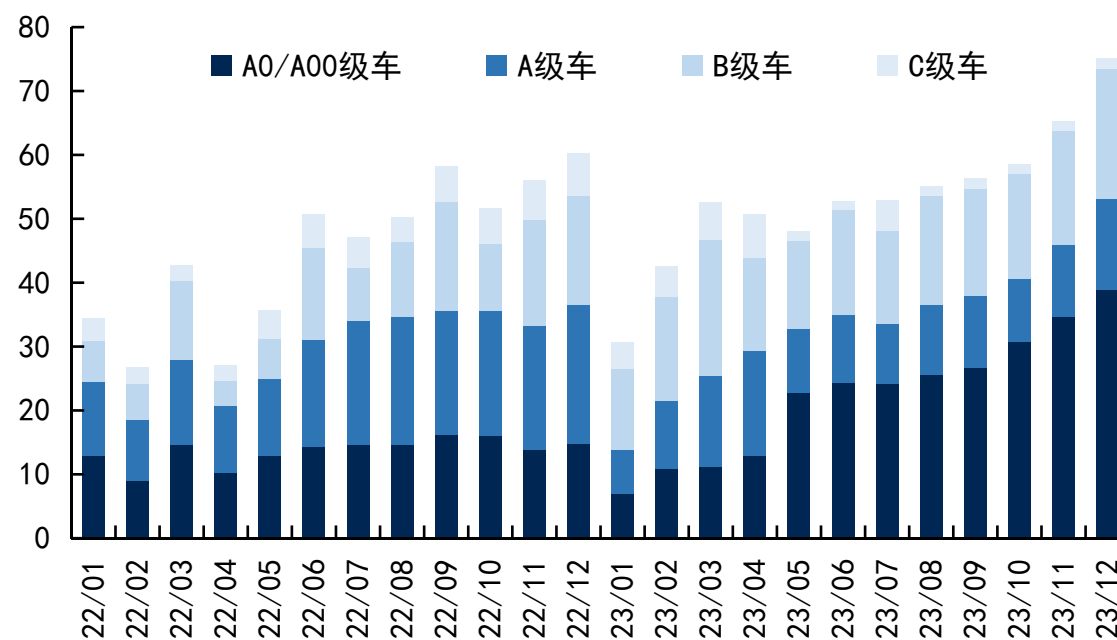
据中汽协统计，12月纯电动车销量82.5万辆(YoY+32.2%，MoM+17.6%)；插电混动销量36.4万辆(YoY+93.6%，MoM+12.8%)，占比为30.6%。根据乘联会数据，12月纯电动乘用车市场中A00+A0级经济型电动车份额达52%，其中A00级16.1万辆，占纯电动的21%；A0级22.8万辆，占纯电动的30%。此外，A级电动车批发销量14.3万辆，占纯电动的19%；B级电动车20.2万辆占纯电动的27%。

图：全国新能源汽车市场销量（按动力，万辆）



资料来源：中汽协，国信证券经济研究所整理

图：全国乘用车新能源汽车零售市场情况（按车型，万辆）

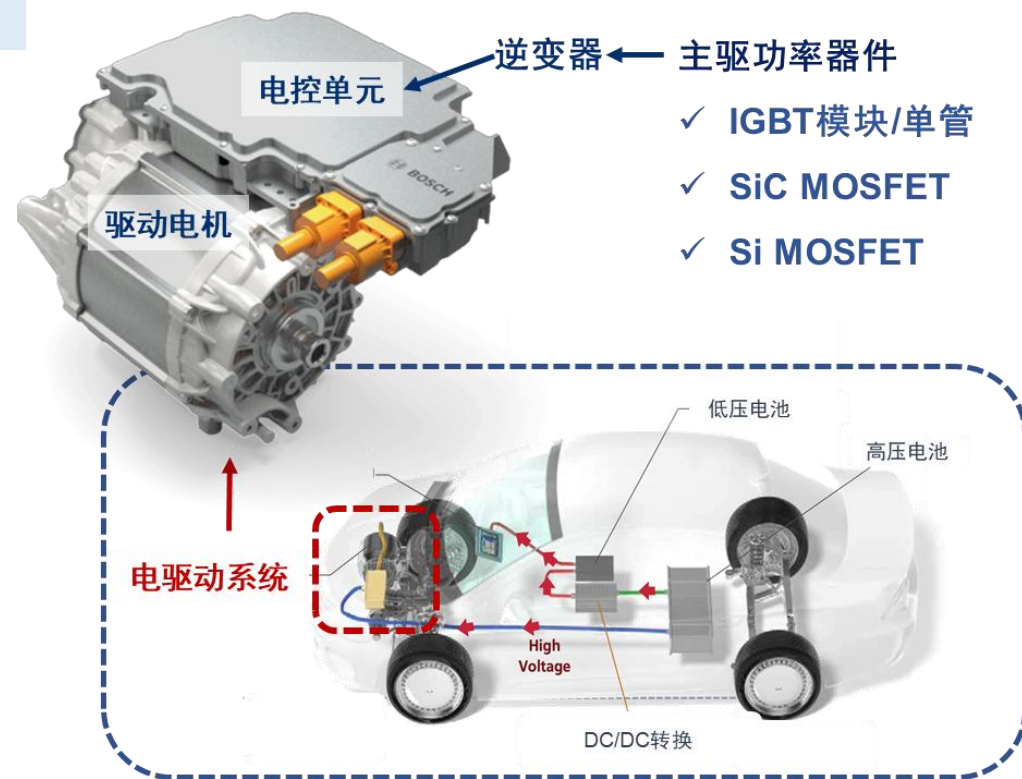
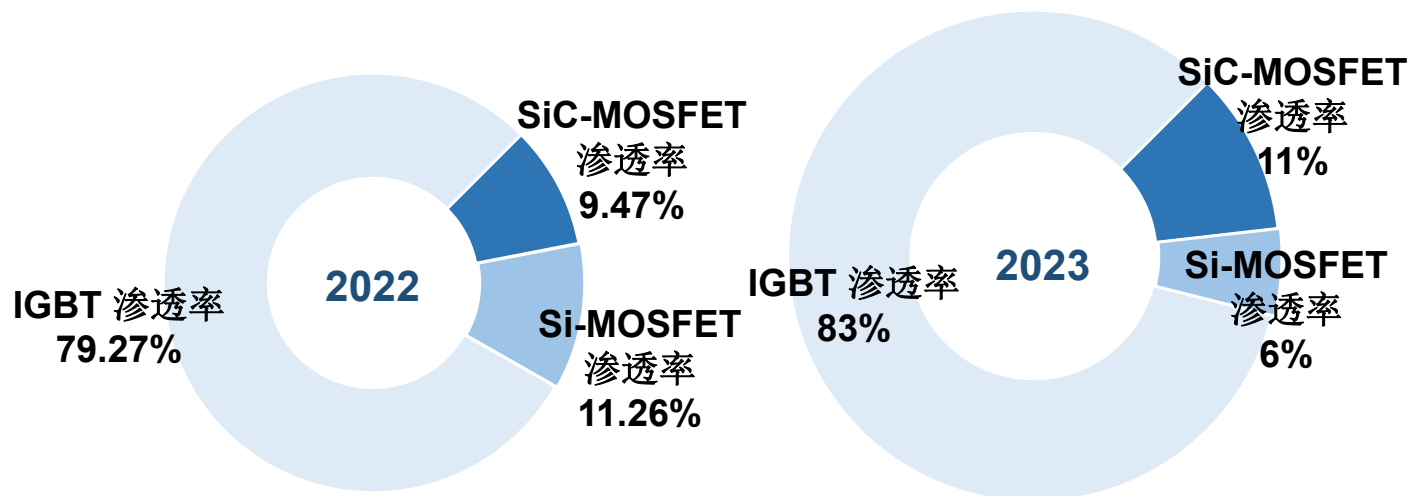


资料来源：乘联会，国信证券经济研究所整理（汽车可分为A00、A0、A、B、C、D等级别，根据轴距、排量、重量等划分：A00级-轴距2-2.2m，排量小于1L；A0级-轴距2.3-2.45m，排量1-1.6L。A级-轴距:2.45-2.65m，排量:1.6-2.0L；B级-轴距2.6-2.75米，排量1.8-2.4L；C级-轴距:2.7-2.8m，排量2-3L；D级-轴距大于2.8m，排量3.0L以上。）

主驱功率模块：2023年SiC模块渗透率为10.7%

2023年新能源上险乘用车功率模块中SiC MOSFET占比为10.7%。根据NE时代统计，我国2023年新能源上险乘用车功率模块搭载量约为893万套，其中IGBT模块搭载量为747万套，占比83.6%；SiC MOSFET模块搭载量为95万套，占比10.7%；Si MOSFET模块搭载量为51万套，占比5.7%。目前上车品牌主要包括特斯拉、比亚迪、蔚来、小鹏和吉利的多款车型。

图：新能源上险乘用车不同类型功率模块渗透率（%）



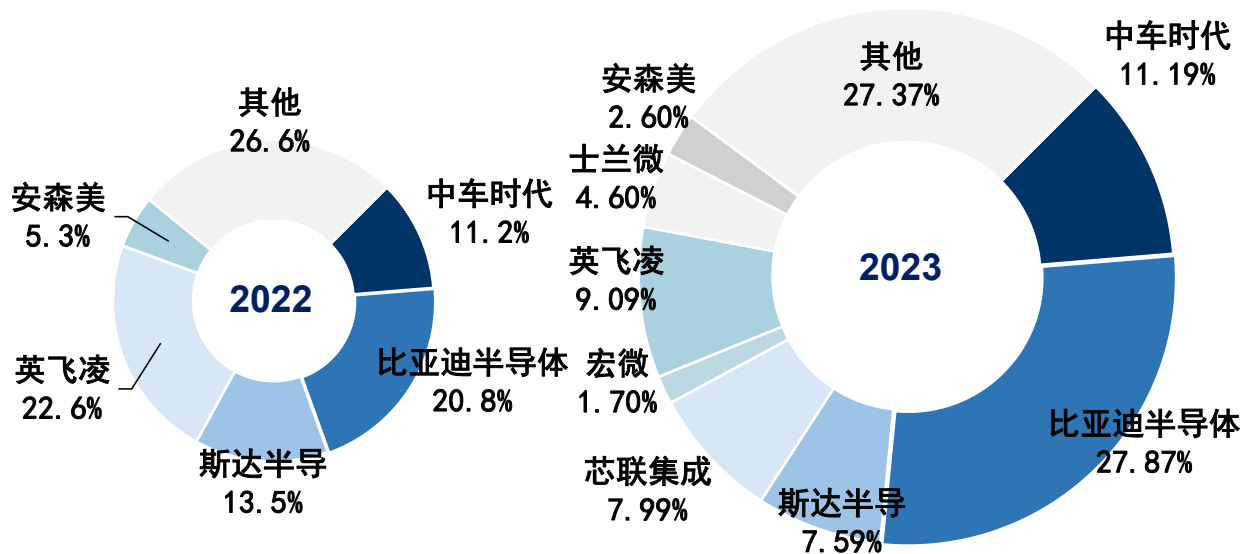
资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

