

行业投资评级

中性|维持

行业基本情况

收盘点位	2046.32
52周最高	2451.72
52周最低	1857.42

行业相对指数表现



资料来源：聚源，中邮证券研究所

研究所

分析师：曾凡喆
SAC 登记编号：S1340523100002
Email：zengfanzhe@cnpsec.com

近期研究报告

《春运出行需求旺盛，航空铁路客流均创新高》 - 2024.02.18

交通运输行业报告 (2024.02.19-2024.02.25)

快递1月数据公布，单价环比整体略有回升

● 板块观点

航运板块：本周集运运价环比微跌，油运及干散货运价指数走高。SCFI 报 2166 点，环比跌 2.3%，BDTI 报 1341 点，环比涨 5.8%，BDI 报 1610 点，环比涨 4.2%。

航空板块：春运前三十天，民航客运量累计 6404 万人次，同比增长 59.4%，比 2019 年同期增长 17.4%。2024 年我国民航供给增速有限，需求端整体复苏，其中国际市场修复有望进一步改善市场结构，行业基本面持续向好。更长周期看，民航供给存在长期约束，供给增速有望保持低位，需求提升有望拉动民航供需关系不断改善，抬升行业盈利水平。推荐春秋航空，关注华夏航空超跌后的配置机会。本周中央财经委员会第四次会议提出鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式，关注中信海直（未覆盖）。

机场板块：当前机场股股价整体已显著调整，短期或更多跟随消费板块整体趋势，长周期看，资本开支落地对长期业绩的影响仍存在不确定性。关注上海机场、白云机场（未覆盖）。

快递板块：各快递公司披露 1 月运营数据。由于春节错期低基数，各快递公司单量及收入均实现同比大幅增长。从月度环比数据来看，各公司单量及单价环比均有所提升，市占率整体保持稳定。当前通达系快递的市占率分层尚未结束，因此价格竞争或延续，但各快递公司的动态估值水平已经处于较低水平，大的机会或许仍需等待行业格局发生进一步的变化，建议关注圆通速递（未覆盖）、顺丰控股（未覆盖）、中通快递（未覆盖）。

铁路公路：节后铁路客流连续创历史单日新高。春运前三十天，铁路客运量累计 3.69 亿人次，同比增长 48.3%，比 2019 年同期增长 23.5%。本周高股息板块继续上行，公路铁路部分优质上市公司兼具弱周期性及高分红属性，随着全市场无风险收益率的持续下行，长周期仍有望跑出超额收益。当前大秦铁路、招商公路发行的可转债正快速转股，股价的压制因素或逐步解除。建议关注被纳入 MSCI 新兴市场指数的招商公路，关注高股息的大秦铁路、京沪高铁。

● 投资建议

推荐春秋航空、华夏航空，关注圆通速递（未覆盖）、招商公路、顺丰控股（未覆盖）、大秦铁路、京沪高铁。

● 风险提示：

宏观经济增长不及预期，油价汇率剧烈波动，快递单量不及预期，铁路公路车流客货流不及预期。

重点公司盈利预测与投资评级

代码	简称	投资评级	收盘价 (元)	总市值 (亿元)	EPS (元)		PE (倍)	
					2023E	2024E	2023E	2024E
601021.SH	春秋航空	买入	56.56	553.5	2.32	3.15	24.4	18.0
002928.SZ	华夏航空	买入	5.67	72.5	-0.83	0.16	-6.8	35.4
001965.SZ	招商公路	增持	10.94	719.4	0.89	0.96	12.3	11.4
601006.SH	大秦铁路	增持	7.67	1,258.7	0.84	0.89	9.1	8.6
600233.SH	圆通速递	未评级	13.07	449.9	1.12	1.34	11.7	9.8

资料来源：iFinD，中邮证券研究所（注：未评级公司盈利预测来自 iFinD 机构的一致预测）

目录

1 行业观点综述.....	5
2 本周交运板块行情概述.....	7
3 航运	9
4 航空机场.....	11
5 快递	13
6 铁路公路.....	14
7 投资建议.....	16
8 风险提示.....	16

图表目录

图表 1: 申万交运指数走势图	7
图表 2: 本周交运子板块表现	8
图表 3: 本月交运子板块表现	8
图表 4: 本周交运涨幅榜	8
图表 5: 本周交运跌幅榜	9
图表 6: SCFI 综合指数	9
图表 7: CCFI 综合指数	9
图表 8: SCFI 欧线指数	10
图表 9: SCFI 地中海航线指数	10
图表 10: SCFI 美西航线指数	10
图表 11: SCFI 美东航线指数	10
图表 12: BDTI 指数	10
图表 13: BCTI 指数	10
图表 14: BDI 指数	11
图表 15: BCI 指数	11
图表 16: BPI 指数	11
图表 17: BSI 指数	11
图表 18: 春运民航旅客运输量	12
图表 19: 民航国际及地区航线客运航班量	13
图表 20: 快递周揽收量 (亿件)	14
图表 21: 春运铁路旅客运输量	15
图表 22: 十年国债收益率	15
图表 23: 公路铁路板块走势	15
图表 24: 大秦铁路可转债未转股比例	16
图表 25: 招商公路可转债未转股比例	16

1 行业观点综述

本周上证指数实现五连阳。交运板块基本跑平市场，子行业中超跌的公交、物流板块及高股息的公路板块涨幅靠前。

航运板块：

本周集运运价环比走低，油运运价指数环比下降，干散货运价指数显著走高。

集运指数方面，本周 SCFI 综合指数报 2110 点，环比跌 2.6%，CCFI 指数报 1402 点，环比跌 3.6%。油运方面，本周 BDTI 指数报 1209 点，环比降 9.8%，BCTI 指数报 1062 点，环比降 5.9%。干散货方面，本周 BDI 指数报 1866 点，环比升 15.9%，其中 BCI、BPI、BSI 指数分别报 3145 点、1595 点、1189 点。