1. 本统计来自于NE时代数据，仅包含放量供应商，小批量供应商目前尚未有具体数据，仅供参考
2. 本统计仅包含上险新能源乘用车数据，批发口径、商用车及物流车等功率模块尚未包含，同时考虑电控供应商备货情况，功率器件厂商实际出货量将高于上险乘用车模块配套量

主驱功率模块：2023年国产供应商占比约61.0%

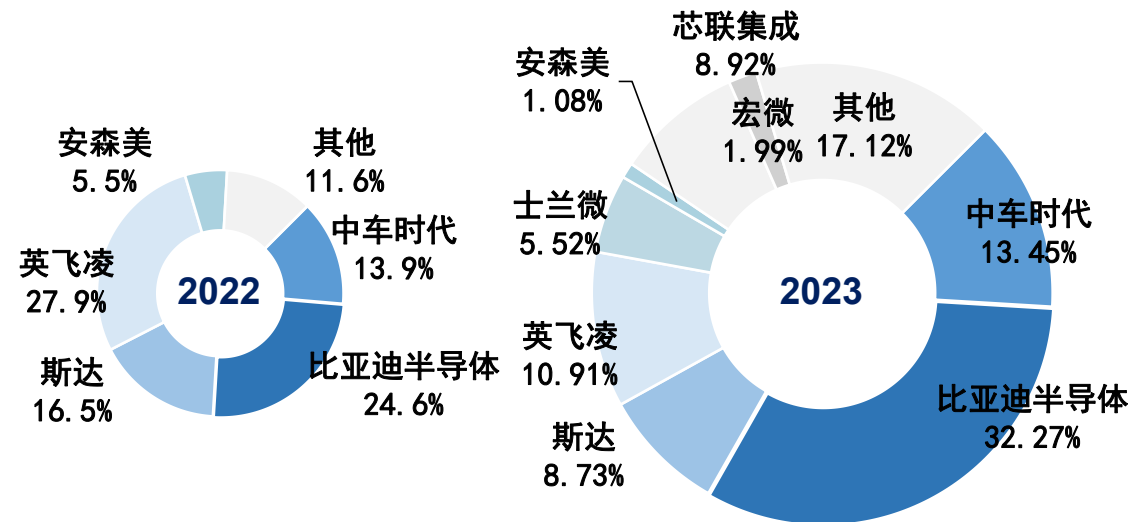
据NE时代数据，我国2023年新能源上险乘用车功率模块国产供应累计占比约61.0%。2023年，比亚迪半导体累计搭载功率模块约占27.9%；时代电气占11.2%，芯联集成约占8.0%，斯达半导占7.6%，士兰微约占4.6%，宏微约占1.7%。2-12月搭载量中车环比增速（+81%/+92%/+32%/-6%/+5%/-6%/+8%/+8%/+7%/-4%/+38%），斯达环比增速（+16%/+7%/+18%/+14%/-21%/+9%/+24%/-21%/+26%/-7%/-8%）。12月新能源乘用车功率模块中芯联集成SiC MOSFET新增品牌智界、AITO。

图：新能源上险乘用车功率模块厂商分布情况（%）



资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

图：新能源上险乘用车IGBT功率模块厂商分布情况（%）



资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

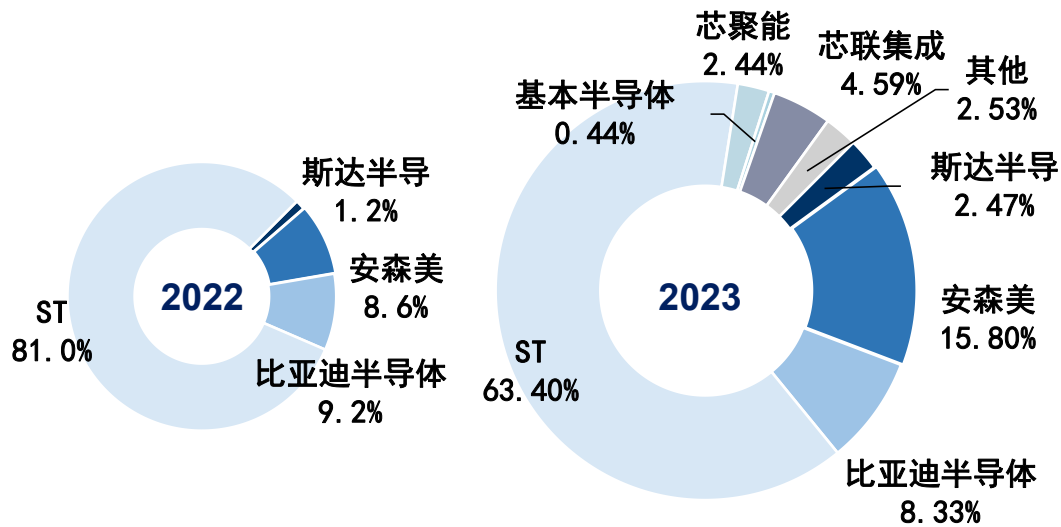
备注：1. 本统计来自于NE时代数据，仅包含放量供应商，小批量供应商目前尚未有具体数据，仅供参考

2. 本统计仅包含上险新能源乘用车数据，批发口径、商用车及物流车等功率模块尚未包含，同时考虑电控供应商备货情况，功率器件厂商实际出货量将高于上险乘用车模块配套量

主驱功率模块：800V车型中碳化硅占比加速提升

据NE时代数据，下半年我国新能源上险乘用车800V车型中碳化硅渗透率显著提升。6-12月800V车型中碳化硅车型占比分别为15%/18%/29%/35%/39%/45%，碳化硅渗透趋势明确。其中，模块供应商芯联集成配套车型增加，份额提升较快；海外厂商以意法半导体(ST)、安森美为主，其配套量随主力车型特斯拉、蔚来等销量提升稳步增加，英飞凌主驱配套车型自11月后逐步起量。

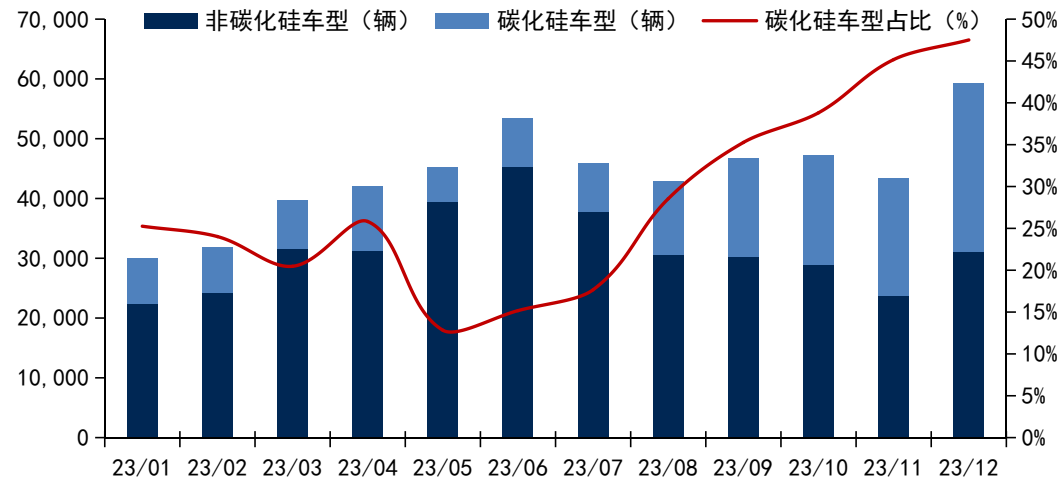
图：新能源上险乘用车SiC MOSFET功率模块厂商分布情况 (%)



资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

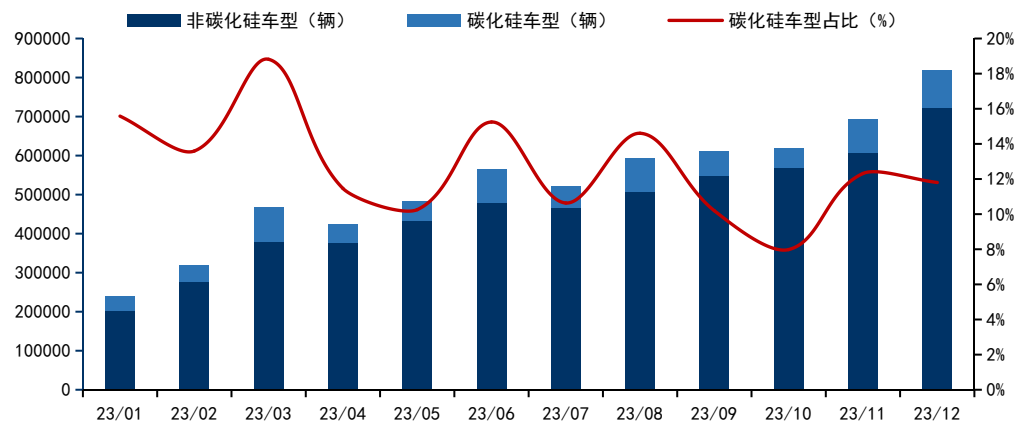
备注：1. 本统计来自于NE时代数据，仅包含放量供应商，小批量供应商目前尚未有具体数据，仅供参考
2. 碳化硅部分车型为双电机电控版本，大部分采用碳化硅与IGBT各配一套电机电控
3. 本统计仅包含上险新能源乘用车数据，批发口径、商用车及物流车等功率模块尚未包含，同时考虑电控供应商备货情况，功率器件厂商实际出货量将高于上险乘用车模块配套量

图：新能源上险乘用车800V车型SiC MOSFET模块渗透情况 (%)



资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

图：新能源上险乘用车400V车型SiC MOSFET模块渗透情况 (%)



资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

主驱功率模块：800V车型中碳化硅占比加速提升

据NE时代数据，1-12月我国新能源上险乘用车中除特斯拉外碳化硅车型以比亚迪、吉利、蔚来、小鹏为主，新增智己、问界M9、理想等车型；比亚迪车型包括汉、唐EV、海豹、仰望U8、腾势D9、腾势N8、腾势N7的800V架构为主，大部分为双电机电控车型；吉利车型与价位段分布较广，车型包括极氪001/X/007、极星2、沃尔沃XC40/C40、smart精灵#1/#3、路特斯ELETRE等；蔚来大部分车型使用碳化硅，目前仍为400V平台；小鹏G6\G9\X9车型使用碳化硅。

图：我国新能源上险乘用车1-12月碳化硅车型(除特斯拉)销量(按车企, 万辆)

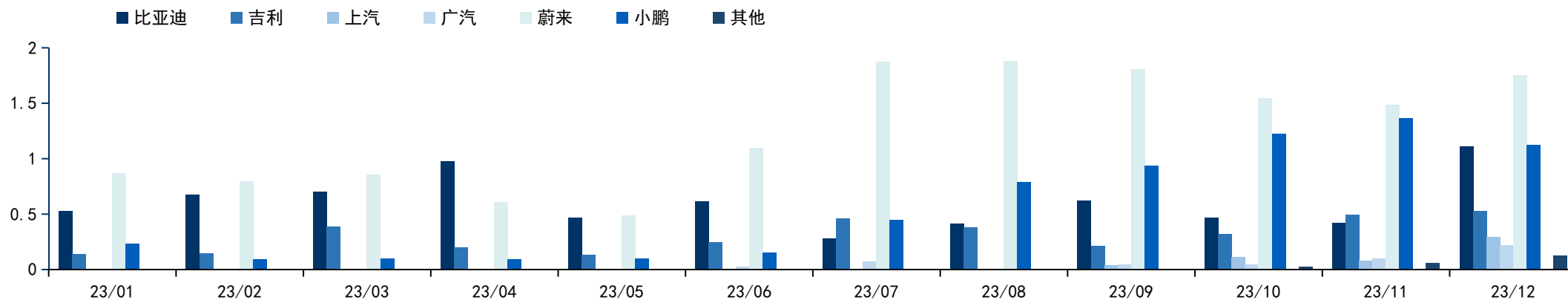


表 我国新能源上险乘用车1-12月碳化硅车企(除特斯拉)分布情况(占比, %)

	23/01	23/02	23/03	23/04	23/05	23/06	23/07	23/08	23/09	23/10	23/11	23/12
比亚迪	11.7%	13.1%	7.3%	16.4%	8.4%	6.5%	4.3%	4.2%	7.9%	6.8%	4.0%	8.8%
吉利	3.0%	2.9%	4.0%	3.3%	2.3%	2.6%	7.2%	3.8%	2.6%	4.6%	4.7%	4.2%
上汽	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	1.7%	0.8%	2.3%
广汽	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.1%	0.0%	0.6%	0.6%	0.9%	1.8%
蔚来	19.4%	15.5%	8.9%	10.2%	8.8%	11.6%	29.5%	19.0%	22.9%	22.6%	14.1%	13.9%
小鹏	5.1%	1.8%	1.0%	1.6%	1.8%	1.6%	7.0%	7.9%	11.9%	17.9%	13.0%	8.9%
其他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	1.0%

资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

备注：1. 本统计来自于NE时代数据，仅包含放量供应商，小批量供应商目前尚未有具体数据，仅供参考

2. 碳化硅部分车型为双电机电控版本，大部分采用碳化硅与IGBT各配一套电机电控

2. 本统计仅包含上险新能源乘用车数据，批发口径、商用车及物流车等功率模块尚未包含，同时考虑电控供应商备货情况，功率器件厂商实际出货量将高于上险乘用车模块配套量

国内新能源上险乘用车碳化硅模块出货情况

图：我国新能源上险乘用车1-12月碳化硅模块配套车型情况（已上车售卖）

集团	车型	动力类型	价位段	电压平台	电机功率 (kW)	碳化硅模块供应商
比亚迪	汉	纯电/油电	25-40	800V	200	比亚迪半导体
	唐EV	纯电/油电	25-40		200	
	海豹	纯电	25-40		230	
	海豹	纯电	25-40		230	
	仰望U8	油电	40+		220	
	腾势D9	纯电	40+/25-40		230	
	腾势N8	纯电/油电	25-40		200	
	腾势N7	纯电	25-40		230	
	宋L	纯电	18-25/25-40		230	
	方程豹豹5	油电	25-40		285	
吉利	极氪001	纯电	40+	400V	200	海姆希科/芯聚能
	极氪X	纯电	18-25		200	博格华纳
	极星2	纯电	25-40		200	
	沃尔沃XC40	纯电	25-40		190/175	海姆希科/芯聚能
	沃尔沃C40	纯电	25-40		190/176	
	smart精灵#1	纯电	18-25		200	芯聚能
	smart精灵#3	纯电	25-40		200	
	银河E8	纯电	18-25		200	芯聚能
	极氪007	纯电	18-25		310	
	路特斯ELETRE	纯电	40+		800V	225/450
特斯拉	Model 3	纯电	25-40/18-25	400V	220/180/194	ST
	Model Y	纯电	25-40		220/202/194	

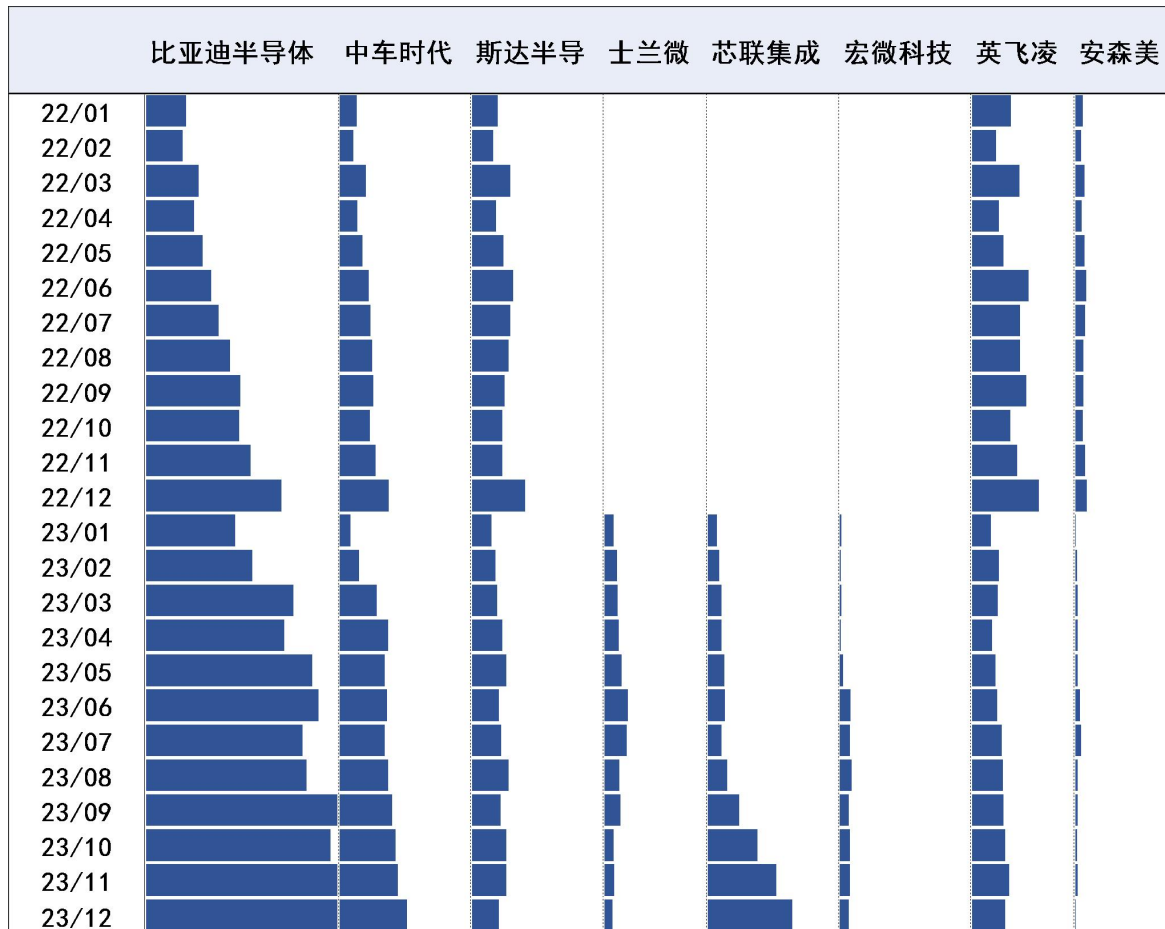
集团	车型	动力类型	价位段	电压平台	电机功率 (kW)	碳化硅模块供应商
蔚来	蔚来ET7	纯电	25-40	400V	180	安森美
	蔚来EC6	纯电	25-40		210	
	蔚来ES8	纯电	40+		180	
	蔚来ES7	纯电	40+		180	
	蔚来EC7	纯电	40+		180	
	蔚来ET5	纯电	25-40		210	
	蔚来ES6	纯电	25-40		210	
	小鹏	小鹏G9	纯电		25-40	
小鹏G6		纯电	18-25/25-40	218	芯联集成	
小鹏X9		纯电	25-40/40+	235	芯联集成	
广汽	昊铂GT/HT/SSR	纯电	25-40	800V	250	基本半导体
	合创V09	纯电	25-40		202	英飞凌/丹佛斯
上汽	智己LS6	纯电	25-40	800V	200/379	英飞凌/丹佛斯/斯达半导
百度	极越01	纯电	18-25/25-40	400V	200	芯聚能
大运	远航Y6	纯电	25-40	400V /800V	250	联合电子
	远航H8	纯电	25-40	400V	250	联合电子
华为	智界	纯电	25-40	800V	150/215	芯联集成
理想	理想MEGA	纯电	40+	800V	245	联合电子
东风	问界M9	纯电	40+	800V	230/160	芯联集成