航空板块：春运接近尾声，客流自假期峰值有所回落。春运前三十天，民航客运量累计 6404 万人次，同比增长 59.4%，比 2019 年同期增长 17.4%。2024 年民航春运客流创历史新高，运价水平同样有明显提升，符合我们在春秋航空深度报告中对防疫政策优化后第二年民航需求维持增长的判断。春运数据的进一步好转也为全年民航盈利大幅改善奠定了坚实的基础。

我们认为 2024 年我国民航供给增速有限，需求端整体复苏，其中国际市场修复有望进一步改善市场结构，行业基本面持续向好。更长周期看，民航供给增长存在长期约束，供给增速有望保持低位，需求提升有望拉动民航供需关系不断改善，抬升行业盈利水平。推荐春秋航空，关注华夏航空超跌后的配置机会。本周中央财经委员会第四次会议提出鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。随着低空空域资源优化及通用航空行业被确定为战略新兴产业，相关标的可能会受到政策持续催化，关注中信海直（未覆盖）。

机场板块：当前国际航线航班量已经恢复到 2019 年同期的七成，3 月夏秋换季后有望进一步增长，随着国际客流的不断恢复，机场各项业务收入有望不断修复。股价方面，当前机场股股价整体已显著调整，短期或更多跟随消费板块整

体趋势，长周期看，资本开支落地对长期业绩的影响仍存在不确定性，建议密切跟踪各机场 2025 年前后扩建逐步落地后的成本扰动。关注上海机场、白云机场。

快递板块：各快递公司披露 1 月运营数据。由于春节错期低基数，各快递公司单量及收入均实现同比大幅增长。从月度环比数据来看，各公司单量及单价环比均有所提升，市占率整体保持稳定。

2023 年全年快递业务量 1320.7 亿件，同比增长 19.4%，2024 年 1 月业务量有望维持在 130 亿件附近，环比 4Q23 旺季并未衰减，春节期间快递揽收量农历同比表现良好，全年单量或有望继续保持两位数增长。

当前通达系快递的市占率分层尚未结束，因此价格竞争或延续。当前各快递公司的动态估值水平已经处于较低水平，大的机会或许仍需等待行业格局发生进一步的变化，当前通达系快递的市占率分层尚未结束，因此价格竞争或延续。当前各快递公司的动态估值水平已经处于较低水平，大的机会或许仍需等待行业格局发生进一步的变化，建议关注圆通速递（未覆盖）、顺丰控股（未覆盖）、中通快递（未覆盖）。

铁路公路：节后铁路客流连续创历史单日新高，春运前三十天，铁路客运量累计 3.69 亿人次，同比增长 48.3%，比 2019 年同期增长 23.5%。

本周高股息板块继续上行。长周期上，公路铁路部分优质上市公司兼具弱周期性及高分红属性，随着全市场无风险收益率的持续下行，长周期仍有望跑出超额收益。招商公路被纳入 MSCI 新兴市场指数。当前大秦铁路、招商公路发行的可转债正快速转股，股价的压制因素或逐步解除，关注大秦铁路，招商公路，关注京沪高铁。

投资建议：推荐春秋航空、华夏航空，关注圆通速递（未覆盖）、招商公路、顺丰控股（未覆盖）、大秦铁路、京沪高铁。

2 本周交运板块行情概述

本周A股延续强势,上证综指报收3004.88点,实现八连阳,周涨幅为4.85%。其他指数方面,深证成指报收9069.42点,周涨幅2.82%,创业板指报收1758.19点,周涨幅1.81%,沪深300指数报收3489.74点,周涨幅3.71%,申万交运指数报收2046.32点,周涨幅3.86%,相比沪深300指数跑赢0.15pct。

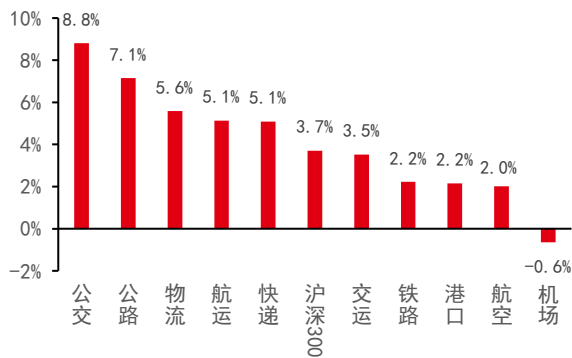
图表1: 申万交运指数走势图



资料来源: 同花顺 iFind, 中邮证券研究所

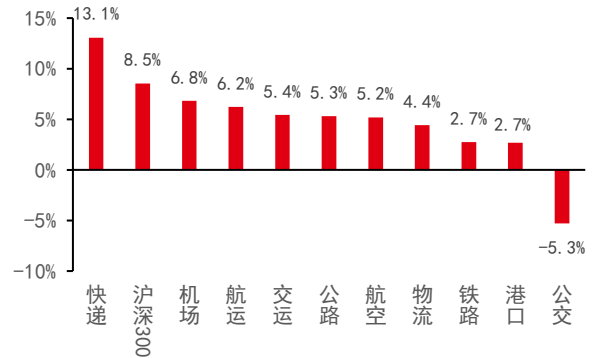
本周交通运输各子板块整体走强,前期超跌公交、物流及高股息的公路板块涨幅靠前,其中公交、公路、物流板块涨幅分别为8.8%、7.1%、5.6%。个股方面,部分超跌物流个股涨幅明显,本周交运个股涨幅前五名分别为:庚星股份(+37.43%),龙洲股份(+29.07%),普路通(+28.05%),原尚股份(+27.84%),新宁物流(+27.45%)。本周交运个股跌幅前五名分别为:招商港口(-3.78%),深圳机场(-2.69%),传化智联(-2.58%),吉祥航空(-2.07%),物产中大(-1.52%)。