资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

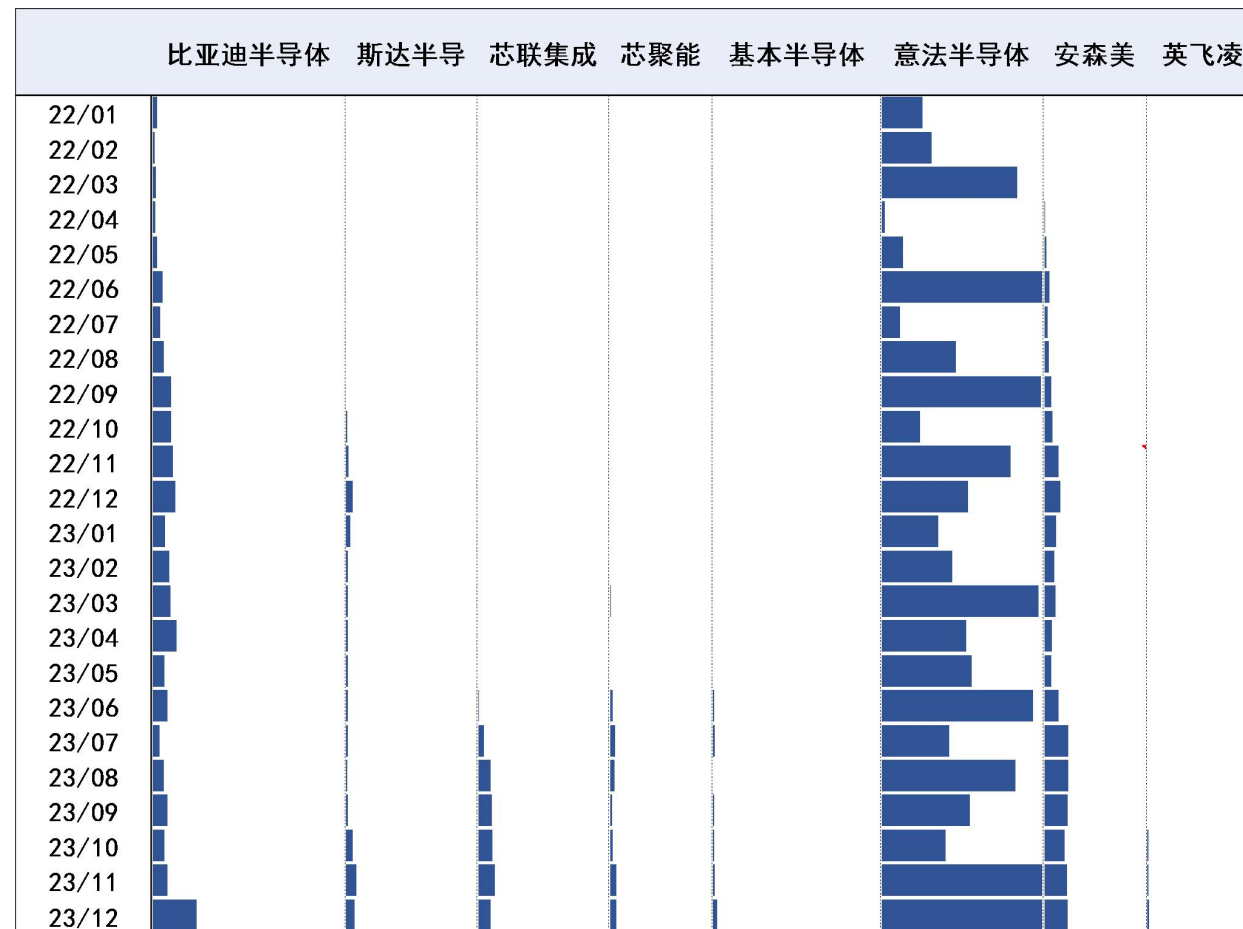
请务必阅读正文之后的免责声明及其项下所有内容

主驱功率模块主要厂商供应详情

图：22-23年我国新能源上险乘用车IGBT功率模块代表厂商出货量



图：22-23年我国新能源上险乘用车SiC功率模块代表厂商出货量



资料来源：NE时代，国信证券经济研究所整理

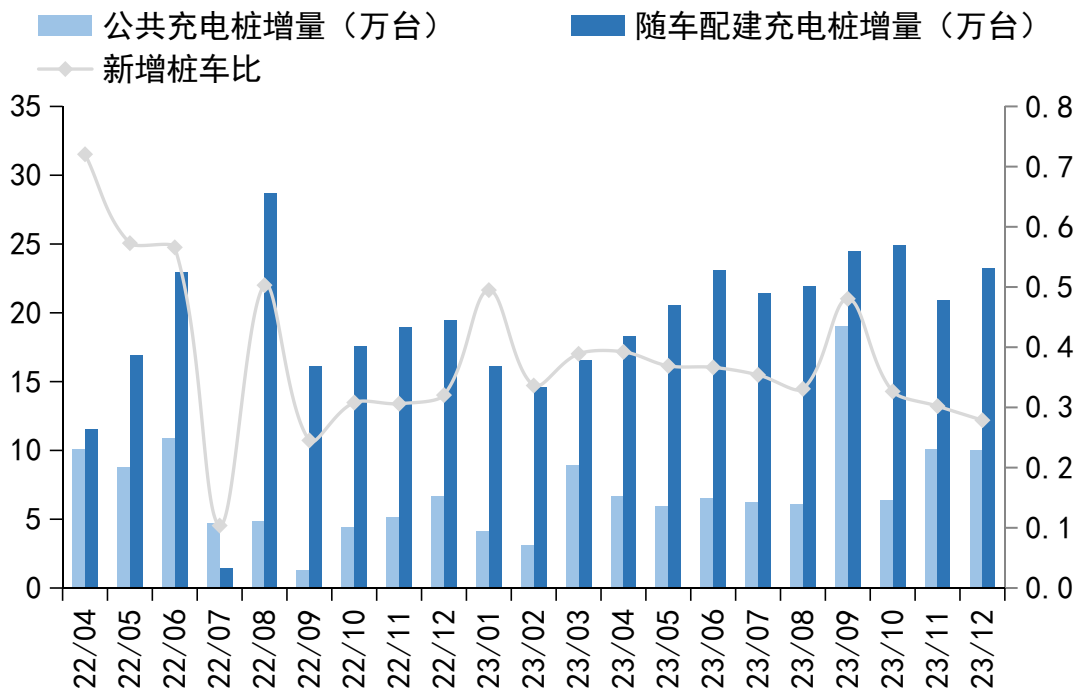
备注：1. 本统计来自于NE时代数据，仅包含放量供应商，小批量供应商目前尚未有具体数据，仅供参考

2. 本统计仅包含上险新能源乘用车数据，批发口径、商用车及物流车等功率模块尚未包含，同时考虑电控供应商备货情况，功率器件厂商实际出货量将高于上险乘用车模块配套量

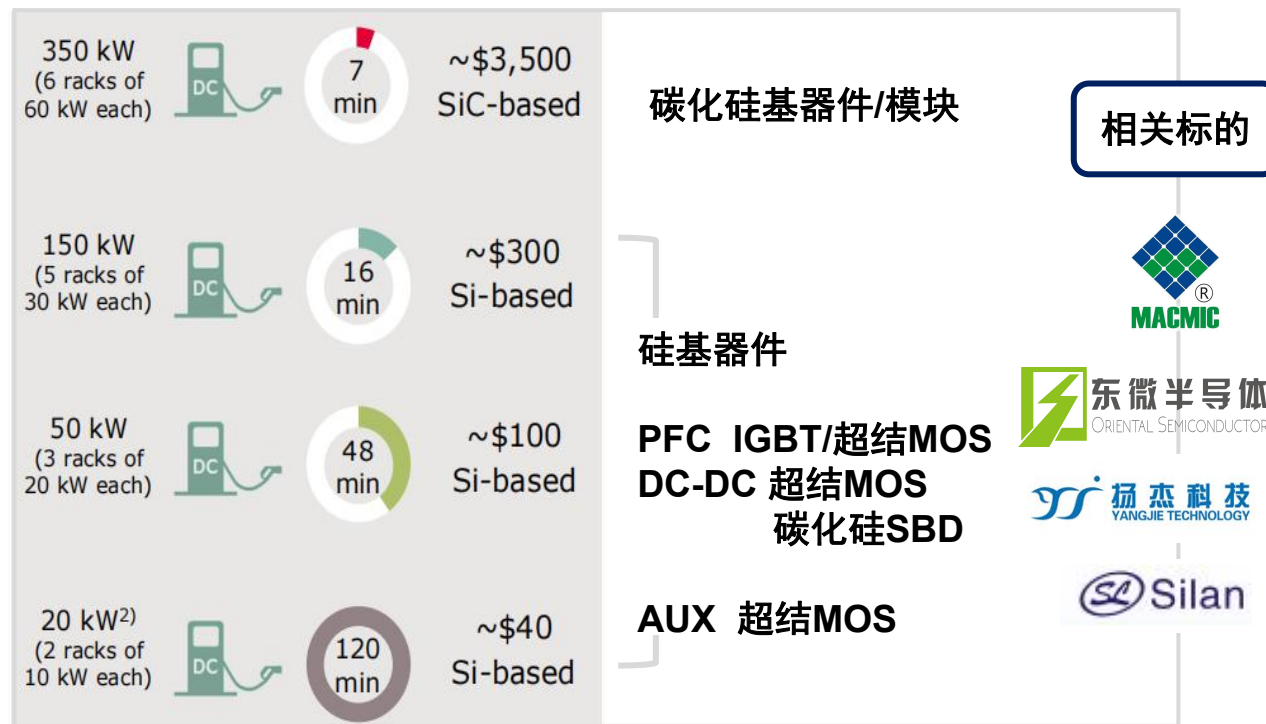
12月公共充电桩增量同比增长29%

2023全年，我国充电桩增量为338.6万台（YoY+31%），其中公共充电桩增加92.6万台（YoY+42.7%），随车配建私人充电桩增加245.8万台（YoY+26.6%）；新增桩车增量比为1:2.4。12月我国充电桩增量为33.20万台（YoY+27.3%），其中公共充电桩增量为10.01万台（YoY+51.17%，QoQ-0.87%），随车配建私人充电桩增量为23.20万台（YoY+19.18%，QoQ+10.97%）。