图表2：本周交运子板块表现



资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表3：本月交运子板块表现



资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表4：本周交运涨幅榜

周涨幅前五	证券代码	证券简称	周收盘价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
1	600753.SH	庚星股份	7.27	37.4%	-4.3%	-30.2%
2	002682.SZ	龙洲股份	4.44	29.1%	-6.3%	-49.6%
3	002769.SZ	普路通	5.98	28.1%	-10.2%	-30.3%
4	603813.SH	原尚股份	11.25	27.8%	-11.6%	-30.3%
5	300013.SZ	新宁物流	2.60	27.5%	-1.9%	-31.2%
月涨幅前五	证券代码	证券简称	周收盘价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
1	603871.SH	嘉友国际	24.18	10.9%	23.1%	52.5%
2	002468.SZ	申通快递	8.25	6.2%	18.5%	5.9%
3	600233.SH	圆通速递	13.07	7.0%	17.1%	6.3%
4	601107.SH	四川成渝	5.13	17.4%	16.1%	16.9%
5	002120.SZ	韵达股份	7.23	5.1%	15.9%	-3.1%
年涨幅前五	证券代码	证券简称	周收盘价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
1	603871.SH	嘉友国际	24.18	10.9%	23.1%	52.5%
2	600012.SH	皖通高速	13.94	6.7%	12.1%	26.5%
3	601000.SH	唐山港	4.31	1.2%	6.7%	23.1%
4	600350.SH	山东高速	8.37	6.4%	9.8%	20.6%
5	600377.SH	宁沪高速	12.21	1.7%	7.3%	19.1%

资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表5：本周交运跌幅榜

	证券代码	证券简称	周收盘价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
1	001872.SZ	招商港口	17.32	-3.8%	1.8%	8.5%
2	000089.SZ	深圳机场	6.52	-2.7%	5.3%	1.4%
3	002010.SZ	传化智联	4.53	-2.6%	7.3%	-1.9%
4	603885.SH	吉祥航空	13.27	-2.1%	11.7%	10.6%
5	600704.SH	物产中大	4.54	-1.5%	4.8%	2.5%

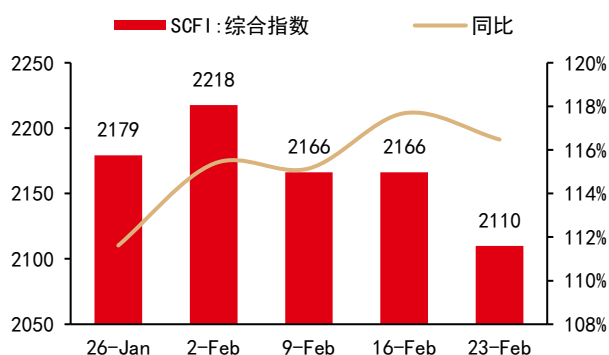
资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

3 航运

本周集运运价环比走低，油运运价指数环比下降，干散货运价指数显著走高。

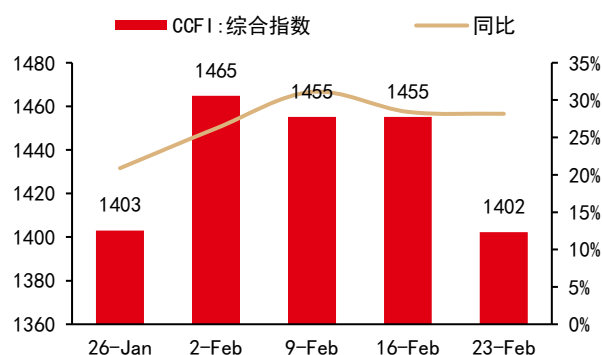
集运指数方面，本周 SCFI 综合指数报 2110 点，环比跌 2.6%，CCFI 指数报 1402 点，环比跌 3.6%。

图表6：SCFI 综合指数



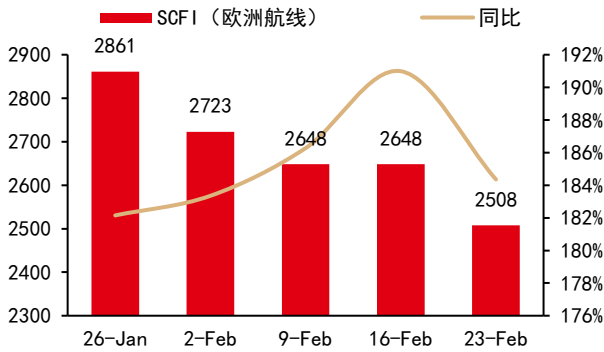
资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表7：CCFI 综合指数