图：2022-2023年全国充电桩增量情况（万台）



资料来源：中国充电联盟，国信证券经济研究所整理

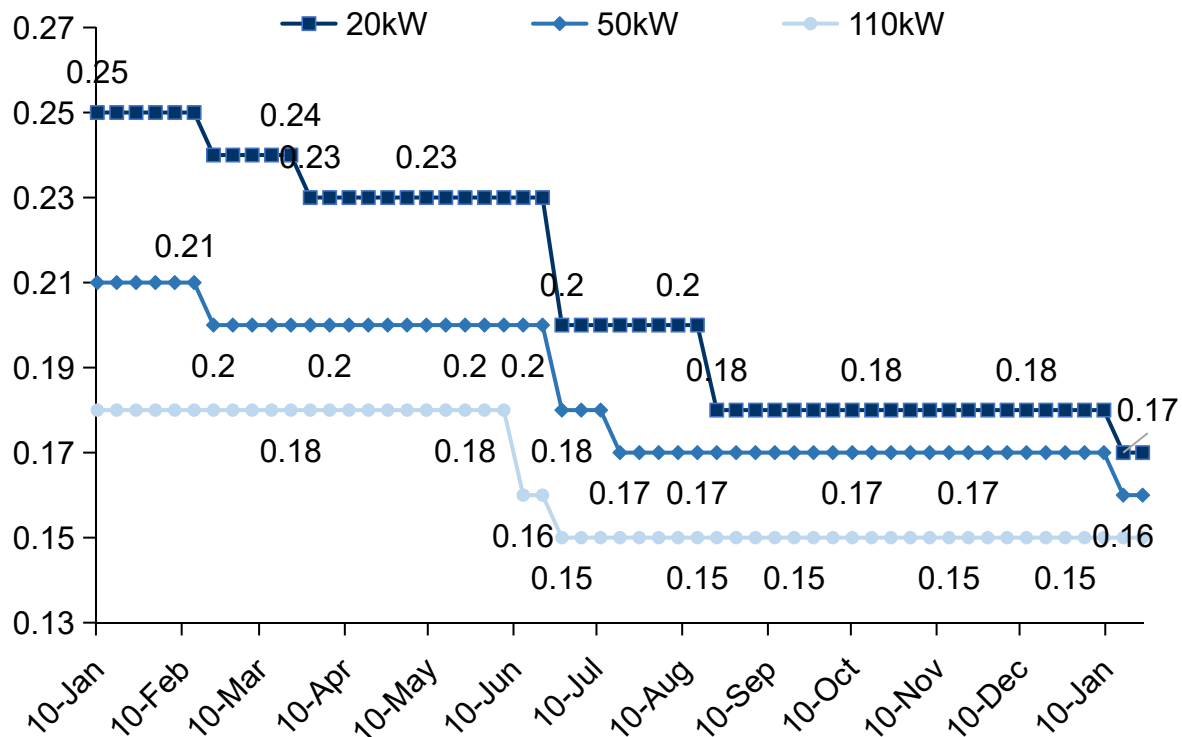


资料来源：英飞凌，国信证券经济研究所整理

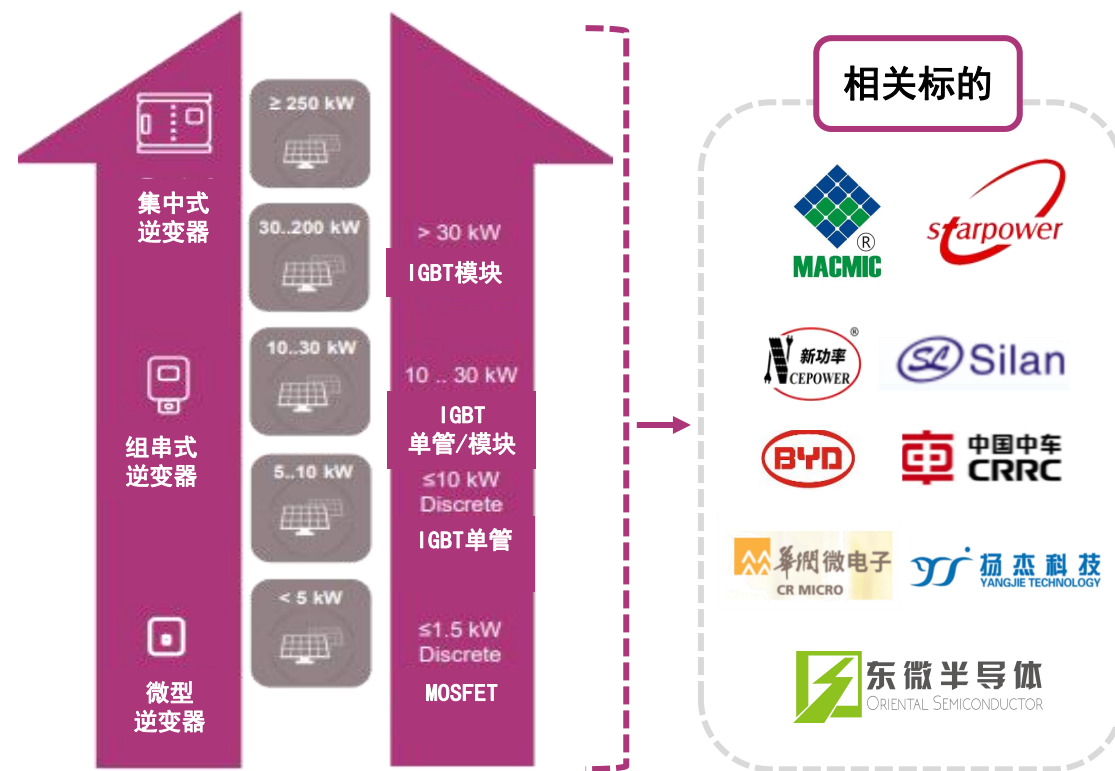
新能源发电：1月部分光伏逆变器价格下跌

1月110KW光伏逆变器价格保持稳定，20kW与50kW光伏逆变器价格部分下跌。需求端，12-1月为国内需求淡季，开工项目采购需求较弱，除部分工商业机型订单有所改善，20、50KW光伏逆变器价格小幅调整；海外需求稳定，巴西、南非等新兴市场国家需求较好，欧洲库存持续去化。

图：2023-2024年1月光伏逆变器单价（W/元）



资料来源：SMM，国信证券经济研究所整理

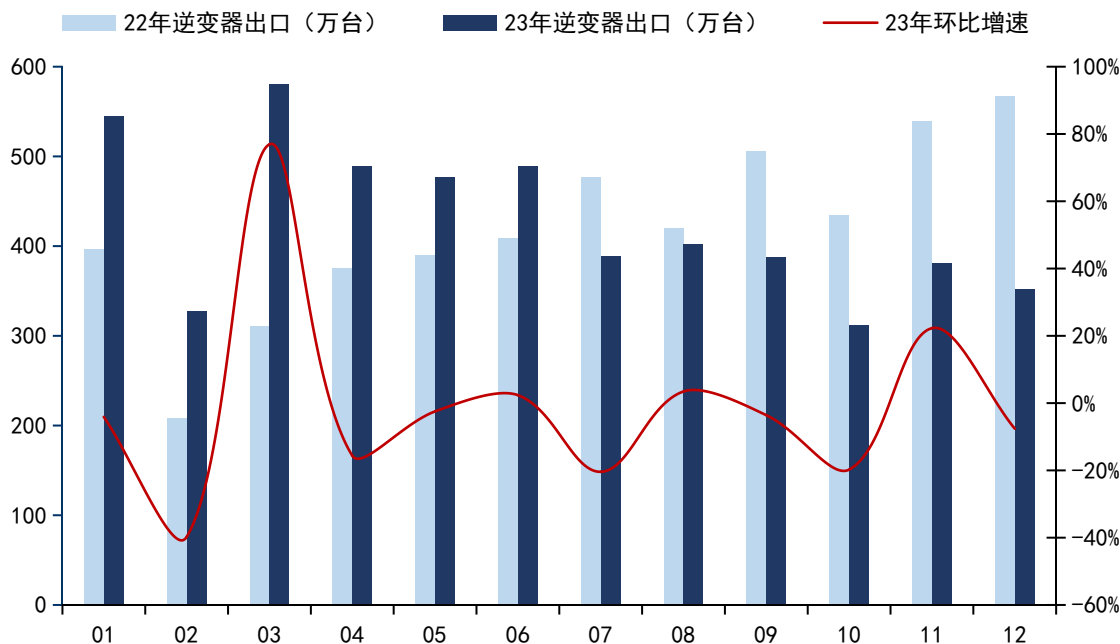


资料来源：英飞凌，国信证券经济研究所整理

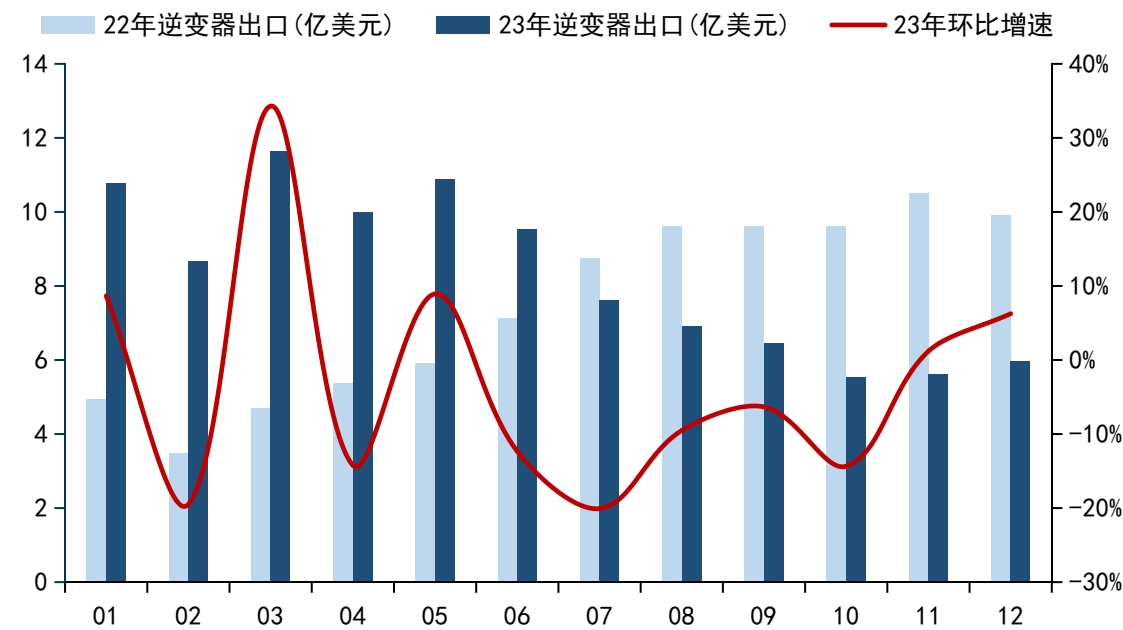
新能源发电：逆变器12月出口金额环比增加6.5%

12月逆变器出口金额环比增加，欧洲去库存仍在持续。根据海关总署数据，23年12月我国出口光储逆变器金额6亿美元，同比-40.2%，环比+6.5%；光储逆变器出口数量351万台，同比-38.1%，环比-7.6%；出口均价169美元，同比-3.1%，环比+15%，12月底相较11月底美元兑人民币汇率下降0.36%。2023年1-12月，我国光储逆变器累计出口金额99.5 亿美元，同比+10.9%，累计出口数量5125万台，同比+1.9%。12月-1月受节日与天气影响欧洲等地区装机进度放缓，装机量环比有所下降，但头部逆变器企业在欧洲库存去化基本接近尾声，库存压力逐步好转。

图：22-23年我国逆变器出口情况（数量，万台）



图：22-23年我国逆变器出口情况（金额，亿美元）

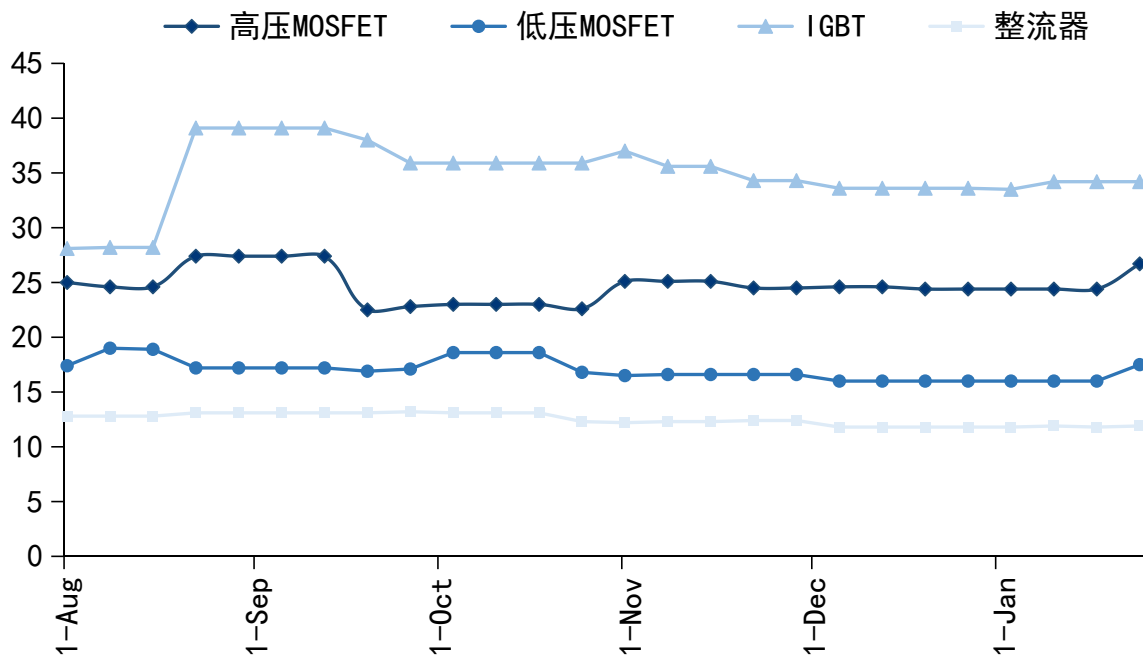


资料来源：海关总署，国信证券经济研究所整理

功率器件近26周交期

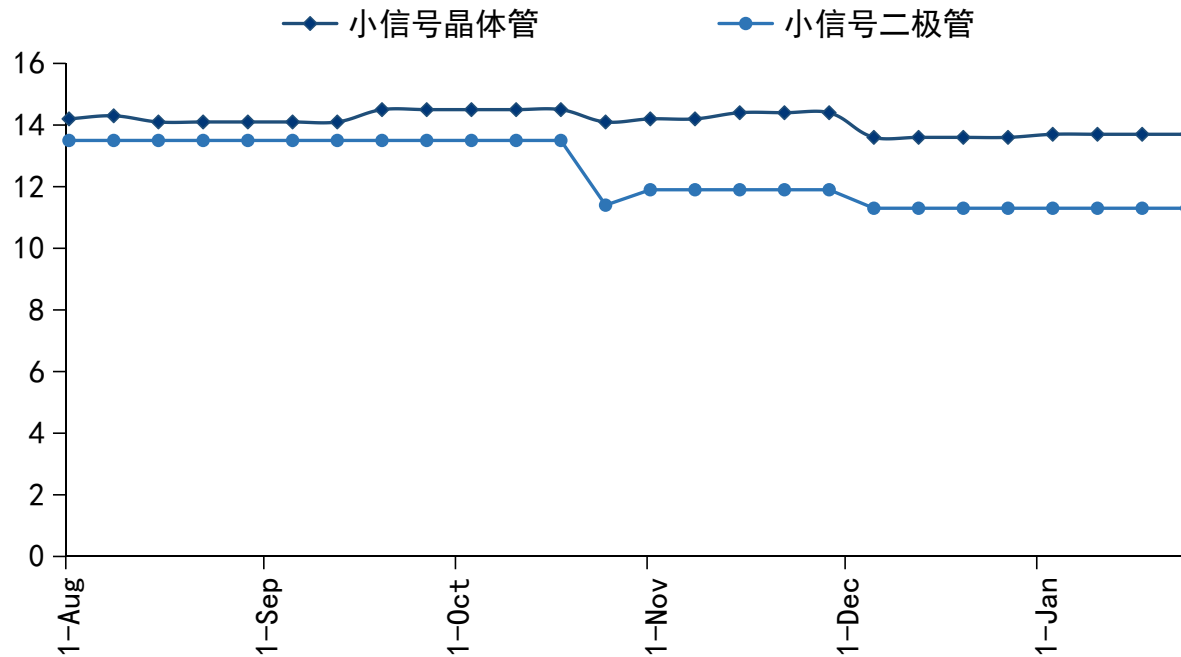
根据TTI，除部分IGBT产品外，大部分品类产品近半年交期稳定，供给端基本触底企稳。部分IGBT模块供应紧张，10月后全品类交付逐步趋稳；低压MOSFET、高压MOSFET产品交期经5月调整后保持稳定，小信号晶体管近三个月交期稳定在14周左右，小信号二极管交期自10月缩短后保持稳定。