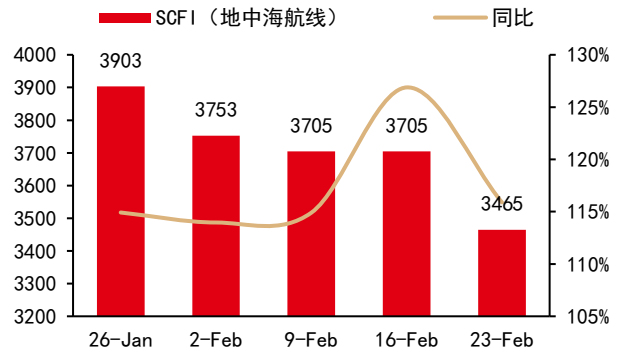


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

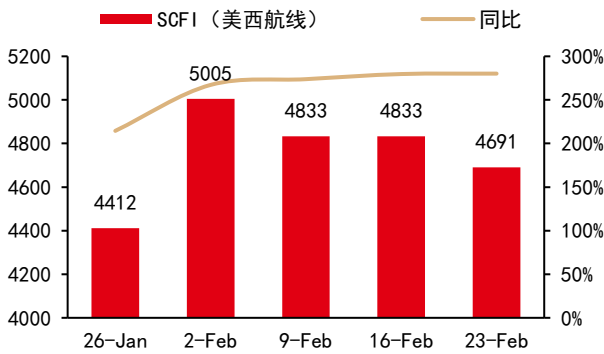
分航线看，欧洲航线 SCFI 指数报 2508 点，环比跌 5.3%，地中海航线 SCFI 指数报 3465 点，环比跌 6.5%，美西航线 SCFI 指数报 4691 点，环比跌 2.9%，美东航线 SCFI 指数报 6127 点，环比跌 5.0%。

图表8: SCFI 欧线指数


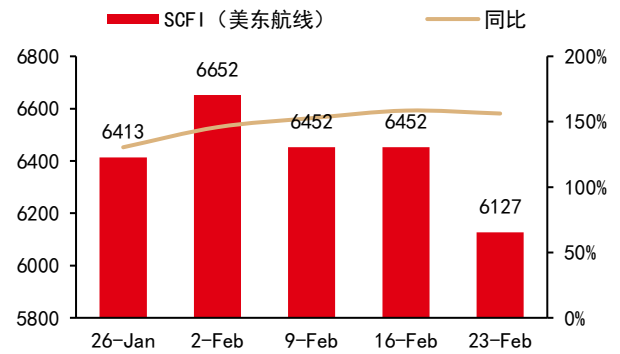
资料来源: 同花顺 iFind, 中邮证券研究所

图表9: SCFI 地中海航线指数


资料来源: 同花顺 iFind, 中邮证券研究所

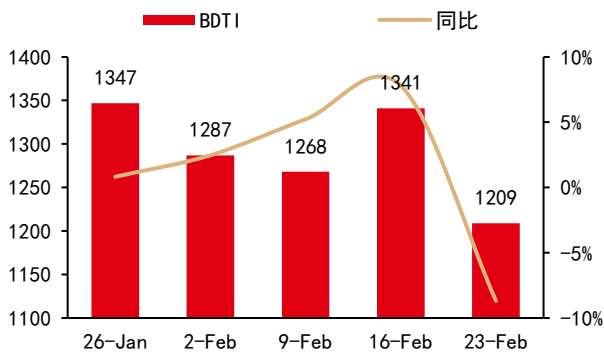
图表10: SCFI 美西航线指数


资料来源: 同花顺 iFind, 中邮证券研究所

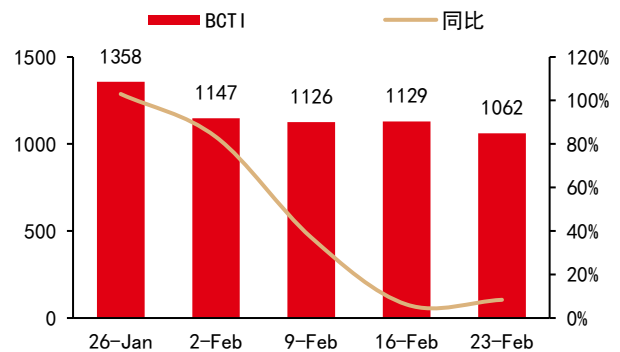
图表11: SCFI 美东航线指数


资料来源: 同花顺 iFind, 中邮证券研究所

油运方面, 本周 BDTI 指数报 1209 点, 环比降 9.8%, BCTI 指数报 1062 点, 环比降 5.9%。

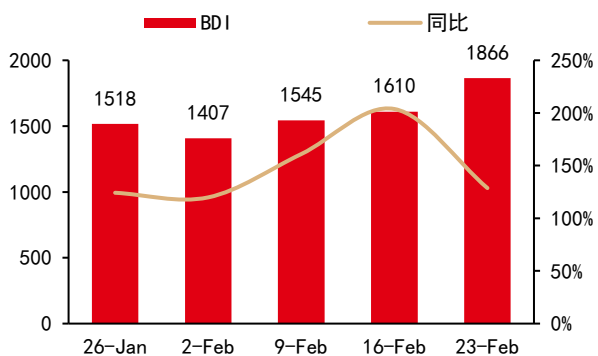
图表12: BDTI 指数


资料来源: 同花顺 iFind, 中邮证券研究所

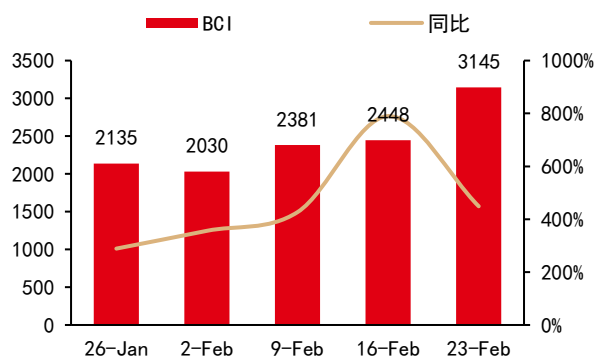
图表13: BCTI 指数


资料来源: 同花顺 iFind, 中邮证券研究所

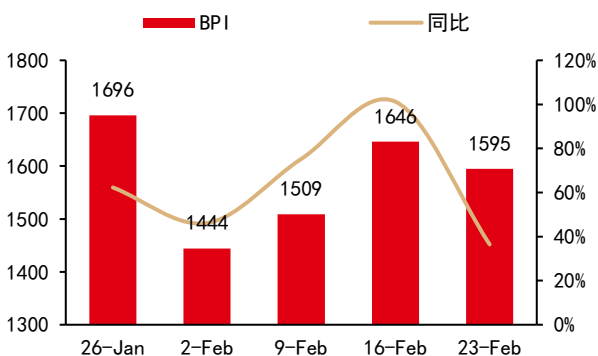
干散货方面，本周 BDI 指数报 1866 点，环比升 15.9%，其中 BCI、BPI、BSI 指数分别报 3145 点、1595 点、1189 点。