图：近26周分立器件交期情况（周）



资料来源：TTI，国信证券经济研究所整理

图：近26周小信号产品交期情况（周）



资料来源：TTI，国信证券经济研究所整理

20-23年功率器件交期对比情况

		2020				2021				2022				2023																					
品类	品牌	1Q		2Q		3Q		4Q		1Q		2Q		3Q		4Q		1Q		2Q		3Q		4Q											
		交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势	交期	趋势										
低压 MOSFET	英飞凌	15-30	延长	15-30	延长	15-30	稳定	15-30	延长	16-39	延长	26-52	延长	39-52	延长	42-52	稳定	42-52	稳定	52-65	延长	52-65	稳定	40-60	缩短	26-54	缩短	18-48	缩短	18-48	缩短	10-36	缩短		
	安森美	15-24	延长	13-20	延长	12-16	稳定	8-16	延长	16-34	延长	26-52	延长	42-52	延长	42-52	稳定	42-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	40-52	缩短	26-54	缩短	26-52	缩短	26-52	缩短	12-26	缩短		
	安世半导体	12-20	延长	26-30	延长	10-12	缩短	10-12	稳定	12-26	延长	12-26	延长	42-52	延长	42-52	稳定	42-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	40-52	缩短	16-52	缩短	4-20	缩短		
	DIODES	21-25	延长	21-25	延长	17-22	延长	17-22	延长	17-22	延长	22-30	延长	42-52	延长	42-52	延长	42-52	延长	48-54	延长	48-54	稳定	48-54	缩短	48-54	稳定	18-52	缩短	18-52	缩短	8-16	缩短		
	意法半导体	21-25	延长	24-30	延长	14-26	延长	14-26	延长	18-26	延长	30-52	延长	42-52	延长	42-52	延长	42-52	延长	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	缩短
	威世	17-22	延长	14-20	稳定	12-16	稳定	12-16	稳定	14-16	延长	22-26	延长	42-52	延长	42-52	延长	42-52	延长	52-65	延长	52-65	稳定	52-65	稳定	52-65	稳定	52-65	稳定	18-60	缩短	16-52	缩短	16-52	缩短
	MCC (扬杰科技)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20-24	稳定	20-24	稳定	20-24	稳定	20-24	稳定	20-24	稳定	14-20	缩短	14-20	缩短	10-20
高压 MOSFET	英飞凌	15-22	延长	24-28	延长	18-20	稳定	18-20	延长	18-22	延长	26-40	延长	26-40	延长	36-52	稳定	36-52	稳定	50-54	延长	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	缩短	39-56	缩短	39-56	缩短	12-40	缩短		
	安森美	15-22	延长	15-22	稳定	16-26	延长	16-26	延长	18-32	延长	26-36	延长	26-36	延长	36-52	稳定	36-52	稳定	36-52	稳定	36-52	稳定	36-52	稳定	36-52	稳定	36-52	缩短	36-52	缩短	12-40	缩短		
	IXYS	22-30	延长	26-30	延长	26-30	稳定	26-30	稳定	26-30	延长	26-36	延长	30-40	延长	30-40	延长	36-52	延长	50-54	延长	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定
	意法半导体	19-24	延长	18-30	延长	12-18	缩短	12-18	稳定	14-26	延长	22-30	延长	26-36	延长	26-36	延长	36-52	延长	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	39-52	缩短	14-40	缩短
	威世	15-17	延长	15-17	稳定	15-17	稳定	15-17	稳定	16-20	延长	20-26	延长	40-50	延长	40-50	延长	42-52	延长	52-65	延长	52-65	稳定	52-65	稳定	52-65	稳定	52-65	稳定	18-65	缩短	15-52	缩短	12-52	缩短
	MCC (扬杰科技)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20-26	稳定	20-26	稳定	20-26	稳定	20-26	稳定	20-26	稳定	16-24	稳定	16-24	稳定	16-24
IGBT	英飞凌	22-30	延长	22-30	延长	18-20	缩短	18-20	延长	18-26	延长	26-36	延长	39-50	延长	39-50	延长	39-52	延长	39-50	延长	39-50	稳定	39-50	稳定	39-50	稳定	39-50	稳定	39-50	稳定	39-50	稳定	14-52	缩短
	安森美	13-26	延长	13-20	稳定	13-20	稳定	13-20	稳定	18-26	延长	26-36	延长	26-52	延长	39-52	延长	39-50	延长	39-52	延长	39-52	稳定	39-52	稳定	39-52	稳定	39-52	稳定	39-52	稳定	39-52	稳定	16-52	缩短
	IXYS	22-30	延长	26-30	延长	26-30	稳定	26-30	稳定	26-30	稳定	26-30	延长	30-40	延长	30-40	延长	42-52	延长	50-54	延长	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定	50-54	稳定
	意法半导体	17-25	延长	16-20	稳定	14-18	延长	14-18	稳定	18-24	延长	24-30	延长	36-42	延长	36-42	延长	44-52	延长	47-52	延长	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	47-52	稳定	14-52	缩短

稳定 延长 缩短

资料来源：富昌电子，国信证券经济研究所整理

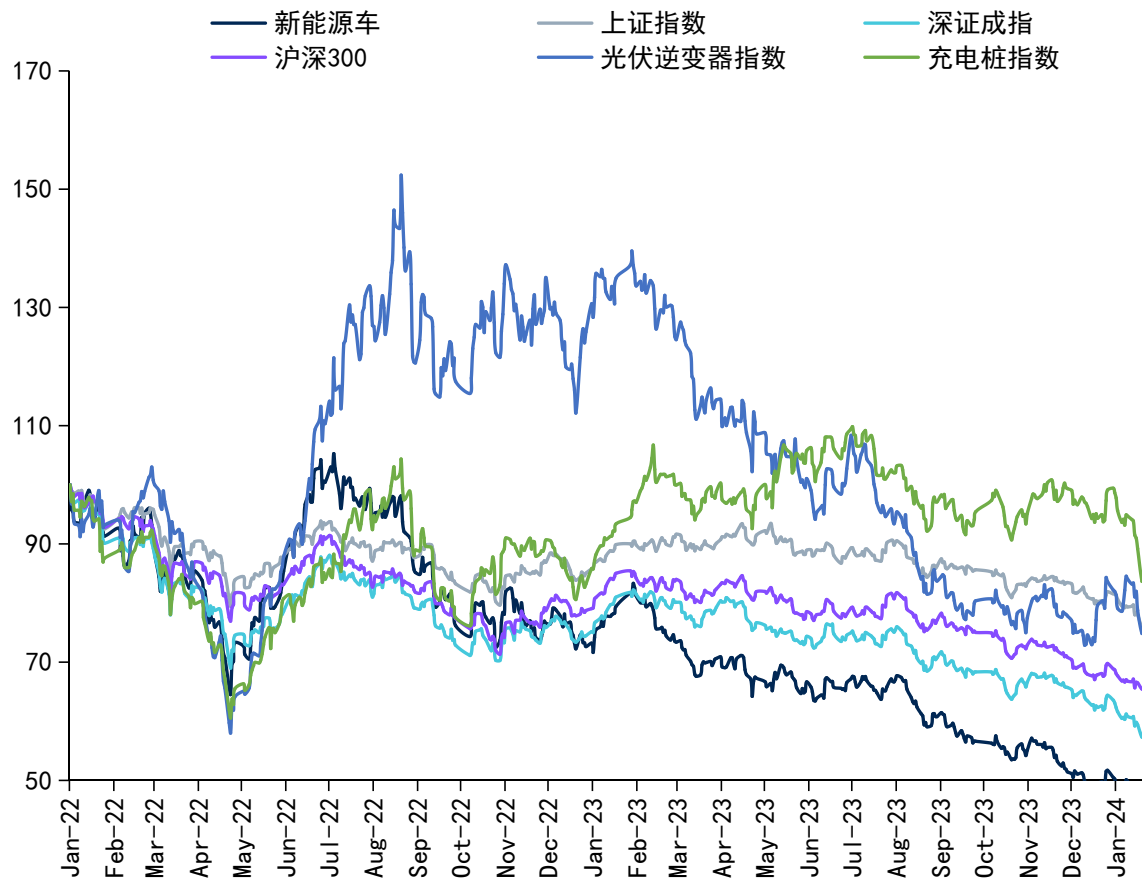
20-23年功率器件价格趋势对比情况

		2020				2021				2022				2023				
		1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	
品类	品牌	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	价格趋势	
低压 MOSFET	英飞凌	稳定	稳定	选择性调整	选择性调整	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	安森美	稳定	稳定	选择性调整	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	上涨	上涨	稳定	上涨	稳定	选择性调整	
	安世半导体	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	上涨	上涨	稳定	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	选择性调整	
	DIODES	稳定	稳定	稳定	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	选择性调整	选择性调整	
	意法半导体	稳定	稳定	稳定	选择性调整	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	威世	稳定	稳定	选择性调整	选择性调整	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	选择性调整	稳定
	MCC (扬杰科技)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	选择性调整	稳定
高压 MOSFET	英飞凌	稳定	稳定	选择性调整	选择性调整	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	安森美	选择性调整	选择性调整	稳定	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	
	IXYS	稳定	稳定	稳定	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	意法半导体	选择性调整	稳定	选择性调整	选择性调整	上涨	稳定	稳定	稳定	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	威世	选择性调整	选择性调整	选择性调整	选择性调整	稳定	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	MCC (扬杰科技)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	选择性调整	稳定
IGBT	英飞凌	稳定	稳定	稳定	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	
	安森美	选择性调整	选择性调整	稳定	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	IXYS	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	
	意法半导体	选择性调整	选择性调整	选择性调整	选择性调整	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	上涨	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	稳定	