图表14：BDI 指数


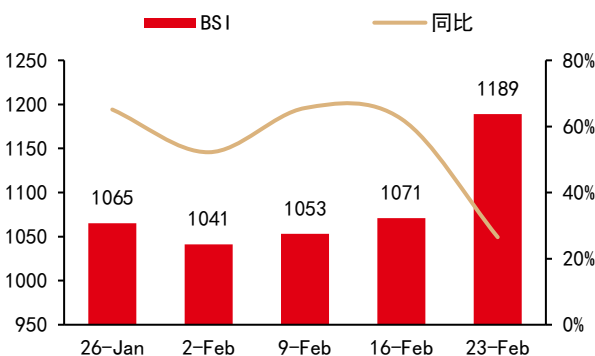
资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表15：BCI 指数


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表16：BPI 指数


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

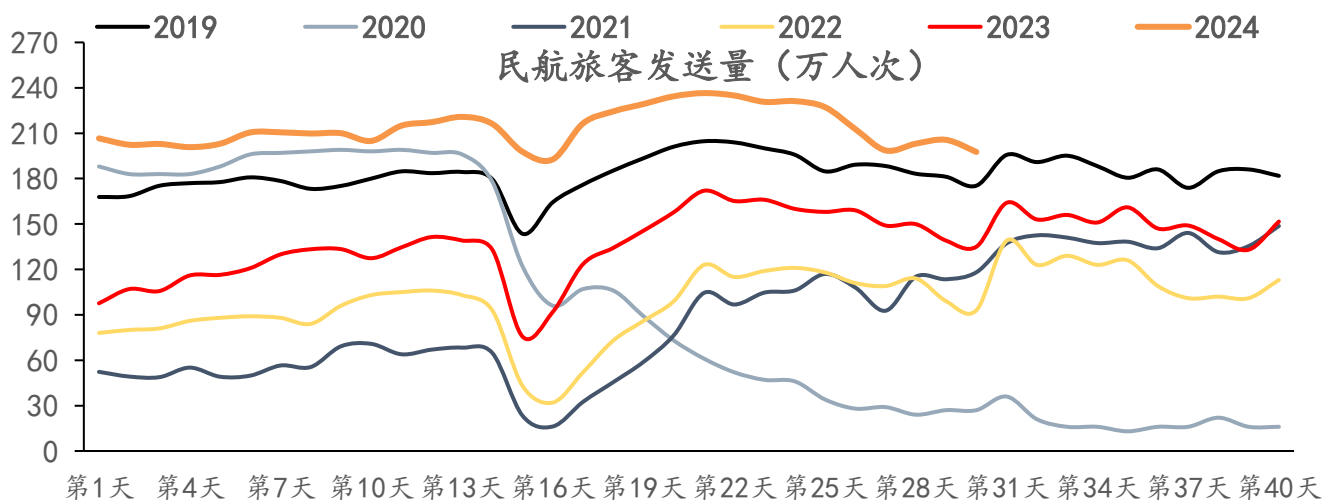
图表17：BSI 指数


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

4 航空机场

春运接近尾声，客流自假期峰值有所回落。春运前三十天，民航客运量累计 6404 万人次，同比增长 59.4%，比 2019 年同期增长 17.4%。2024 年民航春运客流创历史新高，运价水平同样有明显提升。

图表18: 春运民航旅客运输量



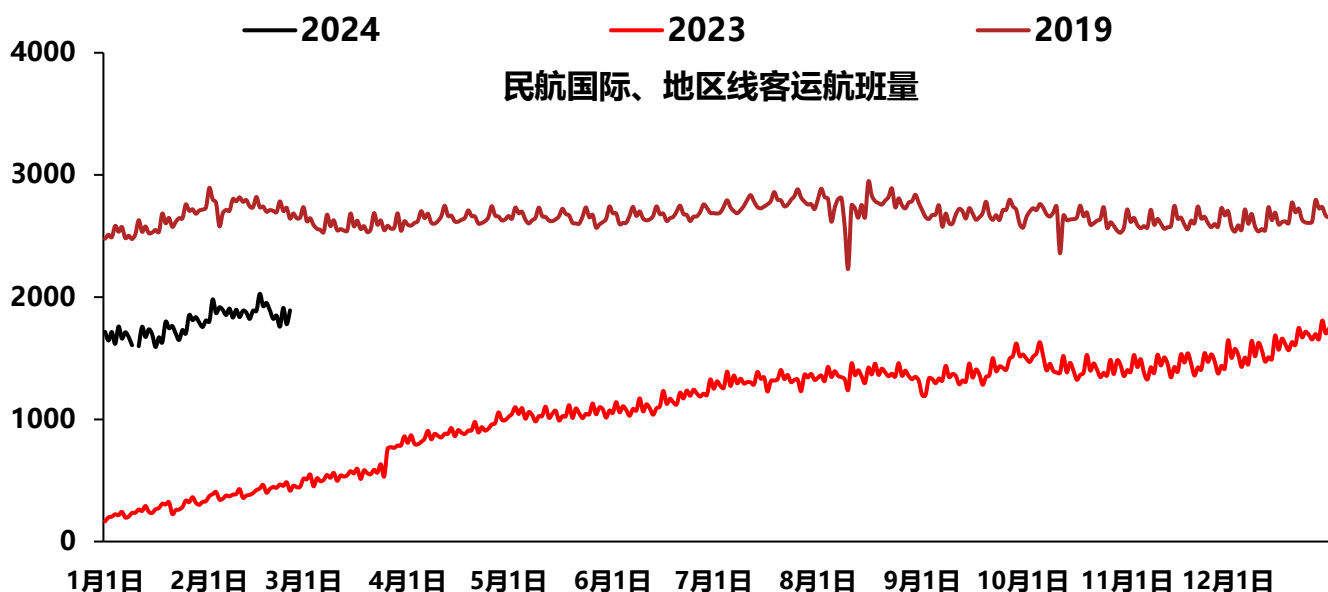
资料来源: 交通部, 中邮证券研究所

春运客流明显高于节前民航局日均 200 万人次的预期, 再次凸显了民航需求的韧性, 也符合我们在春秋航空深度报告中对防疫政策优化后第二年民航需求维持增长的判断。春运数据的进一步好转也为全年民航盈利大幅改善奠定了坚实的基础。

我们认为 2024 年我国民航供给增速有限, 需求端整体复苏, 其中国际市场修复有望进一步改善市场结构。更长周期看, 民航供给增长存在长期约束, 供给增速有望保持低位, 需求提升有望拉动民航供需关系不断改善, 抬升行业盈利水平。推荐春秋航空, 关注华夏航空超跌后的配置机会。

本周中央财经委员会第四次会议提出鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。随着低空空域资源优化及通用航空行业被确定为战略新兴产业, 相关标的可能会受到政策持续催化, 关注中信海直 (未覆盖)。

机场板块, 当前国际航线航班量已经恢复到 2019 年同期的七成, 3 月夏秋换季后有望进一步增长, 随着国际客流的不断恢复, 机场各项业务收入有望不断修复。

图表19：民航国际及地区航线客运航班量


资料来源：飞常准，中邮证券研究所

机场免税未来的看点在于销售额而非扣点率。尽管面临着多种渠道分流，但免税品理论上的终极价格优势并未改变。2023年末上海机场、首都机场下调扣点率，相比于2019年之前虽然在一定程度上影响了存量免税业务的租金收益，但其销售价格竞争优势有望提升，有助于未来客单价的增长。

股价方面，当前机场股股价整体已显著调整，短期或更多跟随消费板块整体趋势，长周期看，资本开支落地对长期业绩的影响仍存在不确定性，建议密切跟踪各机场2025年前后扩建逐步落地后的成本扰动。关注上海机场、白云机场。

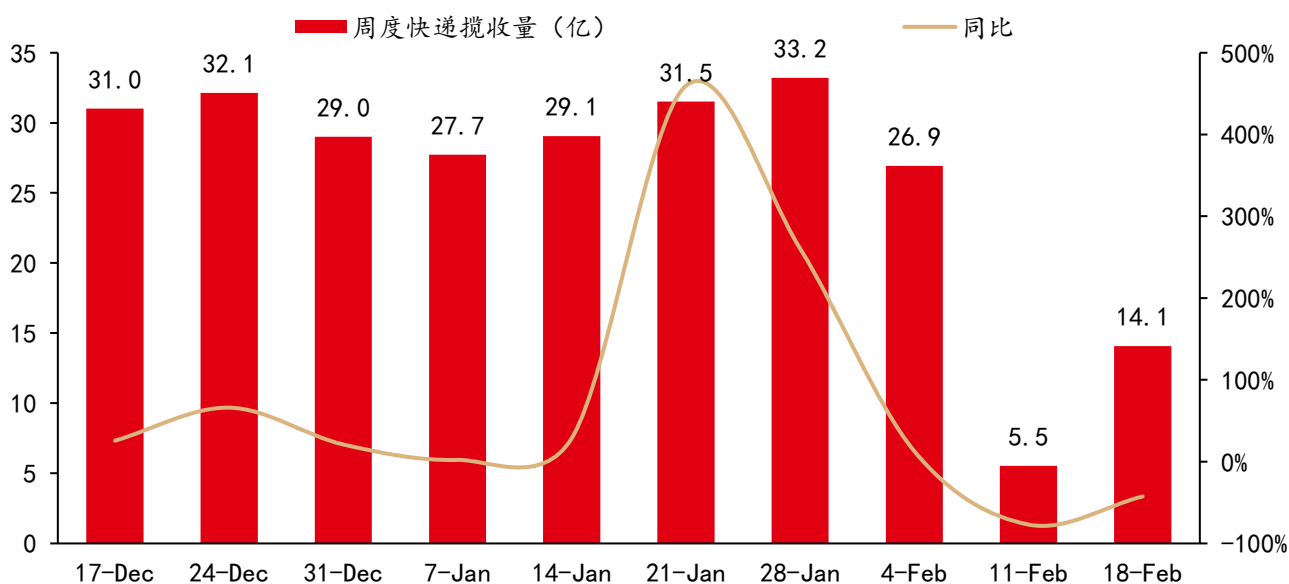
5 快递

各快递公司披露1月运营数据。由于春节错期低基数，各快递公司单量及收入均实现同比大幅增长。从月度环比数据来看，各公司单量及单价环比均有所提升，市占率整体保持稳定。

2023 年全年快递业务量 1320.7 亿件，同比增长 19.4%，2024 年 1 月业务量有望维持在 130 亿件附近，环比 4Q23 旺季并未衰减，春节期间快递揽收量农历同比表现良好，全年单量或有望继续保持两位数增长。