资料来源：富昌电子，国信证券经济研究所整理

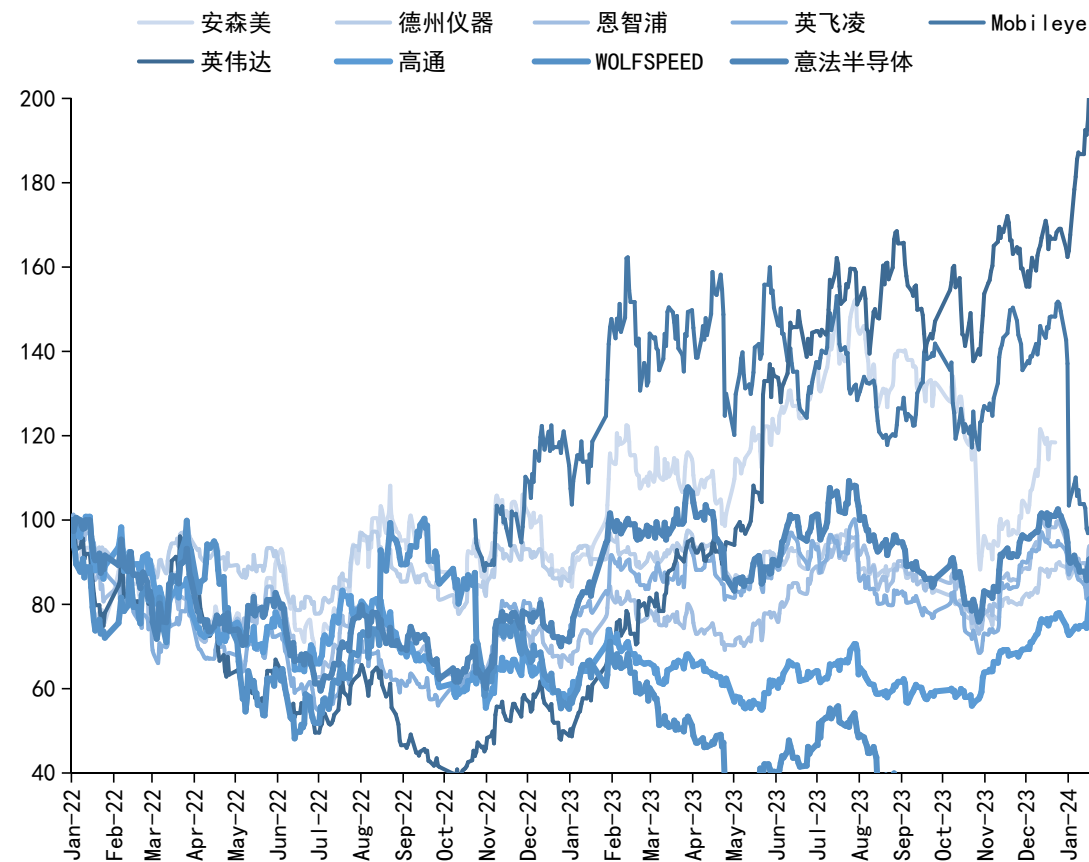
稳定
延长
选择性调整

图：2022年以来板块行情走势



资料来源：Wind，国信证券经济研究所整理

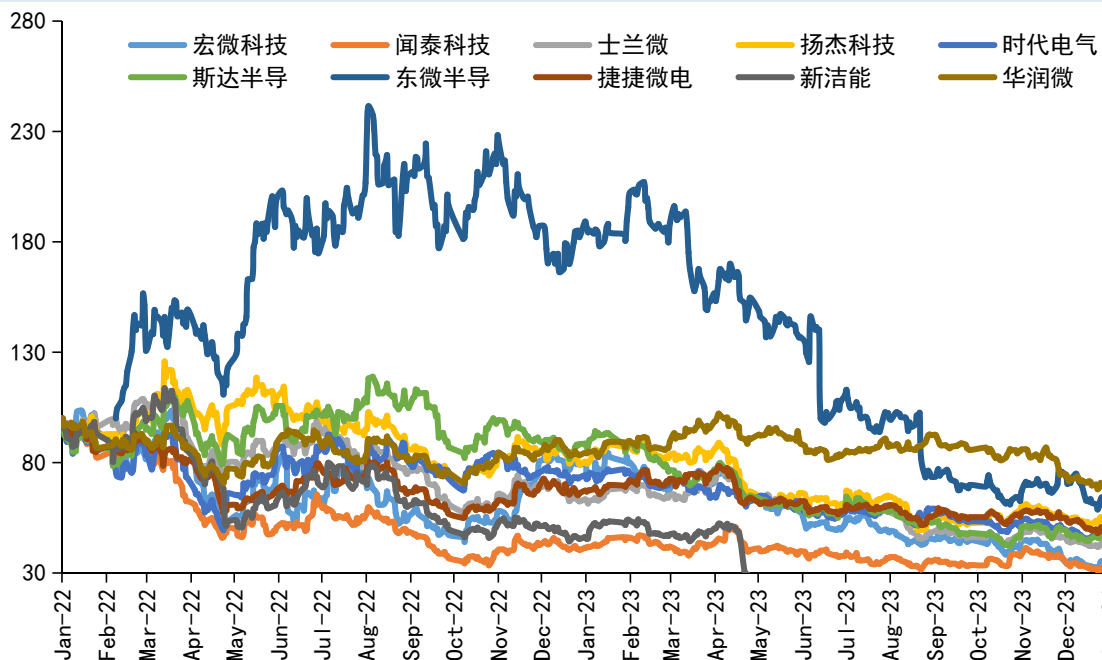
图：2022年以来海外相关重点公司行情走势



资料来源：Wind，国信证券经济研究所整理

当前各公司业绩陆续触底，光伏逆变器海外库存去化走向尾声，新能源汽车与充电桩保持稳定增长，碳化硅渗透逐步加速。中低压器件经历多个季度调整产品价格降幅收窄企稳，随消费、工控与新能源需求恢复出货量逐步改善；中高压器件需求主要受下游新能源渗透速度影响，价格随下游整机价格同向调整。中短期维度下，随价格降幅收窄、行业逐步出清叠加成本端优化，行业头部公司份额与盈利能力有望得到修复；从长期维度看，随着国产化进入深水区，多品类突破、垂直产业链布局或横向全球化布局打开竞争空间的公司有望阶段性体现竞争优势，建议关注扬杰科技、新洁能、斯达半导体、时代电气、华润微、士兰微、东微半导体、宏微科技、捷捷微电等相关公司。

图：2022年以来国信电子覆盖电动化半导体标的行情走势



资料来源：Wind，国信证券经济研究所整理

表：重点公司盈利预测及投资评级（按市值排序）

公司 名称	收盘价 (元)	总市值 (亿元)	净利润 (百万元)		PE	
			2023E	2024E	2023E	2024E
华润微	41.4	546.4	1408.5	1485.3	38.8	36.8
时代电气	35.5	411.2	3014.7	3354.5	13.6	12.3
士兰微	20.6	343.1	72.4	624.7	473.7	54.9
斯达半导体	151.0	258.2	866.4	1016.6	29.8	25.4
扬杰科技	37.2	202.1	967.6	1004.8	20.9	20.1
捷捷微电	14.5	106.5	205.8	260.2	51.7	40.9
新洁能	39.3	117.1	317.4	418.4	36.9	28.0
东微半导体	70.1	66.1	164.0	242.2	40.3	27.3
宏微科技	33.2	50.5	116.3	131.3	43.4	38.4

资料来源：Wind，国信证券经济研究所整理

一、行业周期性波动风险：半导体行业渗透于国民经济的各个领域，行业整体波动性与宏观经济形势具有一定的关联性。工业控制及电源、新能源、变频白色家电等行业，如果宏观经济波动较大或长期处于低谷，上述行业的整体盈利能力会受到不同程度的影响。

二、新能源市场波动风险：新能源市场作为一个新兴的市场，可能存在较大市场波动的风险。若产业政策变化、供应链器件配套、相关设施建设和推广速度以及客户认可度等因素影响，导致新能源市场需求出现较大波动。

三、全球供应链不确定性。海外的采购与销售业务，通常以欧元、瑞士法郎、美元等外币定价并结算，外汇市场汇率的波动会影响公司所持货币资金的价值，从而影响公司的资产价值。同时全球半导体供应链受贸易限制等多方面影响将会带来供应链成本的上升。

国信证券投资评级

投资评级标准	类别	级别	说明
报告中投资建议所涉及的评级（如有）分为股票评级和行业评级（另有说明的除外）。评级标准为报告发布日后6到12个月内的相对市场表现，也即报告发布日后的6到12个月内公司股价（或行业指数）相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。A股市场以沪深300指数（000300.SH）作为基准；新三板市场以三板成指（899001.GSI）为基准；香港市场以恒生指数（HSI.HI）作为基准；美国市场以标普500指数（SPX.GI）或纳斯达克指数（IXIC.GI）为基准。	股票投资评级	买入	股价表现优于市场代表性指数20%以上
		增持	股价表现优于市场代表性指数10%-20%之间
		中性	股价表现介于市场代表性指数±10%之间
		卖出	股价表现弱于市场代表性指数10%以上
	行业投资评级	超配	行业指数表现优于市场代表性指数10%以上
		中性	行业指数表现介于市场代表性指数±10%之间
		低配	行业指数表现弱于市场代表性指数10%以上

分析师承诺

作者保证报告所采用的数据均来自合规渠道；分析逻辑基于作者的职业理解，通过合理判断并得出结论，力求独立、客观、公正，结论不受任何第三方的授意或影响；作者在过去、现在或未来未就其研究报告所提供的具体建议或所表述的意见直接或间接收取任何报酬，特此声明。

重要声明

本报告由国信证券股份有限公司（已具备中国证监会许可的证券投资咨询业务资格）制作；报告版权归国信证券股份有限公司（以下简称“我公司”）所有。本报告仅供我公司客户使用，本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式使用、复制或传播。任何有关本报告的摘要或节选都不代表本报告正式完整的观点，一切须以我公司向客户发布的本报告完整版本为准。

本报告基于已公开的资料或信息撰写，但我公司不保证该资料及信息的完整性、准确性。本报告所载的信息、资料、建议及推测仅反映我公司于本报告公开发布当日的判断，在不同时期，我公司可能撰写并发布与本报告所载资料、建议及推测不一致的报告。我公司不保证本报告所含信息及资料处于最新状态；我公司可能随时补充、更新和修订有关信息及资料，投资者应当自行关注相关更新和修订内容。我公司或关联机构可能会持有本报告中所提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。本公司的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告意见或建议不一致的投资决策。

本报告仅供参考之用，不构成出售或购买证券或其他投资标的的要约或邀请。在任何情况下，本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。投资者应结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险，我公司及雇员对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

证券投资咨询业务的说明

本公司具备中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。证券投资咨询，是指从事证券投资咨询业务的机构及其投资咨询人员以下列形式为证券投资人或者客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或者间接有偿咨询服务的活动：接受投资人或者客户委托，提供证券投资咨询服务；举办有关证券投资咨询的讲座、报告会、分析会等；在报刊上发表证券投资咨询的文章、评论、报告，以及通过电台、电视台等公众传播媒体提供证券投资咨询服务；通过电话、传真、电脑网络等电信设备系统，提供证券投资咨询服务；中国证监会认定的其他形式。

发布证券研究报告是证券投资咨询业务的一种基本形式，指证券公司、证券投资咨询机构对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向客户发布的行为。



国信证券

GUOSEN SECURITIES

国信证券经济研究所

深圳

深圳市福田区福华一路125号国信金融大厦36层

邮编：518046 总机：0755-82130833

上海

上海浦东民生路1199弄证大五道口广场1号楼12楼

邮编：200135

北京

北京西城区金融大街兴盛街6号国信证券9层

邮编：100032