当前通达系快递的市占率分层尚未结束，因此价格竞争或延续。当前各快递公司的动态估值水平已经处于较低水平，大的机会或许仍需等待行业格局发生进一步的变化，建议关注圆通速递（未覆盖）、顺丰控股（未覆盖）、中通快递（未覆盖）。

图表20：快递周揽收量（亿件）

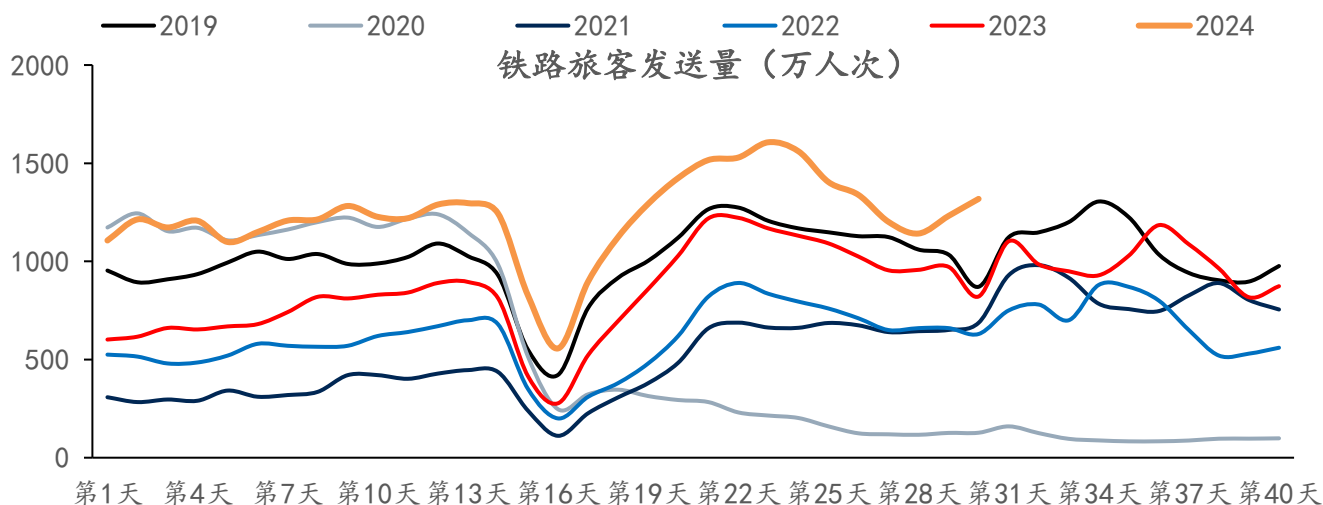


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

6 铁路公路

节后铁路客流连续创历史单日新高，春运前三十天，铁路客运量累计 3.69 亿人次，同比增长 48.3%，比 2019 年同期增长 23.5%。

图表21：春运铁路旅客运输量



资料来源：交通部，中邮证券研究所

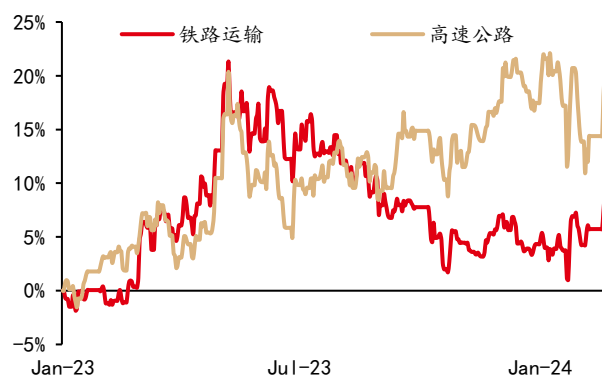
本周高股息板块继续上行。长周期上，公路铁路部分优质上市公司兼具弱周期性及高分红属性，随着全市场无风险收益率的持续下行，长周期仍有望跑出超额收益。

图表22：十年国债收益率



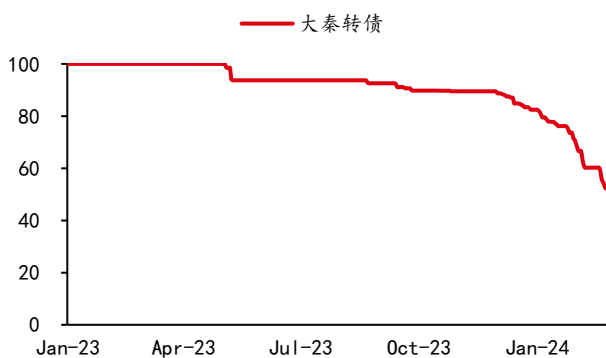
资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表23：公路铁路板块走势

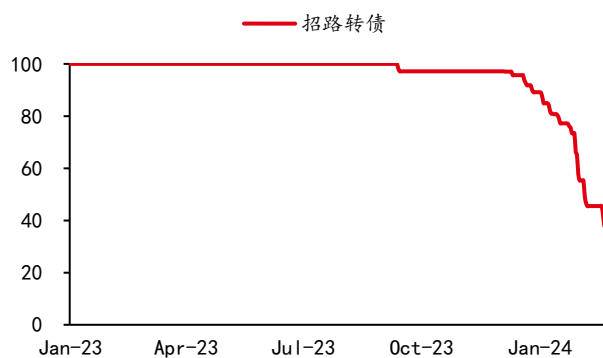


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

招商公路被纳入 MSCI 新兴市场指数。当前大秦铁路、招商公路发行的可转债正快速转股，股价的压制因素或逐步解除。建议关注被纳入 MSCI 新兴市场指数的招商公路，关注高股息的大秦铁路、京沪高铁。

图表24：大秦铁路可转债未转股比例


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

图表25：招商公路可转债未转股比例


资料来源：同花顺 iFind，中邮证券研究所

7 投资建议

推荐春秋航空、华夏航空，关注圆通速递（未覆盖）、招商公路、顺丰控股（未覆盖）、大秦铁路、京沪高铁。

8 风险提示

宏观经济增长不及预期，油价汇率剧烈波动，快递单量不及预期，铁路公路车流客货流不及预期

中邮证券投资评级说明

投资评级标准	类型	评级	说明
报告中投资建议的评级标准： 报告发布日后的 6 个月内的相对市场表现，即报告发布日后的 6 个月内的公司股价（或行业指数、可转债价格）的涨跌幅相对同期相关证券市场基准指数的涨跌幅。 市场基准指数的选取：A 股市场以沪深 300 指数为基准；新三板市场以三板成指为基准；可转债市场以中信标普可转债指数为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以标普 500 或纳斯达克综合指数为基准。	股票评级	买入	预期个股相对同期基准指数涨幅在 20%以上
		增持	预期个股相对同期基准指数涨幅在 10%与 20%之间
		中性	预期个股相对同期基准指数涨幅在-10%与 10%之间
		回避	预期个股相对同期基准指数涨幅在-10%以下
	行业评级	强于大市	预期行业相对同期基准指数涨幅在 10%以上
		中性	预期行业相对同期基准指数涨幅在-10%与 10%之间
		弱于大市	预期行业相对同期基准指数涨幅在-10%以下
	可转债评级	推荐	预期可转债相对同期基准指数涨幅在 10%以上
		谨慎推荐	预期可转债相对同期基准指数涨幅在 5%与 10%之间
		中性	预期可转债相对同期基准指数涨幅在-5%与 5%之间
		回避	预期可转债相对同期基准指数涨幅在-5%以下

分析师声明

撰写此报告的分析师（一人或多人）承诺本机构、本人以及财产利害关系人与所评价或推荐的证券无利害关系。

本报告所采用的数据均来自我们认为可靠的目前已公开的信息，并通过独立判断并得出结论，力求独立、客观、公平，报告结论不受本公司其他部门和人员以及证券发行人、上市公司、基金公司、证券资产管理公司、特定客户等利益相关方的干涉和影响，特此声明。

免责声明

中邮证券有限责任公司（以下简称“中邮证券”）具备经中国证监会批准的开展证券投资咨询业务的资格。

本报告信息均来源于公开资料或者我们认为可靠的资料，我们力求但不保证这些信息的准确性和完整性。报告内容仅供参考，报告中的信息或所表达观点不构成所涉证券买卖的出价或询价，中邮证券不对因使用本报告的内容而导致的损失承担任何责任。客户不应以本报告取代其独立判断或仅根据本报告做出决策。

中邮证券可发出其它与本报告所载信息不一致或有不同结论的报告。报告所载资料、意见及推测仅反映研究人员于发出本报告当日的判断，可随时更改且不予通告。

中邮证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或者计划提供投资银行、财务顾问或者其他金融产品等相关服务。

《证券期货投资者适当性管理办法》于 2017 年 7 月 1 日起正式实施，本报告仅供中邮证券客户中的专业投资者使用，若您非中邮证券客户中的专业投资者，为控制投资风险，请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息。本公司不会因接收人收到、阅读或关注本报告中的内容而视其为专业投资者。

本报告版权归中邮证券所有，未经书面许可，任何机构或个人不得存在对本报告以任何形式进行翻版、修改、节选、复制、发布，或对本报告进行改编、汇编等侵犯知识产权的行为，亦不得存在其他有损中邮证券商业性权益的任何情形。如经中邮证券授权后引用发布，需注明出处为中邮证券研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节或修改。

中邮证券对于本申明具有最终解释权。

公司简介

中邮证券有限责任公司，2002年9月经中国证券监督管理委员会批准设立，注册资本50.6亿元人民币。中邮证券是中国邮政集团有限公司绝对控股的证券类金融子公司。

公司经营范围包括：证券经纪；证券自营；证券投资咨询；证券资产管理；融资融券；证券投资基金销售；证券承销与保荐；代理销售金融产品；与证券交易、证券投资活动有关的财务顾问。此外，公司还具有：证券经纪人业务资格；企业债券主承销资格；沪港通；深港通；利率互换；投资管理人受托管理保险资金；全国银行间同业拆借；作为主办券商在全国中小企业股份转让系统从事经纪、做市、推荐业务资格等业务资格。

公司目前已经在北京、陕西、深圳、山东、江苏、四川、江西、湖北、湖南、福建、辽宁、吉林、黑龙江、广东、浙江、贵州、新疆、河南、山西、上海、云南、内蒙古、重庆、天津、河北等地设有分支机构，全国多家分支机构正在建设中。

中邮证券紧紧依托中国邮政集团有限公司雄厚的实力，坚持诚信经营，践行普惠服务，为社会大众提供全方位专业化的证券投、融资服务，帮助客户实现价值增长，努力成为客户认同、社会尊重、股东满意、员工自豪的优秀企业。

中邮证券研究所

北京

邮箱：yanjiusuo@cnpsec.com

地址：北京市东城区前门街道珠市口东大街17号

邮编：100050

上海

邮箱：yanjiusuo@cnpsec.com

地址：上海市虹口区东大名路1080号邮储银行大厦3楼

邮编：200000

深圳

邮箱：yanjiusuo@cnpsec.com

地址：深圳市福田区滨河大道9023号国通大厦二楼

邮编：518048